

Covernment Publication



Digitized by the Internet Archive in 2023 with funding from University of Toronto



Government

Publications

# Air carrier operations in Canada

January-March 1978

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-Mars 1978





#### STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

#### AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1978

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1979 - Janvier 5-3512-511

Price—Prix: \$1.40 \$5.60 a year—par année

Vol. 9-No. 1

#### NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KlA 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KlA 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA ON9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's	(Nfld.)	-	(TN.)	(726-0713)
Halifax				(426 - 5331)
Montréal				(283-5725)
Ottawa				(992-4734)

#### NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, KIA OS9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA OT6.

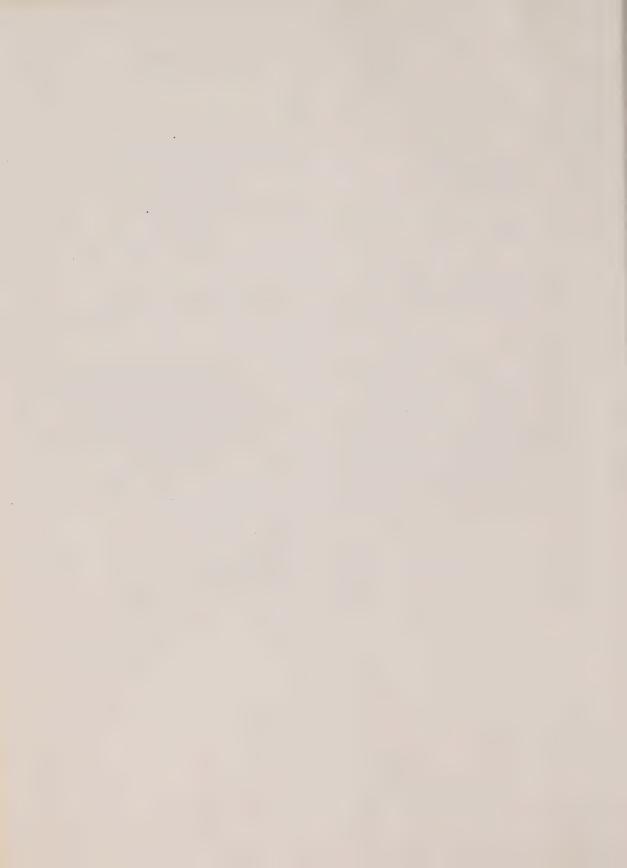
Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KlA ON9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau loca de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto (966-6586) Winnipeg (985-4020) Regina (569-5405) Edmonton (425-5052) Vancouver (666-3695)

#### TABLE OF CONTENTS

#### TABLE DES MATIÈRES

	146-		rage
ntroduction	5	Introduction	5
harts:		Graphiques:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1976-78	10	Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78	10
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1977 and 1978	10	Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978	10
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1977 and 1978	11	Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978	11
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1976-78	11	Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1976-78	11
ables:		Tableaux:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	12	<ol> <li>Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers</li> </ol>	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	24	2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28	3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34	4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46	<ol> <li>Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service</li> </ol>	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	54	<ol> <li>Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service</li> </ol>	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60	<ol> <li>Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères</li> </ol>	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62	8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9. Statemen't of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64	9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66	10. Services de vols spécialisés — Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	66
lossarv	71	Glossaire	74



#### INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

(1)  $\frac{\text{Transcontinental and regional air carrier}}{\text{operations}}, \text{ monthly, (Cat. No. 51-001)}.$ 

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

(2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

(3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

#### SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

#### SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

- For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the <u>Air Carrier Regulations</u>, as follows:
  - " 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;
  - "'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

#### INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

(1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (Nº 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aëriens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

(2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, ( $N^{o}$  51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

3)  $\frac{\text{Transporteurs a \'eriens} - \'etats financiers}{(N^{\circ} \text{ 51-206 au catalogue})}, \text{ annuel,}$ 

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

#### L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

#### MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

- Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:
  - " 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;
  - " 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

- " 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that
- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;
- " 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that
- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;
- "'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;
- " 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."
- All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.
- The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.
  - Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.
- Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the <u>Uniform</u> System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

- " 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien
- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou  $\,$  VI; et
- (b) quí, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - en services spécialisés, ou

    (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux
    unitaires, des recettes annuelles brutes d'au
    moins \$150,000;
- " 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien
- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;
- " 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;
- "'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d''aéro-club'."
- La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.
- 2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appellé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.
  - La Partie VII, Section 79 des <u>Règlements sur les transports aériens</u> présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.
- Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "<u>Uniform System of</u> <u>Accounts</u>".
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soien complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes J11 edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in <u>Transcontinental</u> and regional air carrier operations and <u>Air</u> carrier operations in <u>Canada</u> are produced directly from the computer data base.

#### (b) Air carrier financial statements

The  $\epsilon d$ ited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the <u>Directory of Canadian Commercial Air Services</u>, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-129). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

#### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

- 1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
- Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the <u>Uniform</u> System of Accounts.
- The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
- 4. The <u>Air Carrier Regulations</u> allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports <u>Opérations</u> <u>des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux</u> et <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u> sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

#### (b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1978-129 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

- l. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé <u>Instructions supplémentaires relatives</u> aux dépositions des états financiers des transporteurs <u>aériens</u>. Ces brochures renseignent les compagnies sur les <u>méthodes</u> et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "<u>Uniform System of Accounts</u>". Des modèles des états complétés y sont annexés.
- 2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
- Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
- 4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, <u>Transcontinental and regional air carrier operations</u>, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

 From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

- It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time.
   In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
- Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
- The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle <u>Opérations</u> des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations d'iment complétées. L'édition du mois de dêcembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (<u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u>) et l'annuel (<u>Transporteurs aériens-états financiers</u>) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs áériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### NOTES EXPLICATIVES

- Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
- Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
- L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

- The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Starting in January 1972, excess baggage tonmiles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

- 5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
- 6. Table 1 (pages 20 to 23) of <u>Air carrier operations in Canada</u> presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

- 7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
- Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
- A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

- La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
  - (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandies pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

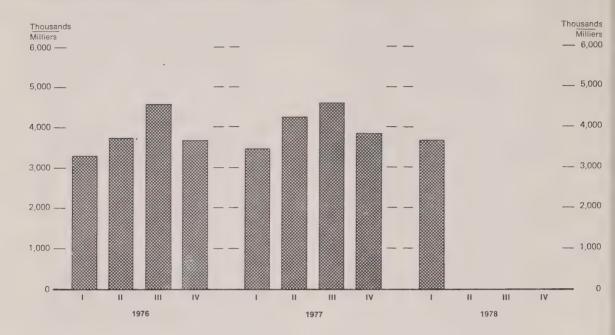
À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

- 5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
- 6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u> renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par consáquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en proyenance du sol canadien.

- 7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux l et 6 du rapport <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u>. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau l se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
- 8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
- Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le <u>Glossaire</u> de chacun des rapports.

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1976-78 Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78

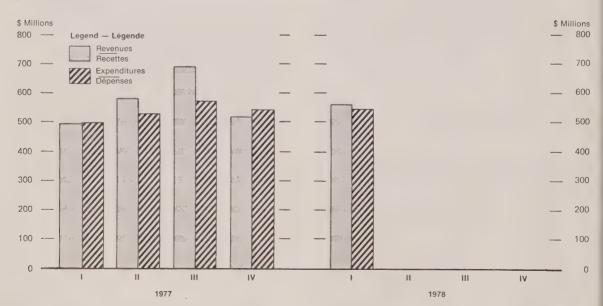


Graphique -- a

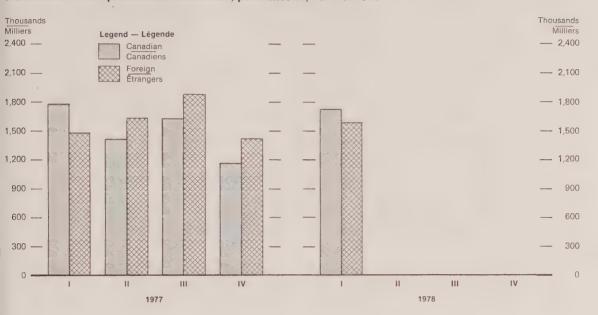
Graphique - b

Chart — b
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1977 and 1978

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978

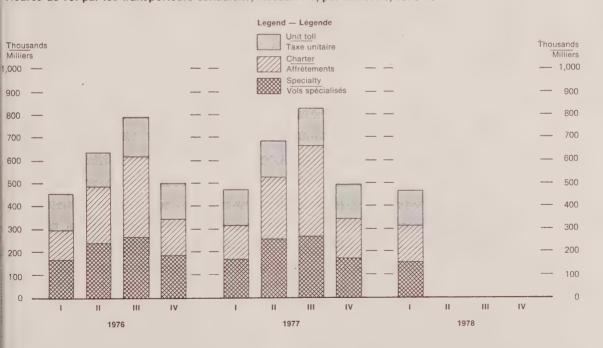


Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978





Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1976-78



## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS

				ANADIAN CARRIERS	
	,			JAN - MAR  JAN - MAR	
			LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
NC.			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
1	. NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	7
1	ALL SERVICES		_		
	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NC.	4,083,904,281	949,819,955	606,780,67
3	PASSENGER TON-MILES	NC.	408,390,428	94,981,996	60,678,06
4	GOODS TON-MILES	NG.	110,799,933	16,414,807	4,861,58
5	TOTAL TON-MILES	NO.	519,190,361	111,396,803	65,539,65
٤	PASSENGERS	NC.	3,441,509	1,388,323	575,47
7 8	CARGO CARRIED	LB.	75,854,453 101,012,259	69,135,325 74,360,177	38,568,94 40,734,07
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	54,120	41,270	97,24
10	HOURS FLOWN MILES FLOWN	NC.	98,456 38,193,604	43,060 13,812,114	111,77 11,946,81
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	1,477	794	6,46
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBC FUEL	GAL.	129,531,487 72,3 <b>77</b> ,538	33,205,823 20,299,927	14,186,06
15	GASOLINE	GAL.		89,841	2,048,88
16 17	GASOLINE VALUE	\$ GAL.	11,461	118,590 8,489	1,793,97 3,60
18 19	TURBO DIL VALUE	\$ GAL.	164,213	117,539	56,09
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	1,003 2,006	31,18 108,46
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NC. NO.	1,973	733	1,30
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	3•457 209	816 736	60 60
24 25	MAINTENANCE LABOUR	NC.	4,051 9,380	1,229 1,794	1,38 74
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	7,817	544	41
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NG.	26,887	5,852	5,05
20	SALARIES AND WAGES:		20 004 422	( (02 22	
28 29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ \$	20,984,628	6,693,321 3,054,209	6,491,20 1,792,24
30 31	GENERAL MANAGEMENT	\$	2,426,628	3,668,060	2,987,94
32	MAINTENANCE LABOUR	\$	19,018,148 41,392,741	6,006,182 7,155,024	5,172,47 2,544,64
33	CTHER EMPLOYEES	\$	36,349,390	1,502,730	1,405,76
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	133,856,735	28,079,526	20,394,27

#### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

		AR - TO - DATE	ree			
	LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III			
	I UASVIN	NIVEAU II	NIVEAU III			
						NC.
	2	5	77		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT TOUS LES SERVICES	1
					PAYANTS:	
4,08	3,904,281	949,819,955	606,780,673	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
	8,390,428 0,799,933	94,981,996 16,414,807	60,678,067 4,861,588	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3 4
51	9,190,361	111,396,803	65,539,655	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
10	3,441,509 5,854,453 1,012,259 54,120 98,456 8,193,604	1,388,323 69,135,325 74,360,177 41,270 43,060 13,812,114	575,471 38,568,947 40,734,075 97,244 111,774 11,946,816	NO. LIV. LIV. NO. NC.		6 7 8 9 10
					NON PAYANTS: .	
	1,477	794	6,463	NO.	HEURES DE VGL	12
	9,531,487 2,377,538 - 11,461 164,213 -	33,205,823 20,299,927 89,841 118,590 8,489 117,539 1,003 2,006	14,186,062 9,241,653 2,048,883 1,793,979 3,606 56,099 31,186 108,461	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	13 14 15 16 17 18 19 20
	1,973 3,457 209 4,051 9,380 7,817	733 816 736 1,229 1,794 544	1,301 607 604 1,382 741 419	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:  PILOTES ET COPILCTES  AUTRE PERSONNEL NAVIGANT  ADMINISTRATION  MAIN-C'OGUVRE D'ENTRETIEN  PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC  AUTRES EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
	26,887	5,852	5,054	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
19	0,984,628 8,685,200 2,426,628 9,018,148 1,392,741 5,349,390	6,693,321 3,054,209 3,668,060 6,006,182 7,155,024 1,502,730	6,491,203 1,792,242 2,987,944 5,172,474 2,544,642 1,405,765	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-0*OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	28 29 30 31 32 33
	3,856,735	28,079,526	20,394,270	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

# TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

				ANADIAN CARRIERS	
				JAN - MAR	
	•			JAN - MAR	
			LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
NO.			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU (II
	·		<b></b>	ago ago que que ante ante sua seu des seus seu seu seu seu seus seus	
	LNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	3,770,776,930	305,476,478	33,311,319
					3,331,132
36 37	PASSENGER TON-MILES	NO.	377,077,693 88,717,883	30,547,648 7,115,808	690,121
38	MAIL TON-MILES	NC.	18,755,872	1,224,228	249,844
39	GOODS TON-MILES	NC.	107,554,773	8,506,437	955,842
40	TOTAL TON-MILES	NC.	484,632,466	39,054,085	4,286,974
41	PASSENGERS	NC.	3,292,382	1,030,534	248,113
42 43	CARGO CARRIED	LB.	74,133,307 25,117,816	20,781,641 4,660,464	7,452,166 1,966,227
44	TOTAL GOODS CARRIED	LS.	99,291,113	26,006,493	9,617,294
45	FLIGHT DEPARTURES	NC.	52,599	32,174	44,245
46	HOURS FLOWN	NO.	92,865	25,281	27,128
47 48	MILES SCHEDULED	NO.	36,344,708 35,2 <b>37</b> ,256	6,138,956 5,901,386	
49	REGULARITY OF SERVICE	8	97.0	96.1	
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NC.	-	877,821	4,065,488
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	313,127,351	644,343,477	573,469,354
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,312,735	64,434,348	57,346,935
53	GOODS TON-MILES	NC.	3,245,160	7,908,370	3,905,746
54	TOTAL TON-MILES	NO.	34 <b>,557,</b> 895	72,342,718	61,252,681
55	PASSENGERS	NO.	149,127	357,789	327,358
56 57	FREIGHT CARRIED	LB.	1,721,146 1,521	48,353,684	31,116,781
58	HOURS FLOWN	NO.	5,591	9,096 17,296	52,999 72,332
59	MILES FLOWN	NO.	2,456,852	6,854,202	7,881,328
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NC.		483	12,314
					10,014

## TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V . ET TRANSPORTEURS ETRANGERS — SUITE

			NSPORTEURS CANADIE	
			EAR - TC - DATE	YE !
		LEVEL III	LEVEL II	, FEAST I
		NIVEAU III	NIVEAU II	NIVEAU I
SERVICES A TAXE UNITAIRE	ς			
PAYANTS:	3			
	NO.	33,311,319	305,476,478	,770,776,930
CARGAISONS, TONNES-MILLES	NO. NO. NO.	690,121 249,844	30,547,648 7,115,808 1,224,228 8,506,437	377,077,693 88,717,883 18,755,872 107,554,773
TOTAL, TONNES-MILLES	NO.	4,286,974	39,054,085	484,632,466
PASSAGERS	NO.	248,113	1,030,534	3,292,382
	LIV.		20,781,641	74,133,307 25,117,816
. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	LIV.	9,617,294	26,006,493	99,291,113
HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE	NO. NO. NC. %	27,128 - - -	32,174 25,281 6,136,956 5,901,386 96.1 877,821	52,599 92,865 36,344,708 35,237,256 97.0
SERVICES DE FRETEMENT	S			
PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	NO.	573,469,354	644,343,477	313,127,351
PASSAGERS, TONNES-MILLES	NO.		64,434,348	31,312,735 3,245,160
	NO.		72,342,718	34,557,895
FRET TRANSPORTE  DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL	NO. LIV. NO. NO.	31,116,781	357,789 48,353,684 9,096 17,296 6,854,202	149,127 1,721,146 1,521 5,591 2,456,852
SERVICES DE VOLS SPECIALISES	S			
PAYANTS: HEURES DE VOL	NO.	12,314	483	_

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

			C	ANADIAN CARRIE	R S
				JAN - MAR  JAN - MAR	
				JAN NAK	
			LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
NO.			NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		95	447	626
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NC.	5,197,031	636,611	5,646,338,551
3	PASSENGER TON-MILES	NC.	519,703	63,661	564,633,856
4	GOODS TON-MILES	NO.	574,852	7,676	132,658,856
5	TOTAL TON-MILES	ИО.	1,094,555	71,337	697,292,712
6	PASSENGERS	NG.	73,028	49,980	5,528,311
7	CARGO CARRIED	LB.	8,530,104	3,932,129	196,020,958
8	GOODS CARRIED	LB. NO.	8,867,851 43,090	3,939,260 2,549	
10 11	MILES FLOWN	NG.	81,696 5,473,617	132,962 274,150	467,948
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	2,445	5.107	16,286
13	FUEL AND GIL CONSUMED:	GAL.	516,387		177 /20 750
14	TURBC FUEL	\$	457,556	• •	177,439,759
15	GASOLINE WALUE	GAL. \$	1,183,491 1,091,076	**	3,322,215 3,003,645
17	TURBC GIL	GAL.	465		24,021
18 19	TURBO CIL VALUE	SAL.	5,941 12,024	••	
20	OTHER CIL VALUE	\$	44,474	• •	44,213 154,941
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	492 38	• •	4,499
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	237		4,918 1,786
24 25	MAINTENANCE LABOUR	NC. NG.	302 69	• •	6,964
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	119	• •	11,984 8,899
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NG.	1,257	••	39,050
	SALARIES AND WAGES:				
28 29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,820,516	• •	35,989,668
30	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	105,482 821,053	• •	18,637,133
31 32	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,086,673 149,378		31,283,477
33	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$	258,435	• •	51,241,785 39,516,320

4,241,537

186,572,068

TOTAL SALARIES AND WAGES ..... \$

## TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEALX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

## TRANSPORTEURS CANADIENS

## YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

,		TOTAL CANADIAN CARRIERS			
LEVEL	IV LEVEL V	TCTAL DES			
NIVEAU		TRANSPORTEURS CANADIENS			NC.
95	447	626	1	IOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPCRT	1
				OUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
5,197,031	636,611	5,646,338,551	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
519,703 574,852	63,661 7,676	564,633,856 132,658,856	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,094,555	71,337	697,292,712	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
73,028	49,980	5,528,311	NO.	PASSAGERS	6
8,530,104 8,867,851	3,932,129 3,939,260	196,020,958 228,913,622	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7 8
43,090	2,549	238,273	NO.	DEPARTS DES VOLS	
81,696 5,473,617	132,962 274,150	467,948 69,700,301	NO.	MILLES PARCOURUS	
2 445	5 107			NON PAYANTS:	
2,445	5,107	16,286	NC.	HEURES DE VCL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
516,387		177,439,759	GAL.	CARBURANT A TURBC-MOTEURS	13
457,556 1,183,491	• •	102,376,674	\$ GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	14 15
1,091,076	• •	3,003,645	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
465		24,021	GAL.	HUILE A TURBINES	17
5,941 12,024	• •	343,792 44,213	\$ GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	16 19
44,474	::	154,941	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
492		4,499	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
38		4,918	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	
237 302	• •	1,786	NO.	ADMINISTRATION	23 24
69	• •	6,964 11,984	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	25
119	••	8,899	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,257	••	39,050	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,820,516		35,989,668	\$	PILCTES ET COPILOTES	28
105,482	• •	18,637,133	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
821,053 1,086,673	• •	9,903,685 31,283,477	\$	ADMINISTRATION	30 31
149,378	• •	51,241,785	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
258,435	••	39,516,320	\$	AUTRES EMPLOYES	33
4,241,537		186,572,068	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

#### TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		_		ANADIAN CARRIE	R S
				JAN - MAR	
	,			JAN - MAR	
		-			TOTAL CANADIAN CARRIERS
NO.			NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
35	PASSENGER MILES	NC.	4,865,358	636,611	4,115,066,69
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	486,536	63,661	
37 38	CARGO TON-MILES	NC.	129,138 127,227	7,111	96,660,06
39	GOODS TON-MILES	NO.	259,065	7,676	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	745,601	71,337	528,790,463
41	PASSENGERS	NC.	20,906	6,138	4,598,07
42	CARGO CARRIED	LB.	547,551	145,002	
43	MAIL CARRIED	LB.	326,040 885,298	4,098 152,133	
44	TOTAL GOODS CARRIED	LDe	003#270	192,193	1391792133.
45	FLIGHT DEPARTURES	NG.	7,553	2,549	139,120
46 47	HOURS FLOWN	NO.	5,370	1,842	
48	MILES SCHEDULED	NO.	_	_	42,483,669 41,138,64
49	REGULARITY OF SERVICE	28	-	-	96.
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NC.	804,534	274,150	6,021,99
	CHARTER SERVICES				
c 1	REVENUE:	NC	221 (72		1 521 271 05
51	PASSENGER MILES	NC.	331,673	* *	1,531,271,85
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,167 315,787	* *	153,127,18 15,375,06
54	TOTAL TON-MILES	NO.	348,954	••	168,502,24
55	PASSENGERS	NC.	52,122	43,842	930,23
56 57	FREIGHT CARRIED	LB.	7,982,553	3,787,127	92,961,29
58	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NC. NC.	35,537 36,842	28,322	99,15 160,38
59	MILES FLOWA	NO.	4,669,083	• •	21,861,46
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:	NE	22		
60	HOURS FLOWN	NC.	39,484	102,798	155,079

	_	I ENS	CRIEURS CANADI	
			- TO - DATE	
			DEBUT DE L'AN	DEPL
		TOTAL CANADIAN CARRIERS		4.5.451
		TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NIVEAU V	NI VEAU
RVICES A TAXE UNITAIRE	SE			
PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	NO.	4,115,066,696	636,611	,865,358
PASSAGERS, TONNES-MILLES	NO. NO.	411,506,670 96,660,061 20,357,199	63,661 7,111 28	486,536 129,138 127,227
MARCHANDISES, TONNES-MILLES	NO.	117,283,793 528,790,463	7,676 71,337	259,065 745,601
PASSAGERS	NO.	4,598,073	6,138	20,906
CARGAISONS TRANSPORTEES	LIV. LIV.	103,059,667 32,074,645	145,002 4,098	547,551 326,040
TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	LIV.	135,952,331	152,133	885,298
ĎEPARTS DES VOLS	NO. NO.	139,120 152,486 42,483,664	2,549 1,842	7,553 5,370
MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	NO. % NO.	41,138,642 96.8 6,021,993	274,150	804,534
RVICES DE FRETEMENT				
PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	NO.	1,531,271,855	• •	331,673
PASSAGERS, TONNES-MILLES	NO.	153,127,186 15,375,063	0 0	33,167 315,787
TOTAL, TONNES-MILLES	NO.	168,502,249	• •	348,954
PASSAGERS	NO. LIV. NO. NO.	930,238 92,961,291 99,153 160,383 21,861,465	43,842 3,787,127 28,322	52,122 ,982,553 35,537 36,842 ,669,083

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

				PAYANTS:	
39,484	102,798	155,079	NO.	HEURES DE VOL	 60

### TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

JAN - MAR JAN - MAR \_\_\_\_\_\_ GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS SCHEDULED SCHEDULED. UNITED STATES OTHER FOREIGN AND SCHEDULED CARRIERS CARRIERS FOREIGN CARRIERS CARRIERS TRANSPORTEURS AUTRES TOTAL GLOBAL TRANSPORTEURS TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS ETRANGERS A ETRANGERS A A HCRAIRE HORAIRE FIXE HORAIRE FIXE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS NO. NUMBER OF CARRIERS REPORTING ..... 11 24 661 ALL SERVICES REVENUE: PASSENGER MILES ..... NC. 109,830,772 136,052,992 5,892,222,315 589.222.231 10,983,077 13.605.300 9,294,261 143,308,018 7. 1,354,901 5 TOTAL TON-MILES ..... NO. 12,337,978 22,899,561 732,530,249 6,988,954 247,764,158 287,046,522 1,216,370 22,647,100 27,545,700 244,273 29,096,100 30,587,200 6 PASSENGERS NO. CARGO CARRIED
GOODS CARRIED
FLIGHT DEPARTURES L8. LB. NO. HDURS FLOWN
MILES FLOWN 3,995 3,691 475,634 10 NC. 11 1,547,865 1,462,106 72,710,272 NON-REVENUE: 12 HOURS FLOWN ..... NC. 14 50 16,350 FUEL AND OIL CONSUMED: 9,751,451 11,465,204 198,656,414 13 GAL. 14 \$ 4,660,716 5,852,568 112,889,958 TURBO OIL VALUE
TURBO OIL VALUE 15 GAL. 3.322.215 3,003,645 GAL. 1,690 535 26,246 369,881 18,599 7,490 OTHER OIL ..... GAL. 44,213 OTHER DIL VALUE ..... \$ 154,941 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS ..... . . . . 22 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... NC. . . GENERAL MANAGEMENT ...... NC. . . . . . . 24 NC. . . . . NC. . . . . OTHER EMPLOYEES ..... 26 NO. . . . . 27 TCTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NC. 1,033 265 40,348 SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS ..... OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... . . . . GENERAL MANAGEMENT ..... 30 . . . . MAINTENANCE LABOUR
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING 31 . . . . 32 . . . . OTHER EMPLOYEES .... 33 . .

\$

4.231.246

642.741

191,446,055

34

TOTAL SALARIES AND WAGES .....

#### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX 1 A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULEL UNITED STATES CARRIERS		GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FCREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES	ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NC.
11	24	661	1	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
			1	TOUS LES SERVICES	
109,830,772	136,052,992	5,892,222,315	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
10,983,077	13,605,300 9,294,261	589,222,231 143,308,018	NO. NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3 4
12,337,978	22,899,561	732,530,249	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
1,216,370 22,647,100 27,545,700	244,273 29,096,100 30,587,200	6,988,954 247,764,158 287,046,522	NO. LIV. LIV.	PASSAGERS	6 7 8
3,995 1,547,865	3,691 1,462,106	475,634 72,710,272	NO. NO.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	9 10 11
14	50	16,350	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
14	30	104220	NC.	NEUKES DE VOL	12
9,751,451	11 //5 20/	100 /5/ /1/	CAL	CONSCHMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	1.2
4,660,716	11,465,204 5,852,568	198,656,414 112,889,958 3,322,215	GAL. \$ GAL.	CARBURANT A TURBG-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBC-MCTEURS ESSENCE	13 14 15
1,690	535	3,003,645 26,246	\$ GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	1.7
18,599  -	7 • 490	369,881 44,213 154,941	\$ GAL. \$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	16 19 20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
• •		• •	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
* *			NO.	ADMINISTRATION	2.3
	• •	• •	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24 25
* *	• •		NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,033	265	40,348	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TOATTEMENTO ET CALATOCC.	
		• •	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	28
	• •		\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
* *	* *		\$	ADMINISTRATION	30 31
• •	• •	• •	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERCNEFS ET AU TRAFIC	32
• •	• •	••	\$	AUTRES EMPLOYES	33
4,231,246	642,741	191,446,055	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V $_{\mbox{\footnotesize AND}}$ FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

				JAN - MAR  JAN - MAR	
	,				GRAND TOTAL
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN	AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
NO.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HCRAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
Ę	JNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	106,501,750	130,103,046	4,351,671,49
36 37	PASSENGER TON-MILES	NC.	10,650,175	13,010,305 8,585,800	435,167,14 106,408,42
38 39	MAIL TON-MILES	NO.	192,338 1,354,901	708,461 9,294,261	21,257,99 127,932,95
40	TOTAL TON-MILES	NC.	12,005,076	22,304,566	563,100,10
41	PASSENGERS	NC.	1,195,200	237,800	6,031,07
42 43	CARGO CARRIED MAIL CARRIED	LB.	22,647,100 4,898,600	28,965,100 1,491,100	154,671,86 38,464,34
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	27,545,700	30,456,200	193,954,23
45 46	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,896	3,597	159,97
47 48	MILES SCHEDULED	NO.	1,564,768	1,470,662	45,519,09
49	SCHEOULED MILES FLOWN	NC.	1,508,093	1,432,055 97.4	44,078,79 96.
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NC.	-	-	6,021,99
C	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	3,329,022	5,949,946	1,540,550,82
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	332,902	594,995	154,055,08 15,375,06
54	TOTAL TON-MILES	NO.	332,902	594,995	169,430,14
<b>5</b> 5	PASSEMGERSFREIGHT CARRIED	NC. LB.	21,170	6,473 131,000	957,88 93,092,29
57 58 59	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NC.	99 39,772	94 30,051	160,570 21,931,28
S	SPECIALTY FLYING SERVICES				

155,079

60

#### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

# YEAR - TO - CATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NC.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
106,501,750	130,103,046	4,351,671,492	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
10,650,175 1,162,563 192,338 1,354,901	13,010,305 8,585,800 708,461 9,294,261	435,167,149 106,408,424 21,257,998 127,932,955	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES CARGAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	36 37 38 39
12,005,076	22,304,566	563,100,104	NC.		40
12,003,070	22,304,300	203,100,104	NUs	TCTAL, TCNNES-MILLES	40
1,195,200	237,800	6,031,073	NO.	PASSAGERS	41
22,647,100 4,898,600	28,965,100 1,491,100	154,671,867 38,464,345	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42 43
27,545,700	30,456,200	193,954,231	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
3,896 1,564,768 1,508,093 96.4	3,597 1,470,662 1,432,055 97.4	159,979 45,519,094 44,078,790 96.8 6,021,993	NO. NO. NC. %	DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	45 46 47 48 49 50
				SERVICES DE FRETEMENT	
,				PAYANTS:	
3,329,022	5,949,946	1,540,550,823	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
332,902	594,995 -	154,055,082 15,375,063	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	5 2 5 3
332,902	594,995	169,430,145	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
21,170	6,473 131,000	957,881 93,092,291	NO. LIV.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS	55 56 57
99 <b>39,</b> 772	94 30,051	160,576 21,931,288	NO.	HEURES DE VOL	58 59
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
-	_	155,079	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

			JAN - MAR	
			JAN - MAR	
	,	LEVEL I	LEVEL II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS
NO.		NIVEAU I	NIVEAU II	TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 2	PASSENGERS	322,634,638 6,732,657	44,032,774	
3	FREIGHT	28,820,867	5,374,752	34,195,619
4 5	EXCESS BAGGAGE	1,213,013 9,842,224	242,782 2,005,853	
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	369,243,399	51,768,594	421,011,993
7	CHARTER TRANSPORTATION	16,168,000	34,606,720	50,774,720
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	385,411,399	86,375,314	471,786,713
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,230,901	1,230,901
10	TOTAL FLYING REVENUES	385,411,399	87,606,215	473,017,614
11	NON-FLYING SERVICES	13,137,519	1,636,360	14,773,879
12	TCTAL CPERATING REVENUES	398,548,918	89,242,575	487,791,493
	CPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING OPERATIONS	112,064,325	35,772,570 15,405,732	147,836,895 65,537,783
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: PASSENGER SERVICES	42,451,488	7,813,669	50,265,157
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	62,528,302	14,794,321	77,322,623
17 18	PROMOTION AND SALES	55,732,726 19,630,675	4,295,025 5,169,739	60,027,751 24,800,414
19	TOTAL	180,343,191	32,072,754	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	33,140,973	3,582,632	36,723,605
21	TOTAL CPERATING EXPENSES	375,680,540	86,833,688	462,514,228
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	22,868,378	2,408,887	25,277,265
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	2,053,002	330,492	2,383,494
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	5,304,615 2,456,038	514,345 433,659	5,818,960 2,889,697
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	9,813,655	1,278,496	11,092,151
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
28	INCOME TAXES	32,682,033	3,687,383	36,369,416
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	32,682,033 19,072,244 13,609,789	1,924,864 1,762,519	20,997,108 15,372,308
30	PRGVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	5,769,583	987,351	6,756,934
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	7.840.206	775,168	8,615,374

#### TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TC - CATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TCTAL
SCHEDULED
LEVEL I LEVEL II CARRIERS
NIVEAU I NIVEAU II TCTAL DES
TRANSPORTEURS A
HCRAIRE FIXE

NC. \$ \$ RECEITES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 322,634,638 44,032,774 366,667,412 PASSAGERS ..... 6,732,657 112,433 6,845,090 MESSAGERIES ..... 28,820,867 5,374,752 34,195,619 EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 1,213,013 242,782 1,455,795 9,842,224 2,005,853 11,848,077 COURRIER ..... 369,243,399 51,768,594 421.011.993 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 16.168.000 34.606.720 50,774,720 TRANSPORT DE FRETEMENT ...... 385,411,399 86,375,314 471,786,713 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ...... 1.230.901 1.230.901 VOLS SPECIALISES ..... 385,411,399 87,606,215 473,017,614 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL ...... 13,137,519 1,636,360 14,773,879 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ...... 398,548,918 89.242.575 487,791,493 DEPENSES D'EXPLOITATION 112,064,325 35,772,570 147,836,895 VOLS ENTRETIEN .... 50,132,051 15,405,732 65,537,783 SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
SERVICES-PASSAGERS
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 42,451,488 7,813,669 50,265,157 14,794,321 62,528,302 77,322,623 60,027,751 55,732,726 4,295,025 PUBLICITE ET VENTES ..... 19,630,675 5,169,739 24,800,414 ADMINISTRATION GENERALE ...... 18 180,343,191 32,072,754 212,415,945 3,582,632 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ...... 33,140,973 36,723,605 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ...... 375.680.540 86.833.688 462.514.228 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 22,868,378 2,408,887 25,277,265 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -) GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL . REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 23 2,053,002 330,492 2,383,494 5,818,960 514.345 5.304.615 2,456,038 RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ...... 433,659 2,889,697 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSES -) 9,813,655 1,278,496 11,092,151 REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 27 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 32,682,033 3,687,383 36,369,416 INTERETS PAYES ... 20,997,108 19,072,244 1,924,864 13,609,789 1,762,519 15,372,308 REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 29 SUR LE REVENU
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 30 5,769,583 987,351 6,756,934 D' IMPOT -) REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU 7,840,206 775,168 8,615,374

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

			JAN - MAR	
			JAN - MAR	
	,	LEVEL III	LEVEL IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV
		NIVEAU III	NIVEAU IV	TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
NO.		\$	\$	\$
	. OPERATING REVENUES			
1 2 3	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS EXPRESS FRETIGHT	8,210,698 51,459 1,486,911	761,805 - 105,624	375,639,915 6,896,549 35,788,154
4 5	EXCESS BAGGAGE	53,656 887,372	3,739 111,975	35,788,154 1,513,190 12,847,424
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	10,690,096	983,143	432,685,232
7	CHARTER TRANSPORTATION	40,664,674	7,352,941	98,792,335
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	51,354,770	8,336,084	531,477,567
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	2,978,203	1,975,316	6,184,420
10	TOTAL FLYING REVENUES	54,332,973	10,311,400	537,661,987
11	NON-FLYING SERVICES	4,571,152	1,529,270	20,874,301
12	TOTAL GPERATING REVENUES	58,904,125	11,840,670	558,536,288
	OPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING OPERATIONS	30,804,257 16,393,934	5,880,408 2,742,381	184,521,560 84,674,098
15 16 17 18	PASSENGER SERVICES AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES PROMOTION AND SALES GENERAL ADMINISTRATION	14,386,668	2,728,929	••
19	TOTAL	14,386,668 4,665,194	2,728,929 799,345	229,531,542 42,188,144
21	TGTAL OPERATING EXPENSES	66,250,053	12,151,063	540,915,344
22	GPERATING INCOME (LOSS -)	7,345,928-	310,393-	17,620,944
	NON-GPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 24 25	CAPITAL CAINS (LOSSES -) INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .	871,571 117,666 783,133	18,504 9,170 22,271	3,273,569 5,945,796 3,695,101
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,772,370	49,945	12,914,466
27 28 29	NET INCOME (LOSS -) BEFGRE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES INTEREST EXPENSE INCOME (LOSS -) BEFGRE INCOME TAXES	5,573,558- 3,379,122 8,952,680-	260,448- 449,007 709,455-	30,535,410 24,825,237 5,710,173
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	573,864-	12,912	6,195,982
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FCR INCOME TAXES	8,378,816-	722,367-	485,809-

\_\_\_\_\_\_

	ΥI	EAR		TO	-	DA	T	E	
			-						
DEPU	IS	LE	DE	801	r D	Е	t	*ANNE	

DEPUIS L	E DESUT DE L'AN:	NEE		
LEVEL III	LEVEL IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV		
NIVEAU III	NIVEAU IV	TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV		NC.
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
8,210,698 51,459 1,486,911 53,656 887,372	761,805 - 105,624 3,739 111,975	375,639,915 6,896,549 35,788,154 1,513,190 12,847,424	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS MESSAGERIES FRET EXCEDENTS DE BAGAGE COURRIER	1 2 3 4 5
10,690,096	983,143	432,685,232	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	E
40,664,674	7,352,941	98,792,335	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
51,354,770	8,336,084	531,477,567	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
2,978,203	1,975,316	6,184,420	VOLS SPECIALISES	9
54,332,973	10,311,400	537,661,987	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL	10
4,571,152	1,529,270	20,874,301	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
58,904,125	11,840,670	558,536,288	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D*EXPLOITATION	
30,804,257	5 000 400	107 501 560		13
16,393,934	5,880,408 2,742,381	184,521,560 84,674,098	VOLS	14
• •	••		SERVICES-PASSAGERS	15 16
14,386,668	2,728,929	• •	PUBLICITE ET VENTES	17 18
14,386,668	2,728,929	229,531,542	TOTAL	19
4,665,194	799,345	42,188,144	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
66,250,053	12,151,063	540,915,344	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
7,345,928-	310,393-	17,620,944	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
871,571 117,666 783,133	18,504 9,170 22,271	3,273,569 5,945,796 3,695,101	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
1,772,370	49,945	12,914,466	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
5,573,558- 3,379,122 8,952,680-	260,448- 449,007 709,455-	30,535,410 24,825,237 5,710,173	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28 29
573,864-	12,912	6,195,982	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBCURSEMENT D'IMPOT -)	30
8,378,816-	722,367-	485,809-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

			JAN - MAR	
			JAN - MAR	
	•	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS	246,336,000	76,298,638	322,634,638
2	EXPRESS	6,161,234	571,423	6,732,657
3	FREIGHT	21,804,523	7,016,344	28,820,867
4	EXCESS BAGGAGE	988,000	225,013	1,213,013
5	MAIL	6,542,026	3,300,198	9,842,224
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	281,831,783	87,411,616	369,243,399
7	CHARTER TRANSPORTATION	10,670,804	5,497,196	16,168,000
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	292,502,587	92,908,812	385,411,399
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	292,502,587	92,908,812	385,411,399
11	NON-FLYING SERVICES	9,772,382	3,365,137	13,137,519
12	TOTAL OPERATING REVENUES	302,274,969	96,273,949	398,548,918
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	82,798,531	29,265,794	112,064,325
14	MAINTENANCE	36,980,048	11,152,003	50,132,051
15	PASSENGER SERVICES	31,223,995	11,227,493	42,451,488
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	48,156,862	14,371,440	62,528,302
17	PROMOTION AND SALES	39,097,537	16,635,189	55,732,726
18	GENERAL ADMINISTRATION	14,291,088	5,339,587	19,630,675
19 20	TOTAL	132,769,482 26,929,688	47,573,709 6,211,285	180,343,191 33,140,973
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	281,477,749	94,202,791	375,680,540
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	20,797,220	2,071,158	22,668,378
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -1	2,053,002		2,053,002
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	4,770,005 2,456,038	534,610	5,304,615 2,456,038
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	9,279,045	534,610	9,813,655
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	30,076,265	2,605,768	32,682,033
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME (LOSS -) BEFORE INCOME (ASS -)	15,745,641 14,330,624	3,326,603 720,835-	19,072,244
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	6,130,000		
50	1 THE PROPERTY OF THE REPUND TO	0,150,000	360,417-	5,769,583
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	0.022.424		
	INCOME TAXES	8,200,624	360,418-	7,840,206

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

\_\_\_\_\_\_

YEAR - TC - DATE
--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

			-	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		VC.
\$	\$	\$		
			ACCOUNTS DATIVALATATION	
			RECETTES D'EXPLOITATION	
246,336,000 6,161,234 21,804,523 988,000 6,542,026	76,298,638 571,423 7,016,344 225,013 3,300,198	322,634,638 6,732,657 28,820,867 1,213,013 9,842,224	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:  PASSAGERS  MESSAGERIES  FRET  EXCEDENTS DE BAGAGE  COURRIER	1 2 3 4 5
281,831,783	87,411,616	369,243,399	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
10,670,804	5,497,196	16,168,000	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
292,502,587	92,908,812	385,411,399	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	-	-	VOLS SPECIALISES	9
292,502,587	92,905,812	385,411,399	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL	10
9,772,382	3,365,137	13,137,519	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
302,274,969	96,273,949	398,548,918	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
	,			
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
82,798,531	20 245 704	112 0// 225		1.7
38,980,048	29,265,794 11,152,003	112,064,325 50,132,051	VCLS	13
31,223,995 48,156,862 39,097,537 14,291,088	11,227,493 14,371,440 16,635,189 5,339,587	42,451,488 62,528,302 55,732,726 19,630,675	SERVICES GENERAUX ET ACMINISTRATION: SERVICES-PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	15 16 17 18
132,769,482 26,929,688	47,573,709 6,211,285	180,343,191 33,140,973	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
281,477,749	94,202,791	375,680,540	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
20,797,220	2,071,158	22,868,378	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
2,053,002 4,770,005 2,456,038	534,610 -	2,053,002 5,304,615 2,456,038	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
9,279,045	534,610	9,813,655	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	20
30,076,265 15,745,641 14,330,624 6,130,000	2,605,768 3,326,603 720,835- 360,417-	32,682,033 19,072,244 13,609,789 5,769,583	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	27 28 29 30
8,200,624	360,418-	7,840,206	D'IMPOT -)  REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

JAN - MAR JAN - MAR PACIFIC FASTERN WESTERN NORDAIR PRCVINCIAL AIRWAYS(1963) AIRLINES LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE NO. \$ \$ \$ OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS ..... 8,286,201 4,336,709 18.945.147 1 EXPRESS .....FREIGHT .... 31,068 1,711,407 737,620 1,887,301 EXCESS BAGGAGE ..... 40,828 56,526 61,394 542,830 538,688 501,472 9.638.547 6,643,330 21,395,314 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ...... 6 1,664,515 7,534,230 11,310,187 7 CHARTER TRANSPORTATION 8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 11,303,062 14,177,560 32.705.501 SPECIALTY FLYING SERVICES ...... 1,230,901 9 10 TOTAL FLYING REVENUES ...... 11,303,062 15,408,461 32,705,501 NON-ELYING SERVICES 184,609 213,034 848,948 TGTAL CPERATING REVENUES ..... 11.487.671 15,621,495 33,554,449 12 OPERATING EXPENSES 13 FLYING OPERATIONS ..... 4,861,183 5,960,957 12,935,212 MAINTENANCE .....GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: 14 2,097,286 2,664,715 5,651,859 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES
PROMOTION AND SALES 15 970.042 1,193,701 3.172.273 2,047,675 6,136,544 16 2,344,069 746.084 GENERAL ADMINISTRATION ...... 437,673 855,192 2,544,840 19 4,294,880 4,842,652 13,751,016 CEPRECIATION AND AMORTIZATION 556,227 714,846 1,118,943 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 21 11,809,576 14,183,170 33.457.030 CPERATING INCOME (LOSS -) ...... 321,905-1,438,325 97,419 NON-GPERATING INCOME (EXPENSE -) 229,326 23 CAPITAL GAINS (LOSSES -) 7,116-133.673 . . . . . . . . . . . . . . . . 95,521 215,082 25 406,862 266,284 4.628 26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..... 495,267 615,039 416,247 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES ..... 173,362 598,810 513,666 2,053,364 28 INTEREST EXPENSE 109,358 549,074 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ..... 425,448-1,944,006 35,408-PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 30 972,003 31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR

425,448-

972,003

35.408-

INCOME TAXES .....

#### TABLEAU 3. ETAT CU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX 1 ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE

DEPUIS L	LE DEBUT DE L'ANN	EE		
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYSI1963) LTD LTEE	NORCAIR LTG LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTC LTEE		VC.
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
8,286,201 31,068	4,336,709	18,945,147	PASSAGERS	1 2
737,620	1,711,407	1,887,301	FRET	3
40,828 542,830	56,526 538,688	61,394 501,472	EXCEDENTS DE BAGAGE	4 5
9,638,547	6,643,330	21,395,314	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
1,664,515	7,534,230	11,310,187	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
11,303,062	14,177,560	32,705,501	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	1.230.901	-	VOLS SPECIALISES	9
11,303,062	15,408,461	32,705,501	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL	10
184,609	213,034	848,948	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,487,671	15,621,495	33,554,449	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
	F 0/0 057	12 025 010		
4,861,183 2,097,286	5,960,957 2,664,715	12,935,212 5,651,859	VCLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13
970,042 2,344,069	1,193,701 2,047,675	3,172,273 6,136,544	SERVICES-PASSAGERS	15 16
543,096	746,084	1,897,359	PUBLICITE ET VENTES	17
437,673	855,192	2,544,840	ADMINISTRATION GENERALE	18
4,294,880 556,227	4,842,652 714,846	13,751,016	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
11,809,576	14.183.170	33,457,030	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
,				
321,905-	1,438,325	97,419	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
7,116-	133,673	229,326	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
95,521	215,082	182,293	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
406,862	266,284	4,628	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
495,267	615,039	416,247	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
170.040		510 411	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
173,362 598,810	2,053,364 109,358	513,666 549,074	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES	28
425,448-	1,944,006	35,408-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	972,003	-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
			REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
425,448-	972,003	35,408-	SUR LE REVENU	

JAN - MAR

IAN - MAR

OHERECAIR

I AND II CARRIERS TRANSAIR TOTAL

TOTAL LEVELS

LTD. -- LTEE TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II NO. 4 . \$ OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 5,658,612 PASSENGERS ..... 6,806,105 366.667.412 81,365 501,307 16,719 EXPRESS ..... 6,845,090 537,117 34,195,619 EREIGHT 67,315 1,455,795 EXCESS BAGGAGE ..... 11,848,077 MAIL .... 240,141 182,722 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ..... 7,650,678 6,440,725 421,011,993 6 3.321.118 50.774.720 7 CHARTER TRANSPORTATION ..... 10,776,670 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 18,427,348 9,761,843 471,786,713 R 9 SPECIALTY FLYING SERVICES ...... 1,230,901 TOTAL FLYING REVENUES ..... 10 18,427,348 9,761,843 473,017,614 14,773,879 NON-FLYING SERVICES ..... 275,993 113,776 12 TOTAL OPERATING REVENUES ...... 18,703,341 9,875,619 487,791,493 OPERATING EXPENSES 4,147,333 13 FLYING OPERATIONS ..... 7,867,885 147,836,895 1,410,751 65,537,783 3.581.121 15 PASSENGER SERVICES 1,517,579 960,074 50,265,157 1,538,143 16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES ....... 2,727,890 77,322,623 17 600,479 508,007 60,027,751 756,776 575,258 24,800,414 5,602,724 3,581,482 212,415,945 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 652,556 36.723.605 540.060 21 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 17,591,790 9,792,122 462,514,228 OPERATING INCOME (LOSS -) ..... 1,111,551 83,497 25,277,265 NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 23 CAPITAL GAINS (LOSSES -) 25,391-2,383,494 CAPITAL GAINS (LUSSES -)
INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS
MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)... 16,489 4,960 5,818,960 25 26,930-217,185-2,889,697 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 200,696-47,361-11.092.151 NET INCOME (LOSS +) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....INTEREST EXPENSE ..... 36,369,416 20,997,108 15,372,308 910,855 36,136 227,751 683,104 439,871 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ...... 403,735-30 PREVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 15,348 6.756.934 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 31 INCOME TAXES 683-104 419.083-8,615,374

#### TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - EIN

# YEAR - TC - DATE \_\_\_\_ DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

683,104

419,083-

8,615,374

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
TRANSAIR
QUEBECAIR
LTD. -- LTEE
TOTAL,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

8 . \$ RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS MESSAGERIES .... 6,806,105 5,658,612 366,667,412 81,365 6,845,090 537.117 501,307 34,195,619 ERET EXCEDENTS DE BAGAGE 67.315 1,455,795 182,722 240,141 11,848,077 COURRIER 7,650,678 6,440,725 421.011.993 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 10.776.670 3,321,118 50,774,720 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 18.427.348 9.761.843 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 471,786,713 1,230,901 VOLS SPECIALISES 18,427,348 9,761,843 473,017,614 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL ...... 275,993 113,776 14.773.879 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ...... 18.703.341 9.875.619 487.791.493 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... DEPENSES D'EXPLOITATION 7,867,885 4.147.333 147,836,895 VOLS
ENTRETIEN
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: 3,581,121 1.410.751 65,537,783 1,517,579 960,074 50,265,157 2,727,890 1,538,143 77,322,623 600,479 508,007 60,027,751 PUBLICITE ET VENTES ..... ADMINISTRATION GENERALE ...... 756,776 575,258 24,800,414 5,602,724 3.581.482 212.415.945 19 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 652,556 36,723,605 540,060 17,591,790 9.792.122 462,514,228 TOTAL DES CEPENSES D'EXPLOITATION ..... 1,111,551 83,497 25,277,265 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ...... REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) 25,391-2,383,494 16,489 4,960 5,818,960 217.185-26,930-2,889,697 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 200 - 696-47.361-11.092.151 (DEPENSE -) 910,855 36,136 36,369,416 227,751 439,871 20,997,108 15,372,308 683,104 403.735-SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 15.348 6,756,934 D' IMPOT -) REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31

SUR LE REVENU

#### TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

JAN - MAR JAN - MAR TOTAL AIR CANADA CP AIR NO. ALL SERVICES REVENUE: PASSENGER MILES ..... NC. 2,916,671,644 1,167,232,637 4,083,904,281 1 408,390,428 291,667,165 116,723,264 110.799.933 26,365,469 84,434,464 3 TOTAL TON MILES ..... NC. 376,101,629 143,088,733 519.190.361 4 3,441,509 NC. 2,772,204 669,305 5 PASSENGERS LB. 59,273,212 16,581,241 75,854,453 CARGC CARRIED ..... 6 80,152,862 20,859,397 101,012,259 GOODS CARRIED ..... LB. 54,120 98,456 NC. 44,884 9,236 FLIGHT DEPARTURES ..... £ MILES FLOWN 21,366 NC. 29,210,358 8,983,246 38,193,604 10 NC. NON-REVENUE: 11 HOURS FLOWN ..... NC. 1.121 356 1.477 FUEL AND DIL CONSUMED: 12 94,901,648 GAL 34,629,839 129,531,487 19,688,703 52,688,835 72,377,538 1.3 35 GASOLINE VALUE GAL. 14 15 TURBC CIL .... 3,242 11,461 GAL. 8,219 TURBG CIL VALUE ..... 130,265 33,948 164,213 GAL. 19 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: 20 PILOTS AND CO-PILOTS ..... NG. 1,463 510 1,973 NC. 3,457 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... 21 2,668 789 22 GENERAL MANAGEMENT ...... NO. 130 79 209 NC. MAINTENANCE LABOUR
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING 2.926 1,125 4.051 23 7,459 NC. 1.921 9,380 OTHER EMPLOYEES ..... 25 NO. 5,382 2.435 7,817 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NC. 20,028 6,859 26,887 SALARIES AND WAGES: 27 PILOTS AND CO-PILOTS 15,535,004 5.449.624 20.984.628 28 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... 3,225,834 10,459,366 13.685.200 29 GENERAL MANAGEMENT ..... 1,760,033 666,595 2,426,628 30 14,000,226 5,017,922 19,018,148

OTHER EMPLOYEES .....

TOTAL SALARIES AND WAGES .....

32

33

33,017,494

26,030,972

100,803,095

\$

41,392,741

36,349,390

133.856.735

8,375,247

10,318,418

33,053,640

#### TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX [ ET []

YEAR - TO - CATE

--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
					NC.
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
2,916,671,644	1,167,232,637	4,083,904,281	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
291,667,165 84,434,464	116,723,264 26,365,469	408,390,428 110,799,933	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
376,101,629	143,088,733	519,190,361	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
2,772,204 59,273,212 80,152,862 44,884	669,305 16,581,241 20,859,397 9,236	3,441,509 75,854,453 101,012,259 54,120	NO. LIV. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8
77,090 29,210,358	21,366 8,983,246	98,456 38,193,604	NC.	HEURES DE VOL	9
1,121	356	1,477	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
94,901,646 52,688,835	34,629,839 19,688,703	129,531,487 72,377,538	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS ESSENCE	12 13 14
8,219 130,265	3,242 33,948 -	11.461 164,213	\$ GAL. \$ GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	15 16 17 18 19
1,463 2,668 130 2,926 7,459 5,382	510 789 79 1,125 1,921 2,435	1,973 3,457 209 4,051 9,380 7,817	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OBUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	20 21 22 23 24 25
20,028	6,859	26,887	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
15,535,004 10,459,366 1,760,033 14,000,226 33,017,494 26,030,972	5,449,624 3,225,834 666,595 5,017,922 8,375,247 10,318,418	20,984,628 13,685,200 2,426,628 19,018,148 41,392,741 36,349,390	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OCUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	27 28 29 30 31 32
100,803,095	33,053,640	133,856,735	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

## TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

				JAN - MAR JAN - MAR	
NO.			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		~			
· ·	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	2,712,513,705	1,058,263,225	3,770,776,93
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	271,251,371	105,826,323	377,077,69
36	CARGO TON-MILES	NC.	68,286,141	20,431,742	88,717,88 18,755,87
37 38	MAIL TON-MILES	NO.	12,903,163 81,189,304	5,852,709 26,365,469	107,554,77
39	TOTAL TON-MILES	NO.	352,440,675	132,191,792	484,632,46
40	PASSENGERS	NC.	2,673,819	618,563	3,292,38
41	CARGO CARRIED	LB.	57,552,066	16,581,241	74,133,30
42	MAIL CARRIED	LB.	20,879,650	4,238,166	25,117,81
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	78,431,716	20,859,397	99,291,11
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	43,763	8,836	52,59
45	HOURS FLOWN	NC.	73,170	19,695	92,86
46 47	MILES SCHEDULED	NO.	28,113,364 27,116,838	8,231,344 8,120,418	36,344,70 35,237,25
48	SCHEDULED MILES FLOWN	%	96.5	98.7	97.
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NC.	*	-	
(	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
50	PASSENGER MILES	NC.	204,157,939	108,969,412	313,127,35
51	PASSENGER TON-MILES	NC.	20,415,794	10,896,941	31,312,73
52	GOODS TON-MILES	NC.	3,245,160	-	3,245,16
53	TOTAL TON-MILES	NO.	23,660,954	10,896,941	34,557,89
54	PASSENGERS	NC.	98,385	50,742	149,12
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,721,146	-	1,721,14
56 57	FLIGHT DEPARTURES	NC.	1,121 3,920	400 1,671	1,52 5,59
58	MILES FLOWN	NC.	1,703,495	753,357	2,456,85
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NC.	_	-	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE YEAR - TO - DATE DEPUTS LE DEBUT DE L'ANNE TOTAL AIR CANADA CP AIR NG. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 2,712,513,705 3,770,776,930 PASSAGERS-MILLES ..... 1,058,263,225 NO. 271,251,371 105,626,323 317,077,693 NO. 68,286,141 20,431,742 88,717,883 NO. NO. 12,903,163 5,852,709 18,755,872 81,189,304 26,365,469 107,554,773 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...... 352,440,675 132,191,792 484,632,466 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 39 2,673,819 618,563 3,292,382 NΩ. PASSAGERS ..... 40 57,552,066 16.581.241 74,133,307 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES ...... 20,879,650 4,238,166 25,117,816 COURRIER TRANSPORTE ..... LIV. 99,291,113 78.431.716 20.859.397 ITV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ...... 43 43,763 8,836 52,599 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 73,170 19,695 92,865 NO. 45 28,113,364 8,231,344 36,344,708 NO. 27,116,838 8,120,418 35,237,256 NO. MILLES PREVUS PARCOURUS ..... 47 96.5 98.7 œ 48 NO. 49 SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS: 204, 157, 939 108,969,412 313.127.351 NO. PASSAGERS-MILLES 20,415,794 10,896,941 31,312,735 TONNES-MILLES ..... 3,245,160 3,245,160 MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 10,896,941 34,557,895 TOTAL, TONNES-MILLES ..... 23.660.954 ND. 98,385 50,742 149,127 NO. PASSAGERS ..... FRET TRANSPORTE ..... 1,721,146 1,721,146 LIV. 1,121 DEPARTS DES VOLS ..... 400 1,521 NO. 3,920 1,671 5,591 NO. HEURES DE VOL ..... MILLES PARCOURUS ..... 1,703,495 753,357 2,456,852 NO.

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS: NO. 

## TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

				JAN - MAR	
				JAN - MAR	
NG.	•		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTC LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	95,814,293	188,106,731	325,311,866
2	PASSENGER TON-MILES	NC.	9,581,430 1,078,753	18,810,674 3,345,477	32,531,187 8,239,866
4	TOTAL TON MILES	NO.	10,660,183	22,156,151	40,771,053
5 6 7 8 9	PASSENGERS CARGE CARRIED GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. LB. NO. NO.	215,991 3,767,752 5,140,084 6,350 5,335 1,656,589	154,761 5,738,672 6,851,604 4,780 7,076 2,572,895	638,329 34,098,591 35,414,253 15,058 14,016 4,514,893
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	192	64	310
12 13 14 15 16 17	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBC FUEL TURBC FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE TURBC CIL TURBC OIL VALUE OTHER CIL	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	4,242,221 2,559,903 - 2,452 22,082	5,879,963 3,731,540 - 1,007 11,391	12,152,320 7,595,941 - 3,779 60,414
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	•	-
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NC. NC. NC. NC. NC.	85 114 31 255 257 110	113 133 27 163 224 195	290 313 407 505 893 8
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	852	855	2,416
27 28 29	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS CTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT	\$ \$ \$	583,403 314,358 180,663	1,054,373 443,321 213,605	3,083,970 1,437,116 1,930,196
30 31 32	MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$	987,577 901,975 338,663	795,851 933,342 624,200	2,777,532 3,835,871 49,442

TOTAL SALARIES AND WAGES ..... \$ 3,306,639

4,064,692

13,114,127

33

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PACIFIC
PROVINCIAL NORDAIR WESTERN
AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE

NC.

			Т	OUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
95,814,293	188,106,731	325,311,866	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
9,581,430 1,078,753	18,810,674	32,531,187	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
1,0/8,/55	3,345,477	8,239,866	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
10,660,183	22,156,151	40,771,053	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
215,991	154,761	638,329	NO.	PASSAGERS	5
3,767,752	5,738,672	34,098,591	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
5,140,084 6,350	6,851,604	35,414,253	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
5,335	4,780 7,076	15,058 14,016	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
1,656,589	2,572,895	4,514,893	NC.	MILLES PARCOURUS	10
				NON PAYANTS:	
192	64	310	NC.	HEURES DE VOL	11
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
4,242,221	5,879,963	12,152,320	GAL.	CARBURANT A TURBC-MOTEURS	12
2,559,903	3,731,540	7,595,941	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-METEURS	13
_	_	-	GAL.	ESSENCE	14 15
2,452	1,007	3,779	GAL.	HUILE A TURBINES	16
22,082	11,391	60,414	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-		-	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
85 114	113 133	290 313	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20 21
31	27	407	NO.	ADMINISTRATION	22
255	163	505	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
257	224	893	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24
110	195	8	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
852	855	2,416	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
583,403	1,054,373	3,083,970	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
314,358	443,321	1,437,116	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
180,663	213,605	1,930,196	\$	ADMINISTRATION	29 30
987,577 901,975	795+851 933+342	2,777,532 3,835,871	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	31
338,663	624,200	49,442	\$	AUTRES EMPLOYES	32
3,306,639	4,064,692	13,114,127	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

				JAN - MAR	
				JAN - MAR	
NG.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
34	PASSENGER MILES	NC.	62,716,995	32,331,315	122,370,07
35	PASSENCER TON-MILES	NC.	6,271,700	3,233,132	12,237,00
36 37	CARGO TON-MILES	NC.	795,855 267,515	2,423,802 417,901	2,680,03 339,33
38	MAIL TCN-MILES	NC.	1,078,753	2,879,567	3,057,78
39	TOTAL TON-MILES	NO.	7,350,453	6,112,699	15,294,79
40	PASSENGERS	NC.	191,835	64,286	543,46
41	CARGO CARRIED	LB.	3,767,752	4,366,736	8,469,73
42	MAIL CARRIED	LB.	1,328,268	1,020,056	1,105,64
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	5,140,084	5,479,668	9,785,39
44	FLIGHT DEPARTURES	NG.	6,037	2,899	12,39
45	HOURS FLOWN	NO.	4,440	2,998	8,47
46 47	MILES SCHEDULED	NO.	1,259,384 1,189,552	335,917 322,470	2,438,86 2,287,08
48	REGULARITY OF SERVICE	Ø9 40	94.5	96.0	93.
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NC.	14,587	728,635	
	CHARTER SERVICES				
F.0	REVENUE:				
50	PASSENGER MILES	NC.	33,097,298	155,775,416	202,941,78
51 52	PASSENGER TON-MILES	NC.	3,309,730	15,577,542 465,910	20,294,17 5,182,08
53	TOTAL TON-MILES	NC.	3,309,730	16,043,452	25,476,26
54	PASSENGERS	NO.	24,156	90,475	94,86
55	FREIGHT CARRIED	LB.		1,371,936	25,628,86
56 57	FLIGHT DEPARTURES	NC.	313 895	1,881 3,595	2,66 5,53
58	MILES FLOWN	NO.	372,103	1,521,790	2,198,43
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
	HOURS FLOWN	NC		483	

### TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE	

DEPUIS	LE DEBUT DE L'ANN	IEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORGAIR LTD LTEE	LTO LTEE			٧C.
			SI	ERVICES A TAXE UNITAIRE	
62,716,995	32,331,315	122,370,077	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
6,271,700 795,855 267,515 1,078,753	3,233,132 2,423,802 417,901 2,879,567	12,237,008 2,680,035 339,334 3,057,783	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES GARGAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES	35 36 37 38
191,635	64,286	543,467	NO.	PASSAGERS	40
3,767,752 1,328,268	4,366,736 1,020,056	8,469,730 1,105,642	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41 42
5:140:084	5,479,668	9,785,392	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
6,037 4,440 1,259,384 1,189,552 94.5 14,587	2.899 2.998 335,917 322,470 96.0 728.635	12,390 8,478 2,438,865 2,287,081 93.8	NO. NO. NO. NO.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	45 46
			\$8	ERVICES DE FRETEMENT	
33,097,298	155,775,416	202,941,789	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
3,309,730	15,577,542 465,910	20,294,179 5,182,083	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52
3,309,730	16,043,452	25,476,262	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
24,156 - 313 895 372,103	90,475 1,371,936 1,881 3,595 1,521,790	94,862 25,628,861 2,668 5,538 2,198,434	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	55 56 57
			S	ERVICES DE VOLS SPECIALISES	

			PAYANTS:				
483	-	NO.	HEURES	DE	VOL	***************************************	59

\_\_\_\_\_

NO.

33

JAN - MAR - -

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
TRANSAIR
TOTAL ,
TRANSAIR
TOTAL ,
TRANSAIR
TOTAL ,
TRANSPORTEURS
CES NIVEAUX
I ET II

ALL SERVICES 227,267,946 113,319,119 5,033,724,236 PASSENGER MILES ..... NC. PASSENGER TON-MILES ..... 11,331,912 NC. 22,726,794 503,372,424 GOODS TON MILES ..... NC. 2,653,104 1,097,607 127,214,740 3 4 TOTAL TON MILES ..... NO. 25,379,898 12.429.519 630.587.164 240,737 138,505 4,829,832 5 PASSENGERS ..... NO-CARGO CARRIED
GOODS CARRIED 144,989,778 21,775,657 22,724,086 3,754,653 LB. 6 4,230,150 175,372,436 LB. FLIGHT DEPARTURES ..... 3,929 95,390 8 NO. 11,153 141,516 HOURS FLOWN ..... NG. 11,002 5,631 10 MILES FLOWN ..... NC. 3,155,373 1,912,364 52,005,718 NON-REVENUE: 94 11 HCURS FLOWN ..... NC. 134 2.271 FUEL AND DIL CONSUMED: TURBO FUEL
TURBO FUEL VALUE
GASOLINE
GASOLINE 6,771,044 12 GAL. 4,160,275 162,737,310 13 \$ 4,176,711 2,235,832 92,677,465 14 GAL -89,841 89,841 118,590 15 118,590 \$ GAL 340 16 911 19,950 18,212 5,440 281,752 OTHER CIL ..... GAL. 1,003 1.003 OTHER OIL VALUE ..... 2,006 19 2,006 20 NC. 155 90 2,706 21 NO. 171 85 4,273 GENERAL MANAGEMENT ..... NC. 173 98 945 NG. 148 158 5,280 24 NC. 275 145 11,174 25 NO. 101 130 8,361 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... 26 NC. 1.023 706 32,739 SALARIES AND WAGES: 27 PILOTS AND CC-PILOTS ..... 1,223,657 747,918 27,677,949 28 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... 515,763 343,651 16,739,409 GENERAL MANAGEMENT
MAINTENANCE LAEGUR
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 949,441 394,155 6,094,688 30 \$ 721,182 724,040 25,024,330 31 1,012,496 471,340 48,547,765 OTHER EMPLOYEES ..... 314,922 37,852,120

4.598.042

2,996,026

161.936.261

TOTAL SALARIES AND WAGES .....

#### TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

\_\_\_\_\_

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TCTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS

TRANSAIR
QUEBECAIR LTD. -- LTEE

TCTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NO.

#### TOUS LES SERVICES

			'	OOS FE2 SEKAICE2	
				PAYANTS:	
227,267,946	113,319,119	5,033,724,236	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
22,726,794	11,331,912	503,372,424	NO.	DACCACEDC TOURES WILLES	2
2,653,104	1,097,607	127,214,740	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
2,000,00	1,00,,00,	22.722.77.70	.,,,,,	THROTHE TOTAL STREET THE STREET STREET	
25,379,898	12,429,519	630,587,164	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
240,737	136,505	4,829,832	NO.	PASSAGERS	5
21,775,657	3,754,653	144,989,778	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
22,724,086	4,230,150	175.372.436	LIV.	MARCHANCISES TRANSPORTEES	7
11,153	3,929	95,390	NC.	DEPARTS DES VOLS	8
11,002	5,631	141,516	NC.	HEURES DE VOL	9
3,155,373	1,912,364	52,005,718	NO.	MILLES PARCOURUS	10
				NON PAYANTS:	
94	134	2,271	NC.	HEURES DE VCL	11
			1,00	THEORES DE VOC ***********************************	
	1 160 075	1/0 707 010		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
6,771,044 4,176,711	4,160,275 2,235,832	162,737,310	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
89,841	2,230,032	92,677,465 89,841	\$ GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	13 14
118,590		118,590	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
911	340	19,950	GAL.	HUILE A TURBINES	16
18,212	5,440	281,752	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
1,003	-	1,003	GAL.	AUTRE HUILE	18
2,006	-	2,006	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
155	90	2,706	NO.	PILOTES ET COPILCTES	20
171	85	4,273	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
173	98	945	NO.	ADMINISTRATION	22
148	158	5,280	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23 24
275 101	145 130	11,174 8,361	NC.	AUTRES EMPLOYES	25
101	130	04201	140.	MUIRES EMPEUTES ************************************	20
1,023	706	32,739	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,223,657	747,918	27,677,949	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
515,763	343,651	16,739,409	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
949,441	394,155	6,094,688	\$	ADMINISTRATION	29
721,182	724,040	25,024,330	\$	MAIN-D'DEUVRE D'ENTRETIEN	30
1,012,496	471,340	48,547,765	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	31
175,503	314,922	37,852,120	\$	AUTRES EMPLOYES	32
4,598,042	2,996,026	161,936,261	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33
142704012	247704020	10177307201	Ť	The second of th	-

## TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND 11 CONCLUDED

JAN - MAR - -JAN - MAR

					TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS	
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD LTEE	TCTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
NO.						
	UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	43,078,733	44,979,358	4,076,253,408	
35 36 37	PASSENCER TON-MILES  CARGO TON-MILES  MAIL TON-MILES	NO. NG. NO.	4,307,873 677,595 121,245 873,580	4,497,936 538,521 78,233 616,754	407,625,341 95,833,691 19,980,100 116,061,210	
38	GOODS TON-MILES	NO.	5,181,453	5,114,690	523,686,551	
40	PASSENGERS	NC.	138,276	92,670	4,322,916	
41 42	CARGO CARRIED	LB.	1,210,384 731,001	2,967,039 475,497	94,914,948 29,778,280	
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,158,813	3,442,536	125,297,606	
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES SCHEDULED SCHEDULED FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NC. NO. NG. %	7,558 5,689 1,078,334 1,078,334 100.0 50,868	3,290 3,676 1,026,456 1,023,949 99.8 83,731	84,773 118,146 42,483,664 41,138,642 96.8 877,821	
	CHARTER SERVICES					
50	REVENUE: PASSENSER MILES	NC.	184,189,213	68,339,761	957,470,828	
51 52	PASSENGER TON-MILES	NC.	18,418,921 1,779,524	6,833,976 480,853	95,747,083 11,153,530	
53	TOTAL TON-MILES	NO.	20,198,445	7,314,829	106,900,613	
54 55 56 57 58	PASSENGERS	NO. LB. NC. NC.	102,461 20,565,273 3,595 5,313 1,959,698	45,835 787,614 639 1,955 802,177	506,916 50,074,830 10,617 22,887 9,311,054	
	SPECIALTY FLYING SERVICES					
	RE∀ENUE: HOURS FLOWN				483	

#### TARLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE TOTAL LEVELS T AND II CARRIERS TRANSAIR QUEBECAIR LTD. -- LTEE TCTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II Nr. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 44,979,358 4,076,253,408 NO. PASSAGERS-MILLES ..... 34 43,078,733 PASSAGERS, TONNES-MILLES
CARGAISONS, TONNES-MILLES
COURRIER, TONNES-MILLES 4,307,873 35 4,497,936 407,625,341 NO. 677,595 538,521 95,833,691 NO. 78,233 19,980,100 NO. MARCHANGISES, TONNES-MILLES ..... 873,580 616,754 116,061,210 NO. 5,181,453 5,114,690 523,686,551 NC. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 138,276 92.670 4.322.916 Nn. PASSAGERS ..... 40 1.210.384 2,967,039 94,914,948 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES ..... COURRIER TRANSPORTE ..... 731,001 475,497 29,778,280 LIV. 2,158,813 3,442,536 125,297,606 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ...... 3,290 DEPARTS DES' VOLS ..... 7.558 84,773 NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 3,676 1,026,456 1,023,949 118,146 45 5,689 NO. 1,078,334 42,483,664 NO. 46 1,078,334 NC. 99.8 96.8 REGULARITE DU SERVICE ..... 83,731 877,821 NO. MILLES PARCCURUS, SERVICES IRREGULIERS ET 50,868 ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE FRETEMENT 184,189,213 68,339,761 957,470,828 NC. PASSAGERS-MILLES ..... NO. 18,418,921 6,833,976 95,747,083 1,779,524 480,853 11,153,530 NO. 106,900,613 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 53 7.314.829 20,198,445 102,461 45,835 506,916 NC. PASSAGERS ..... FRET TRANSPORTE ..... DEPARTS DES VOLS ..... 787,614 50,074,830 LIV. 55 20,565,273 3,595 639 10,617 NO. 56 1,955 5,313 22,887 NO. 58 802,177 9.311.054 1,959,698 NO.

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS: HEURES DE VCL ..... 59 483 NO. .

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

				JAN - MAR	
		JAN — MAR			
			TRANSBORDER  TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR  TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN MERIDIONAL
NO -					
	TOTAL ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO.	1,759,941,398	604,097,059	1,088,458,066
2 3	PASSENGER TON-MILES	NC.	175,994,140 13,075,718	60,409,706 42,396,390	108,845,807
4	TOTAL TON-MILES	NC.	189,069,858	102,806,096	113,628,184
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NC. LB. NC. NG.	1,164,143 18,889,124 13,749 31,998 12,316,534	161,480 16,177,475 1,988 11,103 5,221,492	546,488 4,585,764 4,714 16,815 7,579,019
	UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		5	3	2
	REVENUE:				
11	PASSENGER MILES	NG.	1,010,012,612	581,392,782	374,487,006
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NC.	1,509,673,094	1,162,417,286	529,276,928
13	PASSENGER LOAD FACTOR		66,9	50.0	70.8
14 15 16 17 18	PASSENGER TON-MILES FREIGHT TON-MILES EXPRESS TON-MILES MAIL TON-MILES GOODS TON-MILES	NO. NO. NC. NC.	101,001,261 11,647,876 47,878 1,234,853 12,932,620	58,139,278 35,113,636 - 3,922,425 39,053,691	37,448,701 4,227,440 - 478,440 4,725,776
19	TOTAL TON-MILES	NO.	113,933,881	97,192,969	42,174,477
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	229,044,678	220,740,173	80,343,375
21	WEIGHT LOAD FACTOR		49.7	44.0	52.5

#### TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-

TRANS-FRONTALIER

49.7

44.0

TRANSBORDER ATLANTIC
AND PCLAR

SCUTHERN

TRANS- MERIDIONAL ATLANTIQUE ET POLAIRE

NC.

#### TOTAL, TOUS LES SERVICES

#### PAYANTS:

1,759,941,398	604,097,059	1,088,458,066	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
175,994,140 13,075,718	60,409,706 42,396,390	108,845,807 4,782,377	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2 3
189,069,858	102,806,096	113,628,184	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,164,143 18,889,124 13,749 31,998 12,316,534	161,480 16,177,475 1,968 11,103 5,221,492	546,488 4,585,764 4,714 16,815 7,579,019	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS  MARCHANDISES TRANSPORTEES  DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  MILLES PARCOURUS	5 6 7 8 9

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

#### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ...... 10

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ...... 21

ř		_		north of manor on going que vous mirrous of ordered	
				PAYANTS:	
,010,012,612	581,392,782	374,487,006	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
,509,673,094	1,162,417,286	529,276,928	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.9	50.0	70.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
101,001,261 11,647,876 47,878 1,234,853 12,932,620	58,139,278 35,113,636 - 3,922,425 39,053,691	37,448,701 4,227,440 - 478,440 4,725,776	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	14 15 16 17 18
113,933,881	97,192,969	42,174,477	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
229,044,678	220,740,173	80,343,375	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20

52.5

### TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

JAN - MAR JAN - MAR TRANS-TRANSBORDER ATLANTIC SOUTHERN AND POLAR TRANS-TRANS-MERIDIONAL FRONTALIER ATLANTIQUE ET POLAIRE Nn. UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED 2,644,582 NO. 7,336,559 4,918,824 22 NC. 7,080,920 4,832,730 2,608,644 23 96.5 2 209,704 45,339 23,052 MILES FLOWN EXTRA SECTIONS ..... NC. 26 27 NC. 827,933 154,865 190,229 15,965,269 12,367,839 4,151,681 LB. 28 LB. 2,412,320 2,037,115 349,704 FLIGHT DEPARTURES ..... 9,239 1,835 1,709 5,980 19,277 10,297 HOURS FLCWN ..... NO. CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE) NUMBER OF CARRIERS REPORTING ..... 26 6 REVENUE: 32 PASSENGER MILES ..... NO. 749,928,786 22,704,277 713,971,060 PASSENGER TON-MILES ..... 74,992,879 33 NC. 2,270,428 71,397,106 34 GOODS TON-MILES ..... NC. 143,098 3,342,699 56,601 TOTAL TON-MILES ..... 5,613,127 35 NC. 75.135.977 71.453.707

NO.

LB.

NC.

NO.

NC.

336,210

511,535 4,510 12,721

5,025,910

6,615

153 806

343,423

1,772,521

356,259

84,379

3,005

10,835

4,947,323

36

37

38

39

40

PASSENGERS .....

GOODS CARRIED
FLIGHT DEPARTURES

HOURS FLCWN

MILES FLCWN .....

#### TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-ATLANTIC

TRANSBORDER ATLANTIC AND POLAR SCUTHERN TRANS-FRONTALIER

TRANS- MERICIONAL ATLANTIQUE ET POLAIRE

VC.

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

7,336,559 7,080,920 96.5 209,704	4,918,824 4,632,730 98.2 45,339	2,644,582 2,608,644 98.6 23,052	NO. NO. %	MILLES PREVUS PARCOURUS  MILLES PREVUS PARCOURUS  REGULARITE DU SERVICE  MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	23 24
827,933 15,965,269 2,412,320 9,239 19,277	154,865 12,367,839 2,037,115 1,835 10,297	190,229 4,151,681 349,704 1,709 5,980	NC. LIV. LIV. NO.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	27 26 29

#### SERVICES DE FRETEMENT

NOMBRE DE TRANSBORTEIRS OUT FONT BARROST

### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

26	6	8	V	TUMBRE DE TRANSPORTEGRS QUI FONT RAPPORT	31
,				AYANTS:	
749,928,786	22,704,277	713,971,060	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
74,992,879 143,098	2,270,428 3,342,699	71,397,106 56,601	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
75,135,977	5,613,127	71,453,707	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
336,210 511,535 4,510 12,721 5,025,910	6,615 1,772,521 153 806 343,423	356,259 84,379 3,005 10,835 4,947,323	NO. LIV. NC. NO.	PASSAGERS MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	36 37 38 39 40

JAN - MAR JAN - MAR

PACIFIC TOTAL ORIENT INTERNATIONAL

59.0 48.5

PACIFIQUE TOTAL
ET INTERNATIONAL
ORIENT

NO.

TOTAL ALL SERVICES

21 WEIGHT LOAD FACTOR .....

	REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO.	146,417,886	3,598,914,409
2	PASSENGER TON-MILES	NC.	14,641,788	359,891,441 67,873,917
4	TOTAL TON-MILES	NG.	22,261,220	427,765,358
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. LB. NC. NO.	31,707 3,048,862 269 1,626 797,695	1,903,818 42,701,225 20,720 61,542 25,914,740
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	6
	REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO.	141,454,334	2,107,346,734
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NC.	215,612,485	3,416,979,793
13	PASSENGER LOAD FACTOR		65.6	61.7
14 15 16 17 18	PASSENGER TON-MILES FREIGHT TON-MILES EXPRESS TON-MILES MAIL TON-MILES GOODS TON-MILES	NO. NO. NO. NO.	14,145,433 5,139,969 - 2,441,934 7,619,432	210,734,673 56,128,921 47,878 8,077,652 64,331,519
19	TOTAL TON-MILES	NO.	21,764,865	275,066,192
20	AVAILABLE TON-MILES	NC.	36,881,507	567,009,733

#### TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

-----

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

------

PACIFIC

AND TOTAL ORIENT INTERNATIONAL

PACIFIQUE ET ORIENT

141,454,334 2,107,346,734

59.0

48.5

TOTAL INTERNATIONAL

### TOTAL, TOUS LES SERVICES

NC.

#### PAYANTS:

146,417,886	3,598,914,409	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
14,641,788 7,619,432	359,891,441 67,873,917	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
22,261,220	427,765,358	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
31,707 3,048,862 269 1,626 797,695	1,903,818 42,701,225 20,720 61,562 25,914,740	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8 9

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

#### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NO. PASSAGERS-MILLES ..... 11

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 21

1	6	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10	

#### PAYANTS:

215,612,485	3,416,979,793	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.6	61.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
14,145,433 5,139,969 - 2,441,934 7,619,432	210,734,673 56,128,921 47,878 6,077,652 64,331,519	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES GESSAGERIES, TONNES-MILLES COURTIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15 16 17
21,764,865	275,066,192	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
36,881,507	567,009,733	NO.	. TONNES-MILLES DISPONIBLES	20

				JAN - MAR  JAN - MAR
		-	PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
10.			PACIFIQUE ET ORIENT	INTERNATIONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED			
22 23 24 25	MILES SCHEDULEDSCHEDULED MILES FLOWN REGULARITY OF SERVICE	NO. NO. %	761,126 761,126 100.0	15,661,091 15,283,420 97.6 278,095
5 7 8 9	PASSENGERS CARGO CARRIED MAIL CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	LB. LB. NC.	30,883 2,100,422 948,440 256 1,550	1,203,910 34,585,211 5,747,579 13,039 37,104
	CHARTER SERVICES			
	(CLASS 9-4 LICENCE)			
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	28
	REVENUE:			
32	PASSENGER MILES	NO.	4,963,552	1,491,567,675
33	PASSENGER TON-MILES	NC. NO.	496 <sub>1</sub> 355	149,156,768 3,542,398
35	TOTAL TON-MILES	NO.	496,355	152,699,166

699,908 2,368,435 7,681 24,438 10,353,225

36,569

 PASSENGERS
 NO

 GOODS CARRIED
 LB

 FLIGHT DEPARTURES
 NC

 HOURS FLOWN
 NO

 MILES FLOWN
 NO

36 37 38

39 40

### TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

	YEAR - TC - DATE			
	S LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIF AND ORIEN	TOTAL T INTERNATIONAL			
PACIFI	QUE TOTAL INTERNATIONAL			
ORIEN				NG.
			SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
761,126 761,126 100.0	15,661,091 15,283,420 97.6 278,095	NO. NO. %	MILLES PREVUS PARCCURUS	22 23 24 25
30,883 2,100,422 948,440 256 1,550	1,203,910 34,585,211 5,747,579 13,039 37,104	NO. LIV. LIV. NC. NO.	CARGAISONS TRANSPORTEES	
			SERVICES DE FRETEMENT	
		(	PERMIS CE CLASSE 9-4)	
2	28	N	IOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
		Р	AYANTS:	
4,963,552	1,491,567,675	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
496+355	149,156,768 3,542,398	NO.		33 34
496,355	152,699,166	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
824 13 76 36,569	699,908 2,368,435 7,681 24,438 10,353,225	NO. LIV. NC. NO.	MARCHANCISES TRANSPORTEES  DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL	36 37 38 39 40

# TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

				UNITED STATES	
			JAN - MAR JAN - MAR		
NO.			FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
***	<del></del>				
	ALL SERVICES				
1 2	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,181,384 11,084,400	1,191,751 32,384,700	2,373,135 43,469,100
3	MAIL CARRIED	LB.	2,728,500	4,310,400	7,038,900
	UNIT TOLL SERVICES				
4 5	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	979,500 10,876,000	997,700 32,070,500	1,977,200 42,946,500
6	MAIL CARRISO	LB.	2,728,500	4,310,400	7,038,900
	CHARTER SERVICES				
7 8	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NC. LB.	201,884 208,400	194,051 314,200	395,935 522,600
				EUROPE	
	ALL SERVICES				
9 10	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	172,974 19,547,512	176,187 19,289,224	349,161 38,836,736
11	MAIL CARRIED	LB.	1,968,450	997,050	2,965,500
	UNIT TOLL SERVICES				
12 13	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NC. LB.	150,104 18,422,712	158,746 18,862,624	308,850 37,285,336
14	MAIL CARRIED	LB.	1,968,450	997,050	2,965,500
	CHARTER SERVICES				
15 16	PASSENGERS FREIGHT CARRIED	NO.	22,870 1,124,800	17,441 426,600	40,311 1,551,400

# TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS. PAR SECTEUR DE SERVICE

	ETATS-UNIS		_		
YEAR -	- TC - DATE				
DEPUIS LE C	DEBUT DE L'ANNE	:			
FRGM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TC CANACA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	_		
			<del>-</del>		NI
				TOUS LES SERVICES	
	1,191,751 32,384,700	2,373,135 43,469,100	NO. LIV.	PASSAGERS	
,728,500	4,310,400	7,038,900	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
979,500 ,876,000	997,700 32,070,500	1,977,200 42,946,500	NO. LIV.	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	
,728,500	4,310,400	7,038,900	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	
				SERVICES DE FRETEMENT	
201,884 208,400	194,051 314,200	395,935 522,600	NO. LIV.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE	
	EUROPE				
,				TOUS LES SERVICES	
172,974 ,547,512	176,187 19,289,224	349,161 38,836,736	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	1
,968,450	997,050	2,965,500	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	]
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
150,104 ,422,712	158,746 18,862,624	308,850 37,285,336	NO. LIV.	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	:
,968,450	997,050	2,965,500	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	1

SERVICES DE FRETEMENT

22,870 1,124,800

# TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

JAN - MAR   FRCM CANADA   TO CANADA   TO TAL   TOTAL					LL OTHER AREAS LES AUTRES SECTEU	IR S
NO.  ALL SERVICES  ALL SERVICES  ALL SERVICES  NC. 288,241 297,720 585,961 18 PREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LE. 3,459,988 2,572,176 6,032,164 19 MAIL CARRIED LB. 656,190 332,350 988,500  UNIT TOLL SERVICES  DATE OF THE IGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LE. 2,512,188 2,572,176 5,084,364 22 MAIL CARRIED LB. 656,150 332,330 988,500  CHARTER SERVICES  ALL SERVICES  TOTAL ALL AREAS  ALL SERVICES  ALL SE						
NC. 288,241 297,720 585,961 18 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 3,459,988 2,572,176 6,032,164 19 MAIL CARRIED LB. 3,459,988 2,572,176 6,032,164 19 MAIL CARRIED LB. 656,150 332,350 988,500  UNIT TOLL SERVICES  20 PASSENGERS ND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 2,512,188 2,572,176 5,084,364 22 MAIL CARRIED LB. 656,150 332,350 988,500  CHARTER SERVICES  23 PASSENGERS ND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 947,800 10,92,900  ALL SERVICES  25 PASSENGERS LB. ND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 34,091,900 54,264,100 88,338,000 27 MAIL CARRIED LB. 5,353,100 5,639,800 10,992,900  UNIT TOLL SERVICES  26 PASSENGERS LB. ND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 31,810,900 53,505,300 85,316,200	NO.			EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL
18 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 3,459,988 2,572,176 6,032,164 19 MAIL CARRIED		ALL SERVICES				
19 MAIL CARRIED LB. 656,150 332,350 988,500  UNIT TOLL SERVICES  20 PASSENGERS NC. 108,696 114,954 223,650 21 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 2,512,188 2,572,176 5,084,364  22 MAIL CARRIED LB. 656,150 332,350 988,500  CHARTER SERVICES  23 PASSENGERS NC. 179,545 182,766 362,311 24 FREIGHT CARRIED LB. 947,800 10,947,800  TOTAL ALL AREAS  ALL SERVICES  25 PASSENGERS NC. 1,642,599 1,665,658 3,308,257  ERIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 34,001,900 54,246,100 88,338,000  UNIT TOLL SERVICES  26 PASSENGERS LB. 5,353,100 5,639,800 10,992,900  UNIT TOLL SERVICES				288,241 3,459,988	297,720 2,572,176	
20						
21 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 2,512,188 2,572,176 5,084,364 22 MAIL CARRIED LB. 656,150 332,350 988,500  CHARTER SERVICES  23 PASSENGERS NC. NC. 179,545 182,766 947,800  TOTAL ALL AREAS  ALL SERVICES  25 PASSENGERS LB. NO. 1,642,599 1,665,658 3,308,257 26 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 5,353,100 5,639,800 10,992,900  UNIT TOLL SERVICES  26 PASSENGERS LB. 1,238,300 1,271,400 2,509,700  UNIT TOLL SERVICES  27 PASSENGERS LB. 1,238,300 1,271,400 2,509,700  UNIT TOLL SERVICES		UNIT TOLL SERVICES				
22 MAIL CARRIED		PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED			114,954 2,572,176	223,650 5,084,364
PASSENGERS	22	MAIL CARRIED	LB.			
24 FREIGHT CARRIED LB. 947,800  TOTAL ALL AREAS  ALL SERVICES  25 PASSENGERS NO. 1,642,599 1,665,658 3,308,257 26 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 34,091,900 54,246,100 88,338,000 27 MAIL CARRIED LB. 5,353,100 5,639,800 10,992,900  UNIT TOLL SERVICES  26 PASSENGERS NO. 1,238,300 1,271,400 2,509,700 85,316,200		CHARTER SERVICES				
ALL SERVICES  25  PASSENGERS				179,545 947,800	182,766	362,311 947,800
25 PASSENGERS				Т	OTAL ALL AREAS	
26 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LE. 34,091,900 54,246,100 88,338,000 27 MAIL CARRIED		ALL SERVICES				
27 MAIL CARRIED LB. 5,353,100 5,639,800 10,992,900  UNIT TOLL SERVICES  26 PASSENGERS ND. 1,238,300 1,271,400 2,509,700 29 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BASGAGE CARRIED LB. 31,810,900 53,505,300 85,316,200				1,642,599 34.091.900	1,665,658 54,246,100	3,308,257 88,338,000
26 PASSENGERS	27	MAIL CARRIEC	LB.			
29 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BASGAGE CARRIED LB. 31,810,900 53,505,300 85,316,200		UNIT TOLL SERVICES				
				1,238,300 31,810,900	1,271,400 53,505,300	
	30	MAIL CARRIEC	LB.			

394,258 798,557 740,800 3,021,800

31 32

### TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET À DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

*	ALL OTHER AREAS				
	LES AUTRES SECTE	URS			
DEPUIS LE	R - TO - DATE		-		
FROM CANADA — — EN .PROVENANCE	TC CANACA  A DESTINATION EU CANACA	TOTAL	-		۷C.
				TOUS LES SERVICES	
288,241 3,459,988 656,150	297,720 2,572,176 332,350	585,961 6,032,164 988,500	NO. LIV.	PASSAGERS  FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES  COURRIER TRANSPORTE	17 18
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
108,696 2,512,188 656,150	114,954 2,572,176 332,350	223,650 5,084,364 988,500	NC. LIV.	PASSAGERS	20 21 22
				SERVICES DE FRETEMENT	
179,545 947,800	182,766	362,311 947,800	NO.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE	23 24
TOTAL	TOUS LES SECTEURS	:			
				TOUS LES SERVICES	
1,642,599 34,091,900 5,353,100	1,665,658 54,246,100 5,639,800	3,308,257 88,338,000 10,992,900	NC. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	25 26 27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,238,300 31,810,900 5,353,100	1,271,400 53,505,300 5,639,800	2,509,700 85,316,200 10,992,900	NG. LIV.	PASSAGERS	28 29 30
				SERVICES DE FRETEMENT	2.
404,299 2,281,000	394,258 740,800	798,557 3,021,800	NO.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	31 32

# TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

				Y CANADIAN CARRIE	
	•			JAN - MAR  JAN - MAR	
NO.			FRCM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION	TOTAL
	ALL SERVICES				
33 34	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NC. LB.	894,353 15,406,500	901,861 20,274,500	1,796,214 35,681,000
35	MAIL CARRIED	Le.	3,876,200	727,000	4,603,200
	UNIT TOLL SERVICES				
36 37	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NC. LB.	531,900 13,817,900	544,800 19,886,100	1,076,700
38	MAIL CARRIED	LE.	3,876,200	727,000	4,603,200
	CHARTER SERVICES				
<b>3</b> 9 <b>4</b> 0	PASSENGERSFREIGHT CARRIED		362,453 1,588,600	357,061 388,400	719,514 1,977,000
			TO	OTAL BY FOREIGN CA	ARRIERS
	ALL SERVICES				
41 42	PASSENGERS FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED		748,246 18,685,400	763,797 33,971,600	1,512,043 52,657,000
43	MATL CARRIED	LB.	1,476,900	4,912,800	6,389,700
	UNIT TOLL SERVICES				
44 45	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NC. LB.	706,400 17,993,000	726,600 33,619,200	1,433,000 51,612,200
46	MAIL CARRIED	Le.	1,476,900	4,912,800	6,389,700
	CHARTER SERVICES				
47 48	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NC. LB.	41,846 692,400	37,197 352,400	79,043 1,044,800

# TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

	BY CANADIAN CARR TRANSPORTEURS C				
	C - TO - DATE	E	-		
FROM CANADA — — EN:PROVENANCE DU CANADA		TOTAL	-		VC.
				TOUS LES SERVICES	
894,353 15,406,500	901,861 20,274,500	1,796,214 35,681,000	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	33 34
3,876,200	727,000	4,603,200	LIV.	TRANSPORTES	35
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
531,900 13,817,900	544,800 19,886,100	1,076,700 33,704,000	NO.	PASSAGERS	<b>3</b> 6 37
3,876,200	727,000	4,603,200	LIV.	TRANSPORTES	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
362,453 1,588,600	357,061 388,400	719,514 1,977,000	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	<b>3</b> 9 40
TOTAL PA	R TRANSPORTEURS (	ETRANGERS			
				TOUS LES SERVICES	
748,246	763,797	1,512,043	NO.	PASSAGERS	41
18,685,400	33,971,600 4,912,800	52,657,000 6,389,700	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	42
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
706,400 17,993,000	726,600 33,619,200	1,433,000 51,612,200	NO. LIV.	PASSAGERS	44 45
1,476,900	4,912,800	6,389,700	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46
				SERVICES DE FRETEMENT	

79,043 NO. 1,044,800 LIV.

41,846 692,400 37,197 352,400 

## TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -

	FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS					
				JAN - MAR  JAN - MAR		
NO .			FIXED-WING A VCILURE FIXE	HELICOPTERS  HELICOPTERES	TOTAL	
	. SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:					
1	FLYING TRAINING	NC.	111,523	6,805	118,328	
2	RECREATIONAL FLYING	NC.	13,096	211	13,307	
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NC.	2,528	185	2,713	
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NC.	242	37	279	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	4,743	1,701	6,444	
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NC.	928	331	1,259	
7	AERIAL CONTROL	NC.	127	33	160	
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	416	416	
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	12,143	30	12,173	
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	*0°	145,330	9,749	155,079	
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:					
11	FLYING TRAINING	\$	1,305,487	536,233	1,841,720	
12	RECREATIONAL FLYING	\$	106,014	32,657	138,671	
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,061,239	1,705	2,062,944	
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	3,907	6,504	10,411	
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,455,798	257:066	1,712,864	
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	24,526	79,547	104,073	
17	AERIAL CONTROL	\$	_	405	405	
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	_	146,027	146,027	
				,	2101021	

206,673

5,163,644

3,000

1,063,144

209,673

6,226,788

AIRCRAFT RENTAL ..... \$

TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES ..... \$

19

## TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V - AERCNEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

VEAR - TO - DATE

146,027

1,063,144

3,000

206,673

5,163,644

146.027

209,673 \$

6,226,788 \$

YEAR	X - TO - DATE				
DEPUIS LE	E DEBUT DE L'ANNE	Е			
	HELICOPTERS  HELICOPTERES	TOTAL	_		NC.
				HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:	
111,523	6,805	118,328	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
13,096	211	13,307	NO.	VOL RECREATIF	2
2,528	185	2,713	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
242	37	279	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
4,743	1,701	6,444	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
928	331	1,259	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
127	33	160	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	416	416	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
12,143	30	12,173	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
145,330	9,749	155,079	NC.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
			1	RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV SEULEMENT:	
1,305,487	536,233	1,841,720	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
106,014	32,657	138,671	\$	VOL RECREATIF	12
2,061,239	1,705	2,062,944	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
3,907	6,504	10,411	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
1,455,798	257,066	1,712,864	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
24,526	79,547	104,073	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	405	405	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17

CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS ...... 18

TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES ..... 20

1	,		JAN - MAR  JAN - MAR	
	•			
			EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS	
			TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
1				
	NUMBER OF CARRIERS REPORTING,			
2	LEVELS III AND IV		38	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV		374	
5 6	NUMBER OF HELICOPTERS CWMED,  LEVEL V  NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		73 121 28	
7	REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V: UNIT TOLL HOURS FLOWN	NC.	LEVELS III AND IV	LEVEL
8	CHARTER HOURS FLOWN		31,581 5,229	3,094 2,984
.0	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NC.	36,810	6,078
.1	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS [[[-V	NC.	3,601	289
	FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
.2	TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE	GAL. \$ GAL.	1,351,845 1,305,443 79,420	
.5 .6	GASOLINE VALUE	\$ GAL.	73,448 1,995	
. <b>7</b> .8	TURBO GIL VALUE	\$ GAL.	34,546 667	
.9	OTHER OIL VALUE	\$	1,758	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV			
0	PILOTS AND CO-PILOTS	NC. NG.	<b>47</b> 8 9	
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. NC.	284 499	
.4 .5	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	10	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES		1.313	
	SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV CNLY:			
27	PILCTS AND CO-PILOTS	\$	2,620,514	
28	DTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ \$	30,224	
30	MAINTENANCE LAEDUR	\$	1,344,655 2,349,092	
31 32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ \$	29,119 91,313	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	6,464,917	

1978

YEAR - TO - LATE

DEPUTS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY

HELICOPTER CARRIERS	R			
TRANSPORTEUR: EXPLOITANT CI HELICOPTERE: EXCLUSIVEM	ES S			NO.
38			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPERT, NIVEAUX III ET IV	1
33			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,	2
374			NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV	3
73			NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE,	4
121 28			NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	5 6
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V		HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
31,581	3,094	NO.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7 8
5,229	2,984	NO.	HEURES CE VOLS SPECIALISES	9
36,810	6,078	NC.	TOTAL DES HEURES DE VCL PAYANTES	10
3,601	289	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE,	
1,351,845		GAL.	NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
1,305,443 79,420		\$ GAL.	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
73,448 1,995		\$ GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
34,546		\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
667 1,758		GAL.	AUTRE HUILE	18
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV	
478		NO.	SEULEMENT: PILOTES ET COPILOTES	20
9 284		NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
499 10		NO.	MAIN D'CEUVRE D'ENTRETIEN	23
33		NO.	AUTRES EMPLOYES	25
1,313		NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
			TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV	
2,620,514		\$	SEULEMENT: PILOTES ET COPILOTES	27
30,224 1,344,655		\$ \$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	
2,349,092 29,119		\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	
91,313		\$	AUTRES EMPLOYES	32
6,464,917		\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

# TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

JAN - MAR JAN - MAR

1978

1977

NO.

		\$	\$
	•		
	OPERATING REVENUES		
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS	48	-
2	EXPRESSFREIGHT		_
4	EXCESS BAGGAGE	rer	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	48	•
7	CHARTER TRANSPORTATION	9,611,149	11,686,645
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	9,611,197	11,686,645
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,138,421	856,626
10	TOTAL FLYING REVENUES	10,749,618	12,543,271
11	NON-FLYING SERVICES	715,964	1,213,617
12	TOTAL OPERATING REVENUES	11,465,582	13,756,888
	OPERATING EXPENSES		
13 14	FLYING OPERATIONS	7,549,354 4,374,136	8,938,712 5,285,050
15	PASSENGER SERVICES		• •
16 17 18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES PROMOTION AND SALES GENERAL ADMINISTRATION	2,413,169	 2,794,959
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	2,413,169 1,510,526	2,794,959 1,645,978
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	15,847,185	18,664,699
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,381,603-	4,907,811-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	134,862	281,617
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	113,662 331,715	63,391 648,183
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	580,239	993,191
27	NET INCOME (LOSS +) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	2 201 264	
28 29	INCOME TAXES INTEREST EXPENSE INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	3,801,364- 756,423 4,557,787-	3,914,620- 1,242,705 5,157,325-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	1,031,326-	648,611-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	3,526,461-	4,508,714-

#### TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

----

1977 1978

,			
			.10.
\$	\$		
		RECETTES D'EXPLOITATION	
48 - - -	:	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:  PASSAGERS  MESSAGERIES  FRET  EXCEDENTS DE BAGAGE  COURRIER	1 2 3 4 5
48	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
9,611,149	11,686,645	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
9,611,197	11,686,645	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	ь
1,138,421	856,626	VOLS SPECIALISES	9
10,749,618	12,543,271	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL	10
715,964	1,213,617	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,465,582	13,756,888	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
7,549,354 4,374,136  2,413,169	8,936,712 5,285,050  2,794,959	VOLS  ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICES-PASSAGERS SERVICES-D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	13 14 15 16 17 18
2,413,169 1,510,526	2,794,959 1,645,978	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
15,847,185	18,664,699	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,381,603-	4,907,811-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
134,862 113,662 331,715	281,617 63,391 648,183	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
580,239	993,191	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES ~)	26
3,801,364- 756,423 4,557,787-	3,914,620- 1,242,705 5,157,325~	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27 28 29
1,031,326-	648,611-	PROVISION POUR L*IMPOT SUR LE REVENU (REMBCURSEMENT D'IMPOT ~)	30
3,526,461-	4,508,714-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

## TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V. BY FINANCIAL LEVEL

			***	JAN - MAR	
				JAN - MAR	
	,	-	LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
NO.			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
	SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	-	6,481
2	RECREATIONAL FLYING	NC.	-	-	267
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	ve.	-	-	1,276
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	-	-	50
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	483	1,752
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NC.	-	-	435
7	AERIAL CONTROL	NC.	-	-	1
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	-	316
9	AIRCRAFT RENTAL	NC.	-	_	1.736
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	-	483	12,314
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	-	-	484,389
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	-	37,556
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	-	1,753,288
14 15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND	\$	-	-	6,079
15	ADVERTISING	\$	-	1,230,901	413,724
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-	104,073
17	AERIAL CONTROL	\$	-	-	405
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	-	116,903
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-	101,184
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	-	1,230,901	3,017,601

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V, PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - CATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

NIVEAU I NIVEAU II NIVEAU III

#### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	6,481	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	267	NO.	VOL RECREATIF	2
-	-	1,276	NO.	PHOTOCRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	50	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
~	483	1,752	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	435	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	1	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	316	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	1,736	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
-	483	12,314	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

#### RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

-	-	484,389	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
-	-	37,556	\$ VOL RECREATIF	12
-	-	1,753,288	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	6,079	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
-	1,230,901	413,724	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	104.073	\$ EPANCAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	405	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	116,903	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	_	101,184	\$ LOCATION D'AERONEFS	19
_	1,230,901	3,017,601	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

## TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V. BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

			JAN — MAR — JAN — MAR		
	, 		LEVEL IV  NIVEAU IV	LEVEL V	TOTAL
	. SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	31,001	80,846	118,328
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	3,295	9,745	13,307
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	886	551	2,713
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	78	151	279
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	499	3,710	6,444
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	824	1,259
7	AERIAL CONTROL	NC.	-	159	160
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	99	1	416
9	ATRCRAFT RENTAL	NC.	3,626	6,811	12,173
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	39,484	102,798	155,079(1
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	1,357,331	• •	1,841,720
12	RECREATIONAL FLYING	\$	101,115	• •	138,671
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	309,656	• •	2,062,944
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	4,332	••	10,411
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	68,239	• •	1,712,864
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	with	• •	104,073
17	AERIAL CONTROL	\$	-	• •	405
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	29+124	• •	146,027
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	108,489		209,673
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	1,978,286	3,958,024	10,184,812

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION REPORTED 16,749 HOURS FLIGHT TRAINING AND 7,357 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 16,749 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 7,357 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V. PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

\_\_\_\_\_\_

LEVEL IV LEVEL V
--- TOTAL
NIVEAU IV NIVEAU V

NC.

#### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

31,001	80,846	118,328	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
3,295	9,745	13,307	NC.	VOL RECREATIF	2
886	551	2,713	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
78	151	279	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
499	3,710	6,444	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	824	1,259	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	159	160	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
99	1	416	ND.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	В
3,626	6,811	12,173	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
39,484	102,798	155,079(	1)NC.	TOTAL DES VCLS SPECIALISES	10

#### RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

1,357,331	••	1,841,720	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
101,115	• •	138,671	\$ VOL RECREATIF	12
309,656		2,062,944	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
4,332		10+411	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
68,239		1,712,864	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
	• •	104,073	\$ EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	• •	405	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
29,124	• •	146,027	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
108,489	••	209,673	\$ LOCATION D®AERONEFS	19
1,978,286	3,958,024	10,184,812	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 16,749 HOURS FLIGHT TRAINING AND 7,357 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 16,749 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 7,357 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



#### GLOSSARY

ERCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

'AILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

'AILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.

PITAL GAINS OR LOSSES — Cains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

RGO - Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

ARTER TRANSPORTATION - Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

PARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

PRECIATION AND AMORTIZATION — Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

PLOYEES, CANADIAN CARRIERS - All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

PLOYEES, FOREIGN CARRIERS - Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

CESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

PRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

TRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

YING OPERATIONS EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

REIGN AIR CARRIER - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

EIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

NERAL ADMINISTRATION EXPENSES - Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

ODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

ODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

VEL I CARRIERS - Air Canada and CP Air.

VEL II CARRIERS — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

VEL III CARRIERS - All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.

VEL IV CARRIERS - All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.

VEL V CARRIERS - All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

- HOURS FLOWN Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSE Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and no an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.
- OPERATING REVENUE Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes:

  (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the Nation.

  Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statist for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".
- PASSENGER A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.
- PASSENGER-MILE Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger for expenses.
- PASSENGER TON-MILE This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGULARITY OF SERVICE The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS See Operating Revenues.
- SCHEDULED MILES The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.
- SPECIALTY FLYING SERVICES Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:
  - <u>Aerial Application and Distribution</u> Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.
  - Aerial Construction The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.
  - Aerial Control Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

 $\frac{\text{Aerial Photography Restricted to Scenics}}{\text{creation of any maps.}} - \text{The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.}$ 

 $\underline{\text{Aerial Photography and Survey}} - \text{Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.}$ 

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

N - Short ton of 2,000 pounds.

N-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

ANSATLANTIC AND POLAR SERVICES — Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

ANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

IT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

IGHT LOAD FACTOR — The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

#### GLOSSAIRE

- CARGAISON Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DEPARTS Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- EMPLOYÉS, TRANSPORTEURS ETRANGERS Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.
- EMPLOYÉS, TRANSPORTEURS CANADIENS Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.
- ENVOIS EXPRÈS Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCEDENT DE BAGAGES Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barêmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matérie et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN AÉRONEFS ET EXPLOITATION Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GENERALE Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barême et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenin les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET Envois de biens auxquels un barême standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL Gains ou pertes entrainés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- HEURES Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.
- INTÉRETS PAYÉS Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LICNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

- LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES Lignes entre le Canada et 1'Europe et entre le Canada et 1'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIERES Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.
- NOMBRE DE MILLES PREVUS Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".
- NOMBRE DE MILLES SUPPLEMENTAIRES Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.
- OPERATIONS PAYANTES Voir recettes d'exploitation.
- PASSAGER Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.
- ASSAGER-MILLE Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- ECETTES D'EXPLOITATION Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.
- ECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.
- ÉGULARITÉ DE SERVICE Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.
- EVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.
- EVENU OU PERTE D'EXPLOITATION Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.
- EVENUS ET DEPRSES HORS EXPLOITATION Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.
- TEGES-MILLES DISPONIBLES Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.
- ONNE Tonne courte de 2,000 livres.
- ONNE-MILLE Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.
- ONNES-MILLES DE MARCHANDISES La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- ONNES-MILLES DISPONIBLES Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.
- ONNES-MILLES PASSACERS On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.
- RANSPORT À LA DEMANDE Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.
- RANSPORT À TARIF UNITAIRE Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des Installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant Les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANCER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe ct/ou de frètement destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limit sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III — Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV — Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

<u>Épandage et dispersion de produits</u> — Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes — Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

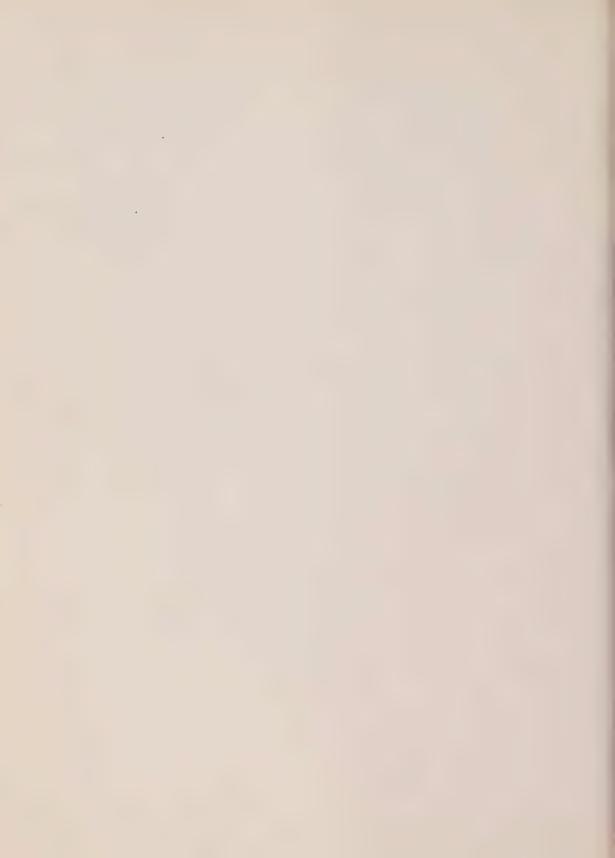
 $\frac{Photographie\ aérienne\ non\ technique}{1'\acute{e}tablissement\ de\ cartes\ d'aucune\ sorte.}-Comprend\ les\ simples\ prises\ de\ vue\ n'exigeant\ aucune\ interprétation\ ni$ 

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

<u>Vol récréatif</u> — Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour <u>le divertissement</u> des passagers.





# Air carrier operations n Canada

pril-June 1978

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-Juin 1978





#### STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre \_\_\_ Le centre des statistiques de l'aviation

### AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1978

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1979 - Février 5-3512-511

Price—Prix: \$1.40 \$5.60 a year—par année

Vol. 9-No. 2

#### NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. J. Bekooy, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA ON9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's	(Nfld.)	-	(TN.)	(726-0713)
Halifax				(426-5331)
Montréal				(283-5725)
Ottawa				(992-4734)

#### NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, KIA 0S9 ou, lorsqu'il s'agi uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA 0T6.

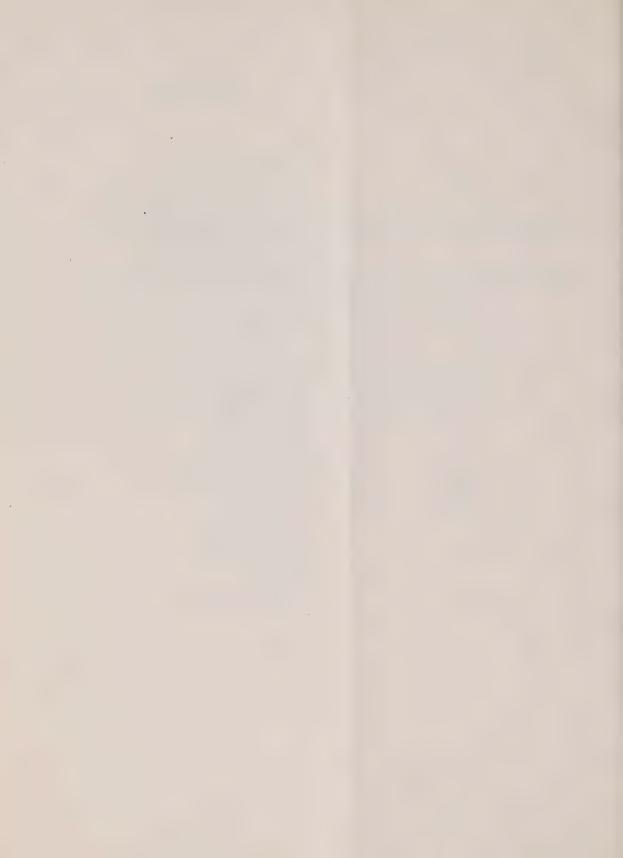
Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. J. Bekoog Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontar KIA ON9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau de la Division de l'assistance-utilisateurs situitaux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

#### TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	rage		Page
roduction	5	Introduction	5
rts:		Graphiques:	
umber of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1976-78	10	Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78	10
evenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1977 and 1978	10	Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978	10
umber of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1977 and 1978	11	Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978	11
ours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1976-78	11	Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1976-78	11
les:		Tableaux:	
<ol> <li>Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers</li> </ol>	12	<ol> <li>Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers</li> </ol>	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	24	2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28	3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34	4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46	<ol> <li>Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service</li> </ol>	46
<ol> <li>Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service</li> </ol>	54	<ol> <li>Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service</li> </ol>	54
<ol> <li>Specialty Flying Services - Canadian         Carriers Levels I to V - Fixed-wing         Aircraft and Helicopters     </li> </ol>	60	<ol> <li>Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères</li> </ol>	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62	8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64	9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV	64
O. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66	10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	66
	7.1		7./



#### INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Cenada.

(1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These arriers account for approximately 80% of the total perating revenues of the Canadian air transport industry.

(2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and finanial data for the entire Canadian air transport industry re contained in this publication.

(3) Air carrier financial statements, annual,  $\overline{\text{(Cat. No. 51-206)}}$ .

This publication presents annual financial staistics for all Canadian commercial air carriers.

#### SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aero-autics Act at the request of the Air Transport ommittee of the Canadian Transport Commission. No ommercial air service may be operated in Canada without valid licence issued by the Air Transport Committee of every air carrier is required to file regular tatistical reports on its operations as a condition fooling a valid licence.

#### SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- "'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;
- "'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

#### INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

(1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

(2)  $\frac{\text{Opérations des transporteurs aériens au Canada,}}{\text{trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).}}$ 

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

(3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel,  $(N^{\circ})$  51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

#### L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

#### MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

- Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:
  - " 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;
  - " 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

- " 'Level III carrier' means a Canadian air carrier
- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;
- " 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that
- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;
- "'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;
- "'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."
- All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.
- 2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.
  - Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.
- Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the <u>Uniform</u> System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

- " 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien
- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou  $$\textsc{VI}$; et }$
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;
- " 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aéri canadien
- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rappor a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;
- " 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aéri canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;
- "'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aér canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d''aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contien la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermi les données statistiques auxquelles ce transporteur est appellé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des <u>Règlements sur les transpor aériens</u> présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

- Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "<u>Uniform System of</u> Accounts".
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci scomplètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communicat avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuel et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

## (a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in <u>Transcontinental</u> and regional air carrier operations and <u>Air carrier operations</u> in <u>Canada</u> are produced directly from the computer data base.

#### (b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the <u>Directory of Canadian Commercial Air Services</u>, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-130). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

#### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

- The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, <u>A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting</u>. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the <u>Uniform System of Accounts</u> by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
- Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the <u>Uniform System</u> of Accounts.
- The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

# (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports <u>Opérations</u> des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et <u>Opérations</u> des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

#### (b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le <u>Répertoire des services aériens</u> <u>commerciaux du Canada</u>, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1978-130 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

- 1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé <u>Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens</u>. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "<u>Uniform System of Accounts</u>". Des modèles des états complétés y sont annexés.
- 2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
- Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
- 4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, <u>Transcontinental and regional air carrier operations</u>, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

 From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

- It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time.
   In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
- Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
- The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle <u>Opérations des transporteurs aérie transcontinentaux et régionaux</u> renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (<u>Opérations des transporteurs aérie au Canada</u>) et l'annuel (<u>Transporteurs aériens-états financiers</u>) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienn contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référen aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et rev la base de données et les rectifications sont reflétées da les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'anné C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rappor Transporteurs aériens — états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### NOTES EXPLICATIVES

- Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à auts Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publication appropriées.
- Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau T. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient compris dans les totaux du niveau III.
- L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways efté révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

- The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.
  - (a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage tonmiles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

- 5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
- Table 1 (pages 20 to 23) of <u>Air carrier operations</u> in <u>Canada</u> presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger—miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory,

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

- La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
  - (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandies pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

- 5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
- 6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u> renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

- 7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux l et 6 du rapport <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u>. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau l se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
- Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
- Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le <u>Glossaire</u> de chacun des rapports.

Graphique - b

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1976-78

Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78

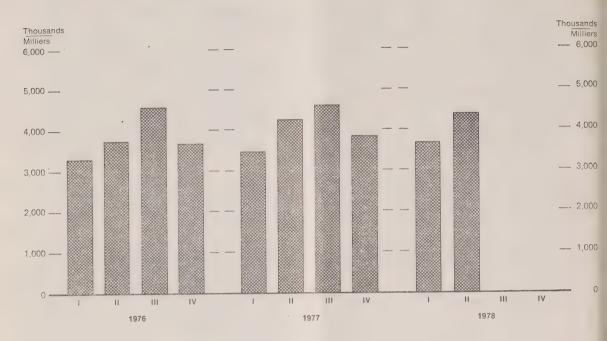


Chart — b
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1977 and 1978

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978

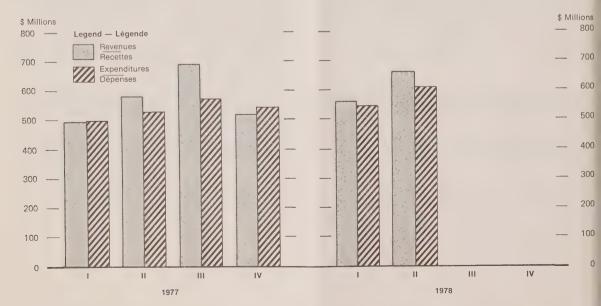


Chart — c
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1977 and 1978

Graphique — c

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978

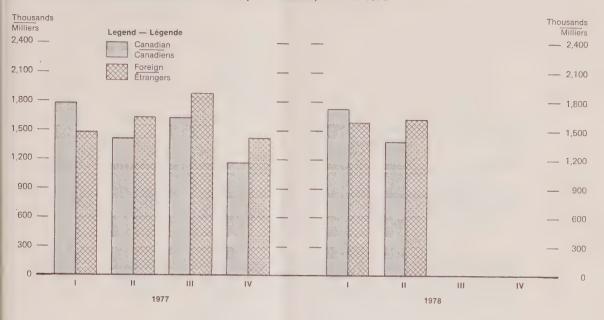
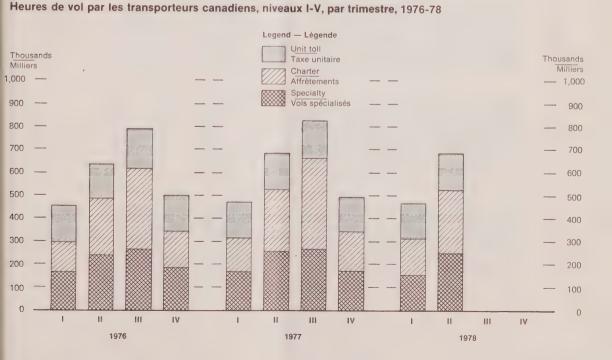


Chart — d

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1976-78

Graphique — d



# TABLE 1. DPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS

				NADIAN CARRIERS	
				ADDITA - JUNE	
				APRIL - JUNE	
	,			AVRIL - JUIN	
			LEVEL I	FEAET II	LEVEL III
			I LABVIN	NIVEAU II	NIVEAU III
ND.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	77
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	4,561,400,370	764,686,326	373,929,258
3 4	PASSENGER TON-MILES	NO.	456,140,038 122,016,928	76,468,633 18,698,423	37,392,926 4,771,792
5	TOTAL TON-MILES	NO.	578,156,966	95,167,056	42,164,718
6	PASSENGERS	NO.	3,670,136 86,079,786	1,400,564 83,753,659	625,883 42,035,134
7 8	CARSO CARRIED	LB.	111,842,348	89,337,245	44,494,390
9	ELICHT DEPARTURES	NO.	55,573 100,436	42,622 41,630	188,715
10 11	HOURS FLOWN	NO.	39,514,953	12,766,990	15,835,545
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	1,436	971	8,655
	FUEL AND DIL CONSUMED:				17,507,646
13	THRRO FILE	GAL.	135,466,858 79,288,426	31,217,556 19,931,243	11,986,132
14 15	TURBO FUEL VALUE	GAL.		67,820	2,855,712 2,630,889
16	CACOLINE VALUE	\$ GAL.	11,787	89,522 <b>7,</b> 758	6,131
17 18	TURBE UIL	\$	168,874	105,042	92,464 45,441
19	OTHER CIL	SAL. \$	<u> </u>	1,293 2,586	159,063
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			777	1,470
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,978 3,635	727 818	708
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	214	728	619 1,475
24	MAINTENANCE LABOUR	NC.	4,056 9,577	1,237 1,816	702
25 26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,926	585	414
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	27,386	5,911	5,388
	SALARIES AND WAGES:		21 /// 202	6,872,850	8,191,577
28 29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	21,464,200 16,374,886	2,944,589	2,089,070
30	GENERAL MANAGEMENT		2,316,237	3,902,583 5,916,017	2,998,486 5,623,868
31 32 33	MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING CTHER EMPLOYEES	. \$	43,498,545 37,182,221	7,503,326 1,538,982	2,613,989 1,381,061
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	. \$	140,436,242	28,678,347	22,698,051

#### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

	URS ETRANGERS	SPORTE	ET TRANS			
		NS	ANSPORTEURS CANADIE	TRA		
		-	YEAR - TO - DATE			
			EE	DEPUIS		
		- I	LEVEL III	LEVEL II	· LEVEL I	
NC.		I	NIVEAU III	NI VE AU II	NIVEAU I	
JRT 1	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT. FOUS LES SERVICES		77	5	2	
2	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	NO.	980,117,271	1,714,506,281	8,645,304,651	
3	PASSAGERS, TONNES-MILLES	NO.	98,011,727 9,504,582	171,450,628 35,113,230	864,530,466 232,816,861	
5	TOTAL, TONNES-MILLES	NO.	107,516,309	206,563,858	1,097,347,327	
9	PASSAGERS	NO. LIV. LIV. NO.	1,199,364 77,509,321 81,911,968 245,294 302,470 27,575,178	2,786,867 152,688,984 163,697,422 83,692 84,690 26,579,104	7,111,645 161,934,239 212,854,607 109,693 198,892 77,708,557	
	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	NO.	15,148	1,765	2,913	
13 S	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MGTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR CE L'AUTRE HUILE	GAL. \$GAL. \$GAL. \$GAL. \$	31,637,779 21,141,854 4,793,593 4,386,709 9,552 147,503 77,408 264,159	64,423,379 40,231,170 157,661 208,112 16,247 222,581 2,296 4,592	264,998,345 151,665,964 - - 23,248 333,087 -	
22 23 24 AU TRAFIC 25 26	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILCTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'CEUVRE D'ENIRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TR AUTRES EMPLOYES  NOMBRE TOTAL MGYEN D'EMPLOYES	NO. NO. NO. NO.	1,390 666 599 1,399 722 403	729 817 731 1,233 1,804 564	1,976 3,547 212 4,053 9,476 7,872	
28 29 30 31 AU TRAFIC. 32	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILCTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TR. AUTRES EMPLOYES	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	14,813,002 4,001,236 5,970,345 10,704,554 5,187,121 2,728,584	13,566,171 5,998,798 7,570,663 11,922,199 14,658,350 3,041,712	42,448,828 30,060,086 4,742,865 38,618,301 84,891,286 73,531,611	

274,292,977

56,757,873

43,404,842 \$

TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 34

# TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

	AND FUREIGN CARRI				
			CA	NADIAN CARRIERS	
				APRIL - JUNE	
	•		AVRIL - JUIN		
			LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
иО•					
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENJE: PASSENGER MILES	NO.	4,306,524,325	350,431,106	38,978,293
36	PASSENGER TON-MILES	VO.	430,652,433	35,043,111 7,829,890	3,897,829 747,815
37	CARGO TOV-MILES	NO.	99,105,777	1,285,639	283,178
38 39	MAIL TON-MILES	NO.	118,356,135	9,301,554	1,049,545
40	TOTAL TON-MILES	NO.	549,008,568	44,344,665	4,947,374
41	PASSENGERS	NO.	3,576,380	1,141,325	301,815
42 43	CARGO CARRIED	LB.	84,149,972 25,748,000	23,795,984 4,965,617	7,991,930 2,239,252
44	TOTAL GOODS CARRIED	LE.	109,912,534	29,379,570	10,451,186
				33,885	56,885
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	54,542 96,157	26,762	32,132
46 47	VWCJF RS RUCH	NO.	37,641,880	6,555,456	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	37,212,707	6,345,485 96.8	-
49 50	REGULARITY OF SERVICE	NC.	98.9	1,039,459	4,848,581
	CHARTER SCRIVESS				
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	254,876,045	414,255,220	334,950,965
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	25,487,605 3,660,793	41,425,522 9,396,869	33,495,097 3,722,247
54	TOTAL TON-MILES	NO.	29,148,398	50,822,391	37,217,344
	PASSENGERS	NC.	93,756	259,239	324,068
55 56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,929,814	59,957,675	34,043,204 90,234
57	FLIGHT DEPARTURES	NC.	1,031 4,279	8,737 14,441	132,652
58 59	HDURS FLOWN MILES FLOWN	NO.	1,943,958	5,198,677	10,986,964
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NG.	-	427	23,931

### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

т	RANSPORTEURS CANADIE	NS			
DEPU	YEAR - TC - DATE  IS LE DEBUT DE L'ANN				
, LEVEL	t reast ii	LEVEL fii			
NIVEAU	I NIVEAU II	III UABVIN			NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS:	
8,077,301,255	655,907,584	72,877,663	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
807,730,126 187,823,660 37,980,066 225,910,908	65,590,758 14,945,696 2,509,867 17,807,991	7,287,766 1,384,683 510,602 1,928,491	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES CARGAISONS, TONNES-MILLES COURTIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	36 37 38 39
1,033,641,034	83,396,749	9,216,257	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
6,868,762	2,171,859	550,855	NO.	PASSAGERS	41
158,283,279 50,865,816	44,577,625 9,626,081	15,268,954	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42 43
209,203,647	55,386,063	19,671,601	LIV.	TCTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
107,141 189,022 73,986,586 72,449,963 97.9	66,059 52,043 12,694,412 12,246,871 96.5 1,917,280	101,402 58,948 - - 8,890,981	NO. NO. NO. NO.	DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  MILLES PREVUS  MILLES PREVUS PARCOURUS  REGULARITE DU SERVICE  MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET  ENTRE POINTS DETERMINES	47 48 49
				SERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
568,003,396	1,058,598,697	907,239,608	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
56,800,340 6,905,953	105,859,870 17,305,239	90,723,961 7,576,091	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52 53
63,706,293	123,165,109	98,300,052	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
242,883 3,650,960 2,552 9,870 4,400,810	617,028 108,311,359 17,633 31,737 12,052,879	648,509 62,240,367 143,892 204,633 18,684,197	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	55 56 57 58 59
			:	SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
-	910	38,889	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS 1-V AND FOREIGN CARRIERS — CONTINUED

			CANADIAN CARRIERS			
			APRIL - JUNE  AVRIL - JUIN			
			LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS	
NO.			NIVEAU IV	NIVEAU V	CANADIENS	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		94	500	678	
	ALL SERVICES					
2	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	5,040,529	815,935	5,705,872,418	
3 4	PASSENGER TON-MILES	NO. .CP	504,053 217,495	81,594 20,252		
5	TOTAL TON-MILES	ΝΟ.	721,548	101,846	716,312,132	
6 7 8 9 10	PASSENGERS CARGO CARRIED GODDS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. LB. NO. NO.	153,425 13,471,826 13,830,810 73,259 127,326 7,663,032	123,297 9,600,290 9,604,020 3,401 228,757 318,983	234,940,695 269,108,813 321,974 686,864	
12	NON-REVENUE: Hours Flown	٧0.	3,778	10,625	25,465	
13 14 15 16 17 18 19 20	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE SASOLINE SASOLINE VALUE TURBO OIL TURBO OIL VALUE OTHER OIL OTHER OIL	\$ GAL. \$	642,316 588,123 1,823,046 1,619,576 446 8,001 22,000 78,411		111,793,924 4,746,578 4,339,987 26,122 374,381 68,734	
21 22 23 24 25 26	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NO.	586 44 243 327 75 125	•••	5,205 1,804 7,095 12,171	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES		1,401	• •	10.006	
28 29 30 31 32 33	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL SENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES		2,362,081 164,970 915,591 1,201,236 199,420 298,146	•	21,573,515 10,132,897 32,341,274 53,815,280	
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,141,444		10- 15- 00-	

#### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

	YEAR - TO - DATE		-		
DEPU	JIS LE DEBUT DE L'A	NNEE			
LEVEL	IV LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS	-		
NIVEAU		TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
94	500	678		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
10,314,080	1,499,141	11,351,741,424	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
1,031,408 796,019		1,135,174,142 278,271,376	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,827,427	190,598	1,413,445,518	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
226,879 22,044,951 22,750,769 116,768 209,430 13,209,009		11,499,935 428,289,562 495,134,958 561,860 1,160,745 145,739,190	NO. LIV. NO. NO.		6 7 8 9 10
6,246	15,921	41,993	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
1,150,191 1,037,201 3,025,000 2,727,639 844 13,734 34,106 123,994	::	362,209,694 214,076,189 7,976,254 7,322,460 49,891 716,905 113,810 392,745	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	13 14 15 16 17 18 19 20
533 39 232 302 66 117	:: :: ::	4,628 5,069 1,774 6,987 12,070 8,956	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OCUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
1,289	••	39,484	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
4,202,165 270,452 1,754,336 2,268,015 348,798 558,736	:: :: :: ::	75,030,166 40,330,572 20,038,189 63,513,069 105,085,555 79,860,643	\$ \$ \$ \$ \$	ADMINISTRATION MAIN-D-VEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	28 29 30 31 32 33
9,402,502	* *	383,858,194	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V and foreign carriers — Continued

	AND FORCES				
			CA	NADIAN CARRIER	
				APRIL - JUNE	
				AVRIL - JUIN	
		-			TOTAL CANADIAN CARRIERS
			NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS
NO.					CANADIENS
	JYIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	4,506,633	815,935	4,701,256,292
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	450,663	81,594	470,125,629 107,803,365
37 38	CARGO TON-MILES	NO.	99+698 81+457	20,185	20,874,507
39	GOODS TON-MILES	NO.	185,086	20,252	128,912,572
40	TOTAL TON-MILES	NO.	635,749	101,846	599,038,201
41	PASSENGERS	NO.	26,804	8,245	5,054,569
42 43	CARGO CARRIED	LB.	689,713 333,327	338,191 2,863	116,965,790 33,289,059
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,048,697	341,921	151,133,908
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,125	3,401	157,838
46	HOURS FLOWN	NO.	6,248	1,994	163,293
47	MILES SCHEDULED	NO.		_	44,197,336 43,558,192
48 49	SCHEDULED MILES FLOWN	₹	-	-	98.6
50	TRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	- NO.	877,743	318,983	7,084,766
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	533,896		1,004,616,126
52 53	PASSENGER TON-MILES	NB. NC.	53,390 32,409		100,461,613
54	TOTAL TON-MILES	NO.	85,799	••	117,273,931
55	PASSENGERS	NO.	126,621	115,052	918,736
56	FREIGHT CARRIED	LB.	12,782,113	9,262,099	117,974,905
57 58	FLIGHT DEPARTURES	NO.	64,134 60,039	61,709	164,136 273,120
59	MILES FLOWN	NO.	6,785,289	**	24,914,888
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	61,039	165,054	250,451

# TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TO ANCORDET THE CONTRACTOR	

TRANSPORTEURS CANADIENS

	YEAR - TO - DA	ГЕ			
DEP	UIS LE DEBUT DE 1	- ANNEE			
LEVEL NI VEAU		TOTAL CANADIAN CARRIERS V TOTAL DES			NG.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
9,448,511	1,499,141	8,817,034,154	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
944,851 232,018 209,174 447,823	149,914 40,256 67 40,684	204,426,315	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES CARGAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	37 38
1,392,674	190,598	1,127,839,312	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
48,143	14,793	9,654,412	NO.	PASSAGERS	41
1,279,985 668,454	705,815 6,961		LIV.		42 43
1,985,803	713,940	286,961,054	LIV.		44
16,890 11,773 - - 1,703,301	6,213 3,893 - - - - 667,342	315,679 86,681,000 84,696,834 97.7	NG. NO. NO. NO. %	DEPARTS DES'VOLS HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	46 47 48 49
				SERVICES DE FRETEMENT	
865,569		2,534,707,270	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
86,557 348,196	• •	253,470,727 32,135,479	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52 53
434,753	••	285,606,206	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
178,736 20,764,966 99,876 97,359 11,505,708	158,367 13,206,252 91,586	1,845,523 208,173,904 264,155 435,185 46,643,594	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	55 56 57 58 59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

APRIL - JUNE - -AVRIL - JUIN

	,		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED CANA	GRAND TOTAL ADIAN CARRIERS ND SCHEDULED REIGN CARRIERS
NO.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL; TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE TRANSPORTEURS CANADIENS
70.					
1	NJMBER OF CARRIERS REPORTING		11	25	714
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENSER MILES	NC.	92,969,780	215,679,470	6,014,521,668
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,296,978 1,478,604	21,567,947	601,452,166
5	TOTAL TON-MILES	NO.	10,775,582	31,391,609	758,479,322
6 7 8	PASSENGERS	NO. LB.	1,191,647 24,497,300 29,492,400	354,857 29,368,800 31,071,400	7,519,809 288,806,795 329,672,613
9 10 11	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO.	3,814 1,460,281	3,625 1,538,776	694,303 79,098,560
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	15	20	25,500
13 14 15 16 17	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE SASOLINE SASOLINE TURBO OIL TURBO DIL TURBO DIL VALUE	GAL. S GAL. S GAL.	4,402,723	9,342,296 4,758,563 - 446 6,477	203,344,054 120,955,210 4,746,578 4,339,987 27,749 393,268
19	OTHER OIL VALUE	GAL.	·	Ξ	68,734 240,060
21 22 23 24 25 26	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANASEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NO. NO. NO. NO.	·· ·· ··	:: :: ::	::
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,033	255	41,374
28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANASEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ \$ \$ \$	••	::	:: :: ::
33	OTHER EMPLOYEES	\$		• •	• •
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,380,824	583,657	202,118,565

### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

## YEAR - TO - DATE

YE	AR - TO - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIER: AND SCHEDULED FOREIGN CARRIER:			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE		5		NO.
11	26	715		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
202,800,552	351,732,462	11,906,274,438	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
20,280,056 2,833,505	35,173,246	1,190,627,444	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
23,113,561	54,291,169	1,490,850,248	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
2,408,017 47,144,400	599,130 58,464,900	14,507,082 533,898,862	NO.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES	6
57,038,100	61,658,600	613,831,658	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS	7 8
7,809 3,008,146	7,316 3,000,882	1,175,870 151,748,218	NO.	HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	9 10 11
29	70	42 <sub>0</sub> 092	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
18,918,833 9,063,439 - 2,871 31,009,	20,807,500 10,611,131 - - 981 13,967 -	401,936,027 233,750,759 7,976,254 7,322,460 53,743 761,881 113,810 392,745	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	13 14 15 16 17 18 19 20
   	:: :: ::	••	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILCTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OBUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
1,032	267	40,783	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
  	·· ·· ··	  	\$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'UEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.	28 29 30 31 32
••	••		\$	AUTRES EMPLOYES	33
8,612,070	1,226,398	393,696,662	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

# TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

APRIL - JUNE AVRIL - JUIN

	•		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN A	GRAND TOTAL HADIAN CARRIERS AND SCHEDULED HREIGN CARRIERS
			TRANSPORTEURS CES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE TRANSPORTEURS CANADIENS
ND.					
	JNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	90,625,976	206,237,626	4,998,119,894
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,062,598 1,294,463	20,623,763	499,811,989 118,167,480
37 38	CARGO TON-MILES	NO.	184,141	754,010	21,812,658 140,214,838
39	SDODS TON-MILES	.NO.	1,478,604	9,823,662	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	10,541,202	30,447,425	640,026,827
41	PASSENGERS	NO.	1,174,800	337,500	6,566,869
42 43	CARGO CARRIED	LB.	24,497,300 4,995,100	29,302,800 1,702,600	170,765,890 39,986,759
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	29,492,400	31,005,400	211,631,708
45 46 47 48 49 50	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES SCHEDULED SCHEDULED FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN.	NO. NO. NO. NO.	3,745 1,443,901 1,434,085 99.3	3,376 1,568,285 1,431,767 91.3	170,414 47,209,522 46,424,044 98.3 7,084,766
	CHARTER SERVICES				
51	REVENJE: PASSENGER MILES	NO.	2,343,804	9,441,844	1.016.401.774
52 53	PASSENCER TON-MILES	NO.		944,184	101,640,177
54	TOTAL TON-MILES	NO.	234,380	944,184	118,452,495
55 56	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.			952,940 118,040,905
57 58 59	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO.	69	249	273,438 25,048,093
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	-	-	250,451

### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YE	AR	- TO -		-	- DATE			
		_	-					
COURC	1.5	DE	CLIT		-			

Yt	EAR - IU - DATE				
DEPUIS	LE DEBUT DE L'A	NNEE			
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
197,127,726	336,340,672	9,350,502,552	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	. 35
19,712,773	33,634,067	935,050,255	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
2,457,026 376,479	17,655,452 1,462,471	224,538,793 43,048,726	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
2,833,505	19,117,923	268,087,325	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
22,546,278	52,751,990	1,203,137,580	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
2,370,000	575,300	12,599,712	NO.	PASSAGERS	41
47,144,400 9,893,700	58,267,900 3,193,700	325,527,958 78,254,266	LIV.		42 43
57,038,100	61,461,600	405,460,754	LIV	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
7,641 3,008,669 2,942,178 97.8	6,973 3,030,947 2,863,822 94.2	330,293 92,728,616 90,502,834 97.6 13,178,904	NO. NO. NO. %	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	46 47 48 49
•				SERVICES DE FRETEMENT	
5 (72 02)	15 201 700			PAYANTS:	
5,672,826	15,391,790	2,555,771,886	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
567,283	1,539,179	255,577,189	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52 53
567,283	1,539,179	287,712,668	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
38,017	23,830 197,000	1,907,370 208,370,904	NO. LIV.		55 56
168 65,968	343 137,060	435,696 46,846,622	NO. NO.	-DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	57 58 59
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

	**************************************		APRIL - JUNE	
			AVRIL - JUIN	
		LEVEL I	LEVEL II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS
		NIVEAU I	NIVEAU II	TOTAL DES RANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
NO.				
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS	385,144,381	51,441,603	436,585,984
2	EXPRESS	7,341,114	132,165	7,473,279 40,289,731
3	FREIGHTEXCESS BAGGAGE	33,819,330 634,268	275,870	910,138
5	MAIL	10,263,146	2,071,034	12,334,180
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	437,202,239	60,391,073	497,593,312
7	CHARTER TRANSPORTATION	12,466,749	26,472,877	38,939,626
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	449,668,988	86,863,950	536,532,938
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,092,385	1,092,385
10	TOTAL FLYING REVENUES	449,668,988	87,956,335	537,625,323
11	NON-FLYING SERVICES	13,650,541	3,046,619	16,697,160
12	TOTAL OPERATING REVENUES	463,319,529	91,002,954	554,322,483
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	124,270,861	35,213,325	159,484,186
14	MAINTENANCEGENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	56,329,491	14,424,380	70,753,871
15 16	PASSENGER SERVICES	48,706,748 70,384,108	7,760,072 16,353,450	56,466,820 86,737,558
17	PROMOTION AND SALES	68,797,060	5,356,386	74,153,446
18	GENERAL ADMINISTRATION	22,127,712	5,269,877	27,397,589
19 20	DEPRECIATION AND TRANSPARATION	210,015,628 33,424,499	34,739,785 3,429,991	244,755,413 36,854,490
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	424,040,479	87,807,481	511,847,960
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	39,279,050	3,195,473	42,474,523
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	6,594,406	170,757	6,765,163
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	6,629,306 634,499	668,225 160,192-	7,297,531 474,307
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	13,858,211	678,790	14,537,001
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	53,137,261	3,874,263	57,011,524
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	14,372,589 38,764,672	2,055,311 1,818,952	16,427,900 40,583,624
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	18,722,106	804,753	19,526,859
31	NET INCOME (LOCC) AETER DROVICION FOR			
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	20,042,566	1,014,199	21,056,765

# TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

				TOTAL	
				SCHEDULED	
LEVEL	I	LEVEL	ΙI	CARRIERS	
NIVEAU	I	NIVEAU	ΙI	TOTAL DES	
				TRANSPORTEURS	Α
				HORAIRE FIXE	

				NO.
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
707,779,019	95,549,377	000 000 004	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
14,073,771	244,598	803,328,396	PASSAGERS	1
62,640,197		14,318,369	MESSAGERIES	2
1,847,281	11,845,153	74,485,350	FRET	3
20,105,370	518,652	2,365,933	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
	4,076,887	24,182,257	COURRIER	5
806,445,638	112,234,667	918,680,305	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
28,634,749	61,079,597	89,714,346	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
835,080,387	173,314,264	1,008,394,651	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	2,323,286	2,323,286	VOLS SPECIALISES	9
835,080,387	175,637,550	1,010,717,937	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
26,788,060	5,422,746	32,210,806	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
861,868,447	181,060,296	1,042,928,743	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
236,335,185	71,025,895	307,361,080	VOLS	
106,461,542	29,735,111	136,196,653	ENTRETIEN	13
91,158,237	15,573,741	106,731,978	SERVICES-PASSAGERS	15
132,912,410	31,864,813	164,777,223	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
124,529,785	9,651,411	134,181,196	PUBLICITE ET VENTES	17
41,758,387	10,440,479	52,198,866	ADMINISTRATION GENERALE	18
390,358,819	67,530,444	457,889,263	TOTAL	
66, 565, 473	7,012,623	73,578,096	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
799,721,019	175,304,073	975,025,092	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
62,147,428	5,756,223	67,903,651	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS & L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
0 447 40-				
8,647,408	501,249	9,148,657	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
11,933,921	1,182,570	13,116,491	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,090,537	273,467	3,364,004	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
00.40			TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
23,671,866	1,957,286	25,629,152	(DEPENSES -)	
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
85,619,294	7,713,509	93,532,803	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
33,444,833	3,980,175	37,425,008	INTERETS PAYES	28
52,374,461	3,733,334	56,107,795	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
24,491,689	1,792,104	26,283,793		30
27,882,772	1,941,230	29,824,002	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

			APRIL - JUNE	
			AVRIL - JUIN	
	•	LEVEL III	LEVEL IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV
		NIVEAU III	NIVEAU IV	TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
		\$	\$	\$
	. DPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	10 1/1 000	959,725	447,707,598
1 2	PASSENGERS	10,161,889 70,991	-	7,544,270
3	FREIGHT	1,656,945 67,459	130,584	42,077,260 986,613
4 5	EXCESS BAGGAGE	977.717	126,463	13,438,360
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	12,935,001	1,225,788	511,754,101
7	CHARTER TRANSPORTATION	62,123,481	11,693,251	112,756,358
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	75,058,482	12,919,039	624,510,459
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	6,854,560	3,764,763	11,711,708
10	TOTAL FLYING REVENUES	81,913,042	16,683,802	636,222,167
11	NON-FLYING SERVICES	5,894,448	2,316,866	24,908,474
12	TOTAL OPERATING REVENUES	87,807,490	19,000,668	661,130,641
	DPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING OPERATIONS MAINTENANCE GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	38,960,046 20,312,998	7,664,901 3,549,608	206,109,133 94,616,477
15 16	PASSENGER SERVICES	• •	• •	• •
17	PROMOTION AND SALES	15,276,937	3,493,615	• •
18				263,525,965
19 20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	15,276,937 5,104,596	3,493,615 1,168,827	43,127,913
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	79,654,577	15,876,951	607,379,488
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	8,152,913	3,123,717	53,751,153
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	1,179,133	17,428	7,961,724
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	597,655 68,710-	56,556 66,935	7,951,742 472,532
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,708,078	140,919	16,385,998
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	2.042.223	3 0// /3/	70,137,151
28 29	INCOME TAXES INTEREST EXPENSE INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	9,860,991 3,749,190 6,111,801	3,264,636 565,718 2,698,918	20,742,808
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	241,196	54,371	19,822,426
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
31	INCOME TAXES	5,870,605	2,644,547	29,571,917

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

			TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN	
YE A	AR - TO - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
reaer iii	LEVEL IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV		
· NIVEAU III	NIVEAU IV	TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV		
\$	\$	\$		NO.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
16,137,454	1 440 151	022 124 001	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
128,526	1,660,151	823,126,001 14,446,895	PASSAGERS	1 2
3,056,279 118,564	222,365 10,687	77,763,994	FKCI ecoccoccoccoccoccoccoccoccoccoccoccoccoc	3
1,869,698	227,739	2,495,184 26,279,694	EXCEDENTS DE BAGAGE	4 5
23,310,521	2,120,942	944,111,768	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
102,920,701	18,863,957	211,499,004	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
126,231,222	20,984,899	1,155,610,772	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	
8,979,688	5,747,317	17,050,291		8
135,210,910	26,732,216		VGLS SPECIALISES	9
		1,172,661,063	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
10,833,389	3,866,332	46,910,527	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
146,044,299	30,598,548	1,219,571,590	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
68,655,638	13,739,943	389,756,661	VDLS	13
36,036,741	6,293,513	178,526,907	ENTRETIEN	14
• •	• •		SERVICES-PASSAGERS	15
		••	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES	16 17
30,100,655	6,239,949	••	ADMINISTRATION GENERALE	18
30,100,655 9,839,059	6,239,949 1,953,341	494,229,867 85,370,496	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
144,632,093	28,226,746	1,147,883,931	****	21
1,412,206	2,371,802	71,687,659	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
1,854,735	83,928	11,087,320	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
632,309 745,429	67,488 119,697	13,816,288 4,229,130	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24 25
3,232,473	271,113	29,132,738	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
4,644,679 6,884,216	2,642,915 984,282	100,820,397	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
2,239,537-	1,658,633	55,526,891	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
445,937-	67,790	25,905,646	ADDITION OF THE PROPERTY OF TH	30
2,239,537-		45,293,506 55,526,891	INTERETS PAYES  REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT  SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	

1,793,600-

1,590,843

29,621,245

REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31 SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

APRIL - JUNE --AVRIL - JUIN

TOTAL CP ATR AIR CANADA ND. \$ \$ \$ OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 88,145,381 385,144,381 296,999,000 PASSENGERS ..... 1 7,341,114 33,819,330 6,771,263 25,391,122 569,851 EXPRESS ..... 2 8,428,208 FREIGHT 176,268 634,268 458-000 EXCESS BAGGAGE ..... 3,599,726 10,263,146 6.663.420 5 MAIL 100,919,434 437,202,239 336,282,805 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ...... 6 7,478,736 4,988,013 12,466,749 CHARTER TRANSPORTATION ..... 105,907,447 449,668,988 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 343,761,541 8 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 9 449.668.988 343,761,541 105,907,447 TOTAL FLYING REVENUES ...... 10 13.650.541 9,705,059 3,945,482 NON-FLYING SERVICES 463.319.529 109.852.929 TOTAL OPERATING REVENUES ..... 353,466,600 12 **DPERATING EXPENSES** 124,270,861 93,197,706 31,073,155 13 FLYING OPERATIONS ..... 11,602,395 56,329,491 44,727,096 MAINTENANCE ..... 14 GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: 37,204,560 11,502,188 48,706,748 PASSENGER SERVICES ..... 15 70,384,108 55,832,454 50,491,709 14,551,654 16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES ...... 18,305,351 68,797,060 PROMOTION AND SALES . 5,442,005 22,127,712 16,685,707 GENERAL ADMINISTRATION ...... 160,214,430 49,801,198 210,015,628 TOTAL ..... DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 27,272,071 6,152,428 33,424,499 20 424,040,479 325,411,303 98,629,176 TOTAL OPERATING EXPENSES ...... 21 28,055,297 11,223,753 39.279.050 DPERATING INCOME (LDSS -) ..... NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 6,594,406 354,987 23 CAPITAL GAINS (LOSSES -) 6,239,419 CAPITAL CAINS (LOSSES -)
INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS
MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)... 6,629,306 6,148,798 480,508 634,499 634,499 25 13,858,211 13.022.716 835.495 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 41,078,013 12,059,248 53,137,261 INCOME TAXES ...... INTEREST EXPENSE 11,061,778 3,310,811 14,372,589 8,748,437 38,764,672 29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ...... 14,345,000 4,377,106 18,722,106 30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 31 INCOME TAXES 15,671,235 4,371,331 20.042.566

# TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE

DEPUIS	LE DEBUT DE L'A	NNEE		
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		NO.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
543,335,000	164,444,019	707,779,019	PASSAGERS	1
12,932,497 47,195,645	1,141,274	14,073,771	MESSAGERIES	2
1,446,000	15,444,552 401,281	62,640,197	FRET	2
13,205,446	6,899,924	20,105,370	EXCEDENTS DE BAGAGE COURRIER	
.10 11/ 500				5
618,114,588	188,331,050	806,445,638	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
18,149,540	10,485,209	28,634,749	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
636,264,128	198,816,259	835,080,387	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	_	_	VOLS SPECIALISES	9
636,264,128	198,816,259	835,080,387		
19,477,441	7,310,619		TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
		26,788,060	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
655,741,569	206,126,878	861,868,447	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
175,996,236	60,338,949	236,335,185	VOLS	
83,707,144	22,754,398	106,461,542	VOLSENTRETIEN	13
40 430 554	22 702 /01		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	1.7
68,428,556 103,989,316	22,729,681	91,158,237	SERVICES-PASSAGERS	15
89,589,245	28,923,094 34,940,540	132,912,410	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
30,976,795	10,781,592	41,758,387	PUBLICITE ET VENTES	17 18
292,983,912	97,374,907	390,358,819		
54,201,760	12,363,713	66,565,473	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
606,889,052	192,831,967	799,721,019	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
48,852,517	13,294,911	62,147,428	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
8,292,421	354,987	8,647,408	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
10,918,803	1,015,118	11,933,921	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,090,537	-	3,090,537	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
22,301,761	1,370,105	23,671,866	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATIGN (DEPENSE -)	26
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
71,154,278	14,665,016	85,819,294	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	- 1
26,807,419 44,346,859	6,637,414	33,444,833	INTERETS PAYES	28
77 9 70 10 97	8,027,602	52,374,461	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
20,475,000	4,016,689	24,491,689	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30

23,871,859 4,010,913 27,882,772 REVENU-NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

			APRIL - JUNE	
			AVRIL - JUIN	
NO.		EASTERN PRGVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
.,,,,,,		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
1 2 3	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS EXPRESS FREIGHT	9,401,180 38,894 841,127	5,793,477 - 2,189,566	21,645,547 - 2,282,900 69,245
4 5	EXCESS BAGGAGE	38,002 529,105	64,861 594,375	523,306
6	TOTAL JNIT TOLL REVENUES	10,848,308	8,642,279	24,520,998
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,205,668	6,151,570	8,636,627
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	12,053,976	14,793,849	33,157,625
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,092,385	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	12,053,976	15,886,234	33,157,625
11	NON-FLYING SERVICES	437,786	534,166	1,847,992
12	TOTAL OPERATING REVENUES	12,491,762	16,420,400	35,005,617
	DPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING DPERATIONS  MAINTENANCE GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	4,787,697 1,967,209 1,046,175	6,162,558 2,422,573 1,227,155	12,351,183 5,615,484 3,051,727
16 17 18	PASSENGER SERVICES AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES PROMOTION AND SALES GENERAL ADMINISTRATION	2,466,608 710,543 459,159	2,150,868 1,070,477 817,992	7,436,034 2,285,623 2,704,935
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,682,485 566,196	5,266,492 652,487	15,478,319 1,035,328
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	12,003,587	14,504,110	34,480,314
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	488,175	1,916,290	525,303
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 24 25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	10,017- 132,994 607,180	21,586- 335,145 499,050-	213,195 185,888 3,888
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	730,157	185,491-	402,971
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES INTEREST EXPENSE	1,218,332 664,114	1,730,799	928,274 551,450
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	554,218	1,578,810	376,824
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	_	789,405	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	554,218	789,405	376,824

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

# YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTO LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE		VO.
\$	\$	\$		
•	•	2		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
17,687,381	10,130,186	40,590,694	PASSAGERS	1 2
1,578,747 78,830	3,900,973 121,387	4,170,201	FRET	3
1,071,935	1,133,063	130,639 1,024,778	EXCEDENTS DE BAGAGE	<b>4</b> 5
20,486,855	15,285,609	45,916,312	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
2,870,183	13,685,800	19,946,814	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
23,357,038	28,971,409	65,863,126	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	2,323,286	-	VOLS SPECIALISES	9
23,357,038	31,294,695	65,863,126	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
622,395	747,200	2,696,940	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
23,979,433	32,041,895	68,560,066	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
9,648,880	12,123,515	25,286,395	VOLS	13
4,064,495	5,087,288	11,267,343	ENTRETIEN	14
2,016,217 4,810,677	2,420,856 4,198,543	6,224,000	SERVICES-PASSAGERS	15
1,253,639	1,816,561	13,572,578	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFICPUBLICITE ET VENTES	16
896,832	1,673,184	5,249,775	ADMINISTRATION GENERALE	17 18
8,977,365	10,109,144	29,229,335	TOTAL	19
1,122,423	1,367,333	2,154,271	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
23,813,163	28,687,280	67,937,344	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
166,270	3,354,615	622,722	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L*EXPLOITATION (DEPENSE -)	
17,133-	112,087	442,521	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
228,515	550,227	368,181	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,014,042	232,766-	8,516	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,225,424	429,548	819,218	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
1,391,694	3,784,163	1,441,940	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
1,262,924	261,347	1,100,524	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES	28
128,770	3,522,816	341,416	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	1,761,408	•	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
128,770	1,761,408	341,416	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

APRIL - JUNE AVRIL - JUIN

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR QUEBECATE LTD. -- LTEE TOTAL .

NO.		QUEBECAIR	LTD LTEE	TOTAL • TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
	<u></u>	\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 2	PASSENGERS	7,294,077	7,307,322 93,271	436,585,984 7,473,279
3	FREIGHT	500,037	656,771	40,289,731
4 5	EXCESS BAGGAGE	81,456 225,720	22,306 198,528	910,138 12,334,180
-				
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	8,101,290	8,278,198	497,593,312
7	CHARTER TRANSPORTATION	8,276,104	2,202,908	38,939,626
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	16,377,394	10,481,106	536,532,938
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	1,092,385
10	TOTAL FLYING REVENUES	16,377,394	10,481,106	537,625,323
11	NON-FLYING SERVICES	64,124	162,551	16,697,160
12	TOTAL OPERATING REVENUES	16,441,518	10,643,657	554,322,483
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	7,573,162	4,338,725	159,484,186
14	MAINTENANCEGENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	3,050,626	1,368,488	
15	PASSENGER SERVICES	1,509,757	925,258	56,466,820
16 17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,699,290 713,077	1,600,650 576,666	86,737,558 74,153,446
18	GENERAL ADMINISTRATION	735,494	552,297	27,397,589
19	TOTAL	5,657,618	3,654,871	244,755,413
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	540,060	635,920	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	16,821,466	9,998,004	511,847,960
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	379,948-	645,653	42,474,523
	WOM ORESTATING THEORE (EXPENSE)			
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	10,835-	
25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	12,600 217,487-	1,598 54,723-	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	204,887-	63,960-	14,537,001
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
20	INCOME TAXES	2044022	581,693	57,011,524
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME TAXES	221+958 806+793-	465,800 115,893	16,427,900 40,583,624
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	-	15,348	19,526,859
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	806,793-	100,545	21,056,765

## TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR	- TO - DATE
DEPUIS LE	DEBUT DE L'ANNE

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS

TRANSAIR - TOTAL • TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NO.

				NU.
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
14,175,182	12,965,934	902 229 204	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	174,636	803,328,396	PASSAGERS	1
1,037,154	1,158,078	14,318,369	MESSAGERIES	2
148,771	39,025	2,365,933	FRET	3
465,861	381,250	24,182,257	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
·		C. 1 1 0 C 1 C 7 C 7 C	COURRIER	5
15,826,968	14,718,923	918,680,305	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
				0
19,052,774	5,524,026	89,714,346	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
34 070 7/2	20 212 212			
34,879,742	20,242,949	1,008,394,651	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
		2 222 221		
	_	2,323,286	VOLS SPECIALISES	9
34,879,742	20,242,949	1,010,717,937	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	
	2012121717	1401041114331	TOTAL DES RECEITES DES SERVICES DE VUL	10
340,117	1,016,094	32,210,806	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
			THE THE PARTY OF T	11
35,219,859	21,259,043	1,042,928,743	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
			DELENZEZ D. EXECUTIVITUM	
15,481,047	8,486,058	307,361,080	VOLS	1.2
6,631,747	2,684,238	136,196,653	ENTRETIEN	13 14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	1.4
3,027,336	1,885,332	106,731,978	SERVICES-PASSAGERS	15
5,427,180	3,855,835	164,777,223	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,313,556	1,084,673	134,181,196	PUBLICITE ET VENTES	17
1,492,270	1,128,418	52,198,866	ADMINISTRATION GENERALE	18
11,260,342	7,954,258	457,889,263	TOTAL	
1,080,120	1,288,476	73,578,096	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
	-,,	1377107070	DEFRECIATION ET AMORTESSEMENT	20
34,453,256	20,413,030	975,025,092	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
				2.1
7// /				
766,603	846,013	67,903,651	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			DENEMUS ETDANCEDS A LASVOLOTATION CONTINUES.	
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
-	36,226-	9,148,657	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
29,089	6,558	13,116,491	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
434,672-	81,653-	3,364,004	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
				2)
405,583-	111,321-	25,629,152	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSE -)	
			DEVENUE NET ADEDTE LA AMANA OFFICIAL DE	
361,020	734,692	93,532,803	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
449,709	905,671	37,425,008	INTERETS PAYES	28
88,689-	170,979-	56,107,795	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28
			SÚR LE REVENU	2 7
-	30,696	26,283,793	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
			DOUGHU NEW LAND	
88,689-	201,675-	20 024 002	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
001007-	201,013-	29,824,002	SUR LE REVENU	

# TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

AIR CANADA CP AIR

TOTAL

NO.	

	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO.	3,291,696,880	1,269,703,490	4,561,400,370
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	329,169,688	126,970,349	456,140,038
3	GODDS TON MILES	NO.	92,533,541	29,483,387	122,016,928
4	TOTAL TON MILES	NO.	421,703,229	156,453,736	578,156,966
				712 707	2 (70 12)
5	PASSENGERS	NO.	2,956,429	713,707	3,670,136 86,079,786
6	CARGO CARRIED	LB.	67,387,536 88,560,417	23,281,931	111,842,348
7	GOODS CARRIED	NC.	45,753	9,820	55,573
8	HOURS FLOWN	NO.	78,521	21,915	100,436
10	MILES FLOWN	NO.	30,233,273	9,281,680	39,514,953
	NON-REVENUE:				1 (2)
11	HOURS FLOWN	NG.	1,016	420	1,436
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL.	100,324,391	35,142,467	135,466,858
13	TURBO FUEL VALUE	\$	58,216,767	21,071,659	79,288,426
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	8,477	3,310	11.787
17	TURBO DIL VALUE	\$	134,361	34,513	168,874
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	DTHER DIL YALUE	\$	-	-	-
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,464	514	1,978
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,807	828	3,635
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	133	81	214
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	2,937	1,119	4,056
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,640	1,937	9,577
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,484	2,442	7,926
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,465	6,921	27,386
	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	15,969,475	5,494,725	21,464,200
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	12,198,779	4,176,107	16,374,886
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,623,336	692,901	2,316,237
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	14,530,486	5,069,667	19,600,153
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	35,531,290	7,967,255	43,498,545
32	OTHER EMPLOYEES	\$	26,599,614	10,582,607	37,182,221
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	5	106,452,980	33,983,262	140,436,242

# TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL NO.

#### TOUS LES SERVICES

				PAYANTS:	
6,208,368,524	2,436,936,127	8,645,304,651	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
					1
620,836,853	243,693,613	864,530,466	NO.	DACCACEDS TOWNES HALLES	
176,968,005	55,848,856			PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	33,040,030	232,816,861	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
707 001 050					
797,804,858	299,542,469	1,097,347,327	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
					4
5,728,633	1,383,012	7 111 //6			
126,660,748		7,111,645	NO.	PASSAGERS	5
	35,273,491	161,934,239	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
168,713,279	44,141,328	212,854,607	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
90,637	19.056	109,693	NO.	DEPARTS DES VOLS	
155,611	43,281	198,892	NO.	METINES DE MOI	8
59,443,631	18,264,926			HEURES DE VOL	9
37,443,031	10,204,920	77,708,557	NO.	MILLES PARCOURUS	10
				NON CANALTA	
2,137	776			NON PAYANTS:	
21131	110	2,913	NO.	HEURES DE VOL	11
				CONCOUNT	
195,226,039	69,772,306	244 000 045		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
		264,998,345	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
110,905,602	40,760,362	151,665,964	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	~	-	GAL.	ESSENCE	14
-	_	_	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	
16,696	6 • 552	23,248		AMPERIN DE L'ESSENCE	15
264,626			GAL.	HUILE A TURBINES	16
204,020	68,461	333,087	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	_	-	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	_	_	5	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				THE CON DE L'AOINE HOILE	19
*					
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
1,464	512	1,976	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
2,738	809	3,547	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	
132	80	212	NO.		21
2,931	1,122			ADMINISTRATION	22
		4,053	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
7,549	1,929	9,478	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24
5,433	2,439	7,872	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
					23
20,247	6,891	27,138	NO.	NOMEDE TOTAL MOVEN DASHINGUES	
	0,071	219130	MD+	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
31,504,479	10,944,349	42,448,828	5	PILOTES ET COPILOTES	2.7
22,658,145	7,401,941	30,060,086	Š		27
3,383,369			-	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
	1,359,496	4,742,865	\$	ADMINISTRATION	29
28,530,712	10,087,589	38,618,301	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
68,548,784	16,342,502	84,891,286	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	31
52,630,586	20,901,025	73,531,611	\$	AUTRES EMPLOYES	
	,,	1373317311	-	MOTINES EMPLUTES ************************************	32
207,256,075	67 034 000	27/ 202 277			
20112301013	67,036,902	274,292,977	5	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

# TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

				APRIL - JUNE	
				AVRIL - JUIN	
	,				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ND.					
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	3,169,976,991	1,136,547,334	4,306,524,325
35 36 37 38	PASSENGER TON-MILES CARGO TON-MILES MAIL TON-MILES GOODS TON-MILES	NO. NO. NO.	316,997,699 75,958,631 12,914,117 88,872,748	113,654,733 23,147,146 6,310,077 29,483,387	430,652,433 99,105,777 19,224,194 118,356,135
39	TOTAL TON-MILES	NO.	405,870,447	143,138,120	549,008,568
40	PASSENGERS	NO.	2,902,878	673,502	3,576,380
41 42	CARGO CARRIED	LB.	65,457,722 21,172,881	18,692,250 4,575,119	84,149,972 25,748,000
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	86,630,603	23,281,931	109,912,534
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES SCHEDULED SCHEDULED MILES FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO. NO. NO. %	45,033 75,911 29,154,907 28,832,871 98.9	9,509 20,246 8,486,973 8,379,836 98.7	54,542 96,157 37,641,880 37,212,707 98.9
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	121,719,889	133,156,156	254,876,045
51 52	PASSENGER TON-MILES	NC.	12,171,989 3,660,793	13,315,616	25,487,605 3,660,793
53	TOTAL TON-MILES	NO.	15,832,782	13,315,616	29,148,398
54 55 56 57 58	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. NO. NO.	53,551 1,929,814 720 2,610 1,154,564	40,205 311 1,669 789,394	93,756 1,929,814 1,031 4,279 1,943,958
	SPECIALTY FLYING SERVICES REVENUS:				
59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

#### TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET IL - SUITE

		YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
		TOTAL	CP AIR	AIR CANADA		
NO.						
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
PAYANTS: 255 NO. PASSAGERS-MILLES	NO	8,077,301,255	2,194,810,559	,882,490,696		
126 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	NO	807,730,126	219,481,056	588,249,070		
660 NO. CARGAISONS, TONNES-MILLES		187,823,660	43,578,888	144, 244, 772		
		37,980,066 225,910,908	12,162,786 55,848,856	25,817,280 170,062,052		
	NO.	1,033,641,034	275,329,912	758,311,122		
762 NO. PASSAGERS	NO.	6,868,762	1,292,065	5,576,697		
			75 272 (2)	123,009,788		
		158,283,279 50,865,816	35,273,491 6,813,285	42,052,531		
647 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 43	LIV	209,203,647	44,141,328	165,062,319		
141 NO. DEPARTS DES VOIS	МП	107,141	18,345	88,796		
		189,022	39,941	149,081		
588 NO. MILLES PREVUS		73,986,588	16,718,317	57,268,271		
963 NO. MILLES PREVUS PARCOURUS		72,449,963	16,500,254	55,949,709		
7.9 % REGULARITE DU SERVICE		97.9	98.7	97.7		
ENTRE POINTS DETERMINES						
SERVICES DE FRETEMENT						
PAYANTS: 396 NO. PASSAGERS-MILLES	NO.	568,003,396	242,125,568	325,877,828		
		56,800,340 6,905,953	24,212,557	32,587,783 6,905,953		
293 NO. TOTAL, TONNES-MILLES	NO.	63,706,293	24,212,557	39,493,736		
383 NO. PASSAGERS	NO	242,883	90,947	151,936		
100 150		3,650,960	-	3,650,960		
		2,552	711	1,841		
NO. HEURES DE VOL	NO.	9,870	3,340	6,530		
NO. MILLES PARCOURUS	NO.	4,400,810	1,542,751	2,858,059		

5,

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

\_\_\_\_\_\_

APRIL - JUNE

			AVRIL - JUIN		
NO.	, 		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NC.	93,801,186	163,833,896	240,627,723
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,380,119 1,219,612	16,383,390 4,057,827	24,062,773 9,939,713
4	TOTAL TON MILES	NO.	10,599,731	20,441,217	34,002,486
5 6 7 8 9	PASSENGERS CARGO CARRIED SOUDS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. LG. NO. NO.	226,461 3,729,137 5,282,564 6,617 5,296 1,627,174	148,106 7,597,087 8,775,068 5,052 6,603 2,462,799	638,157 52,015,627 53,424,942 15,678 12,981 4,032,480
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	<b>2</b> 38	108	363
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE SASOLINE GASOLINE VALUE TURBO OIL TURBO DIL VALUE OTHER CIL OTHER OIL VALUE	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	4,145,422 2,367,438 - 2,395 22,112	5,862,132 3,773,314 - - 972 10,981 -	11,219,316 7,574,375 - 3,638 58,206
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES  TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. NO. NO. NO.	86 118 31 251 270 115	116 130 29 163 227 195	286 324 410 511 904 8
27 28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$ \$	713,703 326,377 180,663 1,000,595 935,667 350,465	1,085,684 454,948 190,566 835,872 987,860 621,640	3,065,489 1,294,126 2,191,385 2,524,206 4,008,589 59,650
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	5	3,507,470	4,176,570	13,143,445

# YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PACIFIC
PROVINCIAL NORDAIR WESTERN
AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE

NO.

#### TOUS LES SERVICES

				IND2 FE2 SEKAICE2	
				PAYANTS:	
189,615,479	351,940,627	565,939,589	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
18,961,548	35,194,063	56,593,959	NO.	DASSACEDS TOWNES-MILLES	
2,298,365	7,403,304	18,179,579	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
					,
21,259,913	42,597,367	74,773,538	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
442,452	302,867	1,276,486	NO.	PASSAGERS	5
7,496,889	13,335,759	86,114,218	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
10,422,648	15,626,672	88,839,195	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
12,967	9,832	30,736	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
10,631	13,679	26,997	NO.	HEURES DE VOL	9
312031103	5,035,694	8,547,373	NO.	MILLES PARCOURUS	10
430	172	(32	410	NON PAYANTS:	
430	112	673	NO.	HEURES DE VOL	11
8,387,643	11,742,095	22 271 424	C 4.1	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
4,927,341	7,504,854	23,371,636	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
-	7,507,057	10,110,510	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
_	_		SAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	14
4,847	1,979	7,417	GAL.	HUILE A TURBINES	15 16
44,194	22,372	118,620	5	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
85	114	288	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
116	131	319	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
31 253	28	408	NO.	ADMINISTRATION	22
264	163 225	508	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
112	195	898	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24
112	195	8	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
861	856	2,429	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,297,106	2,140,057	6,149,459	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
640,735	898,269	2,731,242	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
361,326 1,988,172	404,171 1,631,723	4,121,581	\$	ADMINISTRATION	29
1,837,642	1,921,202	5,301,738 7,844,460	\$ \$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
689,128	1,245,840	109,092	5	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . AUTRES EMPLOYES	31
	.,,,,,,	107,072	•	NOTINES ENFECTES ************************************	34
6,814,109	8,241,262	26,257,572	5	. TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

#### TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

\_\_\_\_\_

APRIL - JUNE --AVRIL - JUIN

		AVRIL - JUIN			
NO.	, 		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	69,949,237	41,674,587	134,263,927
35 36 37 38	PASSENGER TON-MILES CARGO TON-MILES MAIL TON-MILES GOODS TON-MILES	NO. NO. NO.	6,994,924 911,372 294,274 1,219,612	4,167,459 3,003,362 418,372 3,463,055	13,426,393 2,964,470 386,218 3,393,044
39	TOTAL TON-MILES	ио.	8,214,536	7,630,514	16,819,437
40	PASSENGERS	NO.	210,209	79,939	591,448
41 42	CARGO CARRIED	LB.	3,729,137 1,510,013	5,901,231 1,074,518	9,457,973 1,196,303
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	5,282,564	7,079,212	10,867,288
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES SCHEDULED SCHEDULED MILES FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO. NO. NO. NO. %	6,410 4,678 1,329,867 1,266,088 95,2 22,439	3,336 3,115 335,650 334,232 99.6 857,541	12,767 8,536 2,512,603 2,370,101 94.3
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	23,851,949	122,159,309	106,363,796
51 52	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,385,195	12,215,931 594,772	10,636,380
53	TOTAL TON-MILES	NO.	2,385,195	12,810,703	17,183,049
54 55 56 57 58	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. NO. NO.	16,252 - 207 618 265,947	68,167 1,695,856 1,716 3,061 1,270,120	46,709 42,557,654 2,911 4,445 1,593,167
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	427	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE									
YE	AR - TO - DATE								
DEPUIS	LE DEBUT DE L'ANN	NEE							
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE			NO.				
				SERVICES A TAXE UNITAIRE					
132,666,232	74,005,902	256,634,004	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2/				
					34				
13,266,623	7,400,590	25,663,400	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35				
1,707,227 561,789	5,427,164	5,644,505	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36				
2,298,365	836,273	725,552	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37				
242704303	6,342,622	6,450,827	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38				
15,564,988	13,743,212	32,114,227	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39				
402,044	144,225	1,134,915	NO.	PASSAGERS	40				
7,496,889	10,267,967	17,927,703	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES					
2,838,281	2,094,574	2,301,945	LIV.		41				
10,422,648	12,558,880	20,652,680	LIV.		43				
12,447	6,235	25,157	NO.	DEPARTS DES VOLS	44				
9,118	6,113	17,014	NO.	HEURES DE VOL	45				
2,589,251	671,567	4,951,468	NO.	MILLES PREVUS	46				
2,455,640	656,702	4,657,182	NC.	MILLES PREVUS PARCDURUS	47				
94.8 37,026	97.8 1,586,176	94.1	% NO.	REGULARITE DU SERVICE	48 49				
				SERVICES DE FRETEMENT					
56,949,247	277,934,725	309,305,585	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50				
					00				
5,694,925	27,793,473 1,060,682	30,930,559 11,728,752	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52				
5,694,925	28,854,155	42,659,311	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53				
40,408	150 (/2	141 571	NC	045540500					
40,408	158,642	141,571	NO.	PASSAGERS	54				
520	3,067,792	68,186,515	LIV.		55				
1,513	3,597 6,656	5,579	NO.	DEPARTS DES VOLS	56				
638,050	2,791,910	9,983 3,791,601	NO.	HEURES DE VOL	57				
0304030	C 9 ( 7 1 9 7 1 U	241414011	NU.	MILLES PARCOURUS	58				

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

			PAYANTS:	
910	-	NO.	HEURES DE VOL	59

APRIL - JUNE AVRIL - JUIN

TRANSAIR

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS 

NO. .

	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	166,516,173	99,907,348	5,326,086,696
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,651,618 2,032,581	9,990,735 1,448,690	532,608,670 140,715,351
4	TOTAL TON MILES	NO.	18,684,199	11,439,425	673,324,021
5 6 7 8 9	PASSENGERS CARRO CARRIED CARRO CARRIED CARRIED CARRIED CARRO CARRIED CARRO CAR	NO. LB. LB. NO. NO.	222,767 15,539,557 16,489,781 10,874 10,879 2,744,392	165,073 4,872,251 5,364,890 4,401 5,871 1,900,145	5,070,700 169,833,445 201,179,593 98,195 142,066 52,281,943
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	173	89	2,407
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBC FUEL TURBD FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE VALUE TURBO OIL TURBO OIL VALUE OTHER OIL OTHER OIL	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	5,922,161 3,7770,380 67,820 89,522 423 8,463 1,293 2,586	4,068,525 2,445,736 - - 330 5,280	166,684,414 99,219,669 67,820 89,522 19,545 273,916 1,293 2,586
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES  TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. NO. NO. NO.	149 161 160 154 270 137	90 85 98 158 145 130	2,705 4,453 942 5,293 11,393 8,511
27 28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$ \$ \$	1,265,355 543,031 949,847 805,830 1,100,993 194,975	742,619 326,107 390,122 749,514 470,217 312,252	28,337,050 19,319,475 6,218,820 25,516,170 51,001,871 38,721,203
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,860,031	2,990,831	169,114,589

# TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSAIR
QUEBECAIR LTD. -- LTEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
-TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

I ET II NO.

				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
393,784,119	213,226,467	10,359,810,932	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
39,378,412	21,322,647	1,035,981,093	NO.	0.0000	
4,685,685	2,546,297	267,930,091	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
44,064,097	23,868,944	1,303,911,184	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
463,504	303,578	9,900,532	NO.	040040500	
37,315,214	8,626,904	314,823,223	LIV.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES	5
39,213,867	9,595,040	376,552,029	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6 7
22,027	8,330	193,585	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
21,881 5,899,765	11,502 3,812,509	283,582	NO.	HEURES DE VOL	9
2,077,103	240174204	104,287,661	NO.	MILLES PARCOURUS	10
2/7				NON PAYANTS:	
267	223	4,678	NO.	HEURES DE VOL	11
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
12,693,205	8,228,800	329,421,724	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
7,947,091 157,661	4,681,568	191,897,134 157,661	\$ GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
208,112	-	208,112	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	14 15
1,334	670	39,495	GAL.	HUILE A TURBINES	16
26,675 2,296	10,720	555,668	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
4,592		2,296 4,592	GAL.	AUTRE HUILE	18
14372		4.032	•	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
1.00				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
152 166	90 85	2,705	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
166	98	4,364 943	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21 22
151	158	5,286	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
272	145	11,282	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24
119	130	8,436	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
1,026	706	33,016	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
2,489,012	1,490,537	56,014,999	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
1,058,794	669,758	36,058,884	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,899,288	784,277 1,473,554	12,313,508	\$ \$	ADMINISTRATION	29
2,113,489	941,557	50,540,500 99,549,636	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30 31
370,478	627,174	76,573,323	\$	AUTRES EMPLOYES	32
9,458,073	5,986,857	331,050,850	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

APRIL - JUNE

427

				AVRIL - JUIN	
					TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD LTEE	TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX
NO					I ET II
ND.					
	UNIT TOLL SERVICES				
34	PASSENGER MILES	NO.	46,156,808	58,386,547	4,656,955,431
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,615,681	5,838,655	465,695,543
36	CARGO TON-MILES	NO.	339,091 105,660	611,595 81,115	106,935,667
37 38	MAIL TCN-MILES	NO.	533,133	692,710	127,657,689
		NO.	5,148,814	6,531,365	593,353,232
39	TOTAL TON-MILES	NO.	211401014	0,731,307	3,3,3,3,3,2,2
40	PASSENGERS	NO.	147,595	112,134	4,717,705
41	CARGO CARRIED	LB.	1,421,426	3,286,217	107,945,956
42	MAIL CARRIED	LB.	692,144	492,639	30,713,617
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,371,650	3,778,856	139,292,104
44	ELICHT DEDARTHES	NO.	7,566	3,806	88,427
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,022	4,411	
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,149,666	1,227,670	44,197,336
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,149,666	1,225,398	
48 49	REGULARITY OF SERVICE	ND.	57,409	102,070	
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	120,359,365	41,520,801	669,131,265
51 52	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,035,937	4,152,080 755,980	
53	TOTAL TON-MILES	NO.	13,535,385	4,908,060	79,970,789
54 55	PASSENGERS	NO.	75,172	52,939	
55 56	FREIGHT CARRIED	LB. NO.	14,118,131 3,308	1,586,034 595	
57	HOURS FLOWN	NO.	4,857	1,460	18,720
58	MILES FLOWN	NO.	1,505,375	564,068	
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	PLEGIMEN LELING SEKAICES				

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS  TRANSAIR  TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II  SERVICES A TAXE UNITAIRE  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 226,905 159,348 40,689,933 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 1,406,713 1,309,464 243,718,899 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 10,330,267 11,646,055 1,117,039,783 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 265,871 204,804 9,040,621 NO. PASSAGERS 107ALES 10,330,267 11,646,055 1,117,039,783 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 1,423,145 966,136 60,491,897 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 1,423,145 966,136 60,491,897 LIV. COURRIER TRANSPORTE  4,530,463 7,221,392 264,589,710 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 11,711 8,007 241,005 NO. MELES PREVUS 1,228,000 2,254,126 86,681,000 NO. MELES PREVUS 1,228,000 2,254,126 86,681,000 NO. MILLES PREVUS 2,228,000 2,254,126 86,681,000 NO. MILLES PREVUS 2,228,000 2,249,347 84,696,834 NO. MILLES 2,228,000 2,2	35 36 37 38
89,235,541 103,365,905 8,733,208,839 NO. PAYANTS:	35 36 37 38
89,235,541 103,365,905 8,733,208,839 NO. PAYANTS:	35 36 37 38
89,235,541 103,365,905 8,733,208,839 NO. PASSAGERS-MILLES  8,923,554 10,336,591 873,320,884 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 1,1016,686 1,150,116 202,769,358 NO. CARCAISONS, TONNES-MILLES 226,905 159,348 40,489,933 NO. COURRIER, TONNES-MILLES 1,406,713 1,309,464 243,718,899 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 10,330,267 11,646,055 1,117,039,783 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 285,871 204,804 9,040,621 NO. PASSAGERS  2,631,810 6,253,256 202,860,904 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 1,423,145 966,136 60,491,897 LIV. COURRIER TRANSPORTE 4,530,463 7,221,392 264,589,710 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 15,124 7,096 173,200 NO. DEPARTS DES VOLS 11,711 8,087 241,065 NO. HEURES DE VOL 2,228,000 2,254,126 86,681,000 NO. MILLES PREVUS 2,228,000 2,249,347 84,696,834 NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 100,0 99.8 97.7 % REGULARITE DU SERVICE 108,277 185,801 1,917,280 NO. MILLES PREVUS SERVICES IRREGULIERS ET	35 36 37 38
8,923,554 1,016,686 1,150,116 202,769,358 NO. CARGAISONS, TONNES-MILLES 1,406,713 1,309,464 243,718,899 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 10,330,267 11,646,055 1,117,039,783 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 265,871 204,804 9,040,621 NO. PASSAGERS  TOTAL, TONNES-MILLES  2631,810 6,253,256 202,860,904 1,423,145 966,136 60,491,897 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 1,423,145 966,136 60,491,897 LIV. COURRIER TRANSPORTE 4,530,463 7,221,392 264,589,710 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 11,711 8,087 241,065 NO. MELLES 20,228,000 2,254,126 86,681,000 NO. MILLES PREVUS 2,228,000 2,249,347 84,696,834 NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 100,277 185,801 1,917,280 NO. MILLES PREVUS SERVICES IRREGULIERS ET	35 36 37 38
10,330,267	
2,631,810 6,253,256 202,860,904 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	39
2,631,810 6,253,256 202,860,904 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	40
15,124 7,096 173,200 NO. DEPARTS DES VOLS	41
11,711 8,087 241,065 NO. HEURES DE VOL  2,228,000 2,254,126 86,681,000 NO. MILLES PREVUS  2,228,000 2,249,347 84,696,834 NO. MILLES PREVUS PARCOURUS  100.0 99.8 97.7 8 REGULARITE DU SERVICE  108,277 185,801 1,917,280 NO. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	43
ENTRE POINTS DETERMINES	44 45 46 47 48 49
SERVICES DE FRETEMENT	
PAYANTS:	
304,548,578 109,860,562 1,626,602,093 NO. PASSAGERS-MILLES	50
30,454.858 10,986,056 162,660,209 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52
33,733,830 12,222,889 186,871,401 NO. TOTAL, TONNES-MILLES	53
177,633 98,774 859,911 NO. PASSAGERS 34,683,404 2,373,648 111,962,319 LIV. FRET TRANSPORTE 6,903 1,234 20,385 NO. DEPARTS DES VOLS 10,170 3,415 41,607 NO. HEURES DE VOL 3,465,073 1,366,245 16,453,689 NO. MILLES PARCGURUS	54 55 56 57 58

### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

		PAYANTS:			
910	NO.	HEURES D	E VOL	*************************	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

	TABLE 3. INTERNATIONAL DICENTIONS S. S.				
				APRIL - JUNE	
				AVRIL - JUIN	
NO.	,		TRANSBORDER TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN ——— MERIDIONAL
	TOTAL ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO.	920,940,925	1,582,956,326	408,309,702
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	92,094,092 12,563,844	158,295,633	40,830,970 4,832,973
4	TOTAL TON-MILES	NO.	104,657,936	206,077,785	45,663,943
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. LB. NO. NO.	853,192 19,227,330 13,545 27,054 9,768,840	470,280 24,587,516 3,739 20,920 10,012,579	222,226 3,714,562 2,196 7,328 3,291,387
	UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NJMBER OF CARRIERS REPORTING		6	3	2
	REVENUE:				
11	PASSENGER MILES	NO.	649,024,004	1,117,747,491	205,007,670
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	1,171,661,508	1,708,836,610	322,592,408
13	PASSENGER LOAD FACTOR		55.4	65.4	63.6
14 15 16 17 18	PASSENGER TON-MILES FREIGHT TON-MILES EXPRESS TON-MILES MAIL TON-MILES GOODS TON-MILES	NO. NO. NO. NO.	64,902,400 11,210,362 50,183 1,214,334 12,475,831	111,774,749 39,840,258 - 3,720,392 43,563,388	20,500,767 4,112,921 488,516 4,608,396
19	TOTAL TON-MILES	NO.	77,378,231	155,338,137	25,109,163
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	172,587,503	302,345,010	47,887,097
21	WEIGHT LOAD FACTOR		44.8	51.4	52.4

## TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR' - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE TRANS-TRANSBORDER ATLANTIC AND POLAR SOUTHERN TRANS-FRONTALIER TRANS-MERIDIONAL ATLANTIQUE ET POLAIRE NC. TOTAL, TOUS LES SERVICES PAYANTS: 2,680,950,591 2,187,053,385 1,496,767,768 NO. PASSAGERS-MILLES ...... 1 268,095,059 218,705,338 149,676,777 NO. 9,615,350 NO. 25,644,661 90,178,542 293,739,720 308,883,880 159,292,127 TOTAL, TONNES-MILLES ..... NO. 2,017,901 631,760 768,714 NO. 38,229,782 27,741 40,764,991 5,727 8,300,326 LIV. NO. 6,910 59,306 32,023 HEURES DE VOL
MILLES PARCOURUS 24,143 NO. 22,129,146 15,234,071 10,870,406 NO. 9 SERVICES A TAXE UNITAIRE A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

				PAYANTS:	
1,659,104,884	1,699,140,273	579,494,676	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,681,334,602	2,871,253,896	851,869,336	NO.	STEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.9	59.2	68.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
165,910,488 22,863,337 98,061 2,449,187 25,413,550	169,914,027 74,953,894 - 7,642,817 82,617,079	57,949,468 8,340,361 - 966,956 9,334,172	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	14 15 16 17 18
191,324,038	252,531,106	67,283,640	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
401,632,181	523,085,183	128,230,472	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
47.6	48.3	52.5		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 10

6 .

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

				APRIL - JUNE	
				AVRIL - JUIN	
	,	•	TRANSBORDER  TRANS-	TRANS- ATLANTIC AND POLAR	SOUTHERN
			FRONTALIER	TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	MERIDIONAL
ND.					
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22 23 24 25	MILES SCHEDULED SCHEDULED MILES FLOWN REGULARITY OF SERVICE MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO. NO. % NO.	7,103,315 7,092,778 99.9 82,133	6,149,952 6,056,469 98.5 67,229	1,691,744 1,665,505 98.4 34,859
26 27 28 29 30	PASSENGERS	NC. LB. LB. NO.	693,568 16,261,638 2,375,154 10,027 19,081	295,529 18,494,843 1,969,355 2,253 12,726	99,889 3,166,963 355,256 1,095 3,812
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		28	7	8
	REVENJE:				
32	PASSENGER MILES	NO.	271,916,921	465,208,835	203,302,032
33 34	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,191,692 88,013	46,520,884 4,218,764	20,330,203
35	TOTAL TON-MILES	NO.	27,279,705	50,739,648	20,554,780
36 37 38 39 40	PASSENGERS	NO. LB. NG. NO.	159,624 590,538 3,518 7,973	174,751 4,123,318 1,486 8,194 3,888,881	122,337 192,343 1,101 3,516 1,591,023
70	MILES FLOWN	:40 *	2,593,929	240004001	113711023

### TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS. PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE TRANS-TRANSBORDER ATLANTIC AND POLAR SOUTHERN TRANS-TRANS-FRONTALIER MERIDIONAL ATLANTIQUE ET POLATRE NO. SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS 14,439,874 11,068,776 10,889,199 98.4 4,336,326 4,274,149 14,217,470 98.5 98.6 291,837 112,568 MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .. 57,911 NO. 1,522,047 450,394 290,118 26 32,340,235 30,862,682 7,318,644 27 4,787,474 4,006,470 4,088 23,023 704,960 28 2,804 19,713 DEPARTS DES VOLS ..... 9.792 NO. 38,636 HEURES DE VOL ..... 30 SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE CLASSE 9-4) 29 7 8 NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 31

*					
			Р	PAYANTS:	
1,021,845,707	487,913,112	917,273,092	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
102,184,571 231,111	48,791,311 7,561,463	91,727,309 281,178	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
102,415,682	56,352,774	92,008,487	NO.	TOTAL. TONNES-MILLES	35
495,854 1,102,073 8,028 20,670 7,619,839	181,366 5,895,839 1,639 9,000 4,232,304	478,596 276,722 4,106 14,351 6,538,346	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	36 37 38 39 40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

APRIL - JUNE --AVRIL - JUIN

PACIFIC AND TOTAL ORIENT INTERNATIONAL ET INTERNATIONAL ORIENT

61.8

50.3

NO. .

21

#### TOTAL ALL SERVICES

	TOTAL ALL SERVICES			
	REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO.	198,751,573	3,110,958,526
2 3	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,875,157 8,976,766	311,095,853 74,155,735
4	TOTAL TON-MILES	NO.	28,851,923	385,251,588
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. LB. NO. NO.	42,302 3,779,651 300 1,850 916,063	1,588,000 51,309,059 19,780 57,152 23,988,869
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NJMBER OF CARRIERS REPORTING		1	7
	REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO.	197,504,663	2,169,283,828
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	295,339,610	3,498,430,136
13	PASSENGER LOAD FACTOR		66.9	62.0
14 15 16 17 18	PASSENGER TON-MILES FREIGHT TON-MILES EXPRESS TON-MILES MAIL TON-MILES GOODS TON-MILES	NO. NO. NO. NO.	19,750,466 6,212,169 - 2,750,588 8,976,766	216,928,383 61,375,710 50,183 8,173,830 69,624,381
19	TOTAL TON-MILES	NO.	28,727,232	286,552,764
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	46,457,829	569,277,439

WEIGHT LOAD FACTOR .....

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

	YEAR - TO - DATE			
DEPU	IS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACIFI AND ORIEN PACIFI ET ORIEN	O TOTAL NT INTERNATIONAL			NO.
			TOTAL, TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS:	
345,169,459	6,709,941,203	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
34,516,946 16,596,198	670,994,120 142,034,751	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
51,113,144	813,028,871	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
74,009 6,828,513 569 3,476 1,713,758	3,492,384 94,123,612 40,947 118,948 49,947,381	NO. LIV. NO. NO.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	5 6 7 8 9
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)	
1	7		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
			PAYANTS:	
338,958,997	4,276,698,830	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
510,952,095	6,915,409,929	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.3	61.8		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
33.895.900 11.352.138 - 5.192.522 16.596.198	427,669,883 117,509,730 98,061 16,251,482 133,960,999	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	14 15 16 17 18
50,492,098	561,630,882	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
83,339,336	1,136,287,172	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20

CDEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 21

60.6 49.4

#### TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

APRIL	JUNE
AVRIL	- JUIN
PACIFIC AND T ORIENT INTER	OTAL NATIONAL
	OTAL NATIONAL
ND. ORIENT	
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED	
22 MILES SCHEDULED	
24 REGULARITY UP SERVICE	706,118 99.2 198,306
	,
26 PASSENGERS NO. 42,067 1, 27 CARGO CARRIED LB. 2,735,120 40,	131,053 658,564
29 FLIGHT DEPARTURES	744,296 13,671
30 HOURS FLOWN	37,447
CHARTER SERVICES	
(CLASS 9-4 LICENCE)	
31 VAUDED OF CARREST STATES	
31 NJMBER OF CARRIERS REPORTING	29
REVENJE:	
32 PASSENGER MILES	574,698
33 PASSENGER TON-MILES	167,470 531,354
25 TOTAL TOWNSTOO	98,824
ST GUUDS CARRIED	56,947 006,199
HOURS FLOWN ASSESSMENT NO. 4	6,109
	19,705 )84,445

# TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TABLEAU 3.	OFENATIONS INTERNATIONAL	ES DES TRANSP	URIEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN	
	'EAR - TO - DATE			
	TE DEBOT DE L'ANNEE			
PACIFI AND ORIENT	TOTAL			
PACIFIQ ET ORIENT	INTERNATIONAL			
				NO.
			SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
1,656,428 1,652,492 99.8 14,085	31,501,404 31,033,310 98.5 476,401	NO. NO. %	MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCGURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCGURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	23
72,950 4,835,542 1,992,971 552 3,378	2,335,509 75,357,103 11,491,675 27,157 74,829	NO. LIV. LIV. NO.	COURRIER TRANSPORTE	26 27 28 29 30
			SERVICES DE FRETEMENT	
		(	PERMIS DE CLASSE 9-4)	
2 ,	30	N	OMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
		Р	AYANTS:	
6,210,462	2,433,242,373	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
621,046	243,324,237 8,073,752	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
621,046	251,397,989	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	
1,059 - 17 98 47,181	1,156,875 7,274,634 13,790 44,119 18,437,670	NO. LIV. NG. NO.	MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	36 37 38 39 40

# TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		-	UNITED STATES			
			APRIL - JUNE 			
			AVRIL - JUIN			
		-	FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
NO.						
	ALL SERVICES					
1 2	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	938,516 9,811,800	1,062,257 34,420,900	2,000,773 44,232,700	
3		LB.	2,655,600	4,480,600	7,136,200	
	UNIT TOLL SERVICES					
4	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	862,100 9,580,600	962,000 33,966,500	1,824,100 43,547,100	
5	MAIL CARRIED		2,655,600	4,480,600	7,136,200	
	CHARTER SERVICES					
7 8	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	76,416 231,200	100,257 454,400	176,673 685,600	
				EUROPE		
	ALL SERVICES					
9	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	378,796 23,589,048	384,640 19,499,417	763,436 43,088,465	
10	MAIL CARRIED	LB.	1,902,374	1,164,681	3,067,055	
	UNIT TOLL SERVICES					
12 13	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	263,953 22,240,848	262,282 19,499,417	526,235 41,740,265	
14	MAIL CARRIED	ŁB.	1,902,374	1,164,681	3,067,055	
	CHARTER SERVICES					
15 16	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	114,843 1,348,200	122,358	237,201 1,348,200	

# TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

				PAR SECTEUR DE SERVICE	
	ETATS-UNIS		_		
YE A	R - TO - DATE				
DEPUIS L	E DEBUT DE L'ANNE	E			
FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA	TOTAL	-		NO.
				TOUS LES SERVICES	
2,119,900 20,896,200 5,384,100	2,254,008 66,805,600 8,791,000	4,373,908 87,701,800 14,175,100	NO. LIV.	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	1 2 3
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,841,600 20,456,600	1,959,700 66,037,000	3,801,300 86,493,600	NO. LIV.	PASSAGERS	4
5,384,100	8,791,000	14,175,100	LIV.	TRANSPORTES	6
				SERVICES DE FRETEMENT	
278,300 439,600	294,308 768,600	572,608 1,208,200	NO.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	7 8
	EUROPE				
,					
				TOUS LES SERVICES	
551,770 43,136,560	560,827 38,788,641	1,112,597 81,925,201	NC. LIV.	PASSAGERS	9 10
3,870,824	2,161,731	6,032,555	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	11
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
414,057 40,663,560	421,028 38,362,041	835,085 79,025,601	NO.	PASSAGERS	12
3,870,824	2,161,731	6,032,555	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	13
				SERVICES DE FRETEMENT	
137,713 2,473,000	139,799 426,600	277,512 2,899,600	NO. LIV.	PASSAGERS	15 16

# TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CUNTINUED						
			ALL OTHER AREAS			
			Tous	LES AUTRES SECTEU		
	,		APRIL - JUNE  AVRIL - JUIN			
NO.			FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
	ALL SERVICES					
17 18	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	108,704 3,891,152	137,286 3,084,483	245,990 6,975,635	
19	MAIL CARRIED	LB.	777,026	310,719	1,087,745	
	UNIT TOLL SERVICES					
20		NO.	58,847	73,718	132,565	
20 21	PASSENGERS	LB.	2,506,952	3,051,083	5,558,035	
22	MAIL CARRIED	LB.	777,026	310,719	1,087,745	
	CHARTER SERVICES					
23 24	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	49,857 1,384,200	63,568 33,400	113,425 1,417,600	
			TOTAL ALL AREAS			
			TOTAL ALL ANDAS			
	ALL SERVICES					
25 26	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,426,016 37,292,000	1,584,183 57,004,800	3,010,199 94,296,800	
27	MAIL CARRIED	LB.	5,335,000	5,956,000	11,291,000	
	UNIT TOLL SERVICES					
28	PASSENGERS	NO.	1,184,900	1,298,000	2,482,900	
29 30	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED  MAIL CARRIED	LB.	34,328,400 5,335,000	56,517,000 5,956,000	90,845,400	
	CHARTER SERVICES					
31 32	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NC. LB.	241,116 2,963,600	286,183 487,800	527,299 3,451,400	

## TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

TO	ALL OTHER AREAS US LES AUTRES SEC	TEURS			
	AR - TO - DATE LE DEBUT DE L'ANN	EE	-		
EN PROVENANCE	TO CANADA  — —  E A DESTINATION  DU CANADA	TOTAL	• ••		NO.
				TOUS LES SERVICES	
396,945 7,351,140	435,006 5,656,659	831,951 13,007,799	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	18
1,433,176	643,069	2,076,245	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
167,543 5,019,140	188,672 5,623,259	356,215 10,642,399	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	20 21
1,433,176	643,069	2,076,245	LIV.	TRANSPORTES  COURRIER TRANSPORTE	22
				SERVICES DE FRETEMENT	
229,402 2,332,000	246,334 33,400	475,736 2,365,400	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	23 24
TOTAL,	TOUS LES SECTEUR	s			
				TOUS LES SERVICES	
3,068,615 71,383,900	3,249,841	6,318,456	NO.	PASSAGERS	25
10,688,100	111,250,900	182,634,800	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	26 27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,423,200	2,569,400	4,992,600	NO.	PASSAGERS	28
66,139,300 10,688,100	110,022,300	176,161,600 22,283,900	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	29
,		22,200,700	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30
				SERVICES DE FRETEMENT	
645,415 5,244,600	680,441 1,228,600	1,325,856 6,473,200	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	31 32

# TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

	CARRIERS, BY AREA UP				
			TOTAL B	Y CANADIAN CARRIER	RS
			TOTAL PAR	TRANSPORTEURS CAN	ADIENS
	•	-		APRIL - JUNE	
				AVRIL - JUIN	
		-			
			FROM CANADA  EN PROVENANCE		TOTAL
NO.			DU CANADA	DU CANADA	
	ALL SERVICES				
33 34	PASSENGERS FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	650,330 17,225,200	747,250 21,725,300	1,397,580 38,950,500
35	MAIL CARRIED	LB.	3,962,500	630,800	4,593,300
	JNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NG. LB.	455,200 15,417,800	515,400 21,627,500	970,600 37,045,300
37 38	MAIL CARRIED		3,962,500	630,800	4,593,300
	CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS	NO. LB.	195,130 1,807,400	231,850 97,800	426,980 1,905,200
40	FREIGHT CARRIED		<b>-,</b> ,		
			то	TAL BY FOREIGN CA	RRIERS
	ALL SERVICES				
41	PASSENGERS	NO.	775,686	836,933 35,279,500	1,612,619 55,346,300
42 43	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED MAIL CARRIED	LB.	20,066,800	5,325,200	6,697,700
47	NATE CANNELS CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PR				
	UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	NO.	729,700	782,600	1,512,300 53,800,100
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,910,600	34,889,500 5,325,200	6,697,700
46					
	CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS	NO.	45,986	54,333	100,319
48	FREIGHT CARRIED	LB.	1,156,200	390,000	1,740,200

## TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

	CANADII	ENS ET ETRANG	ERS, PA	R SECTEUR DE SERVICE - FIN	
TOTAL	BY CANADIAN CARE	RIERS			
TOTAL PA	R TRANSPORTEURS (	CANADIENS			
YEA	R - TO - DATE				
DEPUIS L	E DEBUT DE L'ANNE	ĒĒ			
FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA		TOTAL			NO.
				TOUS LES SERVICES	
1,544,683 32,631,700	1,649,111 41,999,800	3,193,794 74,631,500	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	33 34
7,838,700	1,357,800	9,196,500	LIV.	TRANSPORTES	35
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
987,100 29,235,700	1,060,200 41,513,600	2,047,300 70,749,300	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	36
7,838,700	1,357,800	9,196,500	LIV.	TRANSPORTES	37 38
				SERVICES DE FRETEMENT	
557,583 3,396,000	588,911 486,200	1,146,494 3,882,200	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	39 40
TOTAL P	AR TRANSPORTEURS	ETRANGERS			
				TOUS LES SERVICES	
1,523,932 38,752,200	1,600,730 69,251,100	3,124,662 108,003,300	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	41 42
2,849,400	10,238,000	13,087,400	LIV.	TRANSPORTES	43
1 426 100	1 500 000			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,436,100 36,903,600	1,509,200 68,508,700	2,945,300 105,412,300	NO.	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	44 45
2,849,400	10,238,000	13,087,400	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46
				SERVICES DE FRETEMENT	
87,832 1,848,600	91,530 742,400	179,362 2,591,000	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	4.7 48

# TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V - FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

FIXED-WING AIRCRAFT AND DELICOPTERS							
				APRIL - JUNE			
				AVRIL - JUIN			
NO.			FIXED-WING  A VOILURE FIXE	HELICOPTERS 	TOTAL		
	. SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:						
	SUMPLIES TO A FUTURE	*10	1// 712	/ 250	1/0 573		
1	FLYING TRAINING	NO.	164,713	4,859	169,572		
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	23,502	646	24,148		
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	5,992	1,863	7,855		
4 5	4 AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS 5 AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING		701	94	795		
			8,336	2,138	10,474		
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	11,699	2,020	13,719		
7	AERIAL CONTROL	NO.	2,907	169	3,076		
В	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	80	1,514	1,594		
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	19,218	-	19,218		
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	237,148	13,303	250,451		
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:						
11	FLYING TRAINING	\$	1,938,043	552,849	2,490,892		
12	RECREATIONAL FLYING	\$	155,721	94,185	249,906		
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,330,027	368,809	2,698,836		
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	5,822	25,588	31,410		
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,660,690	337,714	1,998,404		
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	833,585	754,426	1,588,011		
17	AERIAL CONTROL	\$	1,633,051	24,817	1,657,868		
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	665,008	665,008		
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	284,356	_	284,356		
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	8,841,295	2,823,396	11,664,691		

# TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V - AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

			-		
FIXED-WING A VOILURE FIXE		TOTAL			NO.
				HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:	
279,496	11,612	291,108	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
36,925	857	37,782	NO.	VOL RECREATIF	2
8,793	2,065	10,858	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
960	131	1,091	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
13,000	3,782	16,782	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
12,112	3,431	15,543	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
3,034	202	3,236	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
80	1,870	1,950	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
31,501	30	31,531	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
385,901	23,980	409,881	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
				RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV SEULEMENT:	
3,312,785	1,083,313	4,396,098	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	iı
264,671	126,842	391,513	\$	VOL RECREATIF	12
4,391,266	370,514	4,761,780	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
9,729	32,092	41.821	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
3,106,534	595,010	3,701,544	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
858,111	1,329,493	2,187,604	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
1,633,051	25,222	1,658,273	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	799,607	799,607	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
508,187	3,000	511,187	\$	LOCATION D'AERONEFS	19

4,365,093 18,449,427 \$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES ..... 20

14,084,334

1978 APRIL - JUNE AVRIL - JUIN EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT NO. NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV ..... 38 NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V 3 NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV ...... 382 4 NUMBER OF HELICOPTERS OWNED. 86 5 152 6 43 LEVELS III AND IV LEVEL V CHARTER HOURS FLOWN ..... 8 68,911 7.276 SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN ..... 8,866 2,264 10 TOTAL REVENUE HOURS FLOWN ........... NO. 77,777 9,540 NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V ..... NO. 4.207 624 FUEL AND DIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY: 12 TURBO FUEL ..... GAL. TURBO FUEL VALUE \$

GASOLINE GAL

GASOLINE VALUE \$

TURBO OIL GAL

\$ 2,558,409 13 2,587,181 14 116,941 15 120,123 16 3,268 TURBO DIL VALUE \$
OTHER DIL VALUE \$
AL.
OTHER DIL VALUE \$ 1.7 61,457 18 19 3,873 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV 20 PILOTS AND CO-PILOTS ..... NO. 583 DTHER FLIGHT PERSONNEL ..... 21 NO. 29 GENERAL MANAGEMENT ..... NO. 22 300 23 566 4 OTHER EMPLOYEES ..... NO. 27 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO. 1,509 SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY: PILOTS AND CO-PILOTS ..... \$ 27 3,499,151 OTHER FLIGHT PERSONNEL .... 28 157,608 GENERAL MANAGEMENT
MAINTENANCE LABOUR
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING 29 1,391,114 30 2,752,382 31 7,128 OTHER EMPLOYEES .... 32 \$ 98,618 33 TOTAL SALARIES AND WAGES ..... 7,906,001

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1978				
YEAR - TO - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS				
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT				NO.
			***************************************	
38 36 386 86 144 36			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX V	1 2 3 4 5 6
NIVEAUX III ET IV 101,500 15,023	10,370	NO. NO.	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V: HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE HEURES DE VOL DE FRETEMENT HEURES DE VOLS SPECIALISES	7 8 9
116,523	15,618	NO.		10
7,792	913	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
3,901,546 3,883,969 200,054 196,705 5,196 95,795 1,300 5,869	1	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS  ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	13 14
546 29 292 530 7 30	! !	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	21
1,434	1	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
6,319,179 286,026 2,793,540 5,114,577 36,247 192,705		\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	28 29 30 31 32
14,742,274		5	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

#### TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

APRIL - JUNE AVRIL - JUIN

1977 1978 ND. \$ 6 DPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS ..... 7,116 1 2 EXPRESS ..... FREIGHT EXCESS BAGGAGE ..... 5 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ..... 6 7,116 23,172,907 CHARTER TRANSPORTATION 21,454,408 7 23,172,907 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 21,461,524 8 2,525,621 SPECIALTY FLYING SERVICES ...... 1.193.569 g TOTAL FLYING REVENUES ...... 25,698,528 10 22,655,093 NON-FLYING SERVICES ..... 1,326,057 1,615,770 11 27,314,298 12 TOTAL DPERATING REVENUES ..... 23,981,150 OPERATING EXPENSES 12,162,081 13 FLYING OPERATIONS ..... 10,631,804 7,505,045 14 6,130,452 15 16 PROMOTION AND SALES ..... 17 GENERAL ADMINISTRATION ..... 2,681,544 3,361,707 18 19 2,681,544 3,361,707 DEPRECIATION AND AMORTIZATION 2,004,763 21 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 21,279,583 25,033,596

2,701,567

172,235 108,318

726,659

3,428,226

1,366,037 2,062,189

2,180,343

118,154-

2.280.702

548,730

217,793

548,277

1,314,800

3,595,502

1,516,007

2,079,495

2,134,298

54,803-

DPERATING INCOME (LOSS -) ......

MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .

NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....

NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR

INCOME TAXES ......

TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE +) ......

INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ......

PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...

NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)

INTEREST EXPENSE

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

# TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

\_\_\_\_

1977 1978

,			NO
\$	\$		NO.
		RECETTES D'EXPLOITATION	
7,164		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS	,
-	-	MESSAGERIES	1 2
		FRET	3
:	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	5
7,164	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
31,621,603	34,601,460	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
31,628,767	34,601,460	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
2,190,281	3,740,427	VOLS SPECIALISES	9
33,819,048	38,341,887	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
2,590,879	3,115,386	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
36,409,927	41,457,273	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
18,868,494	21,755,023	VOLS	13
10,812,594	12,601,525	ENTRETIEN	14
	• •	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
		SERVICES -PASSAGERS	15 16
	4 444 705	PUBLICITE ET VENTES	17
5,200,202	6,466,705	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,200,202	6,466,705	TOTAL	19
3,424,080	3,722,983	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
38,305,370	44,546,236	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,895,443-	3,088,963-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
307,097	852,041 195,123	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
235,736	195,123	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
776,714	195,123 1,185,609	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,319,547	2,232,773	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES +)	26
		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
575,896- 2,065,566	856,190- 2,571,301	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES	20
2,641,462-	3,427,491-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28 29
1,149,480-	711,797-	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
1,491,982-	2,715,694-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

## TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,

BY FINANCIAL LEVEL APRIL - JUNE AVRIL - JUIN LEVEL I LEVEL II LEVEL III NIVEAU I NIVEAU II NIVEAU III ND. SPECIALTY FLYING HOURS: 10,694 FLYING TRAINING ..... NO. 258 NO. 2 RECREATIONAL FLYING ..... 3,184 AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY ...... NO. AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ... AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND 57 NO. 427 2,940 ADVERTISING ..... AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION ...... 1,879 6 1,038 AFRIAL CONTROL 1,331 AFRIAL CONSTRUCTION В 2.550 NO. 9 AIRCRAFT RENTAL ..... TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS ..... 427 23,931 10 SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V: 658,232 FLYING TRAINING ..... 36,239 RECREATIONAL FLYING ..... AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY ...... 2,175,623 AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...
AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND 10,701 14 15 648,736 ADVERTISING ..... 1,112,385 AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION ...... 1,168,801 16 1,398,925 AERIAL CONTROL ..... 17 604,958 18 AERIAL CONSTRUCTION ..... \$

\$

19

20

AIRCRAFT RENTAL .....

TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES

LEVELS I-V .....

115,265

6,817,480

1,112,385

# TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V, PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

NIVEAU I NIVEAU III NIVEAU III

NG.

### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS ..... 18

-	-	18,865	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	
^	-	566	NO.	VOL RECREATIF	n der
-	-	4,460	NO.	PHOTCGRAPHIE ST RELEVES AERIENS	3
	-	107	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
-	410	4,345	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	3,394	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	£
-	_	1,039	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	1,647	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
	~	4,466	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
	910	38,889	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
			P	RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:	
_	_	1,206,666	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	7.1
					11
	**	79,640	\$	VOL RECREATIF	12
-		3,928,911	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	16,780	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
- '	2,343,286	1.049.373	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
**	-	1,768,394	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	1,399,330	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17

721,861

10,404,562 \$

2,343,286

## TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V, BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

### APRIL - JUNE ### AVRIL - JUNE ### AVXIL - JUNE ### AV						
LEVEL IV   LEVEL V   NIVEAU V   TOTAL					APRIL - JUNE	
LEVEL IV   NIVEAU V   TOTAL						
1 FLYING TRAINING				LEVEL IV	LEVEL V	
2 RECREATIONAL FLYING		SPECIALTY FLYING HOURS:				
AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	1	FLYING TRAINING	NO.	44,251	114,627	169,572
AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS NO. 150 588 795  AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND NO. 1,647 5,460 10,474  E AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION NO. 1,517 10,323 13,719  AERIAL CONTROL NO. 343 1,695 3,076  B AERIAL CONSTRUCTION NO. 129 134 1,594  9 AIRCRAFT RENTAL NO. 5,767 10,901 19,218  10 TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS NO. 61,039 165,054 250,451(1)  SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:  11 FLYING TRAINING \$ 1,832,660 . 2,490,892  12 RECREATIONAL FLYING \$ 213,667 . 249,906  13 AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY \$ 523,213 . 2,698,836  14 AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS \$ 20,709 . 31,410  AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING \$ 237,283 . 1,998,404  15 AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION \$ 419,210 . 1,588,011  16 AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION \$ 258,943 . 1,657,868	2	RECREATIONAL FLYING	NO.	5,430	18,460	24,148
AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND NO. 1,647 5,460 10,474  6 AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION NO. 1,517 10,323 13,719  7 AERIAL CONTROL NO. 343 1,695 3,076  8 AERIAL CONSTRUCTION NO. 129 134 1,594  9 AIRCRAFT RENTAL NO. 5,767 10,901 19,218  10 TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS NO. 61,039 165,054 250,451(1)  SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:  11 FLYING TRAINING S 1,832,660 . 2,490,892  12 RECREATIONAL FLYING S 213,667 . 249,906  13 AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY S 523,213 . 2,698,836  14 AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS S 20,709 . 31,410  AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING S 237,283 . 1,998,404  16 AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION S 419,210 . 1,588,011  17 AERIAL CONTROL	3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,805	2,866	7,855
ADVERTISING NO. 1,647 5,460 10,474  6 AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION NO. 1,517 10,323 13,719  7 AERIAL CONTROL NO. 343 1,695 3,076  8 AERIAL CONSTRUCTION NO. 129 134 1,594  9 AIRCRAFT RENTAL NO. 5,767 10,901 19,218  10 TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS NO. 61,039 165,054 250,451(1)  SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:  11 FLYING TRAINING \$ 1,832,660 2,490,892  12 RECREATIONAL FLYING \$ 213,667 249,906  13 AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY \$ 523,213 2,698,836  14 AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS \$ 20,709 31,410  ADVERTISING RECONNALSSANCE AND			NO.	150	588	795
7 AERIAL CONTROL	5			1,647	5,460	10,474
### AERIAL CONSTRUCTION	٤	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	1,517	10,323	13,719
9 AIRCRAFT RENTAL	7	AERIAL CONTROL	NO.	343	1,695	3,076
TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	129	134	1,594
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:  11 FLYING TRAINING	9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	5,767	10,901	19,218
11 FLYING TRAINING	10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	61,039	165,054	250,451(1)
12 RECREATIONAL FLYING		SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
13 AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	11	FLYING TRAINING	\$	1,832,660	• •	2,490,892
14 AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS \$ 20,709 31,410 15 AERIAL INSPECTION, RECOVNAISSANCE AND	12	RECREATIONAL FLYING	\$	213,667	• •	249,906
15 AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND	13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	523,213		2,698,836
ADVERTISING			\$	20,709		31,410
17 AERIAL CONTROL	15		\$	237,283	• •	1,998,404
19 45214 CONSTRUCTION	16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	419,210	• •	1,588,011
18 AERIAL CONSTRUCTION \$ 60,050 665,008	17	AERIAL CONTROL	\$	258,943		1,657,868
	18	AERIAL CONSTRUCTION	Į.	60,050		665,008

169,091

3,734,826

8,522,799

284,356

20,187,490

AIRCRAFT RENTAL .....\$

TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES
LEVELS I-V ......\$

19

20

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 18,435 HOURS FLIGHT TRAINING AND 8,569 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 18,435 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 8,569 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V, PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV LEVEL V

-- -- TOTAL
NIVEAU IV NIVEAU V

NO.

## HEURES DE VOLS SPECIALISES:

75,060	197,183	291+108 N	10.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
8,735	28,481	37,782 N	10.	VOL RECREATIF	2
2,691	3,707	10,858 N	0.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
228	756	1,091 N	10.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
2,165	9,362	16,782 N	0.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,517	10,632	15,543 N	0.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
343	1,854	3,236 N	Ο.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
168	135	1,950 N	0.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
9,391	17,674	31,531 N	0.	LOCATION D'AERONEFS	9
100,298	269,784	409,881(1)N	0.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

## RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

3,189,432	• •	4,396,098	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
311,873	* *	391,513	\$ VOL RECREATIF	12
832,869		4,761,780	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
25,041		41,821	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
308,885	• •	3,701,544	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
419,210	• •	2 • 187 • 604	\$ EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
258,943	• •	1,658,273	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
77,746	••	799,607	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
277,580	••	511,187	\$ LOCATION D'AERONEFS	19
5,701,579	12,610,430	31,059,857	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 32,538 HOURS FLIGHT TRAINING AND 14,681 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT.LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 32,538 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 14,681 HEURES EFFECTUEES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



#### GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- CHARTER TRANSPORTATION Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- MPLOYEES, CANADIAN CARRIERS All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- MPLOYEES, FOREIGN CARRIERS Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- XCESS BAGGAGE Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- XPRESS Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- XTRA-SECTION MILES Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- LYING OPERATIONS EXPENSES Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- OREIGN AIR CARRIER An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- REIGHT Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- ENERAL ADMINISTRATION EXPENSES Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- DODS This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- DODS TON-MILE A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- EVEL I CARRIERS Air Canada and CP Air.
- EVEL II CARRIERS Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- EVEL III CARRIERS All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- WEL IV CARRIERS All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- WEL V CARRIERS All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

- HOURS FLOWN Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSE Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.
- OPERATING REVENUE Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes:

  (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistic for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".
- PASSENGER A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.
- PASSENGER-MILE Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger foo expenses.
- PASSENGER TON-MILE This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGULARITY OF SERVICE The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS See Operating Revenues.
- SCHEDULED MILES The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior t 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.
- SPECIALTY FLYING SERVICES Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:
  - Aerial Application and Distribution Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.
  - Aerial Construction The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain translatine construction, aerial pole setting and aerial power line construction.
  - <u>Aerial Control</u> Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training — An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

ON - Short ton of 2,000 pounds.

ON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

RANSATLANTIC AND POLAR SERVICES — Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

RANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

NIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

EIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

#### GLOSSAIRE

- CARGAISON Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollage non prévus à la suite d'une escale technique.
- /
  DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et
  la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que
  la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné,
  d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés
  pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domícile.
- ENVOIS EXPRÈS Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCEDENT DE BAGAGES Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barêmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matérie et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN AFRONEFS ET EXPLOITATION Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GENERALE Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barêmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour teni les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET Envois de biens auxquels un barême standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL Gains ou pertes entrainés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- HEURES Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.
- INTÉRÊTS PAYÉS Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultat des lignes desservant Hawa'i figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud-Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud-

IGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

ICNES TRANSFRONTALIERES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

ARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

ILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

OMBRE DE MILLES PREVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLEMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

PERATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

ASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

ASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

3CETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

ECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

GULARITÉ DE SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

WENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

EVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

WENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

ÉGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multípliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

NNE - Tonne courte de 2,000 livres.

NNNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

NNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

NNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

NNES-MILLES PASSAGERS — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

ANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

ANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER — Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limiter sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III — Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV — Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits — Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes — Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

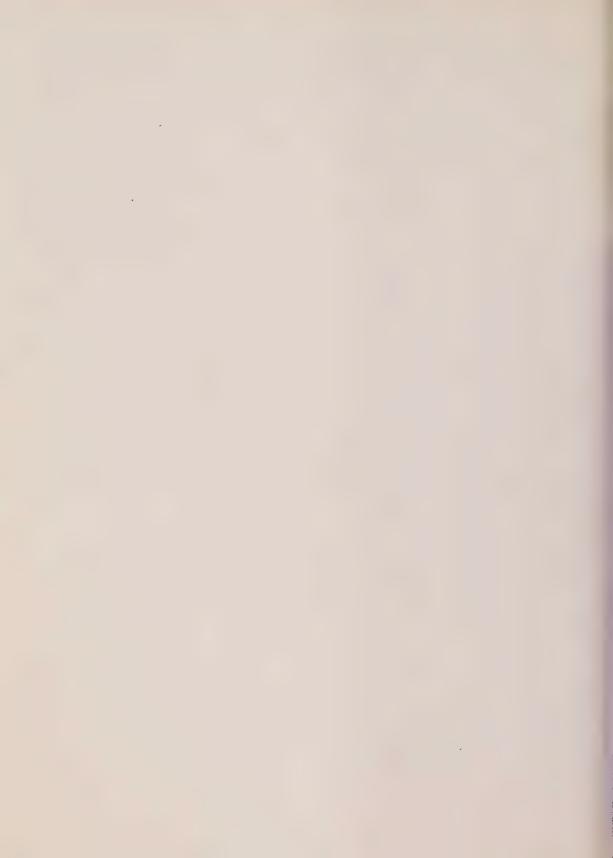
<u>Photographie aérienne non technique</u> - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique — Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.





# Air carrier perations n Canada

uly — September 1978

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet — Septembre 1978



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's	(Nfld.)	(726-0713)
Halifax		(426-5331)
Montréal		(283 - 5725)
Ottawa		(992-4734)
Toronto		(966-6586)
Winnipeg		(949-4020)
Regina		(569 - 5405)
Edmonton		(425-5052)
Vancouver		(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

#### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi qui toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A OT6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (	TN.)	(726-0713)
Halifax		(426 - 5331)
Montréal		(283 - 5725)
Ottawa		(992 - 4734)
Toronto		(966-6586)
Winnipeg		(949-4020)
Regina		(569-5405)
Edmonton		(425-5052)
Vancouver		(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-719 En Saskatchewan, on peut communiquer avec le burea régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

## STATISTICS CANADA - STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1978

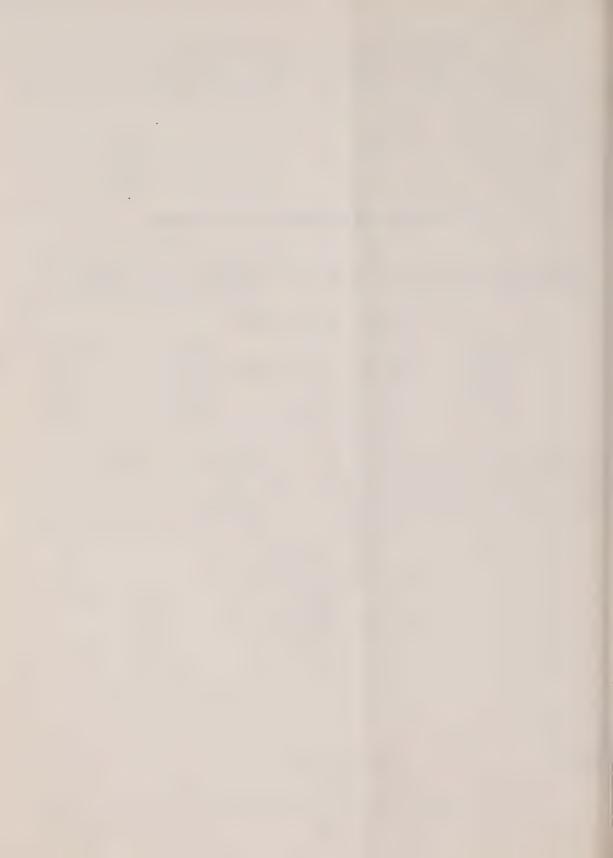
Published by Authority of The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1979 - Mai 5-3512-511

Price-Prix: \$1.40 \$5.60 a year—par année

Vol. 9-No. 3



## TABLE OF CONTENTS

## TABLE DES MATIÈRES

		Page		Pag
ntro	oduction	5	Introduction	5
har	ts:		Graphiques:	
	mber of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1976-78	10	Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78	10
(	venues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, und 1978	10	Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978	10
E	mber of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1977 and 1978	11	Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978	11
	ers Flown by Canadian Carriers, Levels to V, by Quarter, 1976-78	11	Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1976-78	11
able	es:		Tableaux:	
1.	Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	12	<ol> <li>Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers</li></ol>	12
2.	Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	24	2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	24
3.	Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28	3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	28
4.	Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34	4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5.	International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46	<ol> <li>Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service</li> </ol>	46
6.	Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	54	<ol> <li>Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service</li> </ol>	54
7.	Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60	<ol> <li>Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères</li> </ol>	60
8.	Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62	8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9.	Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64	<ol> <li>État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV</li> </ol>	64
10.	Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66	<ol> <li>Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier</li> </ol>	66
(oss	ary	71	Glossaire	74



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian Ir transport industry were first published by the mainion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, nese data have been published continuously in a variety formats under a number of different titles. Since 170, this information has been available from a series three publications produced by the Aviation Statistics intro of Statistics Canada.

(1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date atistical data on the operations and finances of the even largest Canadian scheduled air carriers. These ctriers account for approximately 80% of the total cerating revenues of the Canadian air transport industry.

(2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financal data for the entire Canadian air transport industry  $\epsilon e$  contained in this publication.

(3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publicatons are collected under the authority of the Aerotitics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No comercial air service may be operated in Canada without availd licence issued by the Air Transport Committee all every air carrier is required to file regular stistical reports on its operations as a condition cholding a valid licence.

#### SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

- For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:
- "'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;
- "'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

### INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

(1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

(2)  $\frac{\text{Opérations des transporteurs aériens au Canada}}{\text{trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).}}$ 

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

(3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel,  $(N^{\circ})$  51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

- Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers.
   La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:
  - " 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;
  - " 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

- " 'Level III carrier' means a Canadian air carrier
- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;
- " 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier
- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;
- "'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;
- "'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."
- All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.
- 2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.
  - Part VII Section 79 of the <u>Air Carrier Regulations</u> specifies the actual statements to be completed.
- Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the <u>Uniform</u> System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

- " 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien
- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI: et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols
  - en services spécialisés, ou

    (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux
    unitaires, des recettes annuelles brutes d'au
    moins \$150,000;
- " 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aé
- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rappe a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000
- "'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aér canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;
- "'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aé canadien, classé dans la classe 6 et connu également sou le nom d''aéro-club'."
- La publication trimestrielle englobe tous les six niveau financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contie la statistique pour seulement les niveaux I et II.
- 2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien déter les données statistiques auxquelles ce transporteur est appellé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.
  - La Partie VII, Section 79 des <u>Règlements sur les transpo</u> <u>aériens</u> présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.
- Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par 16 Comité des transports aériens dans "<u>Uniform System of Accounts</u>".
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officier responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement de statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communica avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensu et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis q le rapport annuel est établi par des opérations simplem manuelles. (a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in <u>Transcontinental</u> and regional air carrier operations and <u>Air</u> carrier operations in <u>Canada</u> are produced directly from the computer data base.

### (b) Air carrier financial statements

The  $\epsilon c$ ited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the <u>Directory of Canadian Commercial Air Services</u>, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-130). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

#### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the <u>Uniform System of Accounts</u> by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the <u>Uniform</u> System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports <u>Opérations</u> <u>des transporteurs aériens transcontinentaux</u> <u>et régionaux</u> <u>et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.</u>

## (b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le <u>Répertoire des services aériens</u> <u>commerciaux du Canada</u>, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1978-130 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

## NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

- 1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
- 2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
- Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
- 4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, <u>Transcontinental and regional air carrier operations</u>, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

 From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

- It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time.
   In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
- Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
- The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle <u>Opérations des transporteurs aétranscontinentaux et régionaux</u> renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transpiteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposileurs déclarations düment complétées. L'édition du mois décembre apparaît seulement après que le rapport annuel a Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (<u>Opérations des transporteurs aér au Canada</u>) et l'annuel (<u>Transporteurs aériens-états finaciers</u>) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessais d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vier contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ce estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation d l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rect fications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référ aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et r la base de données et les rectifications sont reflétées les totaux réunis depuis le début de l'année des rapport subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lor de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'an C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapp Transporteurs aériens - états financiers peuvent différe légèrement des résultats réunis depuis le début de l'ann et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux e régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opération des transporteurs aériens au Canada.

### NOTES EXPLICATIVES

- Il est important de signaler que les règlements qui déte minent les niveaux financiers sont révisés de temps à au Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publicat appropriées.
- Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau Avant 1970, les données de ce transporteur étaient compré dans les totaux du niveau III.
- 3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la loi sur le transport national.

- The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.
  - (a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage tonmiles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

- 5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
- 6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

- 7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of <u>Air carrier operations in Canada</u>. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
- Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
- A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.
- O. Air Canada's operations were shut down for seven days in August and three days in September 1978 due to a labour-management dispute.

- 4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
  - (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandies pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

- 5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
- 6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u> renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

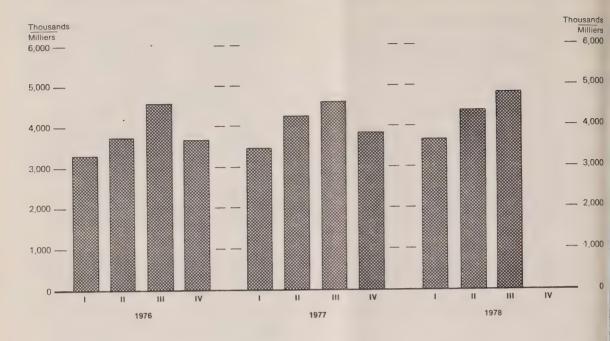
Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

- 7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux l et 6 du rapport <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u>. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau l se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
- 8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
- Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le <u>Glossaire</u> de chacun des rapports.
- Les opérations d'Air Canada ont été interrompues pour une période de sept jours en août et de trois jours en septembre 1978 en raison d'un conflit de travail.

Graphique - b

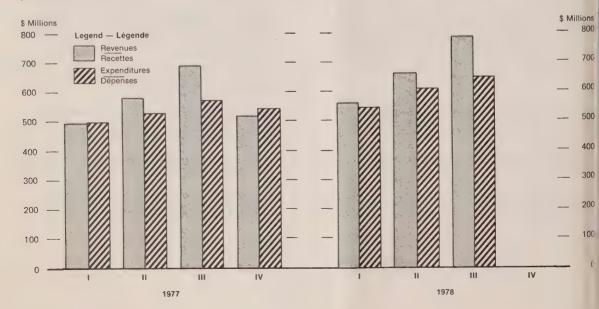
## Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1976-78

Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78



 $^{\rm Chart\,-\,b}$  Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1977 and 1978

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978



Graphique — d

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978

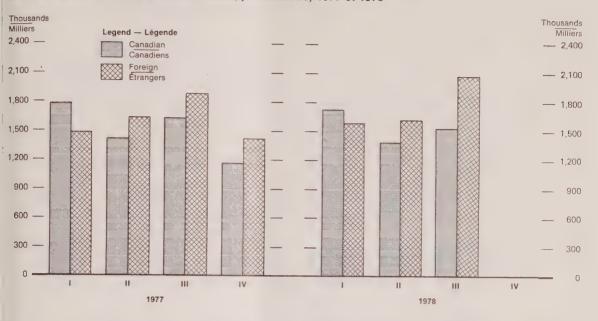
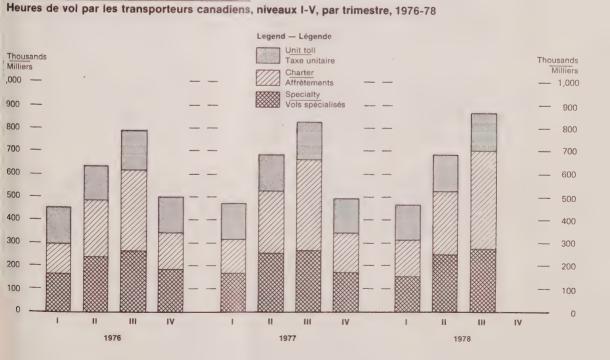


Chart — d
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1976-78

76-78



# TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V

			CANADIAN CARRIERS	
,			JUL - SEP	
			JUIL - SEPT	
		15451	LEVEL II	LEVEL III
		LEVEL (		
NO.		NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
1 NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	81
ALL SERVICES				
REVENUE:				
2 PASSENGER-MILES	. NO.	5,550,011,192	1,007,125,342	947,525,158
3 PASSENGER TON-MILES		555,001,119	100,712,535	94,752,516
4 GOODS TON-MILES	. NO.	109,891,738	16,804,865	5,728,913
5 TOTAL TON-MILES	. NO.	664,892,857	117,517,400	100,481,429
/ DACCEMCED C	. NO.	3,795,603	1,666,451	808,245
7 CARGO CARRIED		78,342,356	80,869,007	53,661,886
8 GOODS CARRIED	. LB.	98,617,835 52,888	86,531,602 45,934	56,250,286 181,124
9 FLIGHT DEPARTURES		100,294	46,407	285,578
11 MILES FLOWN		40,190,486	14,320,023	21,200,033
NON-REVENUE:				
12 HOURS FLOWN	. NO.	1,190	733	7,916
FUEL AND DIL CONSUMED:				
TURBO FUEL	. GAL.	142,587,881 85,437,409	35,333,999 22,507,154	24,764,888 17,274,951
14 TURBO FUEL VALUE		-	104,440	4,086,881
16 GASOLINE VALUE	. 5	- 12.125	137,861	3,965,803
17 TURBO OIL		13,125 190,254	8,209 112,482	7,738 129,195
19 OTHER OIL	. GAL.	-	1,026	75,656
20 OTHER OIL VALUE	. 5	•	2,052	283,223
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21 PILOTS AND CO-PILOTS	. NC.	2,028 3,773	737 808	1,596
22 OTHER FLIGHT PERSONNEL		223	752	656
24 MAINTENANCE LABOUR	. NC.	4,127	1,240	1,562 718
25 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		9,967 7,644	1,817 608	433
27 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	. NC.	27,762	5,962	5,668
SALARIES AND WAGES:				
28 PILOTS AND CO-PILOTS	. 5	21,040,084	7,051,012	10,404,048
29 OTHER FLIGHT PERSONNEL	. \$	16,050,637	3,101,940 3,555,018	2,552,864 3,359,755
31 MAINTENANCE LABOUR	. \$	17,859,379	6,176,499	6,321,834
32 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	. \$	42,276,713 38,080,008	7,834,814 1,662,783	2,680,978 1,421,774
34 TOTAL SALARIES AND WAGES		137,747,942	29,382,066	26,941,253

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS	CANADIENS

	TRA	NSPORTEURS CANADI	ENS			
DI		EAR - TO - DATE LE DEBUT DE L'AN	NEE			
NIVE/	EL I	NIVEAU II	NIVEAU III			NC.
	2	5	81		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
14,195,315,84	43	2,721,631,623	1,936,351,871	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
1,419,531,58		272,163,162 51,918,095	193,635,187 16,054,224	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3 4
1,762,240,18	33	324,081,257	209,689,411	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
10,907,24 240,276,59 311,472,44 162,58 299,18 117,899,04	95 92 91 96	4,455,338 233,757,991 250,229,024 129,826 131,097 40,899,127	2,031,361 140,484,405 148,336,593 430,670 596,179 49,883,350	NO. LIV. LIV. NO. NO.		6 7 8 9 10
4,10	13	2,498	23,610	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
407,586,22 237,103,37 36,37 523,34	'3 - - '3	99,757,378 62,738,324 262,101 345,973 24,456 335,063 3,322 6,644	56,880,873 38,839,892 9,070,513 8,628,444 17,674 283,201 155,866 559,579	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	VALEUR DE CARBURANT A TURBC-MCTEURS  VALEUR DE L'ESSENCE  VALEUR DE L'ESSENCE	13 14 15 16 17 18 19 20
1,99 3,62 21 4,07 9,64 7,79	2 5 7 1	732 813 738 1,235 1,806 578	1,486 678 627 1,469 724 416	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILCTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
27,34	3	5,904	5,400	NG.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
63,488,91 46,110,72 7,183,98 56,477,68 127,167,99 111,611,61	3 6 0 9	20,617,183 9,100,738 11,125,661 18,098,698 22,493,164 4,704,495	25,585,463 6,545,845 9,413,870 17,195,733 8,115,534 4,182,977	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILCTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSL AUX AERONEFS ET AU TRAFIC. AUTRES EMPLOYES	28 29 30 31 32 33
412,040,91	9	86,139,939	71,039,422	8	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS !-V

			C	ANADIAN CARRIERS	
				JUL - SEP	
	,			JUIL - SEPT	
			LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
4C.					
	UNIT TOLL SERVICES				
35	PASSENGER-MILES	NC.	5,087,116,959	437,411,737	45,275,038
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	508,711,696 89,868,377	43,741,174 7,887,095	4,527,504 966,554
37 38	CARGO TON-MILES	NC.	16,917,730	1,242,547	287,942 1,284,190
39	GOODS TON-MILES	NC.	106,792,459	9,424,295	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	615,504,155	53,165,469	5,811,694
41	PASSENGERS	NC.	3,659,031	1,346,828	330,267
42 43	CARGO CARRIED	LB. LB.	76,631,873 20,272,100	25,091,821 4,760,237	9,624,501 2,284,980
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	96,907,352	30,754,416	12,212,901
45	FLIGHT DEPARTURES	NC.	51,730	36,042	64,164
46	HOURS FLOWN	NO.	94,542 40,020,740	29,062 7,021,424	37,177
47 48	MILES SCHEDULED	NO.	36,854,724	6,852,228	-
<b>49</b> 50	REGULARITY OF SERVICE	% N□.	92.1	97.6 1,137,345	5,590,091
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	462,894,233	569,713,605	902,250,120
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	46,289,423 3,099,279	56,971,361 7,380,570	90,225,012 4,444,723
54	TOTAL TON-MILES	NO.	49,388,702	64,351,931	94,669,735
55	PASSENGERS	NO.	136.572	319,623	477,978
56	FREIGHT CARRIED	L8.	1,710,483	55,777,186 9,892	44,037,385 116,960
57 58 59	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,752 2,700,418	16,288 6,001,548	213,578 15,609,942
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
60	HOURS FLOWN	NO.	-	1,057	34,823

# TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SLITE

_		RANSPORTEURS CANAL				
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
	LEVEL I	LEVEL II	LEAET II	I		
						NC.
				S	ERVICES A TAXE UNITAIRE	
13,1	64,418,214	1,093,319,321	119,828,604	NG.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
2	16,441,821 77,692,037 54,897,796 32,703,367	109,331,932 22,832,793 3,752,414 27,232,286	11,982,860 2,608,845 877,463 3,551,762	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLESCARGAISONS, TONNES-MILLES	36 37 38
	49,145,188	136,564,218	15,534,622	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39 40
1	10,527,793	3,518,687	890,430	NO.	PASSAGERS	41
	34,915,152 71,137,916	69,669,446 14,386,318	27,391,859 7,123,460	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
30	06,110,999	86,140,479	35,244,047	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
11	158,871 283,564 14,007,328 19,304,687 95.9	102,101 81,105 19,715,836 19,099,099 96,9 3,054,625	167,692 99,211 - - 14,973,135	NO. NO. NO. %	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	45 46 47 48 49 50
				S	PAYANTS:	
	0,897,629	1,628,312,302	1,816,523,267	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
	13,089,763 .0,005,232	162,831,230 24,685,809	181,652,327 12,502,462	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52 53
11	3,094,995	187,517,039	194,154,789	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
	379,455 5,361,443 3,710 15,622 7,101,228	936,651 164,088,545 27,725 48,025 18,054,427	1,140,931 113,092,546 262,978 420,974 34,910,215	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	55 56 57 58 59
				S	ERVICES DE VCLS SPECIALISES	
	_	1,967	75,994	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

#### TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

CANADIAN CARRIERS JUL - SEP JUIL - SEPT TOTAL CANADIAN CARRIERS LEVEL IV LEVEL V TOTAL DES NIVEAU IV NIVEAU V TRANSPORTEURS CANADIENS NO. 96 538 722 NUMBER OF CARRIERS REPORTING ...... ALL SERVICES REVENUE: 4,281,150 933,686 7,509,876,528 PASSENGER-MILES ..... NO. PASSENGER TON-MILES ..... NO. GOODS TON-MILES ..... NO. 428,115 6,176 750.987.653 93,369 132,758,529 4 5 TOTAL TON-MILES ..... NO. 754,952 99.545 883.746.182 PASSENGERS ..... NO. 196,633 173,620 6,640,552 CARGO CARRIED LB.
GOODS CARRIED LB.
FLIGHT DEPARTURES NO. 18,888,293 14,962,238 246,723,780 275,365,759 8 98,972 3,069 866,963 152,892 281,792 10 9,857,420 85,934,972 1.1 NON-REVENUE: 12 HOURS FLOWN ...... NC. 3,969 10.193 24,001 FUEL AND DIL CONSUMED: URL AND UIL CONSUMED:

TURBO FUEL

TURBO FUEL VALUE

\$
GASOL INE

GASOL INE VALUE

\$
\$
(CASOL INE VALUE

\$
(CASOL INE 901,401 203,588,169 13 126,098,606 879,092 . . 15 2,116,470 6,307,791 16 1,961,263 . . 6,064,927 29,938 442,359 866 . . 10,428 27,459 19 . . 104,141 20 . . 382,558 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: 21 636 4,997 22 54 254 . . 5,338 . . 1,885 361 . . 25 87 . . 12,589 26 114 . . 8.799 27 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO. 1,506 . . 40,898 SALARIES AND WAGES:
PILOTS AND CO-PILOTS \$
OTHER FLIGHT PERSONNEL \$
GENERAL MANAGEMENT \$
MAINTENANCE LABOUR \$
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 2,847,034 41,342,178 183,601 967,464 21,889,042

30

31

33

34

OTHER EMPLOYEES ....

• •

1,336,370

207,962

5.821.358

10,323,358

31.694.082

53,200,467

199,892,619

## TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A $\nu$ ET TRANSPORTEURS ETRANGERS — SUITE

### TRANSPORTEURS CANADIENS

			AR - TO - DATE	YEA
		NNEE	E DEBUT DE L'A	DEPUIS L
		TOTAL CANADIAN CARRIERS	LEVEL V	LEVEL IV
NC.		TCTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NIVEAU V	NIVEAU IV
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1	٨	722	538	96
TOUS LES SERVICES		• • •		
PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	NO.	18,870,743,361	2,429,377	15,014,647
	NO.	1,887,074,336	242,938	1,501,465
MARCHANDISES, TONNES-MILLES 4	NO.	411,688,631	45,810	
• TOTAL, TONNES-MILLES 5	NO.	2,298,762,967	288,748	2,463,368
0.4551.050.0	***	10 17/ 001	353,101	427,933
	NO. LIV.	18,174,981 685,093,274	29,012,517	
MARCHANCISES TRANSPORTEES	LIV.	781,248,647	29,024,715	42,185,873 216,100
	NO.	948,375 2,038,148	9,198 648,435	363,251
	NG.	232,884,606	1,030,152	23,172,934
NON PAYANTS: HEURES DE VOL '	NC.	65,638	25,082	10,345
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:				
CARBURANT A TURBO-MOTEURS	GAL.	566,318,332	• •	2,093,855 1,947,814
	\$ GAL.	340,629,403 14,479,025	• •	5,146,411
VALEUR DE L'ESSENCE	\$	13,676,592		4,702,175
HUILE A TURBINES	GAL.	80,248 1,166,418		1,745 24,813
	GAL.	221,034		61,846
VALEUR DE L'AUTRE HUILE	\$	788,450	••	222,227
NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES:				,
PILCTES ET COPILCTES	NO.	4.768	• •	557 42
	NO.	5,155 1,818	• •	238
MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	NO.	7,099		318
	NO.	12,243 8,907	• •	70 118
	NO.	39,990		1,343
TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	s	116,745,422		7,053,864
AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 29	\$	62,220,649		463,343
ADMINISTRATION	\$	30,458,693	**	2,735,176 3,625,391
MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	\$ \$	95,397,502 158,334,210		557,513
AUTRES EMPLOYES	5	121,345,664	••	846,573
TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 34	s	584,502,140		15,281,860

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

				CANADIAN CARRIE	R S
				JUL - SEP  JUIL - SEPT	
			LEVEL IV	FEAEF A	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES
NO.			NIVEAU IV	NIVEAU V	TRANSPORTEURS CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	3,633,508	933,686	5,574,370,928
36 37	PASSENGER TON-MILES	NO.	363,351 87,159	93,369 6,102	
38	MAIL TON-MILES	NO.	44,146 135,837	14 6,176	18,492,379
-	GOODS TON-MILES	NC.			
40	TOTAL TON-MILES	NU.	499,188	99,545	675,080,050
41	PASSENGERS	NO.	24,308	8,198	5,368,632
42 43	CARGO CARRIED	LB.	422,074 103,039	110,317 2,278	111,880,586 27,422,634
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	533,506	114,390	140,522,565
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	7,173	3,069	162,178
46 47	HOURS FLOWN	NO.	4,047	2,098	166,926 47,042,164
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	_	-	43,706,952
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NC.	803,125	367,010	
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	647,642	••	1,935,505,600
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	64,764	••	193,550,560
53	GOODS TON-MILES	NC.	191,000	••	15,115,572
54	TOTAL TON-MILES	NO.	255,764	• •	208,666,132
55	PASSENGERS	NO.	172,325	165,422	1,271,920
56 57	FREIGHT CARRIEDFLIGHT DEPARTURES	LB. NO.	18,466,219 91,799	14,851,921	134,843,194 219,809
58 59	HOURS FLOWN	NO.	90.199 9.054.295	103,653	429,470 33,366,203
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	58,646	176,041	270,567

# TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES HIVEAUX I A V $_{\rm ET}$ TRANSPORTEURS ETRANGERS — SLITE

TRAI	NSPORTEURS CANAG				
YI	EAR - TO - DATE		-		
DEPUIS	LE DEBUT DE L'A	NNEE			
LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS			
NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
					NC.
			S	ERVICES A TAXE UNITAIRE	
13,518,471	2,429,377	14,393,513,987	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
1,351,847 319,587	242,938 45,314	1,439,351,399 303,498,576	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
220,064	81	59,747,818	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES	38
550,871	45,810	364,084,096	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
1,902,718	288,748	1,803,435,495	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
74,641	22,922	15,034,473	NO.	PASSAGERS	41
1,702,958 577,950	816,132 9,239	334+495+547 93+234+883	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
2,327,065	828,330	430,650,920	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
23,896	9,198	461,758	NG.	DEPARTS DES VOLS	45
15,569	5,965	485,414 133,723,164	NC.	HEURES DE VUL	46
-	-	128,403,786	NC.	MILLES PREVUS	47 48
2,490,499	1,030,152	96.0 21,548,411	NC.	REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
			SI	ERVICES DE FRETEMENT	
1,496,176	••	4,477,229,374	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
149,618 411,032	• •	447,722,937 47,604,535	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52 53
560,650	••	495,327,472	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
353,292	330,179	3.140.508	NG.	PASSAGERS	55
39,858,808 192,204	28,196,385	350,597,727 486,617	LIV.	FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS	56 57
188,327 20,682,435	197,086	870,034 80,748,305	NO.	HEURES DE VOL	58 59
			SE	ERVICES DE VOLS SPECIALISES	
159,355	445,384	682,700	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

AND FOREIGN CARRIERS + CUNTINUED

JUL - SEP --JUIL - SEPT

	•		SCHEDULED UNITED STATES	OTHER FOREIGN	GRAND TOTAL ANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED
			CARRIERS	CARRIERS	FOREIGN CARRIERS
NO.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HCRAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		11	25	758
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
2	PASSENGER-MILES	NC.	110,964,531	311,907,905	7,932,748,964
3 4	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,096,453 1,303,500	31,190,791 9,296,790	793,274,897 143,358,819
5	TOTAL TON-MILES	NO.	12,399,953	40,487,581	936,633,716
6	PASSENGERS	NO.	1,396,888	574,432 31,724,700	8,611,872 302,926,780
7 8	CARGO CARRIED	LB.	24,478,300 29,077,300	33,583,100	338,026,159
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.			
10	HOURS FLOWN	NO.	3,698 1,411,500	4,085 1,797,186	874,746 89,143,658
11	MILES FLOWN	,,,,,	.,,,_,,	2,000,000	,
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	14	9	24:024
	FUEL AND DIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	10,986,558	10,061,824	
14 15	TURBO FUEL VALUE	\$ GAL.	5,320,686	5,231,440	6,307,791
16	GASOLINE	\$	-	-	6,064,927
17	TURBO CIL	GAL.	1,044	246 3,556	
18 19	TURBO OIL VALUE	SAL.	10,993	21220	104,141
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	382,558
2.1	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:	NO.			
21 22	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	* *	• •	
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	**	• •	
24 25	MAINTENANCE LABOUR	NC.	• •	• •	
26	OTHER EMPLOYEES	NC.	• •	• •	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	1,043	252	42,193
	CALANTES AND HACES				
28	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILCTS	\$		• •	
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	••	• •	
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	••	• •	
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$			
33	OTHER EMPLOYEES	\$	••	• •	••
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,517,432	965,711	205,375,762

## TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS — SUITE

## YEAR - TO - DATE

DEPUIS	LE DEBUT DE L'A	NNEE			
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FCREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE				NO.
11	26	759		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
313,765,083	663,640,367	19,848,148,811	NC:	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
31,376,508 4,137,005	66,364,037 28,414,713	1,984,814,881	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
35,513,513	94,778,750	2,429,055,230	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
3,840,980 72,474,506 86,994,874	1,311,414 98,980,933 104,988,761	23,327,375 856,548,713 973,232,282	NO. LIV. LIV.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES	6 7 8
11,507 4,419,646	11,401 4,798,068	2,061,056 242,102,320	NO. NC. NC.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VCL MILLES PARCOURUS	9 10 11
43	79	65,760	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
29,905,391 14,384,125 - 3,915 42,002	30,869,324 15,842,571 - 1,227 17,523	627,093,047 370,856,099 14,479,025 13,676,592 85,390 1,225,943 221,034 788,450	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT À TURBO-MCTEURS VALEUR DE CARBURANT À TURBO-MCTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE À TURBINES VALEUR DE L'HUILE À TURBINES AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	13 14 15 16 17 18 19
::		**	NO.	NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES: PILCTES ET COPILCTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
••	•••	• • • •	NO. NO. NO.	ADMINISTRATION  MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	23 24 25 26
1,035	265	41,290	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
• •	• •	• •	\$ \$	PILOTES ET COPILCTES	28 29
• •			5	ADMINISTRATION	30
••	• •	* *	5 \$	MAIN-D'CEUVRE D'ENTRETIENPERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31 32
••	••	**	\$	AUTRES EMPLOYES	33
13,129,502	2,192,109	599,823,751	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

JUL - SEP

270,567

				JUIL - SEPT	
	•		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED COTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL ANACIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS
NO.					CANADIENS
	WATER TOLL CERVICES				
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	109,264,853	295,169,686	5,978,805,467
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,926,485	29,516,969	
37	CARGO TON-MILES	NO.	1,138,797	8,663,709 633,081	
38 39	MAIL TON-MILES	NO.	1,303,500	9,296,790	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	12,229,985	38,813,759	726,123,794
41	PASSENGERS	NC.	1,381,800	524,300	7,274,732
42	CARGO CARRIED	LB.	24,478,300	31,421,700	
43	MAIL CARRIED	LB.	29,077,300	33,280,100	
44	TUTAL GUUUS CARRIEU	200	27,011,000	00,200,=00	,
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,632	3,705	174,263
46 47	HOURS FLOWN	NO.	1,399,259	1,637,272	50,078,695
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,385,721	1,625,320	46,717,993
49 50	REGULARITY OF SERVICE	% NO.	99.0	99.3	7,897,571
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	1,699,678	16,738,219	1,953,943,497
52 53	PASSENGER TON-MILES	NG.	169,968	1,673,82	195,394,350 - 15,115,572
54	TOTAL TON-MILES	NG.	169,968	1,673,82	210,509,922
55	PASSENGERS	NO.	15,088	50,13	1,337,140
56	FREIGHT CARRIED	LB.	•	303,00	0 135,146,194
57 58	FLIGHT DEPARTURES	NC.	66	380	
59	MILES FLOWN	NO.	25,779	171,860	
	SPECIALTY FLYING SERVICES				

REVENUE:
HOURS FLOWN ...... NO.

60

### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

	ΥE	AR	-	TO	-	DA	Т	E		
			-	-						
DEPUE	S	LE	DE	EUT	1	)E	t	ø	ANNI	= F

	LE DEBUT DE L'A	NNEE			
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED	GRAND TOTAL CANACIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HCRAIRE FIXE	ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	5		NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
306,392,579	631,510,358	15,331,416,924	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
30,639,258 3,595,823 541,182	63,151,036 26,319,161 2,095,552	1,533,141,692 333,413,560 62,384,552	NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36 37 38
4,137,005	28,414,713	396,635,814	NO.	MARCHANCISES, TONNES-MILLES	39
34,776,263	91,565,749	1,929,777,506	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
3,787,875	1,237,452	20,059,800	NO.	PASSAGERS	41
72,474,506 14,520,368	98,480,933 6,007,828	505,450,986 113,763,079	LIV		42 43
86,994,874	104,488,761	622,134,555	LIV	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
11,273 4,407,928 4,327,899 98.2	10,678 4,676,219 4,489,142 96.0	507,365 142,807,311 137,220,827 96.1 21,548,411	NC. NO. NO. NG.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	45 46 47 48 49 50
				SERVICES DE FRETEMENT	
7,372,504	32,130,009	4,516,731,887	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
737,250	3,213,001	451,673,189 47,604,535	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52 53
737,250	3,213,001	499,277,724	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
53,105	73,962 500,000	3,267,575 351,097,727	NO.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	55 56
234 91,747	723 308,926	870,991	NO. NO.		57 58 59
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
-	-	682,700	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

JUL - SEP JUIL - SEPT TOTAL SCHEDULED LEVEL I LEVEL II CARRIERS NIVEAU II TCTAL DES NIVEAU I TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE NO. OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 62,418,994 494,931,286 432.512.292 PASSENGERS ..... 154,154 7,037,842 412,873 6,213,101 30,359,915 592,627 6,367,255 EXPRESS .....FREIGHT ..... 37,397,757 EXCESS BAGGAGE ..... 9,421,105 2,082,418 11,503,523 MAIL .. 5 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ..... 479.099.040 72.106.281 551-205-321 6 CHARTER TRANSPORTATION ..... 22,352,946 33,761,069 56,114,015 501.451.986 105.867.350 607,319,336 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ..... 8 2,644,686 2,644,686 9 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 501,451,986 108,512,036 609,964,022 TOTAL FLYING REVENUES 10 13.639.079 NON-FLYING SERVICES ..... 11,843,743 1.795.336 1.1 TOTAL CPERATING REVENUES ..... 513,295,729 110.307.372 623,603,101 12 OPERATING EXPENSES 129,951,387 40,699,349 170,650,736 13 FLYING OPERATIONS ..... 52,898,518 15,577,259 68,475,777 14 60,454,073 51-524-181 8.929.892 15 66,598,159 15,482,950 6,155,911 82,081,109 16 PROMOTION AND SALES 68,452,552 74,608,463 ...... GENERAL ADMINISTRATION ..... 22.062.285 6.005.881 28.068.166 36,574,634 245,211,811 208,637,177 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 33,853,271 3,590,165 37.443.436 96,441,407 521,781,760 21 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 425.340.353 22 CPERATING INCOME (LOSS -) 87,955,376 13,865,965 101,821,341 NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -1 23 CAPITAL GAINS (LOSSES -) 3,474,579 133,513 3,608,092 11,394,363 24 25 10,493,410 900,953 2,391,413 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..... 17.393.868 26 16.705.480 688.388 27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 104,660,856 14,554,353 119,215,209 29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ...... 90,713,409 12,250,149 102,963,558 30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 44,234,994 3,252,867 47,487,861

46,478,415

8,997,282

55,475,697

31

NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR

INCOME TAXES .....

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL SCHEDULED CARRIERS
LEVEL I LEVEL II CARRIERS
NIVEAU I NIVEAU II TOTAL DES
TRANSPORTEURS

		TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	A	
				NC.
\$	\$	\$		
			RECEITES D'EXPLOITATION	
1,140,291,311 20,286,872 93,000,112 2,439,908 29,526,475	157,968,371 398,752 18,882,995 931,525 6,159,305	1,298,259,682 20,685,624 111,883,107 3,371,433 35,685,780	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:  PASSAGERS  MESSAGERIES  FRET  EXCEDENTS DE BAGAGE  COURRIER	1 2 3 4 5
1,285,544,678	184,340,948	1,469,885,626	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
50,987,695	94,840,666	145,828,361	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
1,336,532,373	279,181,614	1,615,713,987	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	4,967,972	4,967,972	VOLS SPECIALISES	9
1,336,532,373	284,149,586	1,620,681,959	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
38,631,803	7,218,082	45,849,885	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	
1,375,164,176	291,367,668	1,666,531,844	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	11
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
366,286,572 159,360,061	111,725,244 45,312,370	478,011,816 204,672,431	VOLSENTRETIEN	13
142,682,418 199,510,569 192,982,337 63,820,672	24,583,094 47,268,302 15,807,322 16,446,360	167,265,512 246,778,871 208,789,659 80,267,032	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICES-PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	15 16 17 18
598,995,996 100,418,743	104,105,078	703,101,074 111,021,531	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
1,225,061,372	271,745,480	1,496,806,852	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
150,102,804	19,622,188	169,724,992	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
12,121,987 22,427,331 5,828,028	634,762 2,083,523 72,611-	12,756,749 24,510,854 5,755,417	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
40,377,346	2,645,674	43,023,020	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
190,480,150 47,392,280 143,087,870	22,267,862 6,284,379 15,983,483	212,748,012 53,676,659 159,071,353	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES . REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	27 28 29
68,726,683	5,044,971	73,771,654	D*IMPOT -)	30
74,361,187	10,938,512	85,299,699	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

## TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

			JUL - SEP	
			JUIL - SEPT	
		LEVEL III	LEVEL IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV
		NIVEAU III	NIVEAU IV	TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
NO.		s	\$	\$
		· ·		
	OPERATING REVENUES			
,	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS	11,539,479	747,803	507,218,568
1 2	EXPRESS	76.220	70,886	6,443,475 39,791,984
3	FREIGHT	2,323,341 104,892	2,325	1,112,717
4 5	EXCESS BAGGAGE	1.104.484	46,879	12,654,886
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	15,148,416	867,893	567,221,630
7	CHARTER TRANSPORTATION	107,224,377	17,773,441	181,111,833
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	122,372,793	18,641,334	748,333,463
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	9,705,631	4,304,420	16,654,737
10	TOTAL FLYING REVENUES	132,078,424	22,945,754	764,988,200
11	NON-FLYING SERVICES	8,119,241	2,324,548	24,082,868
12	TOTAL OPERATING REVENUES	140,197,665	25,270,302	789,071,068
	OPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING OPERATIONS	54,323,871 26,929,209	10,297,647	235,272,254 99,733,056
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 16	PASSENGER SERVICES	• •		
17	PROMOTION AND SALES	10 100 177	3,781,288	• •
18	GENERAL ADMINISTRATION	19,183,177		
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	19,183,177 5,135,228	3,781,288 1,067,200	268,176,276 43,645,864
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	105,571,485	19,474,205	646,827,450
22	CPERATING INCOME (LOSS -)	34,626,180	5,796,097	142,243,618
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
		2,939,075	64,776	6,611,943
23 24 25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	228,346 1,248,807	31,674 132,995	11,654,383
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	4,416,228	229,445	22,039,541
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	39,042,408	6,025,542	164,283,159
28 29	INCOME TAXES INTEREST EXPENSE INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	3,717,796 35,324,612	664,361 5,361,181	20,633,800 143,649,35
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	3,511,450	284,708	51,284,019
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	31,813,162	5,076,473	92,365,33
	INCOME LAYER ************************************	00,000,000	2,010,010	

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR	- TO - DATE
DEPUIS LE	DEBUT DE L'ANNEE

	YEAR - TO - DATE			
DEPL	JIS LE DEBUT DE L'A	NNEE		
LEVEL	III LEVEL IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV		
NIVEAU	III NEVEAU EV	TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV		
s	s			NC.
•	•	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
20 740 00-			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
29,740,230 204,746	1,766,364	1,329,766,276 20,890,370	PASSAGERS	1
5,815,499	174,218	117,872,824	MESSAGERIES	2
224,050 3,088,832	3,632 121,225	3,599,115	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
		38,895,837	COURRIER	5
39,073,357	2,065,439	1,511,024,422	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
212,414,571	37,795,383	396,038,315	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
251,487,926	39,860,822	1,907,062,737	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
18,207,344	9,754,407	32,929,723	VOLS SPECIALISES	9
269,695,272	49,615,229	1,939,992,460	TCTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
18,287,774	5,864,805	70,002,464	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VCL	11
287,983,046	55,480,034	2,009,994,924	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
123,982,354 63,006,403	23,974,485 10,457,841	625,968,655 278,136,675	VCLSENTRETIEN	13 14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICES-PASSAGERS	15
**	• •	• •	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
51,122,038	9,888,537	• •	PUBLICITE ET VENTESADMINISTRATION GENERALE	17 18
51,122,038 14,733,934	9,888,537 2,905,835	764,111,649 128,661,300	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
252,844,729	47,226,698	1,796,878,279	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
35,138,317	8,253,336	213,116,645	REVENU (PERTE -) C'EXPLOITATION	
			The state of the contraction and the state of the state o	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
4,818,607	149,116	17,723,872	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
869,389 3,449,398	99,785 269,505	25,480,028 9,474,320	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
9,136,794	518,406	52,678,220	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
44,275,111	0 771 740	245 72 245	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
10,622,296	8,771,742 1,768,846 7,002,896	265,794,865 66,067,801 199,727,064	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES	28
			REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
3,218,699	376,266	77,366,619	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
30,434,116	6,626,630 .	122,360,445	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

			JUL - SEP	
			JUIL - SEPT	
	•			
				TOTAL
		AIR CANADA	CP AIR	
NO.				
		\$	\$	s
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	210 1/0 000	122 2/2 202	(22 512 202
1 2	PASSENGERS	310,169,000 5,446,521	122,343,292 766,580	432,512,292
3	FREIGHTEXCESS BAGGAGE	20,083,859 381,000	10,276,056 211,627	30,359,915 592,627
5	MAIL	5,912,065	3,509,040	9,421,105
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	341,992,445	137,106,595	479,099,040
7	CHARTER TRANSPORTATION	8,692,890	13,660,056	22,352,946
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	350,685,335	150,766,651	501,451,986
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	350,685,335	150,766,651	501,451,986
11	NON-FLYING SERVICES	8,119,537	3,724,206	11,843,743
12	TOTAL CPERATING REVENUES	358,804,872	154,490,857	513,295,729
	OPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING OPERATIONS	91,442,201 39,340,343	38,509,186 13,558,175	129,951,387 52,898,518
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: PASSENGER SERVICES	36,610,287	14,913,894	51,524,181
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	50,303,355	16,294,804	66,598,159
17 18	PROMOTION AND SALES	46,533,160 16,221,929	21,919,392 5,840,356	68,452,552 22,062,285
19 20	TOTALDEPRECIATION AND AMORTIZATION	149,668,731 27,508,457	58,968,446 6,344,814	208,637,177 33,853,271
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	307,959,732	117,380,621	425,340,353
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	50,845,140	37,110,236	87,955,376
22	UPERALING INCOME (LUSS -)	50,045,140	2141104520	01,400,010
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	74,579	3,400,000	3,474,579
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	8,628,619 2,737,491	1,864,791	10,493,410
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	11,440,689	5,264,791	16,705,480
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	62,285,829	42,375,027	104,660,856
28	INTEREST EXPENSE	10,672,409	3,275,038	13,947,447
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	51,613,420	39,099,989	90,713,409
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	24,925,000	19,309,994	44,234,994
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	26,688,420	19,789,995	46,478,415

## TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE ---DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

DEPUIS	LE DEBUT DE L'	ANNEE	<del>-</del> -	
. AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	s	s		NC.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
853,504,000	286,787,311	1,140,291,311	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
18,379,018	1,907,854	20,286,872	PASSAGERS	1 2
67,279,504 1,827,000	25,720,608 612,908	93,000,112	FRET	3
19,117,511	10,408,964	2,439,908 29,526,475	EXCEDENTS DE BAGAGE	4 5
960,107,033	325,437,645	1,285,544,678	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
26,842,430	24,145,265	50,987,695	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
986,949,463	349,582,910	1,336,532,373	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
_	-	-	VOLS SPECIALISES	9
986,949,463	349,582,910	1,336,532,373	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
27,596,978	11,034,825	38,631,803	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,014,546,441	360,617,735	1,375,164,176	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			CEPENSES D'EXPLOITATION	
267,438,437	98,848,135	366,286,572	VOLS	13
123,047,488	36,312,573	159,360,061	ENTRETIEN	14
105,038,843	37,643,575	142,682,418	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICES-PASSAGERS	15
154,292,671	45,217,898	199,510,569	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
136,122,405	56,859,932	192,982,337	PUBLICITE ET VENTES	17
47,198,724	16,621,948	63,820,672	ADMINISTRATION GENERALE	18
442,652,643	156,343,353	598,995,996	TOTAL	19
81,710,216	18,708,527	100,418,743	DEPRECIATION ET AMERTISSEMENT	20
914,848,784	310,212,588	1,225,061,372	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
99,697,657	50,405,147	150,102,804	REVENU (PERTE -) C'EXPLOITATION	22
•				
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
8,367,000	3,754,987	12,121,987	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
19,547,422 5,828,028	2,879,909	22,427,331	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
	_	5,828,028	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
33,742,450	6,634,896	40,377,346	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
133,440,107	57,040,043	190,480,150	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
37,479,828 95,960,279	9,912,452 47,127,591	47,392,280 143,087,870	INTERETS PAYES  REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28 29
45,400,000	23,326,683	68,726,683	SUR LE REVENU	
,	23,320,003	0041204003	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
			REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
50,560,279	23,800,908	74,361,187	SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND 11 - CONTINUED

			JUL - SEP	
			JUIL - SEPT	
		EASTERN PRCVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
NO.		\$	\$	\$
	•			
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	10 271 251	7 254 540	25,868,789
1	PASSENGERS	12,371,956 82,444	7,356,548	23,000,109
2	FREIGHT	845,494	2,274,445	2,446,341
4	EXCESS BAGGAGE	53,152	118,708	88,457
5	MAIL	633,407	521,494	507,957
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	13,986,453	10,271,195	28,911,544
7	CHARTER TRANSPORTATION	969,433	7,416,655	10,522,681
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	14,955,886	17,687,850	39,434,225
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	2,644,686	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	14,955,886	20,332,536	39,434,225
11	NON-FLYING SERVICES	721,385	270,896	823,729
12	TOTAL OPERATING REVENUES	15,677,271	20,603,432	40,257,954
	GPERATING EXPENSES			13,523,556
13 14	FLYING OPERATIONS	5,449,363 2,160,332	7,535,065 2,635,460	5,678,744
15	PASSENGER SERVICES	1,178,078	1,415,030	3,526,814 5,884,118
1.6	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,657,106	2,223,093 949,565	3,299,886
17 18	PROMOTION AND SALESGENERAL ADMINISTRATION	636,136 527,419	1,053,866	3,023,242
19	TOTAL	4,998,739	5,641,554	15,734,060
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	588,630	747,949	1,068,372
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	13,197,064	16,560,028	36,004,732
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	2,480,207	4,043,404	4,253,222
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 24 25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	17,832- 129,949 309,686	15,545- 324,245 202,182-	188.093 429.650 7.844
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	421,803	106,518	625,587
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	2,902,010	4,149,922	4,878,809
20	INCOME TAXES	682,856	141,145	735,578
28 29	INTEREST EXPENSEINTEREST INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,219,154	4,008,777	4,143,231
30	PROVISION FOR INCOME TAXES CR (TAX REFUND -)	1,088,000	2,004,388	145,131
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,131,154	2,004,389	3,998,100

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE --DEPUIS LE CEBUT DE L'ANNEE

DEPOTS TE PEROT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE	-	NC.
\$	\$	\$		.40.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
30,059,337 152,406	17,486,734	66,459,483	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS	1
2,424,241	6,175,418	6,616,542	FRET	2
131,982 1,705,342	240,095 1,654,557	219,096 1,532,735	EXCEDENTS DE BAGAGE	4 5
34,473,308	25,556,804	74,827,856	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
3,839,616	21,102,455	30,469,495	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
38,312,924	46,659,259	105,297,351	TOTAL CES RECETTES DE TRANSPORT	8
	4,967,972	-	VOLS SPECIALISES	9
38,312,924	51,627,231	105,297,351	TCTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
1,343,780	1,018,096	3,520,669	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
39,656,704	52,645,327	108,818,020	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
15.098.243	10 (50 500	20 000 051	1	
6,224,827	19,658,580 7,722,748	38,809,951 16,946,087	VOLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13
3,194,295 7,467,783	3,835,886	9,830,275	SERVICES-PASSAGERS	15
1,889,775	6,421,636 2,766,126	19,377,235	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,424,251	2,727,050	8,273,017	ADMINISTRATION GENERALE	17 18
13,976,104	15,750,698 2,115,282	44,963,395	TOTAL	19
37,010,227	45,247,308	3,222,643	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
3740104227	45,247,500	103,942,076	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,646,477	7,398,019	4,875,944	REVENU (PERTE -) C*EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
34,965-	96,542	630,614	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
358,464 1,323,728	874,472 434,948-	797,831 16,360	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
			RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,647,227	536,066	1,444,805	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
4,293,704	7,934,085	6,320,749	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
1,945,780 2,347,924	402,492 7,531,593	1,836,102	INTERETS PAYES	28 29
			SUR LE REVENU	
1,088,000	3,765,796	145,131	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
1,259,924	3,765,797	4,339,516	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUCED

IIII - SEP JUIL - SEPT TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR TOTAL QUEBECAIR LTD. -- LTEE TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II NO. \$ 5 OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 8,718,425 494,931,286 8.103.276 PASSENGERS ..... 71,710 701,261 30,382 6,367,255 EXPRESS ..... 770,301 37,397,757 **EREIGHT** 1,005,500 EXCESS BAGGAGE ..... 122,174 219,083 11,503,523 MAIL . 5 9,196,228 9.740.861 551.205.321 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ...... 6 12,673,852 2,178,448 56-114-015 CHARTER TRANSPORTATION ..... 7 21,870,080 11,919,309 607,319,336 8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ......... 2.644.686 9 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 21.870.080 11,919,309 609,964,022 10 TOTAL FLYING REVENUES 13.639.079 146.132 11 NON-FLYING SERVICES ..... 166.806-12,065,441 623,603,101 TOTAL CPERATING REVENUES ..... 21,703,274 12 OPERATING EXPENSES 9.653.195 4.538.170 170,650,736 13 FLYING OPERATIONS ..... 68,475,777 3,822,695 1,280,028 14 1.825,683 60.454.073 15 984.287 3,066,427 82,081,109 1,652,206 16 PROMOTION AND SALES ..... 607,740 74,608,463 GENERAL ADMINISTRATION ..... 707-107 694,247 28.068.166 18 6,261,801 3,938,480 245,211,811 19 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . DEPRECIATION AND AMORTIZATION ...... 548,610 636,604 37,443,436 TOTAL CPERATING EXPENSES ..... 20,286,301 10.393.282 521,781,760 21 1,672,159 101,821,341 22 OPERATING INCOME (LOSS -) 1-416-973 NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 23 CAPITAL GAINS (LOSSES -) . 21,203-3,608,092 15.564 1,545 11,394,363 366,827-25 17,393,868 26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 351.263-114.257-NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 27 1,557,902 119,215,209 1,065,710 28 531,300 16,251,651 213.325 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ...... 852,385 1,026,602 102,963,558 30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 15,348 47,487,861 31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ..... 852,385 1,011,254 55,475,697

#### TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS CARRIERS TRANSAIR LTD. -- LTEE TOTAL

QUEBECAIR TOTAL ,
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II NC. \$ • s RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 22,278,458 21,684,359 1,298,259,682 246,346 1,859,339 20,685,624 1.807,455 111,883,107 EXCEDENTS DE BAGAGE 270,945 69,407 600,333 35,685,780 25,023,196 24,459,784 1,469,885,626 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 31,726,626 7,702,474 145,828,361 TRANSPORT DE FRETEMENT ...... 56.749.822 32,162,258 1,615,713,987 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 4.967.972 VOLS SPECIALISES ..... 56,749,822 32,162,258 1,620,681,959 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ...... 173,311 1,162,226 45,849,885 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 56,923,133 33.324.484 1,666,531,844 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ...... 12 DEPENSES D'EXPLOITATION 25,134,242 13,024,228 478,011,816 10,454,442 3.964.266 204,672,431 ENTRETIEN
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
SERVICES—PASSAGERS
SERVICES—D'A BERONEF ET DE TRAFIC
PUBLICITE ET VENTES ENTRETIEN 4,853,019 2,869,619 167,265,512 8,493,607 5,508,041 246,778,871 208,789,659 1,692,413 2,199,377 1,822,665 80,267,032 17,522,143 11,892,738 703,101,074 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 1,628,730 1,925,080 111,021,531 54,739,557 30.806.312 1,496,806,852 TOTAL CES CEPENSES D'EXPLOITATION ...... 21 2.183.576 REVENU (PERTE -) C'EXPLOITATION ..... 2.518.172 169,724,992 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) 57,429-12,756,749 24,510,854 44,653 8,103 801,499-176,252-756,846-225,578-43,023,020 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSE -) REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 27 1,426,730 2,292,594 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 212,748,012 663,034 1,436,971 53,676,659 855,623 763,696 159,071,353 SUR LE REVENU 46.044 73.771.654 PROVISION POUR L'IMPGT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D' IMPOT -1 REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31 763.696 809,579 85,299,699 SUR LE REVENU

### TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

				JUL - SEP	
				JUIL - SEPT	
			AIR CANADA	CP AIR	TCTAL
NG.					
	•				
	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	3,683,613,505	1,866,397,687	5,550,011,192
2 3	PASSENGER TON-MILES	NC. NO.	368,361,351 75,352,790	186,639,768 34,538,948	555,001,119 109,891,738
4	TOTAL TON-MILES	NC.	443,714,141	221,178,716	664,892,857
5	PASSENGERS	NC.	2,846,341	949,262	3,795,603 78,342,356
6 7	CARGO CARRIED	LB.	55,868,002 71,208,234	22,474,354 27,409,601	98,617,835
8	FLIGHT DEPARTURES	NC.	41,988	10,900	52,888
10	HOURS FLOWN	NG.	74,685 29,180,064	25,609 11,010,422	100,294 40,190,486
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	846	344	1,190
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	98,459,431	44,128,450	142,587,881
13	TURBO FUEL VALUE	\$	58,201,625	27,235,784	85,437,409
14	GASOLINE	GAL.			
15 16	TURBO DIL	GAL.	9,231	3,894	13,125
17	TURBO OIL VALUE	\$	146,317	43,937	190,254
18	OTHER CIL	GAL.	Ξ.	<u> </u>	-
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:	N.C	1,499	529	2,028
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NC. NO.	2,885	888	3,773
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	137	86	223 4,127
23 24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	2,992 7,968	1,135 1,999	9,967
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,185	2,459	7,644
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,666	7,096	27,762
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	s	15,363,368	5,676,716	21,040,084
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	5	11,954,091	4,096,546	16,050,637
29 30	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,672,462 12,812,336	768,659 5,047,043	2,441,121 17,859,379
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	33,247,600 26,846,071	9,029,113 11,233,937	42,276,713 38,080,008
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	5	101,895,928	35,852,014	137,747,942

## TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPEDITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR	- 10 -	- Di	ATE
DEPUIS LE	DEBUT	DE	L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR

жс.

#### TOUS LES SERVICES

				PAYANTS:	
9,891,982,029	4,303,333,814	14,195,315,843	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
989,198,203	430,333,381	1,419,531,584	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
252,320,795	90,387,804	342,708,599	NG.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
1,241,518,998	520,721,185	1,762,240,183	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
8,574,974	2,332,274	10,907,248	NO.	PASSAGERS	5
182,528,750	57,747,845	240,276,595	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
239,921,513	71,550,929	311,472,442	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
132,625	29,956	162,581	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
88,623,695	68,890	299,186	NC.	HEURES DE VOL	9
00,023,093	29,275,348	117,899,043	NO.	MILLES PARCOURUS	10
2 002	1 100			NON PAYANTS:	
2,983	1,120	4,103	NC.	HEURES DE VCL	11
				CONCOMMATION OF CARRIED AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	
293,685,470	113,900,756	407,586,226	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
169,107,227	67,996,146	237,103,373	S S	CARBURANT A TURBO-MCTEURSVALEUR DE CARBURANT A TURBC-MCTEURS	12
_	-	231,103,313	GAL.	ESSENCE	13
**	~	_	S	VALEUR DE L'ESSENCE	14
25,927	10,446	36+373	GAL.	HUILE A TURBINES	16
410,943	112,398	523,341	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	-	_	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES:	
1,475	518	1,993	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
2,787	835	3,622	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
133	82	215	NO.	ADMINISTRATION	22
2,951 7,689	1,126	4,077	NO.	MAIN-D'OELVRE D'ENTRETIEN	23
7,689 5,350	1,952	9,641	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24
	2,445	7,795	NC.	AUTRES EMPLOYES	25
20,385	6,958	27,343	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TO ATT CHENT C. FT. CALANDOO.	
46,867,847	16,621,065	63.488.912	5	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	22
34.612.236	11,498,487	46.110.723	s	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	27 28
5,055,831	2,128,155	7,183,986	Š	ADMINISTRATION	28
41,343,048	15,134,632	56.477.680	Š	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
101,796,384	25,371,615	127,167,999	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
79,476,657	32,134,962	111,611,619	\$	AUTRES EMPLOYES	32
309,152,003	102,888,916	412,040,919	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

### TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

				JUL - SEP	
	,			JUIL - SEPT	
NO.			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
34	PASSENGER-MILES	NC.	3,533,273,406	1,553,843,553	5,087,116,959
35 36	PASSENGER TON-MILES	NO.	353,327,341	155,384,355	508,711,696
37	CARGO TON-MILES	NO.	61,885,152 10,368,359	27,983,225 6,549,371	89,868,37
38	GOODS TON-MILES	NO.	72,253,511	34,538,948	106,792,459
39	TOTAL TON-MILES	NO.	425,580,852	189,923,303	615,504,15
40	PASSENGERS	NC.	2,799,961	859,070	3,659,03
41 42	CARGO CARRIED	LB.	54,157,519 15,340,232	22,474,354 4,931,868	76,631,87
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	69,497,751	27,409,601	96,907,352
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41,389	10,341	51,730
45 46	HOURS FLOWN	NO.	72,276	22,266	94,54
46 47	MILES SCHEDULED	NO.	30,768,924 27,727,900	9,251,816 9,126,824	40,020,740
48 49	REGULARITY OF SERVICE	NO.	90.1	98.6	92.
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
50	PASSENGER-MILES	NC.	150,340,099	312,554,134	462,894,233
51 52	PASSENGER TON-MILES	NC.	15,034,010 3,099,279	31,255,413	46,289,423
53	TOTAL TON-MILES	NO.	18,133,289	31,255,413	49,388,70
54	PASSENGERS	NO.	46,380	90,192	136,572
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,710,483	-	1,710,483
56 57	FLIGHT DEPARTURES	NC. NO.	599 2,409	559 3+343	1,158
58	MILES FLOWN	NO.	1,093,792	1,606,626	2,700,418
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
59	HCURS FLOWN	NC.	-	_	-

### TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

	YEAR	- TO - DATE
DEPUI	SLE	DEBUT OF LIANNER

TOTAL AIR CANADA CP AIR NC. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 9.415.764.102 3,748,654,112 13,164,418,214 NC. PASSAGERS-MILLES ..... 34 941,576,410 374,865,411 71,562,113 1,316,441,821 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 35 206,129,924 277,692,037 CARGAISCNS, TONNES-MILLES
COURRIER, TONNES-MILLES
MARCHANDISES, TONNES-MILLES NC. 36 36,185,639 18,712,157 NO. 242,315,563 90.387.804 332,703,367 NO. 38 1,183,891,973 465,253,215 1,649,145,188 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 39 8,376,658 2,151,135 10,527,793 NC. PASSAGERS ..... 177,167,307 57,747,845 234,915,152 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 41 57,392,763 13,745,153 COURRIER TRANSPORTE ..... 71,137,916 LIV. 42 234.560.070 71.550.929 306,110,999 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ...... 43 130,185 28,686 158,871 DEPARTS DES VOLS ..... NC. 221,357 88,037,195 83,677,609 95.0 MILLES PREVUS PARCOURUS 62,207 283,564 NO. 45 NO. 46 25,627,078 109,304,687 NG. 47 98.7 95.9 48 NC. 49 SERVICES DE FRETEMENT

476,217,927	554,679,702	1,030,897,629	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
47,621,793 10,005,232	55,467,970	103,089,763	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	
57,627,025	55,467,970	113,094,995	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
198,316 5,361,443	181,139	379,455 5,361,443	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	54 55
2,440 8,939 3,951,851	1,270 6,683 3,149,377	3,710 15,622 7,101,228	NO. NC. NO.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VGL MILLES PARCOURUS	56 57 58

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

		PAYANTS:				
-	NC.	HEURES	DE	VCL	***************************************	59

### TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS 1 AND 11 CONTINUED

				JUL - SEP	
				JUIL - SEPT	
NO.	•		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
	·				
	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	116,736,413	210,470,775	313,204,256
2 3	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,673,642 1,226,487	21,047,078	31,320,426 7,428,710
4	TOTAL TON-MILES	NO.	12,900,129	24,907,819	38,749,136
5 6 7 8 9	PASSENGERS CARGO CARRIED GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NG. LB. LB. NO. NO.	282,862 3,599,500 5,283,194 7,116 5,657 1,736,968	182,974 7,985,019 9,131,134 5,626 7,842 2,668,326	753,046 34,712,629 36,086,395 15,395 13,527 4,380,394
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	245	99	201
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE TURBO OIL TURBO OIL TURBO OIL VALUE OTHER OIL OTHER OIL	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	4,353,055 2,621,981 - 2,512 23,646	7,043,399 4,750,669 - 1,056 11,923	12,091,014 7,769,996 - 3,644 56,322
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS CTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NC. NO. NC. NC.	90 117 26 257 288 124	129 130 34 163 229 198	285 324 413 508 916
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	902	883	2,455
27 28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$ \$ \$	732,178 337,922 184,347 1,057,505 1,050,097 406,601	1,173,620 489,254 195,769 903,824 1,017,004 661,728	3,059,070 1,363,638 1,864,582 2,633,629 4,155,677 48,549
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,768,650	4,441,199	13,125,145

### TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

#### YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PACIFIC PROVINCIAL NORDAIR WESTERN AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES LTD. -- LTEE

#### TOUS LES SERVICES

				IOO2 FE2 SEKAICE2	
				PAYANTS:	
306,351,892	562,411,402	879,143,845	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
30,635,189	56,241,140	87,914,384	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
3,524,852	11,264,045	25,608,289	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
34,160,041	67.505.185	113,522,673	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
725,314	485,841	2,029,532	NC.	PASSAGERS	5
11,096,389 15,705,842	21,320,778 24,757,806	120,826,847	LIV.	CARGAISCNS TRANSPORTEES	6
20,083	15,458	124,925,590 46,131	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
16,288	21,521	40,524	NC.	DEPARTS DES VOLS	8
5,020,731	7.704.020	12.927.767	NC.	MILLES PARCOURUS	10
					10
675	271	0.77	416	NON PAYANTS:	
0,75	211	874	NC.	HEURES DE VCL	11
				CONSCHMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
12,740,698	18,785,494	35,462,650	GAL.	CARBURANT A TURBO-MCTEURS	12
7,549,322	12,255,523	22,940,312	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBC-MCTEURS	13
			GAL.	ESSENCE	14
7.359	3,035	11,061	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
67.840	34,295	176,942	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	16 17
-	_	-	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR CE L'AUTRE HUILE	19
87	119	207		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
116	131	28 <b>7</b> 320	NO.	PILCTES ET COPILOTES	20
29	30	410	NO.	ADMINISTRATION	21
254	163	508	NO.	MAIN-C'OELVRE D'ENTRETIEN	23
272	226	904	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24
116	196	8	NC.	AUTRES EMPLOYES	25
874	865	2,437	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
2,029,284	3.313.677	9,208,529	5	PILOTES ET COPILOTES	27
978,657	1,387,523	4,094,880	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
545,673	599,940	5,986,163	\$	ADMINISTRATION	29
3,045,677	2,535,547	7,935,367	\$	MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN	30
2,887,739	2,938,206	12,000,137	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	31
1,095,729	1,907,568	157.641	\$	AUTRES EMPLOYES	32
10,582,759	12,682,461	39,382,717	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

### TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

				JUL - SEP	
				JUIL - SEPT	
NO.	•		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTO LTEE
	·				
	UNIT TOLE SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	96,039,816	51,833,556	162,877,939
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,603,982	5,183,356	16,287,794
36 37	CARGO TON-MILES	NO.	864,821 341,929	2,978,100 384,207	2,912,749
38	GOODS TON-MILES	NO.	1,226,487	3,438,767	3,303,482
39	TOTAL TON-MILES	NC.	10,830,469	8,622,123	19,591,276
40	PASSENGERS	NC.	264,044	100,657	689,346
41 42	CARGO CARRIED	LB.	3,599,500 1,603,711	6,056,416 971,423	10,120,690
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	5,283,194	7,202,531	11,494,456
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO. NO. NO.	6.872 5.098 1.346.212 1.305.907 97.0 46,173	3,511 3,440 337,535 337,535 100.0 919,646	13,194 9,180 2,677,310 2,578,912 96.3
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	20,696,597	158,637,219	150,326,317
51 52	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,069,660	15,863,722 421,974	15,032,632 4,125,228
53	TOTAL TON-MILES	NO.	2,069,660	16,285,696	19,157,860
54	PASSENGERS	NO.	18,818	82,317	63,700
55 56	FREIGHT CARRIED	ŁB. NC.	244	1,928,603	24,591,939
57 58	HOURS FLOWN	NC. NO.	559 234,102	3,345 1,394,690	4,347 1,704,797
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	R EVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NC.	-	1,057	-

### TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PACIFIC PROVINCIAL NORDAIR MESTERN AIRMAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE

1,967

NC.

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE 228,706,048 125,839,458 419.511.943 PASSAGERS-MILLES ..... 34 NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES CARCAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES 22,870,605 12,583,946 41,951,194 NO. 35 2.572.048 8,405,264 8,557,254 NO. NO. 3.524.852 9,781,389 9,754,309 NC. 26,395,457 22,365,335 51.705.503 NC. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 39 666,088 244.882 1.824.261 PASSAGERS .... NO. 40 11.096.389 16,324,383 28,048,393 CARGAISONS TRANSPORTEES ..... LIV. 4.441.992 3,065,997 3,401,210 LIV. COURRIER TRANSPORTE ..... 15,705,842 19,761,411 TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 32,147,136 LIV. DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS 19,319 9,746 NC. 38,351 14,216 3,935,463 3,761,547 26,194 7,628,778 7,236,094 9,553 NC. 45 1,009,102 NO. 46 95.6 94.9 2,505,822 83,199 NC. 49 ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS: 77,645,844 436.571.944 459,631,902 NE. PASSAGERS-MILLES ..... 7.764.584 43,657,194 45,963,190 15,853,980 NO. 7,764,584 45,139,850 TOTAL, TONNES-MILLES ..... 61,817,170 NO. PASSAGERS ... FRET TRANSPORTE ... DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS 59,226 240,959 205,271 NO. 4,996,395 92,778,454 LIV. 764 5.712 7,780 NO. 14,330 5,496,398 56 2,072 10,001 NC. 872,152 4,186,600

SERVICES DE VCLS SPECIALISES

HEURES DE VCL ..... 59

PAYANTS:

NC.

#### TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS 1 AND 11 CONTINUED

JUL - SEP

JUIL - SEPT

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS TRANSAIR - TOTAL , TOTAL , TRANSPORTEURS CES NIVEAUX I ET II

NO.

	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER-MILES	NC.	250,165,347	116,548,551	6,557,136,534
2	PASSENGER TON-MILES	NC.	25,016,535	11,654,855	655,713,654
3	GOODS TON-MILES	NO.	2,713,574	1,575,353	126,696,603
4	TOTAL TON-MILES	NO.	27,730,109	13,230,208	782,410,257
5	PASSENGERS	NO.	285•426	162.143	5,462,054
6	CARGO CARRIED	LB.	29,756,530	4,815,329	159,211,363
7	GOODS CARRIED	LB.	30,726,011	5,304,868	185,149,437
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,200	4,597	98,822
10	HOURS FLOWN	NO.	13,167 3,516,197	6,214	146,701
10	HILES FLURIN	NU.	3,516,141	2,018,138	54,510,509
	NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NC.	103	8.5	1,923
	FUEL AND DIL CONSUMED:				
12	TURBC FUEL	GAL.	7,497,356	4,349,175	177,921,880
13	TURBO FUEL VALUE	\$	4,726,569	2,637,939	107,944,563
14 15	GASOLINE	GAL.	104,440	-	104,440
16	GASOLINE VALUE	\$	137,861	-	137,861
17	TURBO OILTURBO OIL VALUE	GAL.	637	360	21,334
18	OTHER DIL	GAL.	12,751	5,840	302,736 1,026
19	OTHER OIL VALUE	\$	2,052	=	2,052
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NG.	143	90	2,765
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	152	85	4,581
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	181	98	975
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	154	158	5,367
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NC.	239	145	11,784
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	147	130	8,252
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,016	706	33,724
	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,321,968	764,176	28,091,096
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	615,610	295,516	19,152,577
29 30	GENERAL MANAGEMENT	\$	943,147	367,173	5,996,139
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	792,883	788,658	24,035,878
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,123,050 215,281	488,986 330,624	50,111,527 39,742,791
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	5	5,011,939	3,035,133	167,130,008

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

TCTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS TRANSAIR ---LTD. -- LTEE TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II

		I ET II			NC.
				TOUS LES SERVICES	
643,949,466	329,775,018	16,916,947,466	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
64,394,947 7,399,259	32,977,502 4,121,650	1,691,694,747	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
71,794,206	37,099,152	2,086,321,441	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
748,930 67,071,744 69,939,876 35,227 35,048 9,415,962	465,721 13,442,233 14,899,908 12,927 17,716 5,830,647	15,362,586 474,034,586 561,701,466 292,407 430,283 158,798,170	NO. LIV. LIV. NO. NC.	PASSAGERS CARGAISCNS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VCL MILLES PARCOURUS	5 6 7 8 9
370	308	6,601	NC.	NON PAYANTS: ' HEURES DE VCL	11
20,190,561 12,673,660 262,101 345,973 1,971 39,426 3,322 6,644	12,577,975 7,319,507 - - 1,030 16,560	507,343,604 299,841,697 262,101 345,973 60,829 858,404 3,322 6,644	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBC-MCTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBC-MCTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	12 13 14 15 16 17 18
149 161 171 152 261 128	90 85 98 158 145 130	2,725 4,435 953 5,312 11,449 8,373	NO. NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-O'GELVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONCES ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	20 21 22 23 24 25
3,810,980 1,674,404 2,842,435 2,319,895 3,236,539 585,759	2,254,713 965,274 1,151,450 2,262,212 1,430,543 957,798	84,106,095 55,211,461 18,309,647 74,576,378 149,661,163 116,316,114	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	27 28 29 30 31 32

## TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

				JUL - SEP	
				JUIL - SEPT	
					TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD LTEE	TOTAL ; TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	53,597,589	73,062,837	5,524,528,696
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,359,759	7,306,284	552,452,870
36 37	CARGO TON-MILES	NO.	507+170 93,554	624,255 85,580	97,755,472 18,160,277
38	GOODS TON-MILES	NO.	745,724	709,835	116,216,754
39	TOTAL TON-MILES	NO.	6,105,483	8,016,119	668,669,624
40	PASSENGERS	NC.	166,709	126,072	5,005,859
41 42	CARGO CARRIED	L8.	2,013,686 596,299	3,301,529 489,539	101,723,694
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,983,167	3,791,068	127,661,768
44	FLIGHT DEPARTURES	NG.	8,432	4,033	87,772
45	HOURS FLOWN	NO.	6,532	4,812 1,344,609	123,604 47,042,164
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,315,758	1,314,116	
48 49	REGULARITY OF SERVICE	% NC.	100.0 57,571	97.7 113,955	92.5 1,137,345
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	196,567,758	43,485,714	1,032,607,838
51 52	PASSENGER TON-MILES	NG.	19,656,776 1,967,850	4,348,571 865,518	103,260,784
53	TOTAL TON-MILES	NO.	21,624,626	5,214,089	113,740,633
54	PASSENGERS	NO.	118,717	36,071	456,195
55 56	FREIGHT CARRIED	LB.	27,742,844	1,513,800	57,487,669
57 58	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NC. NG. NO.	4,768 6,635 2,108,385	1,402 559,574	11,050 22,040 8,701,966
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
59	HOURS FLCWN	NC.	-	-	1,057

YEAR - TO - DATE
--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TCTAL LEVELS I AND II CARRIERS

TRANSAIR
LTD. -- LTEE

TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NO.

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 142,833,130 176,428,742 PASSAGERS-MILLES ...... 14,257,737,535 NO. 34 14,283,313 PASSAGERS, TONNES-MILLES CARCAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANCISES, TONNES-MILLES 17,642,874 1,425,773,754 NO. 1,774,371 300,524,830 58,650,210 1,523,856 NO. 320,459 244,928 NO. 2.152.437 2,019,299 359,935,653 NC. 16,435,750 19,662,173 1.785.709.407 NC. TCTAL, TONNES-MILLES ..... 30 452,580 330,876 14,046,480 NO. PASSAGERS ...... 40 4.645.496 9,554,785 304,584,598 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES ...... 2,019,444 1,457,675 85,524,234 COURRIER TRANSPORTE ..... LIV. 7,513,630 11,012,460 392,251,478 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 43 23.556 11,129 260,972 DEPARTS DES VOLS ..... 18,243 3,543,758 3,543,758 12,899 3,598,735 3,563,463 364,669 133,723,164 128,403,786 MILLES PREVUS PARCOURUS NO. NC. NC. 47 REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURLS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES 100.0 99.0 96.0 48 165,848 299,756 3,054,625 NC. SERVICES DE FRETEMENT 501,116,336 153.346.276 2,659,209,931 NC. PASSAGERS-MILLES ..... 50,111,634 15,334,628 265,920,993 PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 5.246.822 2.102.351 34,691,041 NO. 55,358,456 17,436,979 300,612,034 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 53 296,350 134,845 1,316,106 NC. PASSAGERS ..... FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS 3,887,448 62,426,248 169,449,988 LIV. 11,671 NO. NC. 31,435 MILLES PARCOURUS 16,805 4,817 63.647 5,573,458 1,925,819 25,155,655 56

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

	***************************************			JUL - SEP	
				JUIL - SEPT	
NO.			TRANSBORDER TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN MERIDIONAL
	TOTAL ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER-MILES	NO.	761,727,659	3,085,568,863	287,054,935
2 3	PASSENGER TON-MILES	NO.	76,172,766 9,669,680	308,556,886 42,343,486	28,705,494 4,583,162
4	TOTAL TON-MILES	NO.	85.842.446	350,900,372	33,288,656
5 6 7 8 9	PASSENGERS GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. NC. NO.	817,323 15,620,178 12,862 24,820 8,710,764	814,523 20,863,703 5,188 29,306 14,198,754	146,223 4,357,471 1,456 4,888 2,198,696
	UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		6	3	2
	REVENUE:				
11	PASSENGER-MILES	NO.	603,072,856	1,562,722,712	198,328,257
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	1,010,971,609	2,125,076,760	277,573,901
13	PASSENGER LOAD FACTOR		59.7	73.5	71.5
14 15 16 17 18	PASSENGER TON-MILES FREIGHT TON-MILES EXPRESS TON-MILES MAIL TON-MILES GOODS TON-MILES	NO. NO. NO.	60,307,286 8,409,864 51,935 1,085,168 9,547,712	156,272,271 35,711,176 - 3,639,587 39,351,735	19,832,826 4,002,353 - 445,250 4,449,086
19	TOTAL TON-MILES	NO.	69,854,998	195,624,006	24,281,912
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	145,787,613	350,904,041	40,891,713
21	WEIGHT LOAD FACTOR		47.9	55.7	59.4

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

NO.

#### TOTAL, TOUS LES SERVICES

#### PAYANTS:

3,449,894,724	5,272,622,248	1,783,822,703	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
344,989,472 35,314,341	527,262,225 132,522,028	178,382,270 14,198,512	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
380,303,813	659,784,253	192,580,782	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
2,843,097 53,847,565 40,829 85,044 31,083,367	1,446,283 61,628,694 10,915 61,329 29,432,825	914,937 12,657,797 8,366 29,031 13,069,102	NC. LIV. NO. NC.	PASSAGERS  MARCHANDISES TRANSPORTEES  DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  #ILLES PARCOURUS	5 6 7 8

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

#### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

6	3	2		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
·				PAYANTS:	
2,262,177,740	3,261,862,985	777,822,933	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
3,692,306,211	4,996,330,656	1,129,443,237	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.3	65.3	68.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
226,217,774 31,273,201 149,996 3,534,355 34,961,262	326.186.299 110,665.070 - 11.282.404 121,968.814	77,782,293 12,342,714  1,412,206 13,783,258	NG. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURTIER, TONNES-MILLES MARCHARDISES, TONNES-MILLES	14 1 16 17 18
261,179,036	448,155,113	91,565,551	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
547,419,794	873,989,224	169,122,185	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
47.7	51.3	54.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

				JUL - SEP		
	,		JUIL - SEPT			
	·		TRANSBORDER	TRANS~ ATLANTIC AND PCLAR	SOUTHERN	
ND.			TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	MERIDIONAL	
140.	·					
	UNIT TOLL SERVICES — CONCLUDED					
22 23 24 25	MILES SCHEDULED SCHEDULED MILES FLOWN REGULARITY OF SERVICE MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO. NO. %	7,259,343 6,681,958 92.0 37,604	7,273,179 6,755,464 92.9 125,859	1,520,566 1,407,542 92.6 65,660	
26 27 28 29 30	PASSENSERS CARGO CARRIED MAIL CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NC. LB. NC. NO.	713,851 12,980,660 1,862,792 9,467 17,803	408,315 17,588,071 1,748,016 2,619 14,246	93,968 3,873,521 372,150 901 3,283	
	CHARTER SERVICES					
	(CLASS 9-4 LICENCE)					
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		32	7	7	
	REVENUE:					
32	PASSENGER-MILES	NO.	158,654,803	1,522,846,151	88,726,678	
33 34	PASSENGER TON-MILES	NC.	15,865,480 121,968	152,284,615	8,872,668 134,076	
35	TOTAL TON-MILES	NO.	15,987,448	155,276,366	9,006,744	
36 37 38 39 40	PASSENGERS	NO. LB. NC. NO.	103,472 776,726 3,395 7,017 1,991,202	406,208 1,527,616 2,569 15,060 7,317,431	52,255 111,800 555 1,605 725,494	

## TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE \_\_\_\_\_\_\_

TRANSBORDER ATLANTIC
AND POLAR TRANS-TRANS- AND POLAR SOUTHERN
FRONTALIER TRANS- MERIDIONAL
ATLANTIQUE
ET POLAIRE

------

NC.

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

21,699,217 20,899,428 96.3 329,441	18,341,955 17,644,663 96.2 238,427	5,856,892 5,681,691 97.0 123,571	NO. NC. %	MILLES PREVUS	22 23 24 25
2,235,898 45,320,895 6,650,266 29,180 56,439	858,709 48,450,753 5,754,486 6,707 37,269	384,086 11,192,165 1,077,110 3,705 13,075	NC. LIV. LIV. NC.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	27 26 29

#### SERVICES DE FRETEMENT

#### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

3)	,	0	r	NUMBRE DE IKANSPURIEURS QUI FUNI KAPPURI	31
			t	AYANTS:	
1,187,716,984	2,010,759,263	1,005,999,770	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
118,771,698 353,079	201,075,926	100,599,977	NG.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
119,124,777	211,629,140	101,015,231	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
607,199 1,876,404 11,649 28,605 9,854,498	587,574 7,423,455 4,208 24,060 11,549,735	530.851 388.522 4.661 15.956 7.263.840	NC. LIV. NC. NC.	PASSAGERS	36 37 28 39
240341420	1110421122	112031040	140.0	MILLES PARCOURUS	40

TARLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

			JUL - SEP
,			JUIL - SEPT
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
NO.		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1 PASSENGER-MILES	NO.	245.594.273	4,379,945,730
2 PASSENGER TON-MILES		24,559,427 10,223,346	437,994,573 66,819,674
4 TOTAL TON-MILES	NO.	34,782,773	504,814,247
5 PASSENGERS 6 GOODS CARRIED 7 FLIGHT DEPARTURES 8 HOURS FLOWN 9 MILES FLOWN	LB. NC. NO.	304 1.799	1,831,061 45,174,211 19,810 60,813 26,000,027
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
O NUMBER OF CARRIERS REPORTING	••••	1	7
REVENUE:			

	REVENUE:			
11	PASSENGER-MILES	NO.	245,594,273	2,609,718,098
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NC.	306,577,251	3,720,199,521
13	PASSENGER LOAD FACTOR		80.1	70,1
14 15 16 17 18	PASSENGER TON-MILES FREIGHT TON-MILES EXPRESS TON-MILES MAIL TON-MILES GOODS TON-MILES	NO. NO. NO. NO.	24,559,427 7,475,907 - 2,744,213 10,223,346	260,971,810 55,599,300 51,935 7,914,218 63,571,879
19	TOTAL TON-MILES	NG.	34,782,773	324,543,689
20	AVAILABLE TON-MILES	NC.	45,933,067	583,516,434
21	WEIGHT LOAD FACTOR		75.7	55.6

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS DAD SECTEUR DE SERVICE - SULTE

DEPUI	YEAR - TO - DATE  S LE DEBUT DE L'ANNEE		
PAC IF			
CRIEN PACIFI ET CRIEN	TOTAL INTERNATIONAL INTERNATIONAL		
			ЭK
		TOTAL, TOUS LES SERVICES	
		PAYANTS:	
90,763,732	11,097,103,407	NC. PASSAGERS-MILLES	
59,076,373 26,819,544	1,109,710,341 208,854,425	NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	
85,895,917	1,318,564,766	NC. TOTAL, TONNES-MILLES	
127,001 11,161,372 873 5,275 2,605,571	5,331,318 139,295,428 60,983 180,679 76,190,865	NO. PASSAGERS	
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)	
1	7	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
		PAYANTS:	
84,553,270	6,886,416,928	NC. PASSAGERS-MILLES	1
17,529,346	10,635,609,450	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	1.
71.5	64.7	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	1
58,455,327 18,828,045 - 7,936,735 26,819,544	688,641,693 173,109,030 149,996 24,165,700 197,532,878	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES NG. FRET, TONNES-MILLES NG. MESSAGERIES, TONNES-MILLES NO. COURRIER, TONNES-MILLES NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	1 1 1

NO.

NO.

85,274,871

66.0

129,272,403

886,174,571

51.5

1,719,803,606

TONNES-MILLES DISPONIBLES ...... 20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ...... 21

## TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

				JUL - SEP	
				JUIL - SEPT	
	·	-	PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
0.			PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
2 3 4	MILES SCHEDULED SCHEDULED MILES FLOWN REGULARITY OF SERVICE MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NC. NO. %	907,473 891,813 98.3	16,960,561 15,736,777 92,8 229,123	
6 7 8 9 0	PASSENGERS CARGO CARRIED MAIL CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NC. LB. LB. NG.	52,992 3,280,877 1,051,982 304 1,799	1,269,126 37,723,129 5,034,940 13,291 37,131	
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		-	46	
	REVENUE:				
2	PASSENGER-MILES	NO.	-	1,770,227,632	
3	PASSENGER TON-MILES	NO. NO.	5	177,022,763	
5	TOTAL TON-MILES	NO.	-	180,270,558	
6	PASSENGERS	NO. LB.	=	561,935 2,416,142	
38 39	FLIGHT DEPARTURES	NC. NO.	Ξ.	6,519 23,682	
0	MILES FLOWN	NC.	-	10,034,127	

## TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

	YEAR - TO - DATE			
	IS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PAC IF	TOTAL  TOTAL  TOTAL  TOTAL  QUE TOTAL  INTERNATIONAL			NC.
			SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
2,563,901 2,544,305 99,2 14,085	96.5	NO. NC. % NC.	MILLES PREVUS	23
125,942 8,116,419 3,044,953 856 5,177	16,526,815 40,448	NC. LIV. NC. NG.	CARGAISONS TRANSPORTEES	26 27 28 29 30
			SERVICES DE FRETEMENT	
		(	PERMIS DE CLASSE 9-4)	
2	52	N	OMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
,		Р	AYANTS:	
6,210,462	4,210,686,479	NC.	PASSAGERS-MILLES	32
621,046	421,068,648 11,321,547	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
621,046	432,390,195	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
1,059 - 17 98 47,181	1,726,683 9,688,381 20,535 68,719 28,715,254	NC. LIV. NC. NC.	PASSAGERS	36 37 38 39 40

## TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

				UNITED STATES	
				JUL - SEP  JUIL - SEPT	
			FRCM CANADA	TC CANADA	TOTAL
ND.			EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	
	ALL SERVICES				
1 2	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NC. LB.	1,064,463 9,960,800	1,054,221 31,407,500	2,118,684 41,368,300
3	MAIL CARRIED	L8.	2,306,200	4,067,300	6,373,500
	UNIT TOLL SERVICES				
4 5	PASSENGERS	NC. LB.	1,008,800 9,614,000	999,300 30,232,500	2,008,100 39,846,500
6	MAIL CARRIED	tB.	2,306,200	4,067,300	6,373,500
	CHARTER SERVICES				
7		NC.	55,663	E4 021	110,584
8	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	18.	346,800	54,921 1,175,000	1,521,800
				EUROPE	
	ALL SERVICES				
9	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	637,648 22,752,655	653,051 20,471,293	1,290,699 43,223,948
11	MAIL CARRIED	LB.	1,877,714	1,274,648	3,152,362
	UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS	NO.	376,530	396,340	772,870
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED MAIL CARRIED	LB.	21,369,855	20,202,093	41,571,948
17	THAT UNIVERSE SEES SEES SEES SEES SEES SEES SEES	LOs	4,011,144	2,274,040	3, 1,2,302
	CHARTER SERVICES				
15 16	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	261,118 1,382,800	256,711 269,200	517,829 1,652,000

# TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

	ETATS-UNIS		_		
YE	AR - TO - DATE				
DEPUIS	LE DEBUT DE L'ANN	EE			
FROM CANADA	TC CANADA		-		
EN PROVENANC DU CANADA	E A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NC.
				TOUS LES SERVICES	
3,175,444 30,960,880	3,372,799 97,318,353	6,548,243 128,279,233	NC.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	1 2
8,237,729	13,000,970	21,238,699	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	3
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,841,481 30,174,480	3,023,570 95,374,753	5,865,051 125,549,233	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BACAGE	4
8,237,729	13,000,970	21,238,699	LIV.	TRANSPORTES	6
				SERVICES DE FRETEMENT	
333, <b>9</b> 63 786,400	349,229 1,943,600	683,192 2,730,000	NO.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	7 8
	EUROPE				
	COROFE				
				TOUS LES SERVICES	
1,256,404 72,692,631	1,286,187 66,479,497	2,542,591 139,172,128	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	9
6,862,039	4,121,857	10,983,896	LIV.	TRANSPORTES	10
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
857,573 68,836,831	889,677 65,783,697	1,747,250 134,620,528	NC. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	12
6,862,039	4,121,857	10,983,896	LIV.	TRANSPORTES	13
				SERVICES DE FRETEMENT	
398,831 3,855,800	396,510 695,800	795,341 4,551,600	NC.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	15 16

## TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

	CARRIERS, BY AREA OF	F SERVI	CE - CONTINUED		
			A	LL OTHER AREAS	
				LES AUTRES SECTEU	RS
	•	~		JUL - SEP	
				JUIL - SEPT	
		-	FROM CANADA	TO CANADA	
	•		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	TGTAL
NG.					
	ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO.	103,219	115,489	218,708 8,451,752
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED  MAIL CARRIED		5,165,445 839,286	3,286,307 296,152	1,135,438
•	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				
	UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	74,970 4,321,445	86,260 3,282,707	161,230 7,604,152
22	MAIL CARRIED	LB.	839,286	296,152	1,135,438
	CHARTER SERVICES				
23 24	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	28,249 844,000	29,229 3,600	57,478 847,600
				TOTAL ALL AREAS	
	ALL SERVICES		1 005 000	1 000 7/1	0. 600. 003
25 26	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NC. LB.	1,805,330 37,878,900	1,822,761 55,165,100	3,628,091 93,044,000
27	MAIL CARRIED	LB.	5,023,200	5,638,100	10,661,300
	UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NC.	1,460,300	1,481,900	2,942,200
29	FREIGHT: EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	35,305,300 5,023,200	53,717,300 5,638,100	89,022,600
30	MAIL CARRIED		, ,		,,
	CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NC.	345,030	340,861	685,891
32	FREIGHT CARRIED	LB.	2,573,600	1,447,800	4,021,400

# TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

	ALL OTHER ARE	AS			
	TOUS LES AUTRES S	ECTEURS			
	YEAR - TO - DATE		-		
DEPU	IS LE DEBUT DE L'A	NNEE			
			-		
FROM CAN	ADA TC CANADA	TOTAL			
EN PROVEN		DN			
					₩C.
				TOUS LES SERVICES	
551,201 13,392,790	641,486 10,856,301	1,192,687	NC. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSACERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	17
3,120,884	902,784	4,023,668	LIV.	TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	19
				CERUICE A TANK WAR	
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
293,550 10,216,790	365,923 10,819,301	659,473 21,036,091	NC. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	20 21
3,120,884	902,784	4,023,668	LIV.	TRANSPORTESCOLRRIER TRANSPORTE	22
				SERVICES DE FRETEMENT	
257,651 3,176,000	275,563 37,000	533,214 3,213,000	NC.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	23 24
	TOTAL TOUG   50 CC	6751106			
	TOTAL, TOUS LES SE	CTEURS			
•				TOUS LES SERVICES	
4,983,049 117,046,301	5,300,472	10,283,521	NC.	PASSAGERS	25
18,220,652	174,654,151	291,700,452 36,246,263	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	26 27
				COUNTER TRANSPORTE	21
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
3,992,604 109,228,101	4,279,170 171,977,751	8,271,774 281,205,852	NC.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	28 29
18,220,652	18,025,611	36,246,263	LIV.	TRANSPORTES	30
				SERVICES DE FRETEMENT	
990,445 7,818,200	1,021,302 2,676,400	2,011,747	NC. LIV.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE	31 32

## TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS			
			TOTAL PAR	TRANSPORTEURS CA	NACIENS
				JUL - SEP	
				JUIL - SEPT	
			FROM CANADA	TO CANACA	76 744
NO.	•		EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	TCTAL
	·				
	ALL SERVICES				
33 34	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NC. LB.	772,421 16,607,300	775,192 18,593,900	1,547,613 35,201,200
35	MAIL CARRIED	LB.	3,679,300	524,600	4,203,900
	UNIT TOLL SERVICES				
36 37	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. L8.	515,400 14,872,100	520,700 18,250,500	1,036,100 33,122,600
38	MAIL CARRIED	L8.	3,679,300	524,600	4,203,900
	CHARTER SERVICES				
39 40	PASSENGERS FREIGHT CARRIED	NO. LB.	257,021 1,735,200	254,492 343,400	511,513 2,078,600
			TCTAL B	Y FOREIGN CARRIER	s
	ALL SERVICES				
41 42	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO.	1,032,909 21,271,600	1,047,569 36,571,200	2,080,478 57,842,800
43	MAIL CARRIED	LB.	1,343,900	5,113,500	6,457,400
	UNIT TOLL SERVICES				
44 45	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NC. L8.	944,900 20,433,200	961,200 35,466,800	1,906,100 55,900,000
46	MAIL CARRIED	LB.	1,343,900	5,113,500	6,457,400
	CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS	NC.	88.009	86,369	174,378
48	FREIGHT CARRIED	LB.	88,009 838,400	1,104,400	1,942,800

# TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL	L BY CANADIAN CAR	RIERS			
TOTAL PA	AR TRANSPORTEURS (	CANADIENS			
	AR - TO - DATE				
DEPUIS L	E DEBUT DE L'ANNE	ĒΕ			
FROM CANADA	TC CAMADA				
EN PROVENANCE	TC CANADA  A DESTINATION	TOTAL			
DU CANADA	DL CANADA				
				TOUS LES SERVICES	
2,359,359 52,933,568	2,545,095 63,277,645	4,904,454 116,211,213	NC. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BACAGE	33
13,697,429	2,020,638	15,718,067	LIV.	TRANSPORTES	34
					37
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,541,523 47,802,368	1,704,924 62,448,045	3,246,447	NE.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	36
13,697,429	2,020,638	15,718,067	LIV.	TRANSPORTES	37 38
					30
				SERVICES DE FRETEMENT	
817,836 5,131,200	840,171 829,600	1,658,007 5,960,800	NC.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	39
	,	2,700,000	F140	FACI INANSPURIE	40
TOTAL	PAR TRANSPORTEURS	ETRANGERS			
,					
				TOUS LES SERVICES	
2,623,690	2,755,377 111,376,506	5,379,067	NO.	PASSAGERS	41
64,112,733		175,489,239	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
4,523,223	16,004,973	20,528,196	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,451,081	2,574,246	5,025,327	NC.	PASSAGERS	44
61,425,733	109,529,706	170,955,439	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	45
4,523,223	16,004,973	20,528,196	L[V.	COURRIER TRANSPORTE	46
				SÉRVICES CE FRETEMENT	
172,609	181,131	353,740	NC.	PASSAGERS	47
2,687,000	1,846,800	4,533,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

## TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -

FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS						
				JUL - SEP		
NC.	,		FIXED-WING A VCILURE FIXE	HELICOPTERS  HELICOPTERES	TOTAL	
	SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:					
1	FLYING TRAINING	NO.	166,062	2,095	168,157	
2	RECREATIONAL FLYING	NC.	25,601	1,192	26,793	
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	7,356	958	8,314	
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NC.	1,225	78	1,303	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	15,638	5,139	20,777	
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	10,063	2,463	12,526	
7	AERIAL CONTRCL	NC.	7,110	671	7,781	
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	48	2,637	2,685	
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	22,197	34	22,231	
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NC.	255,300	15,267	270,567	
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:					
11	FLYING TRAINING	\$	1,995,782	151,117	2,146,899	
12	RECREATIONAL FLYING	\$	189,884	165,782	355,666	
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,606,390	186,591	2,792,981	
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	7,374	16,086	23,460	
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	3,593,542	1,020,977	4,614,519	
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	5	1,364,580	780,430	2,145,010	
17	AERIAL CONTRGL	\$	3,081,277	96,310	3,177,587	
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	_	1,018,700	1,018,700	
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	380,042	-	380,042	

20 TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES ...... \$ 13,218,871 3,435,993 16,654,864

# TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V - AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE

27,951,910

7,781,416

DEPUIS	LE DEBUT DE L'ANNE	ΕE			
	HELICOPTERS  IXE HELICOPTERES	TOTAL	-		NC.
				HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:	
442,235	13,924	456,159	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	3
61,494	2,099	63,593	NC.	VCL RECREATIF	2
17,135	3,029	20.164	NG.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
2,192	209	2,401	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SELLEMENT	4
28,618	8,943	37,561	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
24,149	5,894	30.043	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
14,358	989	15,347	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
128	4,507	4,635	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
52,733	64	52,797	NC.	LCCATION D'AERONEFS	9
643,042	39,658	682,700	NC.	70711 050 000 0000	10
				RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV SEULEMENT:	
5,307,957	1,246,358	6,554,315	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
481,787	295.811	777,598	\$	VOL RECREATIF	12
7,575,828	557,242	8,133,070	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
17,485	48,178	65,663	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
6,700,97,1	1,597,956	8,298,927	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
2,222,691	2.109.923	4,332,614	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
4,714,328	104,641	4.818.969	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	1,818,307	1,818,307	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	lo
930,863	3,000	933,863	5	LOCATION C'AERONEFS	19
22 251 212					

35,733,326 \$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES ..... 20

#### TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

			1978	
			JUL - SEP	
	,		JUIL - SEPT	
			***************************************	
			EXCLUSIVELY HELICOPTER	
			CARRIERS  TRANSPORTEURS	
			EXPLOITANT DES HELICOPTERES	
NO.			EXCLUSIVEMENT	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING.			
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING,		38	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED,		40	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED,		377	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV		92 164	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		50	
7	REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:	NO	LEVELS III AND IV	LEVEL V
8	UNIT TOLL HOURS FLOWN CHARTER HOURS FLOWN SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	122,634	19,215
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN		10,268	2,825
10	TOTAL REVENUE FIGURES FLOWING ************************************	NU.	132,902	22,040
11	NON REVENUE HOLRS FLOWN, LEVELS III-V	, NC.	3,933	601
	FUEL AND DIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL	GAL.	3,736,118	
14	GASOLINE	GAL.	3,758,123 123,796	
15 16	GASOLINE VALUE	\$ GAL.	134,997 4,613	
17	TURBO DIL VALUE	\$	84,359	
18 19	OTHER OIL VALUE	GAL. \$	1,117 4,867	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV			
	GNLY:			
20 21	PILCTS AND CG-PILOTS	NC. NO.	606	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	28 297	
23 24	MAINTENANCE LABOUR	NC.	580	
25	OTHER EMPLOYEES	NO. NC.	4 25	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NG.	1,540	
	SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV CNLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	4,139,362	
28 29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	163,101 1,473,905	
30	MAINTENANCE LAEGUR	5	2,959,495	
31 32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ \$	7,128 83,263	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	8,826,254	

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1978			
YEAR - TO - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'AN	INEE		
, cyclustuci v		<del></del>	
EXCLUSIVELY HELICOPTER			
CARRIERS			
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES			
HELICOPTERES EXCLUSIVEMEN	IT		
			NC.
3.8		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,	1
40		NOMBRE CE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,	2
		NCMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE,	3
383		NIVEAUX III ET IV	4
89 152		NCMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV	5
41		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	6
NIVEAUX III ET I	V NIVEAU V	HEURES DE VCL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
225,180	29,585	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	7 8
25,371	8,073	NC. PEUKES LE VULS SPECIALISES	9
250,551	37,658	NC. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
11,837	1,514	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
7 (45 (00		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
7,665,689 7,681,327		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
323,249 329,076		SAL. ESSENCE	14 15
10,074 183,191		GAL. HUILE A TURBINES	16
2,423 10,780		GAL. AUTRE HUILE	18
104100		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV	
571			20
27 291			21
554		NC. MAIN D'EELVRE D'ENTRETIEN	23
25			24 25
1,475		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
		TRAITCMENTS OF SALARICS MINEARY STEETS	
10,448,597		TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
451,127		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	27 28
4,255,258 8,066,138		\$ ADMINISTRATION	29 30
43,375		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERCNEFS ET AU TRAFIC	31
276,602			32
23,541,097		\$ TOTAL CES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

## TABLE 9. STATEMENT OF INCOME + CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

JUL - SEP JUIL - SEPT 1978 1977 NO. CPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 3,611 PASSENGERS ......EXPRESS 1 3 EREIGHT EXCESS BAGGAGE 3,611 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ..... 6 35,020,300 39,704,644 7 CHAPTER TRANSPORTATION ..... TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 39.704.644 8 35,023,911 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 1,869,138 3.159.968 0 TOTAL FLYING REVENUES ..... 36,893,049 42,864,612 10 2,153,871 915.351 NON-FLYING SERVICES ..... 11 TOTAL CPERATING REVENUES ..... 39,046,920 43,779,963 12 OPERATING EXPENSES 15,618,095 8,296,101 16,084,893 FLYING OPERATIONS ..... 13 10,924,138 14 PROMOTION AND SALES 15 . . 16 . . 17 3,801,709 GENERAL ADMINISTRATION ..... 18 3,229,827 3,229,827 3,801,709 19 CEPRECIATION AND AMORTIZATION 2,060,434 20 TOTAL CPERATING EXPENSES ..... 32.871.174 21 29,183,157 CPERATING INCOME (LOSS -) ..... 9,863,763 10,908,789 22 NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -) 259,309 34,092 689,447 2,620,585 23 24 457,417 982,848 3,068,749 26 TOTAL NON-CPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 27 INCOME TAXES
INTEREST EXPENSE
INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES 10,846,611 13,977,538 1,262,249 9,584,362 1,460,483 29 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 1,835,176 3,043,872 30

7,749,186

9,473,183

NET INCOME (LGSS -) AFTER PROVISION FOR

INCOME TAXES .....

31

### TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1977 1978

1977	1978		
			NC.
\$	\$		
•		RECETTES D'EXPLOITATION	
10,775	- - - -	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS MESSAGERIES FRET EXCEDENTS DE BAGAGE COURRIER	1 2 3 4 5
10,775	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
66,618,007	73,501,217	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
66,628,782	73,501,217	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
3,754,469	6,776,948	VOLS SPECIALISES	9
70,383,251	80,278,165	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL	10
4,557,504	3,273,045	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
74,940,755	83,551,210	TOTAL CES RECETTES D'EXPLOITATION	12
		CEPENSES D'EXPLOITATION	
34,579,522 19,025,262  8,433,826	36,266,468 22,839,044  9,719,031	VCLS  ENTRETIEN  SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICES-PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	13 14 15 16 17 18
8,433,826 5,365,352	9,719,031 5,532,766	TOTAL DEPRECIATION ET AMCRTISSEMENT	19
67,403,962	74,357,309	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
7,536,793	9,193,901	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
575,558 250,663 1,515,339	3,431,703 191,835 1,177,914	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
2,341,560	4,801,452	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
9,878,353 3,234,265 6,644,088	13,995,353 3,963,233 10,032,120 2,357,740	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. INTERETS PAYES. REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMEQUESEMENT	27 28 29
		D'IMPOT -)	
5,959,656	7,674,380	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

# TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V. BY FINANCIAL LEVEL

				JUL - SEP		
			JUIL - SEPT			
	•		LEVEL I	rever ii	FEAET 111	
NO.				NIVEAU II	NIVEAU III	
	SPECIALTY FLYING HOURS:					
1	FLYING TRAINING	NO.	-	-	10,617	
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	-	109	
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NC.	-	-	2,293	
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NC.	-	-	15	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	1,057	9,562	
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NC.	-	-	2,997	
7	AERIAL CONTROL	NC.	-	-	2,796	
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	-	2,216	
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	-	4,218	
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NC.	-	1,057	34,823	
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:					
11	FLYING TRAINING	\$	-	-	460,212	
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	-	18,292	
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	-	1,933,129	
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	-	-	1,121	
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	-	2,644,686	1,825,514	
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-	1,820,957	
17	AERIAL CONTROL	\$	-	-	2,609,802	
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	-	876,395	
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-	157,818	
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	-	2,644,686	9,703,240	
	F-4-F-2 [- 4 0000000000000000000000000000000000					

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES — TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A $\mathbf{v}_{\bullet}$ PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE

- 4,987,972

NIVEAU I NIVEAU III NIVEAU III

#### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	30,700	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	711	NC.	VOL RECREATIF	2
-	-	7,530	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	122	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
-	1,967	13,971	NC.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	~	6,391	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	3,802	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	3,863	NC.	CONSTRUCTION AU MOYEN C'AERONEFS	ь
-	~	8,904	NC.	LOCATION C'AERONEFS	9
-	1,967	75,994	NC.	TOTAL CES VCLS SPECIALISES	10
				RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I+V:	
-	-	1,695,561	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
-	~	99,242	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	6,439,269	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	17,901	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
-	4,987,972	2.857.841	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	3,589,351	\$	EPANCAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
	-	3,992,241	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	1,598,256	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18

398,086 \$

20,687,748 \$

## TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES — CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO $\nu_{\tau}$ by financial level — Concluded

				JUL - SEP	
			JUIL - SEPT		
	,		LEVEL IV	FEAEF A	TGTAL
	SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	41,053	116,487	168,157
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	6,558	20,126	26,793
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,930	4,091	8,314
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	197	1,091	1,303
5	5 AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	1,053	9,105	20,777
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	491	9,038	12,526
7	AERIAL CONTROL	NC.	380	4,605	7,781
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	331	138	2,685
9	AIRCRAFT RENTAL	NG.	6,653	11,360	22,231
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	58,646	176,041	270,567(1)
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	1,686,687		2,146,899
12	RECREATIONAL FLYING	\$	337,374	• •	355,666
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	859,852	• •	2,792,981
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	5	22,339	• •	23,460
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	144,319	• •	4,614,519
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	324,053	••	2,145,010
17	AERIAL CONTRGL	\$	567,785		3,177,587
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	142,305	• •	1,018,700
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	222,224		380,042
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	4,306,938	9,685,403	26,340,267

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 23,952 HOURS FLIGHT TRAINING AND 11,263 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 23,952 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 11,263 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES — TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V, PAR NIVEAU FINANCIER — FIN

LEVEL IV LEVEL V TOTAL

NC.

#### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

116,220	309.239	456,159 NO	C. ENTRAINEMENT AU VOL	1
15,975	46,907	63,593 NO	C. VOL RECREATIF	2
4,630	8,004	20,164 NC	D. PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
432	1,847	2+401 NC	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
3,217	18,406	37,561 NO	. INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
2 + 008	21,644	30,043 NC	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	O
723	10,822	15,347 NO	SURVEILLANCE AERIENNE	7
499	273	4.635 NO	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	ь
15,651	28,242	52,797 NC	LOCATION D'AERONEFS	9
159,355	445,384	682,700(1)NC	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

#### RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

4,858,754		6,554,315	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
678,356		777,598	\$ VOL RECREATIF	12
1,693,801	••	8,133,070	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
47,762		65,663	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
453,114		8,298,927	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
743,263	••	4,332,614	\$ EPANCAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
826,728	••	4,818,969	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
220,051		1.818.307	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AFRONEFS	18
535,777		933,863	\$ LOCATION C'AERONEFS	19
10,057,606	23,063,989	58,797,315	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 56,490 HOURS FLIGHT TRAINING AND 25,944 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 56,490 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 25,944 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



#### GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers.

  This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- APITAL GAINS OR LOSSES Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- ARGO Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- MARTER TRANSPORTATION Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- MPLOYEES, CANADIAN CARRIERS All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- MPLOYEES, FOREIGN CARRIERS Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- XCESS BAGGAGE Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- XPRESS Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- XTRA-SECTION MILES Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- LYING OPERATIONS EXPENSES Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- OREIGN AIR CARRIER An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- REIGHT Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- ENERAL ADMINISTRATION EXPENSES Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- 00DS This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- OODS TON-MILE A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- EVEL I CARRIERS Air Canada and CP Air.
- EVEL II CARRIERS Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- EVEL III CARRIERS All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- EVEL IV CARRIERS All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- EVEL V CARRIERS All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

- HOURS FLOWN Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSE Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.
- OPERATING REVENUE Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes:
  (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the Nationa Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statisti for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".
- PASSENGER A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.
- PASSENCER-MILE Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger for expenses.
- PASSENGER TON-MILE This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- RECULARITY OF SERVICE The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS See Operating Revenues.
- SCHEDULED MILES The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.
- SPECIALTY FLYING SERVICES Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:
  - Aerial Application and Distribution Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.
  - Aerial Construction The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.
  - <u>Aerial Control</u> Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics — The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

<u>Aerial Photography and Survey</u> — Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying — Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

IN - Short ton of 2,000 pounds.

N-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

'ANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

W.GHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

#### GLOSSAIRE

- CARGAISON Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollage non prévus à la suite d'une escale technique.
- /
  DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et
  la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que
  la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné,
  d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés
  pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS ETRANGERS Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.
- ENVOIS EXPRÈS Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barêmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matérie

et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

- FRAIS D'ENTRETIEN AFRONEFS ET EXPLOITATION Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GENERALE Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barêmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tent les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET Envois de biens auxquels un barême standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL Gains ou pertes entrainés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- HEURES Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.
- INTÉRÊTS PAYÉS Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf 1'U.R.S.S. Avant 1970, les résultat des lignes desservant Hawa'î figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud.

  Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

GNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

IGNES TRANSFRONTALLÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

NRCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MLE — Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NABRE DE MILLES PREVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent le ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

N'BRE DE MILLES SUPPLEMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OFRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PSSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

P;SAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre le passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols l'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au lécollage est supérieur à 18,000 livres.

EETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de ransport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les ersements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les lépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

R ETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires utres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, e service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

R'ULARITÉ DE SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols éguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie as la régularité chronologique des vols.

RIENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats e matériaux et de fournitures.

RIENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais 'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre vant déduction de l'impôt.

RIENUS ET DÉFENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services ériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères u service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature ériodique.

FIGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre orrespond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations e chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

MNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TCNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

CNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un ille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de archandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont éclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

CONES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce niffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non isponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

INVES-MILLES PASSAGERS — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 00 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRISPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une use spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend ussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRISPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité es transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où 11 existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et movennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limit sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III — Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV — Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 êt qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

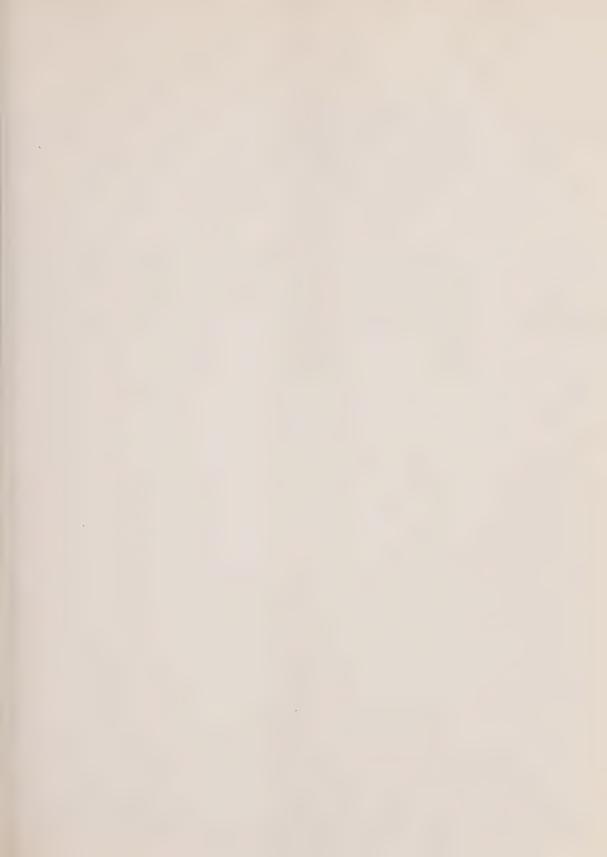
Inspection, reconnaissance et publicité aériennes - Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

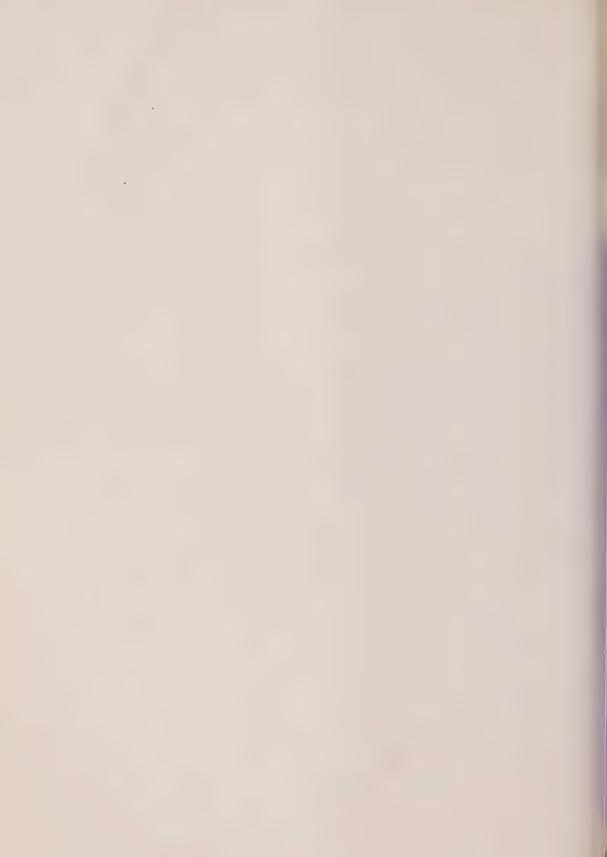
Photographie aérienne non technique — Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.





# Air carrier perations n Canada October-December 1978

# transporteurs aériens au Canada Octobre-Décembre 1978

Opérations des



#### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's Halifax Montréal Ottawa Toronto Winnipeg Regina Edmonton	(Nfld.)	(726-0713) (426-5331) (283-5725) (992-4734) (966-6586) (949-4020) (569-5405) (425-5052)
Vancouver		(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

#### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, KIA 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's	(TN.)	(726-0713)
Halifax		(426-5331)
Montréal		(283 - 5725)
Ottawa		(992-4734)
Toronto		(966-6586)
Winnipeg		(949-4020)
Regina		(569-5405)
Edmonton		(425-5052)
Vancouver		(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192 En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

## STATISTICS CANADA — STATISTIOUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre \_\_\_ Le centre des statistiques de l'aviation

## AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1978

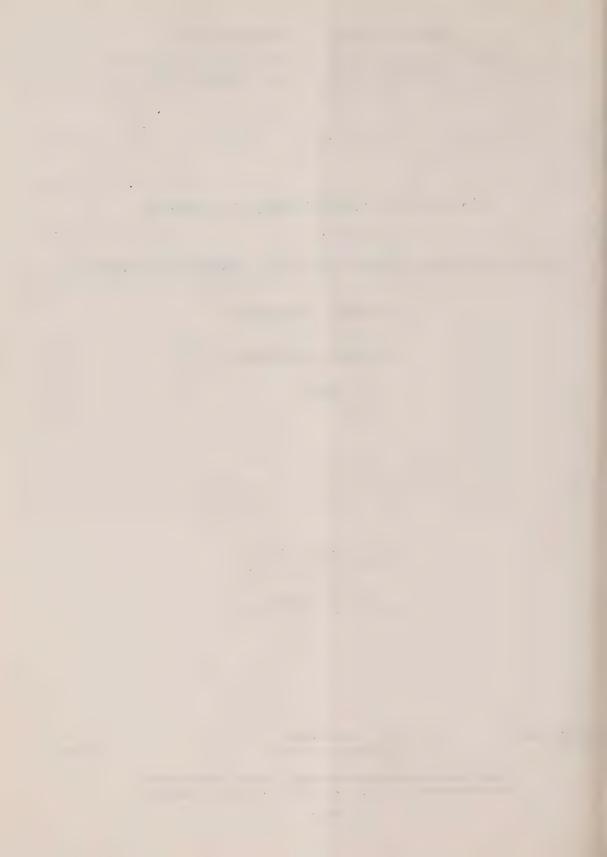
Published under the authority of the President of the Treasury Board

Publication autorisée par le président du Conseil du Trésor

July - 1979 - Juillet 5-3512-511

Price-Prix: \$1.40 \$5.60 a year—par année

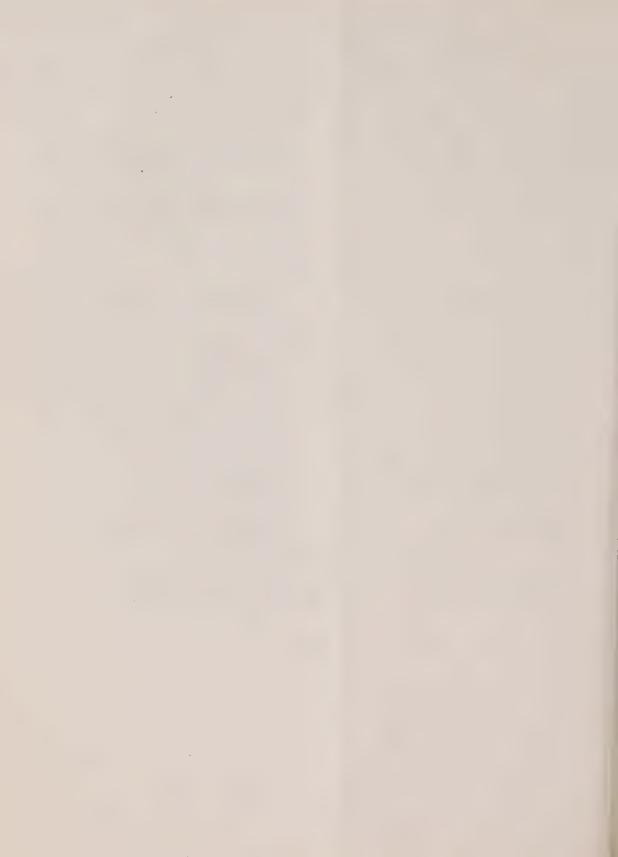
Vol. 9-No. 4



### TABLE OF CONTENTS

	Page		Pag
ntroduction	. 5	Introduction	9
narts:		Graphiques:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1976-78	. 10	Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78	10
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, and 1978	. 10	Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978	10
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1977 and 1978	. 11	Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978	11
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1976-78	. 11	Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1976-78	11
bles:		Tableaux:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	3 12	<ol> <li>Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers</li> </ol>	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	. 24	2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à 1V	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28	3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34	4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46	5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	54	6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	54
<ol> <li>Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters</li> </ol>	60	7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62	8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64	9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusive- ment - niveaux III et IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66	10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	66

TABLE DES MATIÈRES



#### INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

(1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

(2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

(3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

#### SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

#### SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

- For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the <u>Air Carrier Regulations</u>, as follows:
  - "'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;
  - "'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

#### INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

(1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

(2)  $\frac{\text{Opérations des transporteurs aériens au Canada,}}{\text{trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).}}$ 

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

(3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel,  $(N^0 51-206 \text{ au catalogue})$ .

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

### L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

### MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

- Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:
  - " 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;
  - "'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

- " 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that
- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;
- " 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that
- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;
- " 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;
- "'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."
- All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.
- The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.
  - Part VII Section 79 of the <u>Air Carrier Regulations</u> specifies the actual statements to be completed.
- Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the <u>Uniform</u> System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

- " 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien
- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou  $_{\rm VI;}$  et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;
- " 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aéricanadien
- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rappor a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;
- " 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aéri canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;
- "'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aér canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d''aéro-club'."
- La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contien la statistique pour seulement les niveaux I et II.
- 2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien déterm les données statistiques auxquelles ce transporteur est appellé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.
  - La Partie VII, Section 79 des <u>Règlements sur les transpor aériens</u> présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.
- Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "<u>Uniform System of</u> Accounts".
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci sc complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communical avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensue et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis qu le rapport annuel est établi par des opérations simpleme manuelles. (a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in <u>Transcontinental</u> and regional air carrier operations and <u>Air</u> carrier operations in <u>Canada</u> are produced directly from the computer data base.

### (b) Air carrier financial statements

The  $\varepsilon$ dited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the <u>Directory of Canadian Commercial Air Services</u>, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-130). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

#### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

- 1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
- Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the <u>Uniform</u> System of Accounts.
- The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
- 4. The <u>Air Carrier Regulations</u> allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) <u>Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux</u> et régionaux et <u>Opérations des transporteurs aériens</u> au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports <u>Opérations</u> des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et <u>Opérations</u> des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le <u>Répertoire des services aériens commerciaux du Canada</u>, (Approvisionnements et Services Canada, N<sup>o</sup> TT 51-1-1978-130 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

### NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

- 1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé <u>Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens</u>. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "<u>Uniform System of Accounts</u>". Des modèles des états complétés y sont annexés.
- 2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
- Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
- 4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, <u>Transcontinental and regional air carrier operations</u>, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

 From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

- It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time.
   In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
- Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
- The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle <u>Opérations des transporteurs aéritranscontinentaux et régionaux renferme</u> les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois d décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aérie au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-États financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vien contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines recti fications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référe aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et re la base de données et les rectifications sont reflétées d les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'ann C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rappor Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'anné et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens du Canada.

#### NOTES EXPLICATIVES

- Il est important de signaler que les règlements qui déte minent les niveaux financiers sont révisés de temps à au Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publicat appropriées.
- Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau Avant 1970, les données de ce transporteur étaient compr dans les totaux du niveau III.
- L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

- The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.
  - (a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage tonmiles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

- 5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
- 6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

- 7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of <u>Air carrier operations in Canada</u>. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
- Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
- A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.
- Air Canada's operations were shut down for seven days in August and three days in September 1978 due to a labour-management dispute.

- La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
  - (a) <u>Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux</u> <u>et régionaux</u>

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandies pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

- 5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
- 6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u> renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

- 7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux l et 6 du rapport <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u>. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau l se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
- 8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
- Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le <u>Glossaire</u> de chacun des rapports.
- 10. Les opérations d'Air Canada ont été interrompues pour une période de sept jours en août et de trois jours en septembre 1978 en raison d'un conflit de travail.

Graphique - b

Chart - a
Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1976-78
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78

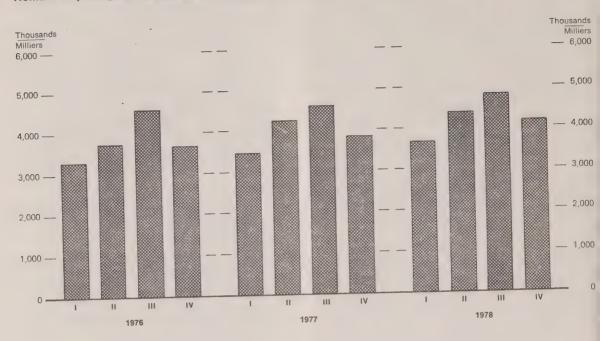


Chart — b
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1977 and 1978

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978

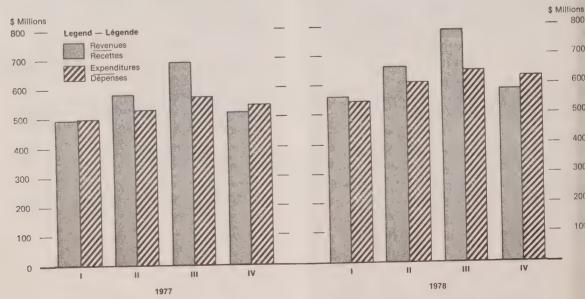


Chart — c
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers

Graphique — c

Graphique - d

to and from Canada, by Quarter, 1977 and 1978

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978

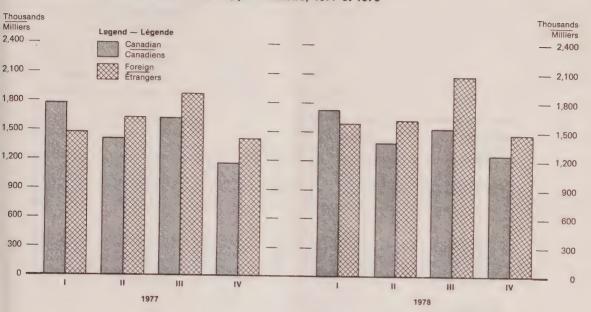
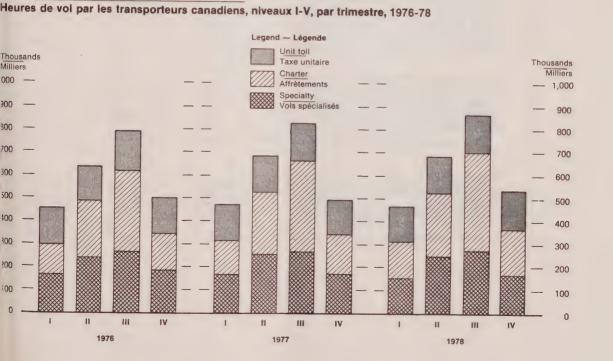


Chart — d Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1976-78



## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V

		_	CA	NADIAN CARRIERS	
	,			DCT - DEC	
				OCT - DEC	
				001 - 000	
		-		LEVEL II	LEVEL III
			LEVEL I	LEVEL II	
			1 UASVIN	NIVEAU II	NIVEAU III
NO.					
					0.2
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	82
	ALL SERVICES				
	REVENUE:			(() 271 545	488,681,574
2	PASSENGER-MILES	NC.	3,721,432,506	661,271,565	400,001,511
		NO.	372,143,251	66,127,157	48,868,158
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	132,339,954	15,446,420	6,669,936
	TOTAL TON-MILES	NO.	504,483,205	81,573,577	55,538,094
5	TOTAL TOWNIELD CONTROL				
			2 224 220	1,374,007	561,001
6	PASSENGERS	NO. LB.	3,326,328 88,468,269	80,035,191	34,231,764
7 8	CARGO CARRIED	LB.	112,925,409	85,632,176 40,464	36,670,376
9	FITGHT DEPARTURES	NO.	56,672 101,776	38,460	135,465
10	HOURS FLOWN	NO.	39,123,422	11,692,647	12,605,442
11	MILES TEOMIC ************************************				
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	1,820	972	7,019
	FUEL AND DIL CONSUMED:				15 512 551
13	TURBO FUEL	GAL.	132,229,765	27,339,127 18,892,381	15,512,551 11,330,234
14	TURBO FUEL VALUE	\$ GAL.	82,451,515	83,330	1,960,531
15 16	GASOLINE VALUE	\$		109,995 7,511	1,867,050
17	TURBO OIL	GAL.	11,858 175,156	97,904	73,408
18	TURBO DIL VALUE	GAL.	-	845	27,997
20	OTHER CIL VALUE	\$	-	1,690	105,689
	THE OWNER OF THE OVERES				
2.1	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	2,052	752	1,444
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	3,532	777 779	735 666
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	225 4,209	1,207	1,485
24 25	MAINTENANCE LAPOUR	NO.	9,685	1,804	669 438
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	8,051	623	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	27,754	5,942	5,437
	CALADIES AND WACES:				0.015.073
28	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	5	21,298,603	7,925,826	8,365,073
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	5	14,634,979 2,720,189	2,888,795 3,997,821	3,316,489
30	GENERAL MANAGEMENT		23,584,831	6,139,907	6,048,346
31 32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	5	45,317,440	8,475,248	2,693,547 1,434,917
33	OTHER EMPLOYEES		39,670,813	1,900,456	
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	, \$	147,226,855	31,328,053	23,782,522

### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A $\mathbf v$ et transporteurs etrangers

559,267,774

117,467,992

94,633,869

\$ . TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 34

		TRANSPORTEURS CANA				
	DEO	YEAR - TO - DATE				
,		UIS LE DEBUT DE L'		_		
	LEVEL NI VEAU					
						NC.
	2	5	82		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT TOUS LES SERVICES	1
17	,916,748,349	3,382,903,188	2,425,138,645	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
1,	791,674,835 475,048,553	338,290,319 67,364,515	242,513,865 22,731,597	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
2,	266,723,388	405,654,834	265,245,462	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
	14,233,576 328,744,864 424,397,851 219,253 400,962 157,022,465	5,829,345 313,793,182 335,861,200 170,220 169,422 52,580,395	2,592,192 174,678,769 184,969,569 539,975 728,385 62,479,196	NO. LIV. NO. NC.	MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	6 7 8 9 10
	5,923	3,470	31,780	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
	539,815,991 319,554,888 - 48,231 698,497	127,096,505 81,630,705 345,431 455,968 31,967 432,967 4,167 8,334	72,294,709 50,089,957 11,057,058 10,524,663 21,658 355,277 181,961 665,564	GAL. \$ GAL. \$ GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE	13 14 15 16 17 18 19 20
	2,008 3,599 218 4,111 9,652 7,860 27,448	736 804 748 1,226 1,807 589	1,485 699 639 1,478 710 422 5,433	NO. NO. NO. NO. NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
1	84,787,515 60,745,702 9,904,175 80,062,511 772,485,439 151,282,432	28,543,009 11,989,533 15,123,482 24,238,605 30,968,412 6,604,951	33,829,749 8,395,984 12,694,446 23,287,267 10,809,081 5,617,342	\$ \$ \$ \$ \$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.	28 29 30 31 32 33

# TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

			C	ANADIAN CARRIERS	
	•			OCT - DEC	
			CANADIAN CARRIERS  OCT - DEC  OCT - DEC  OCT - DEC  OCT - DEC  LEVEL I LEVEL II  NIVEAU I NIVEAU II  3,593,521,557 339,376,447 359,352,156 33,937,645 108,532,809 7,642,407 21,769,314 1,290,108 130,304,737 9,141,441 489,656,893 43,079,086  3,275,799 1,159,001 87,352,226 24,190,687 24,455,089 4,913,860 111,809,366 29,787,672  56,110 32,227 99,440 25,713 38,399,859 6,375,999 37,516,870 72,713 38,399,859 6,375,999 37,516,870 6,215,106 97,7 97,5 998,709  127,910,949 321,895,118 12,791,095 32,189,512 2,035,217 6,304,979 14,826,312 38,494,491  50,529 215,006 1,116,043 55,844,504 562 8,237 2,336 1,2388 1,050,065 4,314,769		
			LEVEL I	LEVEL II	FEAET III
					NIVEAU III
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES				
35	PASSENGER-MILES	NO.	3,593,521,557		38,641,155
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	359,352,156	33,937,645	3,864,116 1,033,338
37	CARGO TON-MILES	NO.	21,769,314	1,290,108	289,315
38 39	MAIL TON-MILES	NO.		9,141,441	1,344,822
40	TOTAL TON-MILES	NO.	489,656,893	43,079,086	5,208,938
		NO.	3.275.799	1,159,001	286,714
41	PASSENGERS	NU.			0 104 522
42 43	CARGO CARRIED	LB.			9,196,522 2,202,729
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	111,809,366	29,787,672	11,635,134
				20.007	52,976
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	56+110	25,713	32,041
46	HOURS FLOWN	NO.	38,390,859	6,375,999	-
47 48	MILES SCHEDULED	NO.	37,516,870	6,215,106	-
49	REGULARITY OF SERVICE	% NO.	91.1		4,869,769
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	127,910,949	321,895,118	450,040,419
52	PASSENGER TON-MILES	NO.			45,004,042 5,325,114
53	GOODS TON-MILES	NO.			50,329,156
54	TOTAL TON-MILES	, NO.	14,020,312	30,171,171	
55	PASSENGERS	NO.	50,529		274,28° 25,035,24°
56	FREIGHT CARRIED	LB.			56,453
57 58	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,336	12,388	87,996 7,735,67
59	TILES TEOMS				
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	. NO.	-	359	15,42

### TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

				ANSPORTEURS CANAC	
			NNEE	YEAR - TO - DATE S LE DEBUT DE L'A	
		-			
			NIVEAU I		NIVEAU I
NC.					
	SERVICES A TAXE UNITAIRE				
35	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	NC.	158,574,959	1,432,695,768	6,757,939,771
36	PASSAGERS, TONNES-MILLES	NO.	15,857,496 3,649,620	143,269,577 30,475,200 5,042,522	1,675,793,977 386,224,846 76,667,110
20	COURRIER, TONNES-MILLES	NO.	1,166,778	36,373,727	463,008,104
	TOTAL, TONNES-MILLES	NO.	20,761,517	179,643,304	2,138,802,081
41	PASSAGERS	NO.	1,177,144	4,677,688	13,803,592
•••••• 42	CARGAISONS TRANSPORTEES	LIV.	36,588,381 9,326,189	93,860,133 19,300,178	322,267,378 95,593,005
	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	LIV.	46,879,181	115,928,151	417,920,365
46 47 48	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS E ENTRE POINTS DÉTERMINES	NG. NO. NC. %	220,668 131,252 - - 19,842,904	134,258 106,683 26,080,456 25,302,826 97.0 4,053,334	214,981 383,004 152,398,187 146,821,557 96.3
	ERVICES DE FRETEMENT	S			
	PAYANTS:	NC.	2,266,563,686	1,950,207,420	1,158,808,578
5.2	PASSAGERS-MILLES	NO.	226,656,369 17,827,576	195,020,742	115,880,858
	MARCHANDISES, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES	NO.	244,483,945	226,011,530	127,921,307
55 56 57	PASSAGERS	NO. LIV. NO. NO.	1,415,048 138,090,388 319,307 505,172 42,636,292	1,151,657 219,933,049 35,962 60,413 22,369,196	429,984 6,477,486 4,272 17,958 8,151,293
	RVICES DE VOLS SPECIALISES	SE			
••••• 60	PAYANTS: HEURES DE VOL	NC.	91,961	2,326	-

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

			CAI	ADIAN CARRIERS	
	•			OCT - DEC	
				DCT - DEC	
				1	TOTAL CANADIAN CARRIERS
			NIVEAU IV		TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		96	563	748
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	5,537,449	382,385	4,877,305,479
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	553,745 415,948	38,239 46,764	487,730,548 154,919,022
5	TOTAL TON-MILES	NO.	969,693	85,003	642,649,570
6 7 8 9 10	PASSENGERS CARGO CARRIED GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. LB. NO. NO.	95,819 6,898,830 7,127,066 45,150 85,191 5,427,111	80,281 8,675,124 8,688,092 3,037 173,082 298,283	5,437,436 218,309,178 251,043,119 254,752 533,974 69,146,905
12	NON-REVENUE: HOURS FLCWN	NO.	2,477	6,596	18,884
13 14 15 16 17 18 19 20	FUEL AND OIL CCNSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE VALUE TURBO CIL TURBO CIL VALUE OTHER OIL OTHER OIL VALUE	GAL.	664,929 641,336 1,252,274 1,228,322 957 6,932 15,375 49,800		175,746,372 113,315,466 3,296,135 3,205,367 24,891 353,400 44,217 157,179
21 22 23 24 25 26	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NC. NO. NO. NO. NO.	530 61 251 342 94 96	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1,921 7,243 12,252 9,208
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1+374	••	40,507
28 29 30 31 32 33	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$	2,267,044 189,952 921,339 1,302,679 213,269 233,236	•••	19,637,876 10,955,838 37,075,763 56,699,504
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,127,519	• •	207,464,949

## TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

	YEAR - TO - DATE				
DEPUIS	LE DEBUT DE L'A	ANNEE			
		TGTAL CANADIA			
LEVEL IV		CARRIERS			
NI VEAU IV	NIVEAU V	TCTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
96	563	. 748		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
25,316,448	2,799,470	23,752,906,100	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
2,531,645 1,423,062	279,947 119,677	2,375,290,610 566,687,404	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
3,954,707	399,624	2,941,978,014	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
555,063 48,316,356	438,928 38,813,215	23,649,104 904,346,386 1,033,367,392 1,205,010 2,578,266	NO.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES	6
49,300,978	38,837,794	1,033,367,392	LIV.	MANCHANDISES IKANSPURIEES	Ω
445,787	833,710	1,205,010	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
28,645,589	1,408,892	302,136,537	NO.	MILLES PARCOURUS	11
12,729	32,005	85,907	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
2,758,784				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
2,589,150	• •	741,965,989 453,864,700	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
6,498,888	• •	17,901,377	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	14 15
6,065,137 2,702	• •	17,045,768 104,558	\$ GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
31,745		1,518,486	\$	VALEUR DE L'HUILE A THRRINES	17 18
77,552 280,096	* *	263,680 953,994	GAL.		19
					20
555		4,784	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
53		5,155	NO.	PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21 22
240 327	• •	1,845	NO.	AUMINIS INALIUN ARRAGARAGA ARRAGA ARR	23
87	• •	7,142 12,256	NO.	WAIN-D. DECAKE D. ENIKETTEN **********************************	24
114	• •	8,985	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . AUTRES EMPLOYES	25 26
1,376	••	40,167	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				70.1175.115.115	
9,414,398		156,574,671	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	20
719,058	* *	81,850,277	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28 29
3,709,264	• •	41,431,367	\$	ADMINISTRATION	30
5,004,474 848,090		132,592,857	\$	MAIN_D. DEDAKE D. FULKELLEN **********************************	31
1,082,685	• •	215,111,022 164,587,410	5	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	32 33
20,777,969	••	792,147,604	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34
					- 1

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

	,	-	CA	NADIAN CARRIER	S 
				OCT - DEC	
				DCT - DEC	
		-			TOTAL CANADIAN CARRIERS
			LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL DES TRANSPORTEURS
NO.			NIVEAU IV	NIVEAU V	CANADIENS
UNIT TOLL	SERVICES				
OFVENUE+		NC.	5,334,847	382,385	3,977,256,391
	IGER-MILES	NO.	533,485	38,239	397,725,639
27 CARGO	GER TON-MILES	NO.	213,913 106,223	46,507 190	117,468,974 23,455,150
38 MAIL T	TON-MILES	NO.	321,841	46,764	141,159,605
	AL TON-MILES	NO.	855,326	85,003	538,885,244
41 PASSEN	VGERS	NC.	32,012	4,671	4,758,197
42 CARGO	CARRIED	LB.	724,153 216,816	351,068 7,619	121,814,656 31,796,113
	AL GOODS CARRIED	LB.	952,389	364,036	154,548,597
		NO.	7,837	3,037	
46 HOURS	T DEPARTURES FLOWN	NO.	6,310	1,902	44,766,858
47 MILES	SCHEDULED	NO.	-	-	43,731,976 97.7
10 050111	ARITY OF SERVICE	% NO.	941,293	298,283	
CHARTER S	ERVICES				
REVENUE 51 PASSE	: NGER-MILES	ND.	202,602		900,049,088
	NCER TON-MILES	NO.	20,260 94,107	• •	10 200 /17
	AL TON-MILES	NO.	114,367	• •	103,764,326
		NO.	63,807	75,610	
56 FREIG	ENGERS	LB.	6,174,677	8,324,05	96,494,522 102,565
57 FLIGH	T DEPARTURES	NO.	37,313 41,505	54, 32	2 198,547
59 MILES	S FLOWN	NO.	4,485,818	• •	. 17,586,325
SPECIALTY	Y FLYING SERVICES				
REVENUE 60 HOURS	E: S FLOWN	NO.	37,376	116,85	8 170,021

## TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

		IENS	RANSPORTEURS CANAD	TR
		NNEE	YEAR - TO - DATE  IS LE DEBUT DE L'A	DEPUI
NC.		TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	A FEAET A	NIVEAU I
ERVICES A TAXE UNITAIRE				
PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	NC.	18,375,477,568	2,799,470	23,467,600
PASSAGERS, TONNES-MILLES	NO.	1,837,547,757	279,947	2,346,760
CARGAISUNS, IUNNES-MILLES	NO.	421,027,117 83,219,714	118,968	558,483 343,033
COURRIER, TONNES-MILLES	NO.	505,322,197	119,677	916,668
TOTAL, TONNES-MILLES 40	NC.	2,342,869,954	399,624	3,263,428
PASSAGERS41	NO.	19,832,600	27,470	146,706
CARCATECNIC TRANSPORTER	LIV.	456,802,974	1,330,350	2,756,732
COURRIER TRANSPORTE	LIV.	125,125,694	16,858	889,464
TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44	LIV.	585,823,980	1,354,929	3,741,354
DEPARTS DES VOLS	NC.	618,725	12,752	36,066
HEURES DE VOL	NO.	653,419	8,306	24,174
MILLES PREVUS	NO.	178,478,643 172,124,383	-	-
REGULARITE DU SERVICE	% NC.	96.4 29,050,311	1,408,892	3,745,181
RVICES DE FRETEMENT				
PAYANTS:				1 040 040
PASSAGERS-MILLES 51	NC.	5,377,428,532	• •	1,848,848
PASSAGERS, TONNES-MILLES	NO.	537,742,853 61,365,207	• •	184,885 506,394
TOTAL, TONNES-MILLES 54	NO.	599,108,060	• •	691,279
PASSAGERS 55	NO.	3,816,504	411,458	408,357
FRET TRANSPORTE 56	LIV.	447,543,412	37,482,865	45,559,624 226,744
DEPARTS DES VOLS 57 HEURES DE VOL 58 MILLES PARCOURUS 59	NO. NO.	586,285 1,066,111 98,057,189	254,039	228,529 24,900,408
NICES OF HOLE CONCEAN AGE				
VICES DE VOLS SPECIALISES	2			
HEURES DE VOL	NO	858,736	571,365	193,084

# TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

OCT - DEC

	•			OCT - DEC	
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED CAN OTHER FOREIGN A CARRIERS FO	GRAND TOTAL ADIAN CARRIERS ND SCHEDULED REIGN CARRIERS
NO.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		11	24	783
	ALL SERVICES				
	REVENUE:	NC.	86,380,807	145,855,651	5,109,541,937
2	PASSENGER-MILES	1100			
3 4	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,638,080 1,356,307	14,585,565	510,954,193 166,524,862
5	TOTAL TON-MILES	NO.	9,994,387	24,835,098	677,479,055
6	PASSENGERS	NO. LB.	1,159,500 25,116,341	302,958 38,514,401	6,899,894 281,939,920
7 8	CARGO CARRIED	LB.	30,274,060	41,305,956	322,623,135
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,837	2,749	540,560 71,819,625
10	MILES FLOWN	NO.	1,481,687	1,191,033	12,027,027
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	28	15	18,927
	FUEL AND DIL CONSUMED:			8,808,680	196,113,931
13	TURBO FUEL	GAL.		4,957,670	123,873,595
14 15	TURBO FUEL VALUE	GAL		-	3,296,135 3,205,367
16	GASOLINE VALUE TURBO GIL	\$ GAL	1,468	400	26,759
17 18	TUDBO OTI VALUE AAAAAAAAAAAAAAAAA	\$	15,443	7,302	44,217
19	OTHER OIL VALUE	\$	•	-	157,179
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	DILOTS AND CO-PILOTS	NO.		••	••
22 23	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	• •		• •
24	MAINTENANCE LABOUR	140.			
25 26		NO.			
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,090	243	41,840
	SALARIES AND WAGES:				
28	PRINTS AND CG-PILOTS	. \$	:		
29 30	GENERAL MANAGEMENT	. \$	•		
31	MAINTENANCE LABOUR	. >	:	•	
32 33				•	•
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	. \$	5,013,62	6 1,088,92	5 213,567,500

# TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YE	AR - TO - DATE				
DEPUIS	LE DEBUT DE L'A	NNEE			
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIES AND SCHEDULED FOREIGN CARRIES			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEUR CANADIENS	S		NG.
11	25	784		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	1
400,145,890	816,796,978	24,969,848,968	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
40,014,589 5,493,312	81,679,698 38,810,599	2,496,984,897 610,991,315	NO. NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
45,507,901	120,490,297	3,107,976,212	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
5,031,982 98,119,119 117,854,420	1,671,392 141,701,033 150,653,123	30,352,478 1,144,166,538 1,301,874,935	ND. LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6 7 8
15,344 5,901,333	14,372 6,088,493	2,607,982 314,126,363	NO. NO.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	9 10 11
71	94	86,072	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
41,464,270 19,984,584 - 5,383 57,445	41,035,491 21,682,607 - 1,873 29,745	824,465,750 495,531,891 17,901,377 17,045,768 111,814 1,605,676 263,680 953,994	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	VALEUR DE L'ESSENCE	13 14 15 16 17 18 19 20
••	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
1,008	263	41,438	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
·· ·· ··	••	** ** ** ** **	\$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-O'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC. AUTRES EMPLOYES	28 29 30 31 32 33
18,143,128	3,281,034	813,571,766	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

## TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

OCT - DEC

SCHEDULED   SCHEDULED   CANADIAN							
TARMSPORTEURS   AUTRES   TOTAL TRANSPORTEURS	ID TOTAL IN CARRIERS SCHEDULED SN CARRIERS	LED CANADIAN REIGN AND SC ERS FOREIGN	OTHER FOREIGN CARRIERS	UNITED STATES			
UNIT TOLL SERVICES  REVENUE:  7	AL GLOBAL, ISPORTEURS ANGERS A AIRE FIXE ANSPORTEURS NADIENS	RES TOTAL RETEURS TRANS RS A ETRAN FIXE HORAL ET TRAN	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A	DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE			NO.
REVENUE:   NO.   84,502,923   143,785,529   4,							
35 PASSENGER-MILES NO 8,450,292 14,378,553 37 CARGO TON-MILES NO 1,174,898 9,352,071 38 MAIL TON-MILES NO 1,181,409 897,462 39 GOODS TON-MILES NO 1,336,507 10,249,533 40 TOTAL TON-MILES NO 1,356,307 10,249,533 40 TOTAL TON-MILES NO 1,356,307 10,249,533 40 TOTAL TON-MILES NO 1,145,908 296,573 41 PASSENGERS NO 1,145,908 296,573 42 CARGO CARRIED LB 25,116,341 38,314,401 43 MAIL CARRIED LB 5,157,719 2,791,595 44 TOTAL GOODS CARRIED LB 30,274,060 41,105,956 45 FLIGHT DEPARTURES NO 3,793 2,691 47 MILES SCHEDULED NO 1,509,835 1,178,610 48 SCHEDULED MILES FLOWN NO 1,509,835 1,178,610 49 REGULARITY OF SERVICE 7 9 98.9 50 IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN. NO. 1,463,014 1,166,094 9 REGULARITY OF SERVICE 7 98.9 50 TRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN. NO. 187,788 207,012 51 PASSENGER TON-MILES NO 187,788 207,012 52 PASSENGER TON-MILES NO 187,788 207,012 53 GOODS TON-MILES NO 187,788 207,012 54 TOTAL TON-MILES NO 187,788 207,012 55 PASSENGERS NO 13,592 6,385 56 FRIGHT CARRIED LB CB						UNIT TOLL SERVICES	
36 PASSENGER TON-MILES	,205,544,843		143,785,5	84,502,923	NO.	REVENUE: PASSENGER-MILES	35
NO.   174,898   9,352,071   897,462   897,46	420,554,484	378,553	14,378,5	8,450,292	NO.		
No.   181,409   897,462   38   38   310,101   310,249,533   38   311   TON-MILES   NO.   1,356,307   10,249,533   38   310,249,533   38   310,249,533   38   310,249,533   38   310,249,533   38   310,249,533   38   310,249,533   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   310,249   38   30,274,060   31,059   35   31,059   38   30,274,060   31,059   36   31,059   38   31,059   38   31,059   38   31,059   38   31,059   38   31,059   38   31,059   38   31,059   39   39   39   39   39   39   39	127,995,943	352,071	9,352,0	1,174,898		CARCO TON-MILES	
TOTAL TON-MILES	24,534,021			181,409		MATI TON-MILES	
TOTAL TON-MILES	152,765,445	249,533	10,249,5	1,356,307		GOODS TON-MILES	
42 CARGO CARRIED	573,319,929	628,086	24,628,0	9,806,599	NC.		
CARGO CARRIED   LB.   25,116,341   38,314,401   2,791,555     2,691     2,69	6,200,678	296,573	296,5	1,145,908	NO.	PASSENGERS	41
TOTAL GOODS CARRIED LB. 30,274,060 41,105,956  45 FLIGHT DEPARTURES NO. 3,793 2,691 46 HOURS FLOWN NO. 1,509,835 1,178,610 47 MILES SCHEDULED NO. 1,509,835 1,178,610 48 SCHEDULED MILES FLOWN NO. 1,463,014 1,166,094 49 REGULARITY OF SERVICE \$ 96.9 98.9 50 IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN NO. 1,877,884 2,070,122  CHARTER SERVICES  REVENUE: PASSENGER MILES NO. 1,877,884 207,012 52 PASSENGER TON-MILES NO. 187,788 207,012 53 GOODS TON-MILES NO. 187,788 54 TOTAL TON-MILES NO. 187,788 55 PASSENGERS NO. 13,592 6,385 56 FREIGHT CARRIED NO. 14,582 57 FLIGHT DEPARTURES NO. 44 58	185,245,398 39,745,387			25,116,341 5,157,719		CARGO CARRIED	42
## FLIGHT DEPARTURES  ## HOURS FLOWN  ## NO. 3,793 2,691  ## NO. 1,509,835 1,178,610  ## NO. 1,509,835 1,178,610  ## REGULARITY OF SERVICE  ## REGULARITY OF SERVICE  ## REGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN.  ## NO. 1,463,014 1,166,094  ## 98.9  ## REGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN.  ## NO. 1,877,884 2,070,122  ## PASSENGER TON-MILES  ## NO. 187,788 207,012  ## NO. 187,788  ## TOTAL TON-MILES  ## NO. 187,788  ## OTTAL TON-MILES  ## PASSENGERS  ## NO. 13,592 6,385  ## PASSENGERS  ## PASSENGERS  ## NO. 13,592 6,385  ## PASSENGERS  ## PASSENGERS  ## NO. 13,592 6,385  ## PASSENGERS  ## NO. 13,592 6,385  ## PASSENGERS  ## PASSENGERS  ## NO. 13,592 6,385  ## PASSENGERS  ## NO. 13,592 6,385  ## PASSENGERS  ## NO. 13,592 6,385  ## PASSENGERS  ## PASSENGERS  ## NO. 13,592 6,385  ## PASSENGERS  ## NO. 14,000 6,300  ## PASSENGERS  ## PASSENGERS  ## NO. 14,000 6,300  ## PASSENGERS  ## PASSENGERS  ## NO. 14,000  ## PASSENGERS  ##	225,928,613	,105,956	41,105,9	30,274,060			
## FLIGHT DEPARTURES ## HOURS FLOWN							
## HOURS FLOWN NO. 1,509,835 1,178,610 ## HILES SCHEDULED NILES FLOWN NO. 1,509,835 1,178,610 ## REGULARITY OF SERVICE ## 2 ## OF THE POINT MILES FLOWN NO. 1,463,014 1,166,094 ## REGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN NO. 1,463,014 1,166,094 ## OF THE POINT MILES FLOWN NO. 1,877,884 2,070,122 ## OF THE POINT MILES FLOWN NO. 1,877,884 2,070,122 ## OF THE POINT MILES NO. 187,788 207,012 ## OF THE POINT MILES NO. 187,788 ## OF THE POINT MILES NO					NO.	FI TOUT DEDARTINES	
## ATLES SCHEDULED ## SCHEDULED MILES FLOWN NO. 1,463,014 ## SCHEDULED MILES FLOWN NO. 1,463,014 ## REGULARITY OF SERVICE ## 96.9 ## 98.9  CHARTER SERVICES  REVENUE: ## PASSENGER MILES NO. 1,877,884 2,070,122 ## 207,013 ## 207,013	171,890 47,455,30				NO.	HOURS ELUMN	
## SCHEDULED MILES FLOWN NO. 1,487,884 96.9 98.9  CHARTER SERVICES  REVENUE: NO. 1,877,884 2,070,122  PASSENGER TON-MILES NO. 187,788 207,012  AUTOMATICAL TON-MILES NO. 187,788  PASSENGER SERVICES NO. 187,788  **TOTAL TON-MILES NO. 187,788  **TOTAL	46,361,08	,178,610	1,178,0			MILES SCHEDULED	
## REGULARITY OF SERVICE    IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN NO.	97.	98 9	1,100,0	1,463,014		SCHEDULED MILES FLOWN	
REVENUE: 51 PASSENGER-MILES NO. 1,877,884 2,070,122 52 PASSENGER TON-MILES NO. 187,788 207,012 53 GOODS TON-MILES NO. 187,788 54 TOTAL TON-MILES NO. 187,788 55 PASSENGERS NO. 13,592 6,385 56 FREIGHT CARRIED LB 200,000 57 FLIGHT DEPARTURES NO. 44 58 8 HOURS FLOWN NO. 44 24 36	7,108,054	-	,	70.7		REGULARITY OF SERVICE	
REVENUE: 51 PASSENGER MILES NO. 1,877,884 2,070,122 52 PASSENGER TON-MILES NO. 187,788 207,012 53 GOODS TON-MILES NO. 187,788 54 TOTAL TON-MILES NO. 187,788 55 PASSENGERS NO. 13,592 6,385 56 FREIGHT CARRIED LB 200,000 57 FLIGHT DEPARTURES NO. 44 58 NO. 44 24 38							
REVENUE: 1							
51       PASSENGER MILES       NO.       187,788       207,012         52       PASSENGER TON-MILES       NO.       187,788       207,012         54       TOTAL TON-MILES       NO.       187,788         55       PASSENGERS       NO.       13,592       6,385         56       FREIGHT CARRIED       LB.       -       200,000         57       FLIGHT DEPARTURES       NO.       44       58         58       HOURS FLOWN       NO.       44       58						CHARIER SERVICES	
52 PASSENGER TON-MILES NO. 187,788  54 TOTAL TON-MILES NO. 187,788  55 PASSENGERS NO. 13,592 6,385  56 FREIGHT CARRIED LB 200,000  57 FLIGHT DEPARTURES NO. 44  58 HOURS FLOWN NO. 44	903,997,09	,070,122	2,070,	1,877,884	NO.	REVENUE: PASSENGER-MILES	51
55 PASSENGERS NO. 13,592 6,385 56 FREIGHT CARRIED	90,399,70		207.	187,788		PASSENGER TON-MILES	
55 PASSENGERS	•	••		187,788	NO.	TOTAL TON-MILES	54
55 PASSENGERS	699,21	6.385	6-	13 502			
56 FREIGHT CARRIED	96,694,52					PASSENGERS	
58 HOURS FLOWN						FREIGHT CARRIED	
59 MILES FLOWN	198,64					HOURS ELOWN	
	17,629,93	24,939	24,	18,673	NO.	MILES FLOWN	
SPECIALTY FLYING SERVICES						SPECIALTY FLYING SERVICES	
REVENUE:	170,02					R EV ENUE:	
60 HOURS FLOWN NO.	2.0402			_	NO.	HOURS FLOWN	60

# TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YE	AR - TO - DATE				
DEPUIS	LE DEBUT DE L'A	ANNEE			
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIER AND SCHEDULED FOREIGN CARRIER			
TRANSPORTEURS ES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEUR CANADIENS			
					-
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
90,895,502	782,596,847	19,548,969,917	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	
39,089,550 4,770,721 722,591 5,493,312	78,259,685 35,814,030 2,996,569 38,810,599	1,954,896,992 461,611,868 86,938,874 549,626,108	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES CARGAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	
4,582,862	117,070,284	2,504,523,100	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	
4,965,285	1,591,045	26,388,930	NO.	PASSAGERS	
8,119,119 9,735,301	141,001,033 8,952,090	695,923,126 153,813,085	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	
7,854,420	149,953,123	853,631,523	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	
15,066 5,917,763 5,790,913 97.9	13,591 5,954,221 5,754,628 96.6	682,076 190,350,627 183,669,924 96.5 29,050,311	NC. NO. NC. %	DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  MILLES PREVUS  MILLES PREVUS PARCOURUS  REGULARITE DU SERVICE  MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET  ENTRE POINTS DETERMINES	
,				SERVICES DE FRETEMENT	

9,250,388	34,200,131	5,420,879,051	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
925,039	3,420,013	542,087,905	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52 53
925,039	••	••	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
66,697 - 278 110,420	80,347 700,000  781 333,865	3,963,548 448,243,412  1,067,170 98,501,474	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	55 56 57 58 59

### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

		PAYANTS:				
		. WINHER				
858.736	NC.	HELIRES	DE	V/O1	*****************	

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS ! TO IV

		~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		
			OCT - DEC	
	•		OCT - DEC	
	-	LEVEL I	LEVEL II	TOTAŁ SCHEDULED CARRIERS
		NIVEAU I		TOTAL DES ANSPORTEURS A ORAIRE FIXE
NO .		s	s	s
		•		
	OPERATING REVENUES			
1 2 3 4 5	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS EXPRESS FREIGHT EXCESS BAGGAGE MAIL	332,164,129 8,113,503 38,333,749 602,877 12,232,272	51,798,288 219,280 6,833,749 324,445 2,120,793	383,962,417 8,332,783 45,167,498 927,322 14,353,065
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	391,446,530	61,296,555	452,743,085
7	CHARTER TRANSPORTATION	6,095,284	22,715,509	28,810,793
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	397,541,814	84,012,064	481,553,878
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	870,099	870,099
10	TOTAL FLYING REVENUES	397,541,814	84,882,163	482,423,977
11	NON-FLYING SERVICES	14,987,670	2,715,010	17,702,680
12	TOTAL OPERATING REVENUES	412,529,484	87,597,173	500,126,657
	OPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING OPERATIONS MAINTENANCE GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	127,250,696 57,000,242	34,047,701 14,646,016 7,536,461	161,298,397 71,646,258 53,336,736
15 16 17 18	PASSENGER SERVICES AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES PROMOTION AND SALES GENERAL ADMINISTRATION	45,800,275 69,679,545 77,426,502 25,473,146	15,375,415 5,771,717 7,355,996	85,054,960 83,198,219 32,829,142
19	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	218,379,468 32,390,777	36,039,589 3,735,293	254,419,057 36,126,070
20	TOTAL OPERATING EXPENSES	435,021,183	88,468,599	523,489,782
21	THE OPERATING EATENSES SECTIONS		/2/	23,363,125-
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	22,491,699-	871,426-	23,303,127
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 24 25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	338,152 11,454,639 4,434,959	8,768,249 4,463,718 39,236	9,106,401 15,918,357 4,474,195
26	TOTAL NON-CPERATING INCOME (EXPENSE -)	16,227,750	13,271,203	29,498,953
27 28 29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES  INTEREST EXPENSE INCOME TAXES	6,263,949- 13,811,580 20,075,529-	12,399,777 4,847,433 7,552,344	6,135,828 18,659,013 12,523,185
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	13,349,118-	2,040,886	11,308,232
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	6,726,411-	5,511,458	1,214,953

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

68,356,930

16,333,712

84,690,642

SCHEDULED LEVEL I LEVEL II CARRIERS NIVEAU II

NIVEAU 1 TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE NC. \$ RECETTES D'EXPEDITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 1,472,455,440 209,766,659 1,682,222,099 PASSAGERS 28,400,375 618,032 25,716,744 1,255,970 29,018,407 MESSAGERIES ..... 131,333,861 157,050,605 FRET 3,042,785 EXCEDENTS DE BAGAGE 4,298,755 41,758,747 8,280,098 50,038,845 COURRIER 1,676,991,208 245,637,503 1,922,628,711 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 57,805,133 117,556,175 175,361,308 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 1,734,796,341 363,193,678 2,097,990,019 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 5.838.071 5,838,071 VOLS SPECIALISES ..... 1,734,796,341 369,031,749 2,103,828,090 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ..... 53,619,473 9.933.092 63,552,565 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 1,788,415,814 2,167,380,655 378,964,841 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ...... 12 DEPENSES D'EXPLOITATION 493,537,268 137,877,074 631.414.342 VOLS 216.360.303 59,950,671 ENTRETIEN 276.310.974 188.482.693 32,451,934 SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
PUBLICITE ET VENTES 220,934,627 269,190,114 62,311,333 331,501,447 270,408,839 16 291,987,876 89.293.818 23,802,356 113,096,174 ADMINISTRATION GENERALE ...... 817,375,464 140.144.660 957,520,124 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 132,809;520 18,430,066 151,239,586 1,660,082,555 356,402,471 2,016,485,026 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 128,333,259 22,562,370 150,895,629 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -1 12,460,139 9,560,588 22,020,727 GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL ... REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES ... RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NEITES .... 33,881,970 6,547,240 40,429,210 10,262,987 190,946-10,072,041 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 56,605,096 15,916,882 72,521,978 (DEPENSES -) REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 27 INTÉRETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 184,938,355 223,417,607 38,479,252 INTEREIS ET DE L INTEREIS PAYES ..... PEMENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 61,203,860 15,078,864 23,400,388 76,282,724 147,134,883 123,734,495 REVENU (PERTE SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 30 55,377,565 7,066,676 62,444,241 D' IMPOT -1 REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31

SUR LE REVENU

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

			OCT - DEC	
		0	CT - DEC	
	_			
		LEVEL III	LEVEL IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV
		NIVEAU III	NIVEAU IV	TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
NO.	·	\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	000	999,416	394,812,092
1	PASSENGERS	9,850,259 76,659	999,410	8,409,442
2	EXPRESSFREIGHT	2,113,327	137,677	47,418,502 1,011,600
4	EXCESS BAGGAGE	82,816 1,074,432	1,462 93,203	15,520,700
5	MAIL			172 224
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	13,197,493	1,231,758	467,172,336
7	CHARTER TRANSPORTATION	45,975,028	9,133,923	83,919,744
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	59,172,521	10,365,681	551,092,080
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	3,088,262	1,972,361	5,930,722
10	TOTAL FLYING REVENUES	62,260,783	12,338,042	557,022,802
11	NON-FLYING SERVICES	5,669,916	1,643,773	25,016,369
12	TOTAL OPERATING REVENUES	67,930,699	13,981,815	582,039,171
	OPERATING EXPENSES		- *** ***	205,782,217
13	FLYING OPERATIONS	37,183,899 25,262,204	7,299,921 3,772,899	100,681,361
14	MAINTENANCE	27,202,201		
15	DASSENGER SERVICES	• •	• •	• •
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	••		**
17 18	GENERAL ADMINISTRATION	21,353,795	3,358,795	••
		21,353,795	3,358,795	279,131,647
19 20	DEPRECIATION AND AMURTIZATION	6,156,082	1,354,779	43,636,931
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	89,955,980	15,786,394	629,232,156
22	CPERATING INCOME (LOSS -)	22,025,281-	1,804,579-	47,192,985-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	2,205,074	219,445	11,530,920
23	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	238,366	29,403 545,004	16,186,126
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .	12,743,097	545,004	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	15,186,537	793,852	45,479,342
	AND AND AND AND AND AND AND AND			
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	6,838,744-	1,010,727-	1,713,643-
28	INTEREST EXPENSE	4,315,048	627,251 1,637,978-	23,601,312 25,314,955-
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	11,153,792-		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	145,751-	102,552-	11,556,535-
	AND			
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	11,008,041-	1,535,426-	13,758,420-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV EIN

	ΥE	AR	-	TO	_	DA	T	E
			-	-				
DEPUT	S	LE	DE	BILL	n	E	ı	FANNE

11,776,424

5,333,611

101,800,677

GRAND TOTAL LEVEL III LEVEL IV LEVELS I-IV NEVSAU LLL NIVEAU IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV NO. \$ 6 RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 40,380,682 3,328,838 1,725,931,619 MESSAGERIES .... 281,404 29,299,811 7,944,152 346,315 FRET EXCEDENTS DE BAGAGE 4,613,173 4,162,513 148,133 54,349,491 COURRIER .... 53.076.382 3.830.073 1,979,535,166 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 251,645,068 45,246,386 472,252,762 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 304,721,450 49,076,459 2,451,787,928 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 8 21,098,786 11,443,685 38,380,542 VOLS SPECIALISES ..... 325.820.236 60,520,144 2,490,168,470 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL ...... 22.190.480 7,435,451 93,178,496 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 348,010,716 67,955,595 2,583,346,966 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... DEPENSES D'EXPLOITATION 161,777,756 30,627,681 823,819,779 88,273,585 14,247,621 ENTRETIEN 378,832,180 SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: 14 SERVICES-PASSAGERS
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 15 PUBLICITE ET VENTES 71.372.702 12,465,627 ADMINISTRATION GENERALE ..... 18 71,372,702 12,465,627 1,041,358,453 21,122,869 4,099,682 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 176,462,137 342,546,912 61,440,611 2,420,472,549 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21 5,463,804 6,514,984 162.874.417 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 22 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -) 7,009,533 461,970 29,492,230 23 1,115,139 159,616 41,703,965 16,192,187 773,501 27,037,729 RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ...... 25 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 24,316,859 1,395,087 98.233.924 (DEPENSES -) REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 29,780,663 7.910.071 261,108,341 14,953,132 2,295,689 INTERETS PAYES .. 93,531,545 5,614,382 167,576,796 REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 29 SUR LE REVENU 3.051.107 280,771 PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 65.776.119 REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31

SUR IF REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

OCT - DEC CCT - DEC TOTAL AIR CANADA CP AIR NO. - 5 \$ OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 332,164,129 80,638,152 251,525,977 PASSENGERS ..... 1 575,793 10,295,285 8,113,503 7,537,710 EXPRESS ..... 38,333,749 2 28,038,464 FREIGHT 602,877 475,466 EXCESS BAGGAGE 12.232.272 8,082,847 4,149,425 MAIL ..... 5 391,446,530 95.786.066 295,660,464 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ..... 6 6,095,284 2,509,395 3.585.889 CHARTER TRANSPORTATION ..... 7 397,541,814 299,246,353 98.295.461 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 8 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 9 397.541.814 299.246.353 98,295,461 TOTAL FLYING REVENUES ...... 6,915,921 14,987,670 8,071,749 NON-FLYING SERVICES ..... 11 412,529,484 105,211,382 307,318,102 TOTAL OPERATING REVENUES ..... 12 OPERATING EXPENSES 127,250,696 32,760,465 94.490.231 FLYING OPERATIONS ..... 57,000,242 13,725,974 13 43,274,268 14 45,800,275 11.821.726 33,978,549 15 69,679,545 17,022,451 52,657,094 77,426,502 23,341,797 54,084,705 7,157,672 18,315,474 18 218,379,468 159,035,822 59.343.646 32,390,777 5.942.051 26,448,726 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 20 435.021.183 111,772,136 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 323,249,047 21 22,491,699-6.560.754-15,930,945-OPERATING INCOME (LOSS -) ..... 22 NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 338,152 93,138-431,290 CAPITAL GAINS (LOSSES -) 23 2,428,940 11,454,639 9,025,699 4,434,959 24 4,434,959 25 16,227,750 13.891.948 2,335,802 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 26 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 27 6,263,949-4,224,952-2,038,997-........... INCOME TAXES 13,811,580 10,539,682 3,271,898 INTEREST EXPENSE 20,075,529-12,578,679-7-496-850-29 13,349,118-4.567.683-PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 8.781.435-30 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 31 2,929,167-6,726,411-3.797.244-INCOME TAXES .....

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE ---DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

\_\_\_\_\_\_\_

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	s		NO.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
2,105,029,977 25,916,728 95,317,968 2,302,466 27,200,358	367,425,463 2,483,647 36,015,893 740,319 14,558,389	1,472,455,440 28,400,375 131,333,861 3,042,785 41,758,747	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS MESSAGERIES FRET EXCEDENTS DE BAGAGE COURRIER	
,255,767,497	421,223,711	1,676,991,208	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	
31,150,473	26,654,660	57,805,133	TRANSPORT DE FRETEMENT	
,286,917,970	447,878,371	1,734,796,341	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	
-	-	-	VOLS SPECIALISES	
,286,917,970	447,878,371	1,734,796,341	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
35,668,727	17,950,746	53,619,473	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	
,322,586,697	465,829,117	1,788,415,814		1
,,	,	-,,,	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	1
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
361,928,668 166,321,756	131,608,600 50,038,547	493,537,268 216,360,303	VGLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	1.14
139,017,392 206,949,765 190,207,110 65,514,198	49,465,301 62,240,349 80,201,729 23,779,620	188,482,693 269,190,114 270,408,839 89,293,818	SERVICES-PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	1:
601,688,465 108,158,942	215,686,999 24,650,578	817,375,464 132,809,520	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
,238,097,831	421,984,724	1,660,082,555	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
84,488,866	43,844,393	128,333,259	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
8,798,290 28,573,121 10,262,987	3,661,849 5,308,849	12,460,139 33,881,970 10,262,987	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
47,634,398	8,970,698	56,605,096	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
132,123,264	52,815,091	184,938,355	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
48,019,510 84,103,754	13,184,350 39,630,741	61,203,860 123,734,495	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28
36,618,565	18,759,000	55,377,565	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBCURSEMENT D'IMPOT -)	30
47,485,189	20 071 7/1	(0.35/ 022	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
111031103	20,871,741	68,356,930	SUR LE REVENU	

### TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

			OCT - DEC	
			OCT - DEC	
		EASTERN PRCVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NGRDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
NO.		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
1 2 3	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS EXPRESS FREIGHT	9,349,408 153,950 819,260 50,552	5,080,548 - 2,253,553 70,279	22,982,641 - 2,471,900 72,239
4 5	EXCESS BAGGAGE	659,083	527,295	514,759
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	11,032,253	7,931,675	26,041,539
7	CHARTER TRANSPORTATION	586,811	5,633,866	6,373,229
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	11,619,064	13,565,541	32,414,768
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	870,099	-
-	TOTAL FLYING REVENUES	11,619,064	14,435,640	32,414,768
10	NON-FLYING SERVICES	753,377	325,803	1,096,720
11	TOTAL OPERATING REVENUES	12,372,441	14,761,443	33,511,488
	COSTANTING FYDENIES			
	OPERATING EXPENSES	4,830,737	6,534,617	10,825,226
13 14	FLYING OPERATIONS  MAINTENANCE GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	2,699,302	1,629,690	5,439,349 3,084,598
15	PASSENGER SERVICES	2,654,747	2,351,005	6,055,473
16 17	PROMOTION AND SALES	905,445 572,744	1,291,846 2,131,194	2,212,185 3,163,991
18	GENERAL ADMINISTRATION			14,516,247
19	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	5,123,762 400,410	7,078,116 672,443	1,434,366
20	TOTAL OPERATING EXPENSES	13,054,211	15,914,866	32,215,188
21	TOTAL GIERALING EM			
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	681,770-	1,153,423-	1,296,300
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 24 25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	3,581,751 249,487 236,243	2,944,877 600,069 82,839-	2,267,144 3,577,269 3,937
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	4,067,481	3,462,107	5,848,350
0.7	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			7 344 450
27	INCOME TAXES	3,385,711 573,041	2,308,684	7,144,650 3,193,261
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,812,670	2,196,121	3,951,389
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	847,000	557,740	620,798
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1.965.670	1,638,381	3,330,591

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

		YEAR	- 10	- DA	TE	
DEPUTS IF DEBUT DE LEANING	DEGUIT					

YE	AR - TO - DATE			
DEPUIS	E DEBUT DE L'AN	NEE		
			-	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE		
\$	\$	\$		NO.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
39,408,745 306,356	22,567,282	89,442,124	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS	1
3,243,501	8,428,971	9,088,442	MESSAGERIES	2
182,534	310,374	291,335		3
2,364,425	2,181,852	2,047,494	EXCEDENTS DE BAGAGE	<b>4</b> 5
45,505,561	33,488,479	100,869,395	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
4,426,427	26,736,321	36,842,724	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
49,931,988	60,224,800	137,712,119	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	5,838,071	-	VOLS SPECIALISES	9
49,931,988	66,062,871	137,712,119	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
2,097,157	1,343,899	4,617,389	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
52,029,145	67,406,770	142,329,508	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
19,928,980	26,193,197			
8,924,129	9,352,438	43,091,400 22,377,721	VOLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13 14
4,185,121	5,139,957	13,247,252	SERVICES-PASSAGERS	2.15
10,122,530	8,772,641	25,100,324	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	15
2,795,220	4,057,972	9,695,051	PUBLICITE ET VENTES	16
1,996,995	4,858,244	11,437,008	ADMINISTRATION GENERALE	17
19,099,866	22,828,814	59,479,635	TOTAL	19
		7,911,553	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
50,064,438	61,162,174	132,860,309	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,964,707	6,244,596	9,469,199	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE +)	
3,546,786	3,041,419	3,055,335		
607,951 1,559,971	1,474,541	4,375,099 137,274-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,714,708	3 000 172			25
341244100	3,998,173	7,293,160	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
7 470 /15	10 040		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
7,679,415	10,242,769	16,762,359	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
2,518,821	515,055	8,326,319	INTERETS PAYES	28
5,160,594	9,727,714	8,436,040	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
1,915,817	4,323,536	765,931	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
3,244,777	5,404,178	7,670,109	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS 1 AND 11 - CONCLUDED

OCT - DEC OCT - DEC TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR TOTAL .
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX LTD. -- LTEE QUEBECAIR I ET II NO. \$ 5 OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 383,962,417 6,943,797 7,441,894 PASSENGERS ..... 8,332,783 65,330 588,276 EXPRESS ..... 45,167,498 700,760 FREIGHT ..... 19.613 111,762 EXCESS BAGGAGE .... 14.353.065 187,568 232,088 MAIL .... 5 452,743,085 7,804,584 8-486-504 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ...... 6 28,810,793 .1,956,039 8,165,564 CHARTER TRANSPORTATION ..... 481.553.878 9,760,623 16.652.068 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 8 870,099 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 9 482.423.977 9,760,623 16,652,068 TOTAL FLYING REVENUES ..... 10 17,702,680 . 303,666 235.444 NON-FLYING SERVICES ..... 11 500,126,657 16.887.512 10-064-289 TOTAL OPERATING REVENUES ...... 12 OPERATING EXPENSES 4,427,583 1,292,544 161,298,397 7,429,538 FLYING OPERATIONS ..... 71:646:258 13 3,585,131 14 53,336,736 913,099 1,243,867 85,054,960 2,741,001 1,573,189 83,198,219 557.121 805,120 PROMOTION AND SALES .....GENERAL ADMINISTRATION .... 530,382 32.829.142 957,685 18 3,573,791 254,419,057 5,747,673 36,126,070 594,973 633,101 CEPRECIATION AND AMORTIZATION ...... 20 523.489.782 9,927,019 17,357,315 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 21 23,363,125-469,803-137.270 OPERATING INCOME (LOSS -) ..... 22 NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 9,106,401 25,523-15,918,357 23 11,035 25.858 4,474,195 195,779 24 313,884-25 29,498,953 - Mar : 196,114 302,849-TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 26 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 6,135,828 333,384 27 772,652-18,659,013 INCOME TAXES' ..... 744,981 223,587 INTEREST EXPENSE . . . . . . . . . . . . . . . . 12,523,185-996,239-411,597-INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ..... 29 15,348 11.308.232-PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 30 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 1,214,953-426.945-31 996,239-INCOME TAXES .....

### TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR --QUEBECAIR LTD. -- LTEE TOTAL .
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

				NO.
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
29,720,352	28,628,156	1,682,222,099	PASSAGERS	1
2 500 215	311,676	29,018,407	MESSAGERIES	2
2,508,215 382,707	2,447,615	157,050,605	FRET	3
898,426	89,020 787,901	4,298,755 50,038,845	EXCEDENTS DE BAGAGE COURRIER	4 5
33,509,700	32,264,368	1,922,628,711	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
39,892,190	9,658,513	175,361,308	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
73,401,890	41,922,881	2,097,990,019	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
72 (0) 000	-	5,838,071	VOLS SPECIALISES	9
73,401,890	41,922,881	2,103,828,090	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
73,810,645	1,465,892	63,552,565	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
73,510,045	43,388,773	2,167,380,655	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D*EXPLOITATION	
32,563,780	14 000 717			
14,039,573	16,099,717 5,256,810	631,414,342 276,310,974	VOLS	13 14
6,096,886	3,782,718	220,934,627	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
11,234,608	7,081,230	331,501,447	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	15
2,781,260	2,249,534	291,987,876	PUBLICITE ET VENTES	16
3,157,062	2,353,047	113,096,174	ADMINISTRATION GENERALE	17 18
23,269,816	15,466,529	957,520,124	TOTAL	19
	3,395,622	151,239,586	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
72,096,872	40,218,678	2,016,485,026	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,713,773	3,170,095	150,895,629	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
-	82,952-	22,020,727	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
55,688 1,115,383-	33,961 19,527	40,429,210 10,072,041	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	24 25
1,059,695-	20.461			23
1,037,073	29,464-	72,521,978	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
656 070	2.1/0.45		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
654,078 886,621	3,140,631	223,417,607	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	-,
232,543-	308,583	147,134,883	INTERETS PAYES  REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPCT  SUR LE REVENU	28 29
-	61,392	62,444,241	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
232,543-	247,191	84,690,642	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

### TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

OCT - DEC

AIR CANADA CP AIR

NO. .

	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	2,670,402,376	1,051,030,130	3,721,432,506
2 3	PASSENGER TON-MILES	NO.	267,040,238 100,203,981	105,103,013 32,135,973	372,143,251 132,339,954
4	TOTAL TON-MILES	NC.	367,244,219	137,238,986	504,483,205
5 6 7 8 9	PASSENGERS CARGO CARRIED GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. LB. NO. NO.	2,680,021 68,131,935 87,440,305 46,611 80,295 30,253,050	646,307 20,336,334 25,485,104 10,061 21,481 8,870,372	3,326,328 88,468,269 112,925,409 56,672 101,776 39,123,422
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	1,345	475	1,820
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE VALUE TURBO CIL TURBO OIL VALUE OTHER OIL OTHER OIL	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	98:717:302 60:809:171 - - 8:639 136:918	33,512,463 21,642,344 - - 3,219 38,238 -	132,229,765 82,451,515 - - 11,858 175,156
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC. NO. NO. NO. NO.	1,501 2,681 139 3,074 7,713 5,568	551 851 86 1,135 1,972 2,483	2,052 3,532 225 4,209 9,685 8,051 27,754
27 28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTEMANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$ \$ \$	15,505,481 10,715,444 1,938,064 17,357,999 35,807,650 27,993,802	5,793,122 3,919,535 782,125 6,226,832 9,509,790 11,677,011	21,298,603 14,634,979 2,720,189 23,584,831 45,317,440 39,670,813
33	TOTAL SALARIES AND WAGES		107,710,440		

### TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

62,373,328

45,327,680

6,993,895

58,701,047

137,604,034

107,470,459

418,470,443

22,414,187

15,418,022

21,361,464

34,881,405

43,811,973

140,797,331

2,910,280

84,787,515

60,745,702

9,904,175

172,485,439

151,282,432

559,267,774

\$

\$

\$

\$

TOTAL AIR CANADA CP ATR NO. TOUS LES SERVICES PAVANTS: 12,562,384,405 5,354,363,944 17,916,748,349 PASSAGERS-MILLES ..... 1 1,256,238,440 535,436,394 1,791,674,835 NO. 352,524,776 122,523,777 475,048,553 NC. 1.608.763.216 657,960,171 2,266,723,388 TOTAL, TONNES-MILLES ..... 11,254,995 2,978,581 PASSAGERS ....CARGAISONS TRANSPORTEES ....MARCHANDISES TRANSPORTEES .... 14,233,576 NO. 250,660,685 78,084,179 328,744,864 424,397,851 LIV. 327,361,818 97,036,033 LIV. 179,236 40,017 219,253 DEPARTS DES VOLS ..... 310,591 90,371 400,962 NC. 118,876,745 38,145,720 157,022,465 NO. 1.0 NON PAYANTS: 4,328 1,595 5,923 NC. HEURES DE VOL ..... 11 CONSOMMATION DE CARBURANT ET C'HUILE: 392,402,772 147,413,219 CARBURANT A TURBC-MOTEURS

VALEUR DE CARBURANT A TURBC-MCTEURS 539,815,991 GAL. 229,916,398 89,638,490 319,554,888 VALEUR DE L'ESSENCE

VALEUR DE L'ESSENCE
HUILE A TURBINES
VALEUR DE L'HUILE A TURBINES

AUTRE HUILE
VALEUR DE L'AUTRE HUILE 13 GAL. 34,566 13.665 48,231 GAL. 16 547,861 150.636 698,497 GAL. \$ NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES: 1,482 **5**26 839 2,008 NO. 2,760 3,599 135 83 1,129 ADMINISTRATION
MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN
PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 218 NO. 2,982 4.111 1,957 9,652 NO. 5,405 2,455 AUTRES EMPLOYES ..... 7.860 NC. 20,459 6.989 NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 27,448

AUTRES EMPLOYES .....

TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ...... 33

### TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

				OCT - DEC	
	•			OCT - DEC	
		-			
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES				
					3,593,521,557
34	PASSENGER-MILES	NC.	2,601,532,499	991,989,058	359,352,156
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	260,153,250	99,198,906 25,405,493	108,532,809
36	CARGO TON-MILES	NC.	83,127,316 15,041,448	6,727,866	21,769,314
37 38	MAIL TON-MILES	NO.	98,168,764	32,135,973	130,304,737
39	TOTAL TON-MILES	NO.	358,322,014	131,334,879	489,656,893
40	PASSENGERS	NO.	2,652,288	623,511	3,275,799
41	CARGO CARRIED	LB.	67,015,892 19,308,370	20,336,334 5,146,719	87,352,226 24,455,089
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	86,324,262	25,485,104	111,809,366
			225	9,875	56,110
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	46,235 78,815	20,625	99,440
45	HOURS FLOWN	NO.	29,880,092	8,510,767	38,390,859 37,516,870
46	SCHEDULED MILES FLOWN	NG.	29,217,353	8,299,517 97.5	97.7
47 48 49	REGULARITY OF SERVICE	% NO.	97.8 -	-	-
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:			50.0(1.073	127,910,949
50	PASSENGER-MILES	NO.	68,869,877	59,041,072	12,791,095
51 52	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,886,988 2,035,217	5,904,107	2,035,217
53	TOTAL TON-MILES	. NO.	8,922,205	5,904,107	14,826,312
		NO.	27,733	22,796	50,529
54	PASSENGERS		1,116,043	-	1,116,043
55 56	FREIGHT CARRIEDFLIGHT DEPARTURES	, 140.	376	186 856	2,336
57 58	HOURS FLOWN	. 110.	1,480 658,386	391,679	1,050,065
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	. NC.	-	-	-

### TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE	

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS:

12,017,296,601	4,740,643,170	16,757,939,771	NC.	PASSAGERS-MILLES	34
1,201,729,660 289,257,240 51,227,087 340,484,327	474,064,317 96,967,606 25,440,023 122,523,777	1,675,793,977 386,224,846 76,667,110 463,008,104	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES CARGAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	35 36 37 38
1,542,213,987	596,588,094	2,138,802,081	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
11,028,946	2,774,646	13,803,592	NC.	PASSAGERS	40
244,183,199 76,701,133	78,084,179 18,891,872	322,267,378 95,593,005	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE	41 42
320,884,332	97,036,033	417,920,365	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
176,420 300,172 117,917,287 112,894,962 95.7	38,561 82,832 34,480,900 33,926,595 98,4	214,981 383,004 152,398,187 146,821,557 96.3	NC. NO. NO. NO. %	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	44 45 46 47 48 49

### SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS:

545,087,804	613,720,774	1,158,808,578	NC.	PASSAGERS-MILLES	50
54,508,780 12,040,449	61,372,077	115,880,858	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52
66,549,229	61,372,077	127,921,307	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
226.049 6,477,486 2,816 10,419 4,610,237	203,935 - 1,456 7,539 3,541,056	429,984 6,477,486 4,272 17,958 8,151,293	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	54 55 56 57 58

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

	PAYANTS:				
 NC.	HEURES	DE	VOL	********	50

### TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

OCT - DEC OCT - DEC

EASTERN PACIFIC PROVINCIAL NORDAIR WESTERN AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES LTD. -- LTEE

NO.

	ALL SERVICES				
1	PASSENGER-MILES	NO.	77,797,744	137,714,308	218,315,701
		NO.	7,779,775	13,771,431	21,831,570
2 3	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,322,109	3,824,152	7,424,205
4	TOTAL TON-MILES	NO.	9,101,884	17,595,583	29,255,775
5	PASSENGERS	NO.	214,668	132,631	673,707
6	CARGO CARRIED	LB.	3,948,863	7,134,206	48,061,727
7	GOODS CARRIED	LB.	5,708,151	8,189,623	49,511,436
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,464	4,688 6,091	12,187
9	HOURS FLOWN	NO.	5,023	2,315,170	3,628,037
10	MILES FLOWN	NO.	1,491,378	2,313,170	340204031
	NON-REVENUE:				245
11	HOURS FLOWN	NO.	232	208	245
	FUEL AND DIL CONSUMED:	GAL.	3,898,941	4,335,231	9,993,946
12	TURBO FUEL	SAL.	2.465.674	3,047,091	7,232,135
13	TURBO FUEL VALUE	GAL.	-	-	-
14	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
15 16	TURBO OIL	GAL.	2,271	939	3,358
17	TURBO OIL VALUE	\$	21,022	10,598	48,867
18	OTHER CIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
	ANCORAGE MUNICIPAL OF EMPLOYEES.				
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CC-PILOTS	NO.	93	156	276
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	111	137	291
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	24	47	420
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	256	165	486
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	275	232	922
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	123	213	7
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	882	950	2,404
2.7	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CC-PILOTS	\$	1,029,708	1,388,242	3,429,414
27 28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	499,298	353,654	1,323,767
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	186,189	648,890	1,865,308
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,509,362	926,915	1,935,978
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,387,847	1,102,192	4,321,811
32	OTHER EMPLCYEES	\$	546,377	792,831	53,205
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,158,781	5,212,724	12,929,483

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

### YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE

NORDAIR LTD. -- LTEE

PACTETO WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE

52.312.200

\$

Vn.

TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ...... 33

#### TOUS LES SERVICES PAYANTS: 384,149,636 700,125,710 1,097,459,546 NC. PASSAGERS-MILLES ..... 38,414,964 70,012,571 109,745,955 NO. 4.846.961 15,088,197 NC. 43,261,925 85.100.768 142,778,449 TOTAL, TONNES-MILLES ..... 939,982 618,472 2,703,239 NO. PASSAGERS 15,045,252 28,454,984 168,888,574 LIV. 21,413,993 6 174,437,026 LIV. 26,547 20,146 NO. DEPARTS DES VOLS 61,230 52,711 21,311 27,612 HEURES DE VOL 6,512,109 10,019,190 16,555,804 MILLES PARCOURUS ..... NO. NON PAYANTS: 907 479 1,119 NC. HEURES DE VOL ..... 11 CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: 16,639,639 23,120,725 45,456,596 GAL. 10,014,996 15,302,614 30,172,447 ESSENCE .....VALEUR DE L'ESSENCE ..... GAL. 9.630 VALEUR DE L'AUTRE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE 3,974 14.419 GAL . 88,862 44,893 225,809 GAL. \$ 128 284 NO. 115 132 313 NO. 28 254 412 NO. 22 163 502 NO. 272 23 228 909 NO. 118 AUTRES EMPLOYES .... 200 8 NC. 875 885 2,428 NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 26 TRAITEMENTS ET SALAIRES: 3,058,992 4,701,919 12,637,943 \$ 1,477,955 1,741,177 5,418,647 28 ADMINISTRATION MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . 731,862 1.248.830 7,851,471 4,555,039 3,462,462 9,871,345 S 4,275,586 4,040,398 16.321.948 31 2,700,399 210,846 AUTRES EMPLOYES ..... \$ 32 15,741,540 17.895.185

### TORES & CREDATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

				OCT - DEC	
	•				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
10.	i				a comp and all the con spec size of one spec some sale state some some
	UNIT TOLL SERVICES				
34	PASSENGER-MILES	NG.	66,998,797	36,499,342	138,962,76
5	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,699,880	3,649,934 3,077,178	13,896,2
6	CARGO TON-MILES	NO.	933,812 368,642	3,077,178	374,5
7 8	MAIL TON-MILES	NO.	1,322,109	3,495,413	3,032,2
9	TOTAL TON-MILES	NO.	8,021,989	7,145,347	16,928,4
0	PASSENGERS	NO.	206,710	76,144	. 627,9
1	CARGO CARRIED	LB.	3,948,863	5,738,212	9,430,3
2	MAIL CARRIED	LB.	1,700,185	945,037	1,214,7
3	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	5,708,151	6,793,629	10,880,0
4	FLIGHT DEPARTURES	NG.	6,355	3,134	12,4
5	HOURS FLOWN	NO.	4,727	2,978 307,324	2,529,6
6	MILES SCHEDULED	NO.	1,320,940	307, 324	2,415,8
7	SCHEDULED MILES FLOWN	%	96.6	100.0	. 95
18	REGULARITY OF SERVICE	NO.	21,858	830,493	
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	10,798,947	101,214,966	79,352,
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,079,895	10,121,497 328,739	7,935,3 4,391,
53	TOTAL TON-MILES	NO.	1,079,895	10+450+236	12,327,
54	PASSENGERS	NO.	7,958	56,487	45,
55	FREIGHT CARRIED	LB.	-	1,395,994	38,631,
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	109 296	1,554 2,754	3,
57 58	HOURS FLOWN	NO.	124,534	1,171,884	1,184,

- 359

### TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

	YEAR	- TO -	- D/	ATE
DEPU	SIF	DEBUT	DE	L'ANNE

- 2,326

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE	-		NO
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				PAYANTS:	
295,704,845	162,338,800	558,474,705	NC.	PASSAGERS-MILLES	34
29,570,485	16,233,880	55,847,471	NO.		
3,505,860	11,482,442	11,171,595	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35 36
1,272,360	1,595,070	1,437,376	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
4,846,961	13,276,802	12,786,527	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
34,417,446	29,510,682	68,633,998	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
872,798	321,026	2,452,236	NO.	PASSAGERS	4(
15.045.252					
6,142,177	22,062,595 4,011,034	37,478,779 4,615,923	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
21,413,993	26,555,040	43,027,231	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	4.3
25,674 18,943 5,256,403 5,037,933 95.8 105,057	12,880 12,531 1,316,426 1,301,561 98.9 3,336,315	50,788 34,882 10,158,432 9,651,921 95.0	NO. NO. NO. NC. %	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	45 46 47
			5	SERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
88,444,791	537,786,910	538,984,841	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
8,844,479	53,778,691	53,898,484	NO.	PASSACEDS TONNES-MILLES	
-	1,811,395	20,245,967	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52
8,844,479	55,590,086	74,144,451	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
67,184	297,446	251,003	NO.	PASSAGERS	54
873	6,392,389	131,409,795	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
2,368	12,755	17,829	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
996,686	5,358,484	6,680,547	NO.	MILLES PARCOURUS	57 58
			S	ERVICES DE VOLS SPECIALISES	

NC.

## TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

OCT - DEC DCT - DEC

TRANSAIR
QUEBECAIR LTD. -- LTEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NO.

	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	139,151,687	88,292,125	4,382,704,071
		NO.	13,915,169	8,829,212	438,270,407
2 3	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,733,202	1,142,752	147,786,374
4	TOTAL TON-MILES	NO.	15,648,371	9,971,964	586,056,781
5	PASSENGERS	NO.	223,016	129,985	4,700,335
6	CARGO CARRIED	LB.	17,033,601	3,856,794	168,503,460 198,557,585
7	COODS CARRIED	LB.	17,938,641	4,284,325 4,215	97,136
8	FITCHT DEPARTURES	NO.	9,998 9,622	5,537	140,236
9	HOURS FLOWN	NO.	2,454,274	1,803,788	50,816,069
10	MILES FLOWN	140.	244374211		
	NON-REVENUE:		105	102	2,792
11	HOURS FLOWN	NO.	185	102	2,1,7
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL.	5,182,559	3,928,450	159,568,892 101,343,896
13	THRRO FUEL VALUE	\$	3,435,361	2,712,120	83,330
14	CASOLIME	GAL.	83,330 109,995	_	109,995
15	GASOLINE VALUE	\$	583	360	19,369
16	TURBO OIL	GAL.	11.657	5,760	273,060
17	TURBO OIL VALUE	GAL.	845	-	845
18 19	OTHER OIL VALUE	\$	1,690	•	1,690
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:	NO.	137	90	2,804
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	153	85	4,309
21	GENERAL MANAGEMENT	NO.	190	98	1,004
23	MAINTENANCE LABOUR	NC.	142	158	5,416 11,489
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	230	145 130	8,674
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	148		
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,000	706	33,696
	CALADER AND HARES				
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,352,928	725,534	29,224,429
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	379,511	332,565	17,523,774
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	950,974	346,460 808,980	29,724,738
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	958,672	476.643	53,792,688
31 32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,186,755 213,698	294,345	41,571,269
33	TOTAL SALARIES AND WAGES		5,042,538	2,984,527	178,554,908

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSAIR

TRANSAIR

TRANSPORTEURS

DES NIVEAUX

I ET II

				TOUS LES SERVICES	
783,101,153	418,067,143	21,299,651,537	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
78,310,115 9,132,461	41,806,715 5,264,402	2,129,965,154 542,413,068	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
87,442,576	47,071,117	2,672,378,222	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
971,946	595,706	20,062,921	NO.	PASSAGERS	5
84,105,345	17,299,027	642,538,046	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
87,878,519	19,184,233	760,259,051	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
45,155 44,535	17,142	389,473	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
11,858,857	23,253 7,634,435	570,384 209,602,860	NC.	HEURES DE VCL	9
11,000,007	1,034,433	209,602,860	NO.	MILLES PARCOURUS	10
				NON PAYANTS:	
555	410	9,393	NO.	HEURES DE VOL	11
				CONSCHMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
25,373,120	16,506,425	666,912,496	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
16,109,021 345,431	10,031,627	401,185,593	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBG-MCTEURS	13
455.968	_	345,431 455,968	GAL.	ESSENCE	14
2,554	1,390	80,198	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
51,083	22,320	1,131,464	\$	HUILE A TURBINES	16 17
4,167	-	4,167	GAL.	AUTRE HUILE	18
8+334	-	8,334	5	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
146	90	2,744	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
159	' 85	4,403	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
176 149	98 158	966	NO.	ADMINISTRATION	22
253	145	5,337 11,459	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
133	130	8,449	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . AUTRES EMPLOYES	24 25
1,016	706	33,358	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
5,163,908	2,980,247	113 330 537		TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
2,053,915	1,297,839	113,330,524	\$ \$	PILOTES ET COPILOTES	27
3,793,409	1,497,910		\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28 29
3,278,567	3,071,192	104,301,116	S	MAIN-D'DEUVRE D'ENTRETIEN	30
4,423,294	1,907,186	203,453,851	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	31
799,457	1,252,143	157,887,383	\$	- AUTRES EMPLOYES	32
19,512,550	12,006,517	676,735,766	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

OCT - DEC OCT - DEC

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS

TRANSAIR

QUEBECAIR LTD. -- LTEE TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

359

10.	

	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	44,143,582	52,771,964	3,932,898,004
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,414,358	5,277,196	393,289,800
36	CARGO TON-MILES	NO.	459,880	557,196	116,175,216
37	MAIL TON-MILES	NO.	101,144	71,185	23,059,422
38	GOODS TON-MILES	NO.	663,320	628,381	139,446,178
39	TOTAL TON-MILES	NO.	5,077,678	5,905,577	532,735,978
40	PASSENGERS	NO.	145,928	102,244	4,434,800
41	CARGO CARRIED	LB.	2,069,943	3,003,283	111,542,913
41	MAIL CARRIED	LB.	626,394	427,531	29,368,949
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,974,983	3,430,814	141,597,038
44	FLIGHT DEPARTURES	NG.	6,510	3.791	88,337
45	HOURS FLOWN	NO.	4,937	4,383	125,153
46	MILES SCHEDULED	NO.	970,569	1,247,512	44,766,858
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	968,057	1,247,512	43,731,976
48	REGULARITY OF SERVICE	%	99.7	100.0	97.7
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	53,992	92,366	998,709
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	95,008,105	35,520,161	449,806,067
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	9.500.811	3,552,016	44,980,607
52	GOODS TON-MILES	NO.	1,069,882	514,371	8,340,196
53	TOTAL TON-MILES	, NO.	10,570,693	4,066,387	53,320,803
54	PASSENGERS	NO.	77,088	27,741	265,535
55	FREIGHT CARRIED	LB.	14,963,658	853,511	56,960,547
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,488	424	8,799
57	HOURS FLOWN	NO.	4,685	1,154	14,724
58	MILES FLOWN	NO.	1,372,350	461,852	5,364,834

SPECIALTY FLYING SERVICES

REVENUE:
HOURS FLCWN NO. 59

## TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSAIR CARRIERS

QUEBECAIR LTD. -- LTEE TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
L ET II

NO.

### SERVICES A TAXE UNITAIRE

				PAYANTS:	
186,976,712	229,200,706	18,190,635,539	NC.	PASSAGERS-MILLES	34
18,697,671	22,920,071	1,819,063,554	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
	2,331,567	416,700,046	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
421,603	316,113	81,709,632	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
2,815,757	2,647,680	499,381,831	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
21,513,428	25,567,751	2,318,445,385	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
598 • 508	433,120	18,481,280	NO.	DASSACEDS	
	,	10,101,200	140 .	PASSAGERS	40
6,715,439	12,558,068	416,127,511	LÍV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	
2,645,838	1,885,206	114,893,183	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	41 42
10,488,613	14,443,274	533,848,516	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
29,996	14,920	349,239	NO.	DEDARTS DEC NO. C	
23,045	17,282	489.687	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
4,502,948	4,846,247	178,478,643	NO.	HEURES DE VOL	45
4,500,436	4,810,975	172,124,383	NC.	MILLES PREVUS	46
99.9	99.3			MILLES PREVUS PARCOURUS	47
219.840		96.4	8	REGULARITE DU SERVICE	48
217,040	392,122	4,0.53,334	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49

### SERVICES DE FRETEMENT

596,124,441	188,866,437	3,109,015,998	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
59,612,444 6,316,704	18,886,644 2,616,722	310,901,600 43,031,237	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52
65,929,148	21,503,366	353,932,837	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
373,438 77,389,906 15,159 21,490 6,945,808	162,586 4,740,959 2,222 5,971 2,387,671	1,581,641 226,410,535 40,234 78,371 30,520,489	NO. LIV. NO. NC.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	54 55 56 57

### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

		PAYANTS:		
2,326	NC.	1 HEURES	DE VOL	 59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

OCT - DEC OCT - DEC TRANS-TRANSBORDER ATLANTIC SOUTHERN AND POLAR TRANS-TRANS-MERIDIONAL FRENTALIER ATLANTIQUE ET POLATRE ND. TOTAL ALL SERVICES REVENUE: 450,027,721 962,148,188 959,667,816 NO. PASSENGER-MILES ..... 45,002,772 96,214,819 95,966,781 PASSENGER TON-MILES ..... NO. 4,724,302 52,500,689 2 NO. 13,019,060 GOODS TON-MILES ..... 49,727,074 148-715-508 108,985,841 NO-TOTAL TON-MILES ..... 4 204,769 241,559 831,245 PASSENGERS ...... NO. 4,360,523 26,850,858 18,956,027 LB. 13,357 2,748 2,264 NO. FLIGHT DEPARTURES ..... 14,881 7,957 28,084 Nn. HOURS FLOWN .... 3,577,455 7.023.142 10,154,523 MILES FLOWN ..... NO. UNIT TOLL SERVICES SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE) 6 NUMBER OF CARRIERS REPORTING ..... REVENUE: 210,329,790 692,376,287 623,589,574 PASSENGER-MILES ..... NO. 11 353,407,341 1,332,791,648 1,272,720,488 AVAILABLE SEAT-MILES ..... NO. 12 59.5 51.9 49.0 PASSENGER LOAD FACTOR ..... 13 69,237,629 21,032,979 62,358,957 PASSENGER TON-MILES ..... NΩ. 3,698,516 45,187,897 14 10,434,027 NO. FREIGHT TON-MILES ..... EXPRESS TON-MILES ..... 15 NO. 54,408

16

17

18

19

20

21

MAIL TON-MILES .....

GOODS TON-MILES .....

TOTAL TON-MILES .....

WEIGHT LOAD FACTOR .....

AVAILABLE TON-MILES ..... NO.

516,785

4,215,764

25,248,743

52.559.720

48.0

5,749,868

50,937,770

120,175,399

244,853,556

49.1

11,926,965

74,285,922

182,460,389

40.7

NO.

MO.

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSTRANSBORDER ATLANTIC
AND POLAR SOUTHERN
TRANSFRONTALIER TRANSATLANTIQUE
ET POLAIRE

NC.

### TOTAL, TOUS LES SERVICES

#### PAYANTS:

4,409,599,348	6,234,770,436	2,233,850,424	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
440,959,935 48,333,410	623,477,043 185,022,717	223,385,042 18,922,814	NC. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
489,293,345	808,499,760	242,307,856	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
3,674,574 72,808,821 54,219 113,342 41,263,290	1,687,842 88,479,552 13,663 76,210 36,455,967	1,119,706 17,018,320 10,630 36,988 16,646,557	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8 9

### SERVICES A TAXE UNITAIRE

### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

6	4	2		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
				PAYANTS:	
2,885,804,122	3,954,239,272	988,152,723	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
4,965,026,699	6,329,122,304	1,482,850,578	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.1	62.5	66.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
288,580,412 41,707,237 204,404 4,972,389 46,888,236	395,423,927 155,852,967 - 17,032,272 172,906,584	98,815,272 16,041,230 - 1,928,991 17,999,022	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	14 1 16 17 18
335,468,648	568,330,511	116,814,294	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
729,880,183	1,118,842,780	221,681,905	NO.	TONNES-MILLES DISCONTALES	20
46.0	50.8	52.7		COFFERENT DANTE ICATION ON COMPANY	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

	TAGE 5. INTERNATIONAL GLORIAGE				
				OCT - DEC	
	•			OCT - DEC	
		-	TRANSBORDER  TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR  TRANS-	SOUTHERN —— MERIDIONAL
NC.	•			ATLANTIQUE ET POLAIRE	
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22 23 24 25	MILES SCHEDULED	NO. NC. %	7,698,471 7,550,492 98.1 76,858	5,176,878 5,086,298 98.3 179,370	1,742,776 1,729,812 99.3 49.586
26 27 28 29 30	PASSENGERS	NC. LB. LB. NO.	653,715 15,377,867 2,329,006 10,140 20,278	166,642 23,170,096 2,904,565 2,121 11,166	91,768 3,565,602 387,448 1,121 4,017
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		35	7	8
	REVENUE:				
32	PASSENGER-MILES	NO.	336,078,242	269,771,901	239,697,931
33 34	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,607,824 1,092,095	26,977,190 1,562,919	23,969,793 508,538
35	TOTAL TON-MILES	NO.	34,699,919	28,540,109	24,478,331
36 37 38 39 40	PASSENGERS	NO. LB. NO. NO.	177,530 1,249,154 3,217 7,806 2,527,173	74,917 776,197 627 3,715 1,757,474	1,143 3,940

## TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER TRANS-FRONTALIER

TRANS-TRANSATLANTIC
AND POLAR SOUTHERN
TRANSATLANTIQUE
ET PCLAIRE

NO.

### SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

29,397,688	23,518,833	7,599,668	NO.	MILLES PREVUS	22
28,470,930	22,730,961	7,411,503	NO.		23
96.8	96.7	97.5	%		24
406,299	417,797	173,157	NC.		25
2,889,785 60,698,941 8,979,272 39,347 76,828	1,025,351 71,620,849 8,659,051 8,828 48,435	475,854 14,757,767 1,464,558 4,826 17,092	NC. LIV. LIV. NC.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE DEPARTS DES VCLS HEURES DE VOL	26 27 28 29 30

### SERVICES DE FRETEMENT

### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

40	7	8		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
1,523,795,226	2,280,531,164	1,245,697,701	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	32
152,379,523 1,445,174 153,824,697	228,053,116 12,116,133 240,169,249	124,569,770 923,792 125,493,562	NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES	33 34 35
784,789 3,130,608 14,872 36,514 12,386,061	662,491 8,199,652 4,835 27,775 13,307,209	643,852 795,995 5,804 19,896 9,061,897	NO. LIV. NC. NO.	PASSAGERS  MARCHANDISES TRANSPORTEES  DEPARTS DES VCLS  HEURES DE VOL  MILLES PARCOURUS	36 37 38 39 40

OCT - DEC

PACIFIC AND TOTAL ORIENT INTERNATIONAL ET INTERNATIONAL ORIENT

NO.

TOTAL ALL SERVICES

	REVENUE:			
1	PASSENGER-MILES	NO.	172,380,081	2,544,223,806
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,238,008 10,575,548	254,422,380 80,819,599
4	TOTAL TON-MILES	NO.	27,813,556	335,241,979
5 6 7 8 9	PASSENGERS GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. NC. NO.	37,152 4,350,632 290 1,827 897,331	1,314,725 54,518,040 18,659 52,749 21,652,451

### UNIT TOLL SERVICES

### SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)

10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	8
	REVENUE:			
11	PASSENGER-MILES	NO.	172,380,081	1,698,675,732
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	267,918,513	3,226,837,990
13	PASSENGER LOAD FACTOR		64.3	. 52.6
14 15 16 17 18	PASSENGER TON-MILES FREIGHT TON-MILES EXPRESS TON-MILES MAIL TON-MILES GOODS TON-MILES	NO. NO. NO. NO.	17,238,008 7,731,398 2,842,180 10,575,548	169,867,573 67,051,838 54,408 10,546,867 77,656,047
19	TOTAL TON-MILES	NO.	27,813,556	247,523,620
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	45,437,687	525,311,352
21	WEIGHT LOAD FACTOR		61.2	47.1

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
TOTAL
ORIENT
INTERNATIONAL
ET
ORIENT
INTERNATIONAL
ORIENT
ORIENT

### TOTAL, TOUS LES SERVICES

NC.

		F	PAYANTS:	
763,143,813	13,641,364,021	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
76,314,381 37,395,092	1,364,136,402 289,674,033	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
113,709,473	1,653,810,435	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
164,153 15,512,004 1,163 7,102 3,502,902	6,646,275 193,818,697 79,675 233,642 97,868,716	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8 9

### SERVICES A TAXE UNITAIRE

### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 10

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ...... 21

		f	PAYANTS:
756,933,351	8,585,129,468	NO.	PASSAGERS-MILLES
1,085,447,859	13,862,447,440	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
69.7	61.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
75,693,335 26,559,443 - 10,778,915 37,395,092	858,512,947 240,160,877 204,404 34,712,567 275,188,934	NC. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES
113,088,427	1,133,701,881	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
174,710,090	2,245,114,958	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES

64.7 50.5

DCT - DEC OCT - DEC PACIFIC TOTAL AND INTERNATIONAL ORIENT TOTAL PACIFIQUE INTERNATIONAL ORIENT NO. UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED 15,529,088 15,259,273 98.3 910,963 22 . 892,671 23 98.0 310,474 4,660 25 
 PASSENGERS
 NO.

 CARGO CARRIED
 LB.

 MAIL CARRIED
 LB.

 FLIGHT DEPARTURES
 NC.

 NO.
 NO.
 949,277 26 37,152 45,346,322 6,738,894 3,232,757 1,117,875 290 28 13,672 29 1,827 HOURS FLOWN NO. 30 CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		-	30
	REVENUE:			
32	PASSENGER-MILES	NO.	-	845,548,074
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	84,554,807
34	GOODS TON-MILES	NO	-	3,163,552
35	TOTAL TON-MILES	NO	-	87,718,359
36	PASSENGERS	NO.	_	365,448
37	GOODS CARRIED	LB.	- '	2,432,824
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	4,987
39	HOURS FLOWN	NO.		15,461
40	MILES FLOWN	NO.		6,082,704

YEAR - TO - DATE DEPUTS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC

AND TOTAL
CRIENT INTERNATIONAL

,2

PACIFIQUE TOTAL INTERNATIONAL

41

NO.

### SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

3,474,864 3,436,976 98.9 18,745	63,991,053 62,050,370 97,0 1,015,998	NO. NC. % NO.	MILLES PREVUS	23
163,094	4,554,084	NC.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	26
11,349,176	158,426,733	LIV.		27
4,162,828	23,265,709	LIV.		28
1,146	54,147	NC.		29
7,004	149,359	NO.		30

### SERVICES DE FRETEMENT

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ...... 31

### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

		P	AYANTS:	
6,210,462	5,056,234,553	NC.	PASSAGERS-MILLES	32
621,046	505,623,455 14,485,099	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
621,046	520,108,554	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
1,059 - 17 98 47,181	2,092,191 12,126,255 25,528 84,283 34,802,348	NO. LIV. NC. NO.	PASSAGERS MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL HILLES PARCOURUS	36 37 38 39 40

# TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

			UNITED STATES				
	•			OCT - DEC			
				OCT - DEC			
			FRCM CANADA	TO CANADA	TOTAL		
			EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA			
NO.							
	ALL SERVICES						
1 2	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,047,563 10,141,249	915,750 33,748,407	1,963,313 43,889,656		
3	MAIL CARRIED	LB.	2,572,282	4,656,373	7,228,655		
	UNIT TOLL SERVICES						
4 5	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	947,143 9,806,249	841,843 33,039,007	1,788,986 42,845,256		
6	MAIL CARRIED	LB.	2,572,282	4,656,373	7,228,655		
	CHARTER SERVICES						
7 8	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	100,420 335,000	73,907 709,400	174,327 1,044,400		
0	TRETOIN CARRIED	201	,	,	, ,		
				EUROPE			
	ALL SERVICES						
9 10	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	243,438 31,150,660	225,589 26,222,448	469,027 57,373,108		
11	MAIL CARRIED	LB.	3,508,170	1,913,836	5,422,006		
	UNIT TOLL SERVICES						
12 13	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	207,263 30,241,660	191,479 26,037,848	398,742 56,279,508		
14	MAIL CARRIED	LB.	3,508,170	1,913,836	5,422,006		
	CHARTER SERVICES						
15	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO.	36,175 909,000	34,110 184,600	70,285 1,093,600		
20			,0,,003	,			

# TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

	YEAR - TO - DATE S LE DEBUT DE L'A				
FROM CANAC EN PROVENAN DU CANADA	NCE A DESTINATION	JN TOTAL			NO.
				TOUS LES SERVICES	
4,281,888 41,049,769 10,686,978	4,323,093 131,029,480 17,707,129	8,604,981 172,079,249 28,394,107	NO. LIV.	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	1 2 3
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
3,847,505 39,928,369 10,686,978	3,899,957 128,376,480 17,707,129	7,747,462 168,304,849 28,394,107	NO. LIV.	PASSAGERS	<b>4</b> 5
				SERVICES DE FRETEMENT	
434,383 1,121,400	423,136 2,653,000	857,519 3,774,400	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	7 8
	EUROPE				
,				TOUS LES SERVICES	
1,562,565 107,716,317	1,573,009 95,875,715	3,135,574 203,592,032	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	9 10
10,674,264	6,152,136	16,826,400	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	11
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,127,559 102,951,517	1,142,389 94,995,315	2,269,948 197,946,832	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	12 13
10,674,264	6,152,136	16,826,400	riv.	TRANSPORTES	14
				SERVICES DE FRETEMENT	
435,006 4,764,800	430,620 880,400	865,626 5,645,200	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	15 16

# TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

			TOUS	LES AUTRES SECTE	
				OCT - DEC	
NO.			FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA  A DESTINATION	TOTAL
			~~~		
	ALL SERVICES				
17 18	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	175,282 5,545,882	120,900 4,344,394	2 <b>96,18</b> 2 9,890,276
19	MAIL CARRIED	LB.	1,393,776	351,946	1,745,722
	UNIT TOLL SERVICES				
20 21	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	103,734 4,003,682	67,985 4,344,394	171,719 8,348,076
22	MAIL CARRIED	LB.	1,393,776	351,946	1,745,722
	CHARTER SERVICES				
23 24	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	71,548 1,542,200	52 <b>,</b> 915	124,463 1,542,200
			1	TOTAL ALL AREAS	
	ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO.	1,466,283 46,837,791	1,262,239 64,315,249	2,728,522 111,153,040
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED  MAIL CARRIED	LB.	7,474,228	6,922,155	14,396,383
	UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO.	1,258,140 44,051,591	1,101,307 63,421,249	2,359,447 107,472,840
30	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED  MAIL CARRIED	LB.	7,474,228	6,922,155	14,396,383
	CHARTER SERVICES				
31 32	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	208,143 2,786,200	160,932 894,000	369, <b>07</b> 5 3,680,200

### TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

		TENS ET CIKANGER	(5) PAK	SECTEUR DE SERVICE - SUITE	
	ALL OTHER ARE				
	TOUS LES AUTRES SI		_		
	YEAR - TO - DATE				
	IS LE DEBUT DE L'A				
FROM CANA	ADA TC CANADA		· <b>-</b>		
	ANCE A DESTINATION DU CANADA				
					NO.
				TOUS LES SERVICES	
755,209	784,784	1,539,993	NO.	DASSACEDS	
19,287,659	15,917,169	35,204,828	LIV.	TRANSPORTES	
4,932,305	1,256,792	6,189,097	LIV.	COURTIER TRANSPORTE	19
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
426,010 14,569,459	456,306 15,880,169	882,316 30,449,628	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	20
4,932,305	1,256,792	6,189,097	LIV.	TRANSPURIES	21
				SERVICES DE FRETEMENT	
220 100					
329,199 4,718,200	328,478 37,000	4,755,200	NO. LIV.		23. 24
,	TOTAL TOUS LES S	ECTEURS			
				TOUS LES SERVICES	
6,599,662 168,053,745	6,680,886 242,822,364	13,280,548 410,876,109	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BACAGE	
26,293,547	25,116,057	51,409,604	LIV.	TRANSPORTES	26 27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
5,401,074 157,449,345	5,498,652 239,251,964	10,899,726 396,701,309	NO.	PASSAGERS PASSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	28 29
26,293,547	25,116,057	51,409,604	LIV.	TRANSPORTES	30
				SERVICES DE FRETEMENT	
1,198,588 10,604,400	1,182,234 3,570,400	2,380,822 14,174,800	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	31 32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

			TOTAL PAR	Y CANADIAN CARRIE	
				CCT - DEC	
NO.			FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TC CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TGTAL
	ALL SERVICES				
33 34	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	694,314 20,862,856	553,354 24,866,042	1,247,668 45,728,898
35	MAIL CARRIED	LB.	5,637,342	809,767	6,447,109
	UNIT TOLL SERVICES				
36 37	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	507,413 19,599,456	409,553 24,442,642	916,966 44,042,098
38	MAIL CARRIED	LB.	5,637,342	809,767	6,447,109
	CHARTER SERVICES				
39 40	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	186,901 1,263,400	143,801 423,400	330,702 1,686,800
			TOTAL E	BY FOREIGN CARRIE	RS
	ALL SERVICES				
41	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	771,969 25,974,935	708,885 39,449,207	1,480,854 65,424,142
43	MAIL CARRIED	LB.	1,836,886	6,112,388	7,949,27
	UNIT TOLL SERVICES				
44 45	PASSENGERS	NC. LB.	750,727 24,452,135	691,754 38,978,607	1,442,48 63,430,74
46	MAIL CARRIED	LB.	1,836,886	6,112,388	7,949,27
	CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	21,242 1,522,800	17,131 470,600	38,37

## TARLEAU A. TRASIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DES

τ	ABLEAU 6. TRAFIC PA CANADI	YANT EN PROVEN ENS ET ETRANGE	RS, PA	T A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS R SECTEUR DE SERVICE - FIN	
	TAL BY CANADIAN CAR PAR TRANSPORTEURS		•		
*	YEAR - TO - DATE S LE DEBUT DE L'ANNI		-		
FROM CANAL	NCE A DESTINATION	TOTAL	-		
					УC.
				TOUS LES SERVICES	
3,160,577 75,422,555 19,832,662	3,171,528 89,806,202 2,889,551	6,332,105 165,228,757 22,722,213	NO. LIV.	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	34
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,155,840 69,027,955 19,832,662	2,187,556 88,553,202 2,889,551	4,343,396 157,581,157 22,722,213	NO. LIV.	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	36 37
,,,,,,,,,,	2,007,772	6291229230	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
1,004,737 6,394,600	983,972 1,253,000	1,988,709 7,647,600	NO. LIV.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE	39. 40
^ TOTA	L PAR TRANSPORTEURS	ETRANGERS			
				TOUS LES SERVICES	
3,439,085 92,631,190	3,509,358 153,016,162	6,948,443 245,647,352	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	41 42
6,460,885	22,226,506	28,687,391	Līv.	TRAMSPORTESCOURRIER TRAMSPORTE	43
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
3,245,234 88,421,390	3,311,096 150,698,762	6,556,330 239,120,152	NO. LIV.	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	44 45
6,460,885	22,226,506	28,687,391	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46

### SERVICES DE FRETEMENT

## TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES — CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO $\nu$ — $_{\mbox{\scriptsize FIXED-WING}}$ AIRCRAFT AND HELICOPTERS

FIACU-WING AIRCRAFT AND DELEGOFIERS									
	,			OCT - DEC					
NO.			FIXED-WING  A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL				
	SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:								
1	FLYING TRAINING	NO.	120,911	3,083	123,994				
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	15,857	182	16,039				
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	3,435	580	4,015				
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	340	11	351				
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING		4,111	2,245	6,356				
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	2,435	1,495	3,930				
7	AERIAL CONTRCL	NC.	582	200	782				
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	460	460				
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	14,094	-	14,094				
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	161,765	8,256	170,021				
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:								
11	FLYING TRAINING	\$	1,450,349	258,828	1,709,177				
12	RECREATIONAL FLYING	\$	132,443	18,756	151,199				
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,158,180	87,313	2,245,493				
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS AERIAL INSPECTION. RECONNAISSANCE AND	\$	4,887	425	5,312				
15	ADVERTISING	\$	918,368	449,890	1,368,258				
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	267,901	581,076	848,977				
17	AERIAL CONTROL	\$	4,712	-	4,712				
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	244,580	244,580				

19

20

AIRCRAFT RENTAL .....

TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES ..... \$

333,491

1,640,868

5,270,331

333,491

6,911,199

# TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V - AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

1,260,025

33,208,286

3,000

9,256,790

FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL			٧٥.
				HEURES DE VCLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:	
566,285	17,379	583,664	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
79,242	2,377	81,619	NC.	VOL RECREATIF	
20,618	3,609	24,227	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
2,111	234	2,345	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
32,838	10,939	43,777	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
26,794	8,314	35,108	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
14,676	1,195	15,871	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
128	4,973	5,101	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
66,960	64	67,024	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
809,652	49,084	858,736	NC.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
			1	RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV SEULEMENT:	
6,736,061	1,505,186	8,241,247	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
620,929	314,567	935,496	\$	VOL RECREATIF	12
9,734,201	644,555	10,378,756	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
22+372	48,603	70,975	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
7,619,339	1,952,352	9,571,691	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
2,490,592	2,620,999	5,111,591	\$	EPANCAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
4,724,767	103,641	4,828,408	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	2,063,887	2,063,887	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18

42,465,076 \$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES ..... 20

1978 OCT - DEC CCT - DEC **EXCLUSIVELY** HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLCITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT NO. NUMBER OF CARRIERS REPORTING, 1 2 42 NUMBER OF FELICOPTERS OWNED,
LEVELS III AND IV 3 371 NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, 4 95 154 46 REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V: LEVELS III AND IV LEVEL V 52,954 5,231 8 2,113 9 10,082 TOTAL REVENUE HOURS FLOWN ...... NO. 58,185 10 3.472 612 NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V ..... NO. 11 FUEL AND DIL CONSUMED, LEVELS III AND IV CNLY: TURBO FUEL VALUE ..... GAL. 1,790,013 12 1,792,216 13 40,100 14 42,291 15 TURED OIL GALL

TURBO OIL VALUE

CTHER OIL GAL

OTHER OIL VALUE

\$ 4. 2,473 16 39,288 17 569 1,469 19 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV UNLY:
PILOTS AND CO-PILOTS NG
CTHER FLIGHT PERSONNEL NG
GENERAL MANAGEMENT NO
MAINTENANCE LABOUR NG 562 20 26 21 312 22 23 551 23 25 1,478 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ...... NO. 26 SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV CNLY: 3,500,729 PILOTS AND CO-PILOTS ..... 27 147,112 28 1,498,233 29 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING 2,760,086 30 ........ 7,128 31 77,356 32 CTHER EMPLOYEES ..... \$ 33 TOTAL SALARIES AND WAGES ...... 7,990,644

	1978			
	IR - TC - DATE			
	E DEBUT DE L'ANNEE			
	EXCLUSIVELY			
	HELICOPTER CARRIERS			
	TRANSPORTEURS			
	EXPLOITANT DES HELICOPTERES			
	EXCLUSIVEMENT			
				NO.
	38		NOMBRE CE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV NOMBRE CE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,	1
	42		NIVEAU V	2
	377		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV	3
	91		NIVEAU V	4
	149 42		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	5 6
NIVEAUX III ET	IV NIVEAU V		HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
273,447	37,554	NO.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
31,746	10,186	NO.		8
305,193	47,740	NC.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
20,718	2,126	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE,	
	9,399,297	GAL	NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
	9,431,577	\$	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
	354,879 364,997	GAL \$	- ESSENCE	1.4
	12,494	GAL	. HUILE A TURBINES	15 16
	221,627 2,966	\$ GAL	AMERICA DE L'HUILE A INKRINES	17
,	12,144	\$	- AUTRE HUILE	18
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV	
	569	NC.	SEULEMENT: PILOTES ET COPILOTES	20
	24 295	NO.	AUTRE PERSUNNEL NAVIGANT	21
	557	NC.	MAIN D'CEUVRE D'ENTRETIEN	22 23
	7 24	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	24
	1,476	NO.	NONDE SETTING	26
			TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV	
	13,837,909	\$	SEULEMENT:	2.7
	568,015	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
	5,717,779 10,826,224	\$ 5	AUMINIS IKALIUN	29
	50,503	\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	30 31
	353,406	\$	AUTRES EMPLOYES	32
	31,353,836	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

#### TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

OCT - DEC OCT - DEC

1977 " 1978(1)

		1977	1978(1)	
NO.				
	··	\$	s	
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS EXPRESS	7,491	_	
2	FREIGHT	-	_	
5	EXCESS BAGGAGE			
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	7,491	_	
7	CHARTER TRANSPORTATION	14,762,350	18,914,720	
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	14,769,841	18,914,720	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,360,682	1,495,604	
10	TOTAL FLYING REVENUES	16,130,523	20,410,324	
11	NON-FLYING SERVICES	1,293,513	1,238,964	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	17,424,036	21,649,288	
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	4,316,806	5,125,481	
14	MAINTENANCEGENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	10,169,780	5,125,481 12,427,904	
15	PASSENGER SERVICES	**	• •	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	**	* *	
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,511,723	3,984,630	
9	TOTAL	3,511,723 2,033,783	3,984,630 2,110,006	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	20,032,092	23,648,021	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	2,608,056-	1,998,733-	
	NCN-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	433,127	742,826	
24 25	CAPITAL GAINS (LOSSES -) INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	563,985 1,318,653	57,728- 511,222	
6	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		1,196,320	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
28	INCOME TAXES	292,291-	802,413- 1,743,321 2,545,734-	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,076,660-	2,545,734-	
80	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	461,926	109,643-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	2,538,586-	2,436,091-	

<sup>(1)</sup> IN THE FOURTH QUARTER OF 1977 AND 1978, THE TOTALS FOR THE OPERATING EXPENSE ACCOUNTS INCLUDE ADJUSTMENTS, MADE BY SEVERAL LARGE HELICOPTER OPERATORS, TO DATA PREVIOUSLY REPORTED FOR THE FIRST NINE MONTHS OF 1977 AND 1978.

<sup>(1)</sup> LES TOTAUX SE RAPPORTANT AUX ÉTATS DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR LE QUATRIÈME TRIMESTRE DE 1977 ET 1978 COMPRENNENT DES AJUSTEMENTS FAITS PAR PLUSIEURS GROS EXPLOITANTS D'HÉLICOPTÈRES DE MARGE DES DONNÉES DÉCLARÉES ANTÉRIEUREMENT POUR LES NEUF PREMIERS MOIS DE 1977 ET 1978.

### TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE

2,751,807

5,135,066

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEF

1977 1978 NO. \$ RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 18,266 PASSAGERS \* MESSAGERIES .... FRET FRET ....EXCEDENTS DE BAGAGE 18,266 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ...... 81,477,429 92,313,047 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 81,495,695 92,313,047 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 8 4,801,213 8.181.163 VOLS SPECIALISES ..... 100,494,210 86,296,908 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ..... 6,142,528 4,490,618 92,439,436 104.984.828 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... DEPENSES D'EXPLOITATION 39,313,944 29,459,901 41,759,717 VOLS 35,689,674 ENTRETIEN ENTRETIEN
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
SERVICES-PASSAGERS
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
PUBLICITE ET VENTES
ADMINISTRATION GENERALE 16 11,831,160 12.656.462 18 11,831,160 7,003,705 12,656,462 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 7,762,758 97.868.611 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 87,608,710 4,830,726 7,116,217 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -1) 925,709 4,174,529 812,484 2,778,113 1,688,945 4,516,306 5,997,581 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSES -) REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 27 9,347,032 5,355,165 3,991,867 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 13,113,798 5,730,635 INTERETS PAYES .. REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBCURSEMENT 30 1,240,060 2,248,097 D' IMPOT -)

SUR LE REVENU

REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31

## TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS 1 TO V. BY FINANCIAL LEVEL

	BY FINANC	IAL LEVI	EL 		
	,			OCT - DEC	
		_	LEVEL I		LEVEL III
NO.	·				
	SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NG.	-	-	7,540
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	-	169
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	-	1,878
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	-	-	18
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	359	1,676
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	-	1,663
7	AERIAL CONTROL	NC.	-	-	17
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	-	247
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	-	2,220
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	-	359	15,428
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	-	-	462,058
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	-	19,601
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	-	1,943,467
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	-	-	943
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	-	870,099	397,725
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-	825,647
17	AERIAL CONTROL	\$	-	-	4,431
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	-	185,357
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-	178,395

4,017,624

870,099

20

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V, PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE
--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

NIVEAU I NIVEAU II NIVEAU III

.10.

### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	38,204	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	880	NC.	VOL RECREATIF	2
-	-	9,408	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	140	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
-	2,326	15,391	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
•	-	8,885	ΝО.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	O
-	ena.	3,819	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	
-	-	4+110	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	0
-	-	11,124	NC.	LOCATION C'AERCNEFS	,
-	2,326	91,961	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

### RECETTES DE VOLS SPECIALISES. NIVEAUX I-V:

_	_	2+15/+619	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
-	~	118,843	\$ VOL RECREATIF	12
-	-	8,382,736	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	18,844	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
7	5,858,071	3,160,072	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	4,344,998	\$ EPANCAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	THE STATE OF THE S	3,995,672	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	1,784,613	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	576,481	\$ LOCATION D'AERONEFS	19
-	5,858,071	24,539,878	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

## TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V, BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

OCT - DEC OCT - DEC LEVEL IV LEVEL V TOTAL NIVEAU IV NIVEAU V SPECIALTY FLYING HOURS: NO. 28,116 88,338 123,994 FLYING TRAINING ..... RECREATIONAL FLYING ...... NO. 4,026 11,844 16,039 AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY ...... 789 1.348 4.015 3 NO. AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ... 97 236 351 AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .... NO. 567 3,754 6,356 6 AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION ...... NII. 2.1 2.256 3.930 AERIAL CONTROL ..... NO. 8 757 782 8 AERIAL CONSTRUCTION ..... NO. 154 59 460 14-094 a AIRCRAFT RENTAL NO. 3.608 8.266 10 TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS ..... 37,376 116.858 170.021(1) SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V: 1.1 FLYING TRAINING ..... 1,247,119 1.709.177 12 RECREATIONAL FLYING ..... 131,598 151,199 . . 13 AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY ...... 302,026 2,245,493 AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ... 14 4,369 5,312 AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND 15 100,434 1,368,258 . . 16 AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION ...... 23,330 848,977 AERIAL CONTROL ..... 281 4,712 18 AERIAL CONSTRUCTION ..... 59,223 244,580 . . 19 AIRCRAFT RENTAL ..... 155,096 333,491

2.023.476

5,290,687

12,201,886

TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES

LEVELS I-V .....

20

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 13,762 HOURS FLIGHT TRAINING AND 6,350 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 13,762 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 6,350 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

### TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V. PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

140,717

20,112

279,274

686,544

12,067,127

FEAST IA LEVEL V TOTAL NIVEAU IV NIVEAU V

404,743

60,627

583,664

81,619

NO.

NO.

### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

NIVEAUX I-V ..... 20

TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES

NG. VOL RECREATIF ..... 2

5,425	9,394	24,227	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
529	1,676	2,345	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
3,784	22,276	43,777	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
2,019	24,204	35,108	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
800	11,252	15,871	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
653	338	5,101	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
19,045	36,855	67,024	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
193,084	571,365	858,736(1	L)NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
			1	RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:	
6,083,628		8,241,247	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
816,653	••	935,496	\$	VOL RECREATIF	12
1,996,020		10,378,756	s	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
52,131		70,975	5		
553,548				PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
	• •	9,571,691	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
766,593	••	5,111,591	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
832,736	• •	4,828,408	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17

5

2,063,887

1,263,025

71,336,903

. .

28,871,827

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 68,502 HOURS FLIGHT TRAINING AND 31,469 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 68,502 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 31,469 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



#### GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- WAILABLE SEAT-MILES The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- WAILABLE TON-MILES The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- APITAL GAINS OR LOSSES Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- ARGO Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- HARTER TRANSPORTATION Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- EPARTURES Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- EPRECIATION AND AMORTIZATION Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, finnovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- MPLOYEES, CANADIAN CARRIERS All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- PLOYEES, FOREIGN CARRIERS Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- KCESS BAGGAGE Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- KPRESS Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- TRA-SECTION MILES Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- MING OPERATIONS EXPENSES Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- JREIGN AIR CARRIER An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- EEIGHT Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- NERAL ADMINISTRATION EXPENSES Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- NODS This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- NODS TON-MILE A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- WEL I CARRIERS Air Canada and CP Air.
- WEL II CARRIERS Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- WEL III CARRIERS All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- WEL IV CARRIERS All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- WEL V CARRIERS All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

- HOURS FLOWN Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSE Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.
- OPERATING REVENUE Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes:

  (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the Nation Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statist for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".
- PASSENGER A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.
- PASSENGER-MILE Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling to number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while if flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger freezeness.
- PASSENGER TON-MILE This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGULARITY OF SERVICE The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS See Operating Revenues.
- SCHEDULED MILES The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.
- SPECIALTY FLYING SERVICES Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:
  - <u>Aerial Application and Distribution</u> Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.
  - <u>Aerial Construction</u> The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain training construction, aerial pole setting and aerial power line construction.
  - <u>Aerial Control</u> Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pump: hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics — The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Flying Training — An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES — Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

RANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

NIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

EIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

#### GLOSSAIRE

- CARGAISON Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DEPARTS Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- EMPLOYES, TRANSPORTEURS ETRANGERS Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.
- /
  EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur
  domicile.
- ENVOIS EXPRÈS Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCEDENT DE BAGAGES Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barêmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN AFRONEFS ET EXPLOITATION Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GENERALE Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barêmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour telles aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET Envois de biens auxquels un barême standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas l envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL Gains ou pertes entrainés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, d matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles des tiers.
- HEURES Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangès déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.
- INTERETS PAYES Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et long terme.
- LICNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résult des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Su Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

- LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre lè Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIERES Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.
- NOMBRE DE MILLES PREVUS Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".
- NOMBRE DE MILLES SUPPLEMENTAIRES Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.
- OPERATIONS PAYANTES Voir recettes d'exploitation.
- PASSAGER Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.
- ASSAGER-MILLE Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- ECETTES D'EXPLOITATION Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.
- ECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.
- ÉGULARITÉ DE SERVICE Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.
- EVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.
- EVENU OU PERTE D'EXPLOITATION Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.
- EVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.
- ÈGES-MILLES DISPONIBLES Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.
- NNE Tonne courte de 2,000 livres.
- NNE-MILLE Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.
- ONNES-MILLES DE MARCHANDISES La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- NNES-MILLES DISPONIBLES Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.
- NNES-MILLES PASSAGERS On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.
- 'ANSPORT À LA DEMANDE Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.
- ANSPORT À TARIF UNITAIRE Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports;

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où 11 existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limite sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III — Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV — Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V — Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

<u>Épandage et dispersion de produits</u> — Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et <u>publicité aériennes</u> — Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

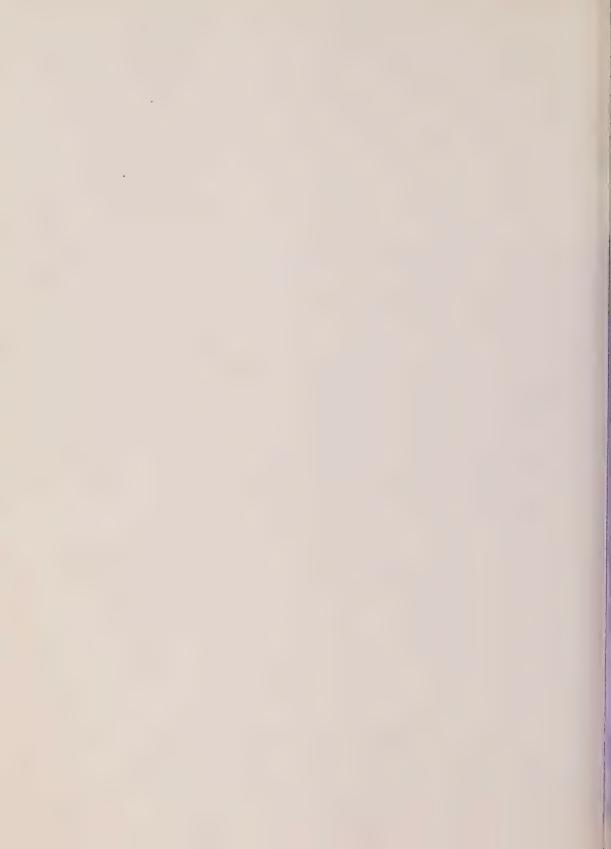
Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique — Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne — Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif — Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.





### Air carrier operations in Canada

January - March 1979

### Opérations des transporteurs aériens au Canada

Fublications

Janvier-Mars 1979



#### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, KIA ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

(Nfld.)	(726-0713)
	(426-5331)
	(283-5725)
	(992-4734)
	(966-6586)
	(949-4020)
	(569-5405)
	(425-5052)
	(666-3695)
	(Nfld.)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

#### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KlA 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, KlA 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, KIA ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's	(TN.)	(726-0713)
Halifax		(426-5331)
Montréal		(283-5725)
Ottawa		(992-4734)
Toronto		(966-6586)
Winnipeg		(949-4020)
Regina		(569-5405)
Edmonton		(425-5052)
Vancouver		(666-3695)
AGIICOGO		

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192 En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications Le centre des statistiques de l'aviation

# Air carrier operations in Canada

January - March 1979

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier - Mars 1979

Published under the authority of the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when eproducing or quoting any part of this document

Minister of Supply and Services Canada 1979

December 1979 3-3512-511

rice: Canada, \$6.00, \$24.00 a year other Countries, \$7.20, \$28.00 a year

Catalogue 51-002, Vol. 10, No. 1

SSN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1979

Décembre 1979 5-3512-511

Prix: Canada, \$6.00, \$24.00 par année Autres pays, \$7.20, \$28.00 par année

Catalogue 51-002, vol. 10, nº 1

ISSN 0008-2570

Ottawa



#### TABLE OF CONTENTS

#### TABLE DES MATIÈRES

		rage		Page
Ent	roduction	5	Introduction	5
Cha	ert		Graphique	
	Number of Passengers Carried by Canadian carriers in Canada by Quarter, 1977-79	12	1. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1977-79	12
	Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1978 and 1979	12	<ol> <li>Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1978 et 1979</li> </ol>	12
	Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1978 and 1979	13	3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1978 et 1979	13
•	Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1977-79	13	4. Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre 1977-79	13
ab	<u>le</u>		Tableau	
.1	. Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	14	1.1. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	14
.2	Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers (Metric Units)	26	1.2. Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers (unités métriques)	26
2	. Statement of Income — Canadian Carriers Levels I—IV	38	2. État du revenu — Transporteurs cana- diens des niveaux I à IV	38
3	. Statement of Income — Canadian Carriers Levels I and II	42	3. État du revenu — Transporteurs cana- diens des niveaux I et II	42
.1	Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I and II	48	4.1. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I et II	48
. 2	Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I and II (Metric Units)	60	4.2. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I et II (unités métriques)	60
.1.	International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service	72	5.1. Opérations internationales des trans- porteurs canadiens, par secteur de service	72
.2.	International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service (Metric Units)	80	5.2. Opérations internationales des trans- porteurs canadiens, par secteur de service (unités métriques)	80

Glossary

,	Page		Page
Table		<u>Tableau</u>	
6.1. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada — Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	88	6.1. Trafic payant en provenance et à des- tination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	88
6.2. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada — Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service (Metric Units)	94	6.2. Trafic payant en provenance et à des- tination du Canada — Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service (unités métriques)	94
7. Specialty Flying Services — Canadian Carriers Levels I to V — Fixed-wing Aircraft and Helicopters	100	7. Services de vols spécialisés — Transporteurs canadiens, niveaux I à V — Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	100
8.1. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	102	8.1. Statistiques d'exploitation des héli- coptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploi- tant des hélicoptères exclusivement	102
8.2. Helicopter Operating Statistics  — Canadian Carriers Levels III  to V, Exclusively Helicopter Carriers (Metric Units)	104	8.2. Statistiques d'exploitation des héli- coptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploi- tant des hélicoptères exclusivement (unités métriques)	104
<ol> <li>Statement of Income — Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively — Levels III and IV</li> </ol>	106	<ol> <li>État du revenu - Transporteurs cana- diens exploitant des hélicoptères exclusivement - niveaux III et IV</li> </ol>	10(
10. Specialty Flying Services — Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	108	<ol> <li>Services de vols spécialisés - Trans- porteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier</li> </ol>	10:
Glossary	113	Glossaire	11

#### INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available rom a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Lanada.

ranscontinental and Regional Air Carrier perations, monthly (Catalogue 51-001). This ublication presents monthly and year-to-date tatistical data on the operations and finances if the seven largest Canadian scheduled air arriers. These carriers account for approxiately 80% of the total operation revenues of he Canadian air transport industry.

ir Carrier Operations in Canada, quarterly Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date perational and financial data for the entire anadian air transport industry are contained n this publication.

ir Carrier Financial Statements, annual Catalogue 51-206). This publication presents anual financial statistics for all Canadian ommercial air carriers.

#### irvey Universe

The statistical data appearing in these iblications are collected under the authority the Aeronautics Act at the request of the in Transport Committee of the Canadian ansport Commission. No commercial air seruce may be operated in Canada without a valid cence issued by the Air Transport Committee devery air carrier is required to file igular statistical reports on its operations a condition of holding a valid licence.

#### rvey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, (nadian air carriers are classified into six nancial levels. These levels are defined Part VII, Section 77 of the Air Carrier gulations, as follows:

#### INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n $^{\circ}$  51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens — États financiers, annuel  $(n^{\circ}$  51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

#### L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

#### Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

- " 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;
- "'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;
- " 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that
- 1. is not a Level I, II or VI carrier; and
- in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;
- " 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that
- is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;
- "'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.
- "'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the <u>Air Carrier</u>
Regulations specifies the actual statements
to be completed.

- "'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la <u>Canadian Pacific Air Lines Limited</u> qui fait affaire sous le nom de CP Air;
- "'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: <u>Pacific Western Airlines</u> <u>Limited</u>, <u>Transair Limited</u>, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;
- " 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien
- qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
  - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;
- " 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteu aérien canadien
- qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;
- " 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV
- "'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d''aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferm les données des niveaux I-V tandis que la publicat mensuelle contient la statistique pour seulement l niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aér détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appellé à déclarer. Les exigence à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilati et la fréquence des rapports. La tâche des petit transporteurs aériens à produire des rapports s'at moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur 1 transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier
Operations and Air Carrier Operations in
Canada. The Aviation Statistics Centre codes
all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before
the data are processed by the Computer Services
Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the lata base.

The tabulations appearing in Transcontiental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are roduced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric mits when individual records are read from the data base. The sources of the conversion actors applied are (i) the International ystem of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

ir Carrier Financial Statements. The edited inancial statements are compiled by the viation Statistics Centre and the resultant ummaries are subject to the same editing hecks as individual statements.

A complete list of licensed operators ppears in the <u>Directory of Canadian Commerial Air Services</u> (Supply and Services Canada atalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed perator is a separate reporting unit. In he case where parent and subsidiary companies re both licensees, separate sets of statements re filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens — États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le <u>Répertoire des</u> <u>services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n<sup>o</sup> TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.</u>

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the <u>Uniform System of Accounts</u> by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the <u>Uniform System of Accounts</u>.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, <u>Transcontinental</u> and <u>Regional Air Carrier Operations</u>, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochure renseignent les compagnies sur les méthodes et règle à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel <u>Uniform System of Accounts</u>. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistremen il devient impossible d'identifier toutes les erreu dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectu la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle <u>Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux</u> renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Pa conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapavant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition d mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanc tionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u> et l'annuel, <u>Transporteurs aériens-états financiers</u> présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse et de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffra de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publicati Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitat similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision s reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions rould be noted either as a footnote to a table ind/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers uring the year are subject to revision when heir auditors prepare the annual statements. or this reason, the annual income statements ppearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier inancial Statements may show slightly differnt results from the year-to-date figures in ables 4, 5 and 7 of Transcontinental and egional Air Carrier Operations and Tables 3, and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

#### 

It is important to note that the regulations fining the levels are revised from time to ime. In making historical comparisons, please fer to the Glossary of the relevant blications.

Since 1970, Nordair has been included in level II. Prior to 1970, data for Nordair wre presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Istern Provincial Airways was revised in Ibruary 1970 to exclude subsidies claimed der the National Transportation Act from is operating revenues.

The presentation of data on excess baggage tn-miles has changed in the monthly and carterly publications.

Inscontinental and Regional Air Carrier Cerations. Starting in January 1972, excess bagage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". Tay are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens — États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par <u>Eastern Provincial</u> <u>Airways</u> a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnesmilles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services". Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/ passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/ 8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carriers Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pp. 22-25; 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme 1 statistiques d'exploitation des transporteurs aérien étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnesmilles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapport uniquement à la partie des vols qui ont été effectué en territoire canadien.

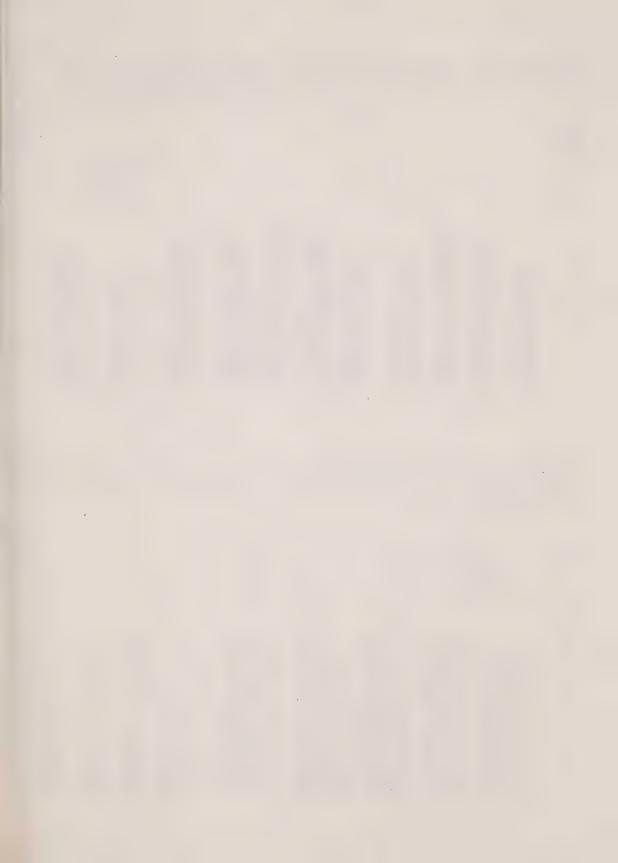
Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activi dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteu aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,6 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau l se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aérien étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentés dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et région présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.



Graphique -

Number of Passengers Carried by Canadian Carriers in Canada, by Quarter, 1977-79

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1977-79

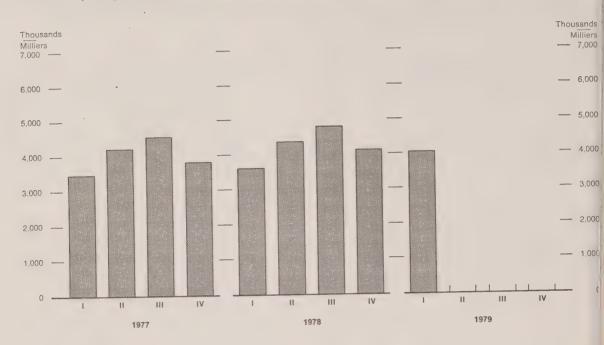


Chart - 2 Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1978 and 1979

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1978 et 1979

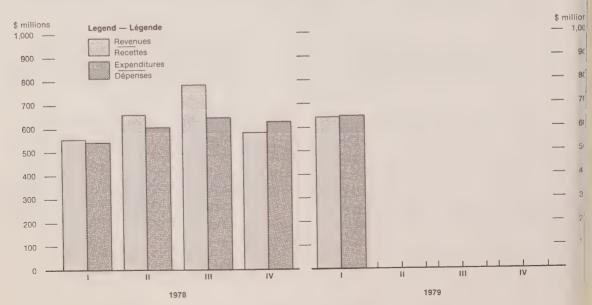
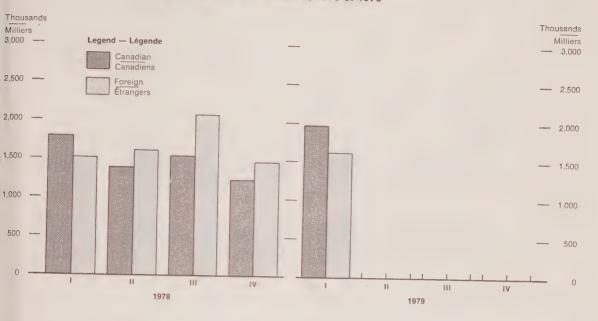


Chart — 3
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1978 and 1979

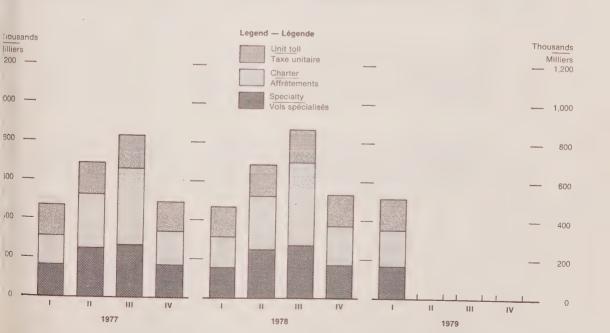
Graphique - 3

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1978 et 1979



lours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1977-79
leures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1977-79

Graphique - 4



### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS 1-V AND FOREIGN CARRIERS FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

	FOR PETRIC OUT 134 DEC		CA	NADIAN CARRIERS	
	,	-		JAN - MAR - MAR	
			LEVEL I NIVEAU I	NIVEAU II	NIAEAA III
NO.					
1 NU	MBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	78
AL	L SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	4,335,712,263	927,804,859	904,344,565
3	PASSENGER TON-MILES	NC.	433,571,226 125,870,214	92,780,486 15,230,494	90,434,457 5,336,268
5	TOTAL TON-MILES	NO.	559,441,440	108,010,980	95,770,725
6 7 8 9 10	PASSENGERS	NO. LB. LB. NO. NO.	3,612,062 88,151,046 111,712,822 54,694 101,996 39,376,424	1,550,277 68,101,420 73,673,079 42,231 43,125 13,629,920	769,196 37,064,520 39,771,159 111,585 126,137 14,356,562
12	NCN-REVENUE: HOURS FLCWN	NC.	2,327	1,009	7,515
13 14 15 16 17 18 19 20	FUEL AND DIL CONSUMED: TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE VALUE TURBO DIL TURBO DIL VALUE CTHER DIL OTHER DIL VALUE	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	261,770	33,064,772 21,028,498 92,450 122,033 8,760 102,750 1,208 2,416	20,345,282 14,221,755 1,877,036 1,855,372 4,378 70,608 30,157 118,802
21 22 23 24 25 26	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NO.	2,115 3,644 234 4,632 10,534 7,153	766 837 756 1,216 1,924 619	1,428 777 660 1,536 663 455
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES		28,312	6,118	5,519
28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CC-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$	25,452,813 16,562,752 3,392,164 23,517,643 49,906,443 36,426,560	7,611,115 3,400,208 4,086,268 6,287,229 8,443,880 1,858,835	8,005,807 2,7113,778 3,258,294 6,132,356 3,406,107 1,460,668
33 34	TOTAL SALARIES AND WAGES		155,258,375	31,687,535	24,977,010

#### TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS

			-		
1	EAR - TO - DATE				
DEPUIS	LE DEBUT DE L'ANN	IEE			
LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III			
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III			
		MIACAO III			NC.
2	5	78		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
4,335,712,263	927,804,859	004 344 545		PAYANTS:	
.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	72190049039	904,344,565	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
433,571,226	92,780,486	90,434,457	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
125,870,214	15,230,494	5,336,268	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3 4
559,441,440	108,010,980	95,770,725	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
3,612,062	1,550,277	769,196	NO.	PASSAGERS	,
88,151,046 111,712,822	68,101,420	37,064,520	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
54,694	73,673,079 42,231	39.771.159 111.585	LIV.	MARCHANDISES IRANSPORTEES	8
101,996	43,125	126,137	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
39,376,424	13,629,920	14,356,562	NO.	HEURES DE VOL	10
					11
2 222				NON PAYANTS:	
2,327	1,009	7,515	NO.	HEURES DE VOL	12
137,530,186	33,064,772	20,345,282	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
83,997,244	21,028,498	14,221,755	\$	CARBURANT A TURBC-MOTEURSVALEUR DE CARBURANT A TURBC-MCTEURS	13
-	92,450	1,877,036	GAL.	ESSENCE	15
15,410	122,033 8,760	1,855,372	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
261,770	102,750	4,378 70,608	GAL.	HUILE A TURBINES	17
-	1,208	30,157	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18 19
-	2,416	118,802	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
*					
2.116				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
2,115 3,644	766		NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
234	837 756		NC.	AUTRE PERSUNNEL NAVIGANT	22
4,632	1,216		NO.	ADMINISTRATION MAIN-COOLUVEE D'ENTRETIEN	23
10,534	1,924	663	NO.	PERSUNNEL PREPUSE AUX AFRONSES ET AU TRAFIC	24 25
7,153	619	455	NC.	AUTRES EMPLOYES	26
28,312	6,118	5,519	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
25,452,813	7,611,115	8,005,807	I.	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
16,562,752	3,400,208	2,713,778	\$	PILCTES ET CCPILCTESAUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
3,392,164	4,086,268	3,258,294	\$	ADMINISTRATION	29 30
23,517,643	6,287,229	6,132,356	\$	MAIN-D'UEUVRE D'ENTRETIEN	31
49,906,443 36,426,560	8,443,880 1,858,835	3,406,107 1,460,668	\$	PERSUNNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
155,258,375	31,687,535	24,977,010	5		33
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	279711010	3	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

			CA	NADIAN CARRIERS	
	•			JAN - MAR  JAN - MAR	
			LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
0.					
	TO A CENTRE				
U	INIT TOLL SERVICES				
5	PASSENGER-MILES	NO.	4,096,080,821	358,626,759	40,074,98
6	PASSENGER TON-MILES	NO.	409,608,082	35,862,676 6,881,215	4,007,49
7	CARGO TON-MILES	NO.	18,492,047	1,338,833	334,36
9	GOODS TON-MILES	NO.	123,604,392	8,346,492	
0	TOTAL TON-MILES	NO.	533,212,474	44,209,168	5,910,9
1	PASSENGERS	NC.	3,495,187	1,220,067	296,3
2	CARGO CARRIED	LB.	86,686,547 23,559,443	22,484,767 5,008,052	8,632,6 2,483,6
3	MAIL CARRIED	LB.	110,248,323	28,056,426	11,539,3
14	TOTAL GOODS CHAMES COLORS				
5	FLIGHT DEPARTURES	NO.	53,655 98,206	33,341 26,297	54,4 32,1
6	HOURS FLOWN	NO.	38,358,700	6,616,780	
-7 -8	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	37,306,237 97.3	6,396,719 96.7	
9	REGULARITY OF SERVICE	NC.	-	920,116	5,030,9
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
51	PASSENGER-MILES	NG.	239,631,442	569,178,100	864,269,5
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,963,144 2,265,822	56,917,810 6,884,002	86,426,9 3,432,6
54	TOTAL TON-MILES	NO.	26,228,966	63,801,812	89,859,7
55	PASSENGERS	NO.	116,875	330,210	472,8
56	FREIGHT CARRIED	LB. NC.	1,464,499	45,616,653 8,890	28,231,
57 58 59	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,790 1,670,015	16,323 6,142,671	9,325,0
	COSCILITY STATES SERVICES				
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLCWN	NO.	-	505	13,

### TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V

ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES TRANSPORTEURS CANADIENS YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE LEVEL [ LEVEL II LEVEL III NIVEAU I NIVEAU II NIVEAU III NC. SERVICES A TAXE UNITAIRE 4,096,080,821 358,626,759 40,074,980 NO. PASSAGERS-MILLES .... 409.608.082 35,862,676 4,007,498 NO. 105,106,960 36 6,881,215 1,548,313 NO. 18,492,047 1.338.833 334,368 NO. 123,604,392 8,346,492 1,903,439 NO. 533,212,474 44,209,168 5,910,937 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ...... 3,495,187 1.220.067 296,318 NO. PASSAGERS ..... 86,686,547 22,484,767 8 - 8 3 2 - 6 7 4 CARGAISONS TRANSPORTEES ...... 23,559,443 5,008,052 COURRIER TRANSPORTE 2.483.634 LIV. 110,248,323 28,056,426 11,539,313 1 TV -TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 44 53,655 33,341 DEPARTS DES .VOLS
HEURES DE VOL
MILLES PREVUS
MILLES PREVUS PARCOURUS NO. 54,412 98,206 38,358,700 45 26,297 6,616,780 32,173 46 NO. 37,306,237 6,396,719 NC. 96.7 REGULARITE DU SERVICE
MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ...
ENTRE POINTS DETERMINES 920,116 5.030.934 NO. SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS: 239,631,442 569,178,100 864,269,585 PASSAGERS-MILLES .... 23,963,144 56,917,810 86.426.959 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 6,884,002 3,432,829 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 26,228,966 63,801,812 89,859,788 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 116,875 330,210 472,878 NO. PASSAGERS 1,464,499 PASSAGERS
FRET TRANSPORTE
DEPARTS DES VOLS
HEURES DE VOL
MILLES PARCOURUS 45,616,653 28,231,846 57,173 LIV. 8,890 16,323

80,678

9.325.628

1,670,015

6,142,671

NO.

NO.

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAVANTS . 505 13,286 NC.

#### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS 1-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

	,			ADIAN CARRIERS	
				JAN - MAR	
				JAN - MAR	
					TOTAL CANADIAN CARRIERS
NO.			NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		89	540	714
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	4,351,187	253,877	6,172,466,751
3	PASSENGER TON-MILES	NC. NO.	435,119 273,128	25,388 56,742	617,246,676 146,766,846
5	TOTAL TON-MILES	NO.	708,247	82,130	764,013,522
6 7 8 9 10 11	PASSENGERS CARGO CARRIED GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. LB. NO. NO.	81,205 8,623,037 8,747,871 41,598 78,231 5,457,824	56,223 7,997,334 8,001,611 2,530 165,264 293,308	209,937,357 241,906,542 252,638 514,753
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	2,670	5,339	18,860
13 14 15 16 17 18 19 20	FUEL AND DIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASDLINE GASDLINE VALUE TURBO DIL TURBO DIL OTHER DIL OTHER DIL OTHER DIL VALUE	GAL. \$ GAL. \$	886,968 848,120 1,203,490 1,217,380 710 10,058 10,392 39,052		3,172,976 3,194,785 29,258 445,186 41,757
21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NC.	522 43 250 380 83 92	··· ·· · ·	5,301 1,900 7,764 13,204
26 27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES		1,370		41,319
26 29 30 31 32	OTHER FLIGHT PERSONNEL  GENERAL MANAGEMENT  MAINTENANCE LABOUR  AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING  OTHER EMPLCYEES	\$ \$	2,212,814 141,631 1,015,660 1,472,467 189,198 219,507 5,251,277	:	. 22,818,369 11,752,386 37,409,695 61,945,628 39,965,570
34	TOTAL SALARIES AND WAGES		2,000		

#### TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

			_		
		TOTAL CANADIAN CARRIERS			
LEVEL IV	LEVEL V				
NI VEAU IV	NIVEAU V	TCTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			٨
89	540	71/			
0,	540	714		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	
				TOUS LES SERVICES	
,351,187	253,877	6,172,466,751		PAYANTS:	
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	2334011	011/514001101	NO.	PASSAGERS-MILLES	
435,119 273,128	25,388	617,246,676	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	
	56,742	146,766,846	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	
708,247	82,130	764,013,522	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	
81,205	56,223	6,068,963	NO.	DASCACEDO	
,623,037	7,997,334	209,937,357	LIV.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES	
,747,871	8,001,611	241,906,542	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	
41,598 78,231	2,530	252+638	NO.	DEPARTS DES VOLS	
,457,824	165,264 293,308	514,753 73,114,038	NC. NO.	HEURES DE VOL	
		1342214030	1100	MILLES PARCOURUS	
2,670	5,339	10.040		NON PAYANTS:	
24010	2,557	18,860	NC.	HEURES DE VOL	
004 040				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
886,968 848,120	* *	191,827,208	GAL.	CARBURANT A TURBC-MOTEURS	
203,490	• •	120,095,617	\$	ANTERK DE CAKBUKANI A TURBO-MCTEURS	
217,380	• •	3,172,976 3,194,785	GAL.	ESSENCE	
710	**	29,258	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	
10,058	• •	445,186	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	
10,392 39,052	• •	41,757	GAL.	AUIKE HUILE	
37,032	**	160,270	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	
522				NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES:	
43		4,831 5,301	NC.	PILCIES ET COPILCTES	
250		1,900	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	
380	• •	7,764	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	
83		13,204	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEES ET AU TRAFIC	
92	• •	8,319	NC.	AUTRES EMPLOYES	
1,370	* *	41,319	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	
212 014				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
212,814	• •	43,282,549	\$	PILOTES ET COPILOTES	
141,631	• •	22,818,369 11,752,386	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	2
472,467	• •	37,409,695	5	ADMINISTRATION	1
189,198		61,945,628	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEES ET AU TRAFIC	1
219,507	• •	39,965,570	\$	AUTRES EMPLOYES	-

### TABLE 1-1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS !-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 1-2

CANADIAN CARRIERS						
		22.		JAN - MAR		
				JAN - MAR	TOTAL CANADIAN	
			FENET IN	LEVEL V	CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.						
	UNIT TOLL SERVICES					
	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	3,843,419	253,877	4,498,879,856	
35 36	PASSENGER TON-MILES	NO.	384,342 50,375	25,388 56,717	449,887,986 113,643,580	
37 38 39	CARGO TON-MILES	NO.	36,868 88,645	25 56,742	20,202,141	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	472,987	82,130	583,887,696	
41	PASSENGERS	NC.	25,866	3,584	5,041,022	
42 43	CARGO CARRIED	LB.	406,416 116,349	523,356 4,237	118,933,760	
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	531,250	527,633	150,902,94	
45 46 47	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES SCHEDULED SCHEDULED MILES FLOWN	NO. NO. NO.	5,547 3,729 - -	2,530 1,884 -	149,46 162,28 44,975,48 43,702,95	
48 49 50	REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	% NC.	560,995	293,308		
	CHARTER SERVICES REVENUE:	NO.	507,768		1,673,586,89	
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	50,777 184,483			
53	GOODS TON-MILES	NO.	235,260			
		NO.	55,339	52,639		
55 56 57 58 59	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	LB. NC. NO. NO.	8,216,621 36,051 40,648 4,896,829	7,473,978 45,094	103,11	
	SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	33,854	118,28	6 165,9	

### TABLEAU 1-1 STATISTIQUES D\*EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1-2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

SERVICES A TAXE UNITAIRE  3,843,419	DEPUIS L	R - TO - DATE E DEBUT DE LºA	NNEE			
3,843,419	FEAEF IA	FEAEF A	TOTAL CANADIAN CARRIERS TCTAL DES TRANSPORTEURS	-		NO.
3,843,419						
364,3419 253,877 4,498,879,856 NC. PASSAGERS-MILLES 36 384,342 25,388 449,887,986 ND. PASSAGERS MILLES 38 50,375 56,717 113,643,580 ND. CARGAISONS TONNES-MILLES 37 36,869 25 20,202,141 ND. COURRIER, TONNES-MILLES 38 88,645 56,742 133,999,710 ND. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 38 472,987 82,130 583,887,696 ND. TOTAL, TONNES-MILLES 40 25,866 3,584 5,041,022 ND. PASSAGERS 41 406,416 523,356 118,933,760 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEE 42 406,416 523,356 118,933,760 LIV. COURRIER TRANSPORTEE 42 531,250 527,633 150,902,945 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44 5,547 2,530 149,485 ND. DEPARTS DES VOLS 45 3,723 1,884 16,2,239 ND. HEURES DE VOL 46 16,2,239 ND. HEURES DE VOL 46 17,2,2,2,3,2,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,3,				S	ERVICES A TAXE UNITAIRE	
384,342	3,843,419	253,877	4,498,879,856	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
30,375 36,868 36,868 25 20,202,141 NO. COURTER; TONNES-MILLES 37 472,987 82,130 583,887,696 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 38 472,987 82,130 583,887,696 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 39 472,987 82,130 583,887,696 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 39 472,987 82,130 583,887,696 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 39 406,416 116,349 4,237 31,171,715 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 42 501,250 527,633 150,902,945 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44 5,547 2,530 149,495 NO. DEPARTS DES VOLS 3,729 1,884 162,289 NO. HEURES DE VOLS 45 3,729 1,884 162,289 NO. MILLES PREUS 46 47,975,480 NO. MILLES PREUS 560,995 293,308 6,805,353 NO. MILLES PREUS SERVICES 49 560,995 293,308 6,805,353 NO. MILLES PREUS SERVICES 49 SERVICES DE FRETEMENT 507,768 1,673,586,895 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 53 235,260 180,125,826 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 54 55,339 52,639 1,027,978 103,153 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 55 36,051 1,077,978 9,103,153 NO. DEPARTS DES VOLS 55 36,051 1,017,978 9,103,597 LIV. FRET TRANSPORTE 55 36,051 1,017,978 9,103,597 LIV. FRET TRANSPORTE 55 36,051 103,153 NO. DEPARTS DES OLS 55 59 4,896,829 22,035,143 NO. MILLES PARCOURUS 59	384,342	25,388	449.887.986	NO.		
36,666 86,645 56,742 133,999,710 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 36 472,987 82,130 583,887,696 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 37 472,987 82,130 583,887,696 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 38 40 406,416 523,356 118,933,760 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 42 116,349 4,237 31,171,715 LIV. COURRIER TRANSPORTE 43 531,250 527,633 150,902,945 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44 5,547 2,530 149,485 NO. DEPARTS DES VOLS 45 3,729 1,884 162,289 NO. HEURES DE VOL 46 47,975,480 NO. MILLES PREVUS 47 560,995 293,308 6,805,353 NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 46 560,995 293,308 6,805,353 NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 507,768 116,73,586,895 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 50,777 184,483 12,767,136 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 50 ENTRE POINTS DETERMINES 507,768 507,776 184,483 12,767,136 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53 235,260 180,125,826 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 54 55,339 52,639 1,027,941 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 54 8,216,621 7,473,978 9,1003,997 LIV. PREST TRANSPORTE 55 36,051 36,051 36,051 37 NO. HEURES DE VOL 57 4,896,829 103,153 NO. HEURES DE VOL 58 59			113,643,580		CARGAISONS. TONNES-MILLES	36
472,987 82,130 583,887,696 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 40  25,866 3,584 5,041,022 NO. PASSAGERS 41  406,416 523,356 118,933,760 LIV. CARCAISONS TRANSPORTEES 42  511,250 527,633 150,902,945 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44  5,547 2,530 149,485 NO. DEPARTS DES VOLS 45  3,729 1,884 162,289 NO. HEURES DE VOL 467  - 44,975,480 NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 467  - 79,72 % REGULARITE DU SERVICE 49  560,995 293,308 6,805,353 NO. MILLES PARCOURUS SERVICES IRREGULIERS ET 50  SERVICES DE FRETEMENT  507,768 . 1,673,586,895 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 53  235,260 . 180,125,826 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 53  235,260 . 180,125,826 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 54  55,339 52,639 1,027,941 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 54  5,339 52,639 1,027,941 NO. PASSAGERS 50 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 55  4,896,829 . 22,035,143 NO. MILLES PARCOURUS 55  5,996,829 . 22,035,143 NO. MILLES PARCOURUS 55  5,997,768 . 1,03,153 NO. MILLES PARCOURUS 55  5,997,768 . 1,03,153 NO. MILLES PARCOURUS 55  5,997,768 . 1,03,153 NO. MILLES PARCOURUS 55  5,997,768 NO. MILLES PARCOURUS 56  5,997,768 NO. MILLES PARCOURUS 56  5			20,202,141		COURRIER, TONNES-MILLES	3/
472,987 82,130 583,887,696 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 40  25,866 3,584 5,041,022 NO. PASSAGERS 41  406,416 523,356 118,933,760 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 42  116,349 4,237 31,171,715 LIV. COURRIER TRANSPORTE 43  531,250 527,633 150,902,945 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44  5,547 2,530 149,485 NC. DEPARTS DES VOLS 45  3,729 1,884 162,289 NC. HEURES DE VOL 46  - 44,975,680 NC. HEURES DE VOL 46  - 43,702,956 NC. MILLES PREVUS PARCOURUS 45  560,995 293,308 6,805,353 NC. MILLES PREVUS PARCOURUS 50  - 43,702,956 NC. MILLES PREVUS PARCOURUS 46  - MILLES PARCOURUS, SERVICES TRREGULIERS ET 50  ENTRE POINTS DETERMINES 51  507,776 167,3586,895 NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES 52  ENTRE POINTS DETERMINES 53  235,260 180,125,826 NC. TOTAL, TONNES-MILLES 54  55,339 52,639 1,027,941 NC. PASSAGERS  8,216,621 7,473,978 91,003,597 LIV. FRET TRANSPORTE 55  36,051 103,153 NC. DEPARTS DES VOLS 57  4,896,829 22,035,143 NC. MILLES PARCOURUS 59  59	00,040	56,742	133,999,710	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	
25,866 3,584 5,041,022 NO. PASSAGERS 41 406,416 523,356 118,933,760 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 42 116,349 4,237 31,171,715 LIV. COURRIER TRANSPORTE 43 531,250 527,633 150,902,945 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44 5,547 2,530 149,485 NC. DEPARTS DES VOLS 45 3,729 1,884 162,289 NC. HEURES DE VOL 46 - 44,975,480 NC. MILLES PREVUS 47 - 43,702,956 NC. MILLES PREVUS PARCOURUS 46 560,995 293,308 6,805,353 NC. MILLES PREVUS SERVICES IRREGULIERS ET 50 50,777 . 167,3586,895 NC. PASSAGERS—MILLES 50,777 184,483 . 167,358,690 NC. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET 50 50,777 . 167,358,690 NC. MARCHANDISES, TONNES—MILLES 5235,260 . 180,125,826 NC. TOTAL, TONNES—MILLES 53 235,260 . 180,125,826 NC. TOTAL, TONNES—MILLES 54 55,339 52,639 1,027,941 NC. PASSAGERS 55,339 1,027,941 NC. PASSAGERS 55,339 1,027,941 NC. PASSAGERS 55,339 1,027,941 NC. PASSAGERS 55,	472., 987	82,130	583,887,696	NO.		40
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##						
406,416 116,349 4,237 31,171,715 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 42 531,250 527,633 150,902,945 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44 5,547 2,530 1,884 162,289 NC. HEURES DE VOL 46 - 44,975,480 NC. HEURES DE VOL 46 - 44,975,480 NC. MILLES PREVUS 47 560,995 293,308 6,805,353 NC. MILLES PREVUS PARCOURUS 46 57,776 167,3586,895 NC. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET 50,777 184,483 . 12,767,136 NC. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53 235,260 . 180,125,826 NC. PASSAGERS. 55,339 52,639 1,027,941 NC. PASSAGERS 55 4,0648 45,094 103,533 NC. PASSAGERS 55 40,648 45,094 103,533 NC. PASSAGERS 55 57 40,648 45,094 103,533 NC. PASSAGERS 55 57 40,648 45,094 103,533 NC. MILLES PARCOURUS 57 58 59 59	25,866	3,584	5,041,022	NO.	PASSAGERS	41
116,349	406,416	523,356	118-933-760	I TV		
531,250  527,633  150,902,945  LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES. 44  5,547  2,530  149,485  NC. DEPARTS DES VOLS. 45  3,729  1,884  162,289  NC. HEURES DE VOL 45  46  -	116,349				COURRIER TRANSPORTE	
Services de Fretement   Serv	531,250	527.633	150.002.045	LTV		
3,729 1,884 162,289 ND. HEURES DE VOL 46 - 44,975,480 ND. MILLES PREVUS 45 - 43,702,956 ND. MILLES PREVUS PARCOURUS 47 - 97.2 % REGULARITE DU SERVICE 49 560,995 293,308 6,805,353 ND. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET 50 ENTRE POINTS DETERMINES  SERVICES DE FRETEMENT - PAYANTS: - ENTRE POINTS DETERMINES  SERVICES DE FRETEMENT - PAYANTS: - PAYANTS: - 167,358,690 ND. PASSAGERS-MILLES 51 - 12,767,136 ND. PASSAGERS, TONNES-MILLES 52 - MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53 - 235,260 . 180,125,826 ND. TOTAL, TONNES-MILLES 54 - 55,339 52,639 1,027,941 ND. PASSAGERS . 55 - 36,051 - 103,153 ND. PASSAGERS . 55 - 36,051 - 103,153 ND. PASSAGERS . 55 - 40,648 45,094 186,533 ND. HEURES DE VOL 58 - 4,896,829 . 22,035,143 ND. MILLES PARCOURUS . 59		-2.,033	130,702,743	CIVO	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
3,729 1,884 162,289 ND. HEURES DE VOL 46 - 44,975,480 ND. MILLES PREVUS 45 - 43,702,956 ND. MILLES PREVUS PARCOURUS 47 - 97.2 % REGULARITE DU SERVICE 49 560,995 293,308 6,805,353 ND. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET 50 ENTRE POINTS DETERMINES  SERVICES DE FRETEMENT - PAYANTS: - ENTRE POINTS DETERMINES  SERVICES DE FRETEMENT - PAYANTS: - PAYANTS: - 167,358,690 ND. PASSAGERS-MILLES 51 - 12,767,136 ND. PASSAGERS, TONNES-MILLES 52 - MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53 - 235,260 . 180,125,826 ND. TOTAL, TONNES-MILLES 54 - 55,339 52,639 1,027,941 ND. PASSAGERS . 55 - 36,051 - 103,153 ND. PASSAGERS . 55 - 36,051 - 103,153 ND. PASSAGERS . 55 - 40,648 45,094 186,533 ND. HEURES DE VOL 58 - 4,896,829 . 22,035,143 ND. MILLES PARCOURUS . 59	5.547	2.530	1/0 /05	110		
### ### ##############################					DEPARTS DES VOLS	45
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	_		44.975.480		MILLES DE VUE	46
\$60,995 293,308 6,805,353 NC. REGULARITE DU SERVICE 49 MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET 50 ENTRE POINTS DETERMINES  \$507,768 1,673,586,895 NC. PASSAGERS—MILLES 51 50,777 167,358,690 ND. PASSAGERS, TONNES—MILLES 52 184,483 12,767,136 ND. PASSAGERS, TONNES—MILLES 53 235,260 180,125,826 ND. TOTAL, TONNES—MILLES 53 235,260 180,125,826 ND. TOTAL, TONNES—MILLES 54  \$55,339	-	-			MILLES PREVUS	47
SERVICES DE FRETEMENT    SOT,768			97.2		REGULARITE DU SERVICE	46
507,768 . 1,673,586,895 NC. PAYANTS: PASSAGERS—MILLES . 51  50,777 . 167,358,690 ND. PASSAGERS, TONNES—MILLES . 52 180,125,826 NO. TOTAL, TONNES—MILLES . 53  235,260 . 180,125,826 NO. TOTAL, TONNES—MILLES . 54  55,339 52,639 1,027,941 NC. PASSAGERS . 55  8,216,621 7,473,978 91,003,597 LIV. FRET TRANSPORTE . 56 36,051 . 103,153 NO. DEPARTS DES VOLS . 57 40,648 45,094 186,533 NO. HEURES DE VOL . 58 4,896,829 . 22,035,143 NO. MILLES PARCOURUS . 59	560,995	293,308	6,805,353	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	50
507,768 . 1,673,586,895 NC. PAYANTS: PASSAGERS—MILLES . 51  50,777 . 167,358,690 ND. PASSAGERS, TONNES—MILLES . 52 180,125,826 NO. TOTAL, TONNES—MILLES . 53  235,260 . 180,125,826 NO. TOTAL, TONNES—MILLES . 54  55,339 52,639 1,027,941 NC. PASSAGERS . 55  8,216,621 7,473,978 91,003,597 LIV. FRET TRANSPORTE . 56 36,051 . 103,153 NO. DEPARTS DES VOLS . 57 40,648 45,094 186,533 NO. HEURES DE VOL . 58 4,896,829 . 22,035,143 NO. MILLES PARCOURUS . 59					0.11050 0.0	
50,776				5 E	KVICES DE FRETEMENT	
50,777 184,483 . 167,358,690 ND. PASSAGERS, TONNES-MILLES 52 235,260 . 180,125,826 ND. TOTAL, TONNES-MILLES 53 235,260 . 180,125,826 ND. TOTAL, TONNES-MILLES 54 55,339 52,639 1,027,941 ND. PASSAGERS 55 8,216,621 7,473,978 91,003,597 LIV. FRET TRANSPORTE 56 36,051 103,153 ND. DEPARTS DES VOLS 57 40,648 45,094 186,533 ND. HEURES DE VOL 58 4,896,829 . 22,035,143 ND. MILLES PARCOURUS 59	507,768		1.673.586.005	NO		
184,483 . 12,767,136 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES . 52 235,260 . 180,125,826 NO. TOTAL, TONNES-MILLES . 54  55,339		••	1,0131300,093	NU.	PASSAGERS-MILLES	51
184,483 . 12,767,136 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53 235,260 . 180,125,826 NO. TOTAL, TONNES-MILLES 54  55,339 52,639 1,027,941 NC. PASSAGERS			167,358,690	NO.	PASSAGERS. TONNES-MILLES	F 2
55,339 52.639 1.027,941 NC. PASSAGERS 55 8,216,621 7,473,978 91,003,597 LIV. FRET TRANSPORTE 56 36,051 103,153 NG. DEPARTS DES VOLS 57 40,648 45,094 186,533 NG. HEURES DE VOL 57 4,896,829 22,035,143 NG. MILLES PARCOURUS 59	184,483	• •		NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	
8,216,621 7,473,978 91,003,597 LIV FRET TRANSPORTE 55 36,051 103,153 NO. DEPARTS DES VOLS 57 40,648 45,094 186,533 NO. HEURES DE VOL 58 4,896,829 22,035,143 NO. MILLES PARCOURUS 59	235,260	e 6	180,125,826	NG.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
8,216,621 7,473,978 91,003,597 LIV FRET TRANSPORTE 55 36,051 103,153 NO. DEPARTS DES VOLS 57 40,648 45,094 186,533 NO. HEURES DE VOL 58 4,896,829 22,035,143 NO. MILLES PARCOURUS 59	FF 220					
36,051 103,153 NO. DEPARTS DES VOLS 57 40,648 45,094 186,533 NO. HEURES DE VOL 58 4,896,829 22,035,143 NO. MILLES PARCOURUS 59		52,639			PASSAGERS	55
40,648 45,094 186,533 NO. HEURES DE VOL		014121411		FIV.	FREI TRANSPORTE	
4,896,829 22,035,143 NO. MILLES PARCOURUS		45.094			HELDER DE VOI	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES	4,896,829				MILLES PARCOURUS	
SERVICES DE VOLS SPECIALISES						
				SE	RVICES DE VOLS SPECIALISES	

## TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

JAN - MAR JAN - MAR

			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED CAN OTHER FOREIGN A CARRIERS FO	GRAND TOTAL IADIAN CARRIERS INC SCHEDULED OREIGN CARRIERS
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.					
					748
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		11	23	740
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				6,420,383,874
2	PASSENGER-MILES	NO.	107,877,306	140,039,817	6445043034014
		NO.	10,787,730	14,003,981	642,038,387
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,318,552	9,373,618	157,459,016
	TOTAL TON-MILES	NO.	12,106,282	23,377,599	799,497,403
5	TOTAL TON-PILLES				
		ио.	1,321,996	287,409	7,678,368
6	PASSENGERS	NO. LB.	23,690,254	35,887,855	269,515,466
7	COORS CARRIED	LB.	29,139,602	37,996,126	309,042,270
9	FITCHT DEPARTURES	NO.	3,872	2,365	520,990
10	HOURS FLOWN	NO.	1,493,661	1,147,196	75,754,895
11	WICES FLUWIN				
	NON-REVENUE: HOURS FLCWN	NO.	21	38	18,919
12	HOURS FLOWN				
	FUEL AND DIL CONSUMED:			0//	215,553,977
13	TURBO FUEL	GAL.	, 15,900,523 7,647,116	7,826,246 4,439,843	132,182,576
14	TUDDO FILE VALUE	\$ GAL		-	3,172,976
15	GASOL INE VALUE	\$	-	296	3,194,785 31,178
16 17	THERE OIL	GAL			
18	TUDDO OTI VALLE	\$ GAL	17,549	-	41,757
19 20	OTHER OIL VALUE	\$		-	160,270
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	DILLOTS AND CO-PILLOTS	NC.		• •	
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	• •		• •
23	GENERAL MANAGEMENT	NC.			
24 25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	• •		
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	• •		
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLCYEES	NO.	1,113	; 235	42,667
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CG-PILOTS	\$ 5	• •		
29					
30 31	MAINTENANCE LABBUR	*	•		
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	3	:	•	
33			4,846,610	541,220	222,562,033
34	IUIAL SALAKIES AND WAGES				

# TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

### YEAR - TO - DATE

	LE DEBUT DE L'A	NNEE			
SCHEDULED	UTHER FOREIGN	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FCREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS . A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NG.
11	23	748		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
107,877,306	140,039,817	6,420,383,874	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
10,787,730	14,003,981 9,373,618	642,038,387 157,459,016	NO. NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
12,106,282	23,377,599	799,497,403	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
1,321,996	287,409	7,678,368	NO.	DACCACEDE	
23,690,254 29,139,602	35,887,855 37,996,126	7,678,368 269,515,466 309,042,270	LIV.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES	6 7 8
3,872	2,365	520,990	NO. NC.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	9
1,493,661	1,147,196	75,754,895	NO.	MILLES PARCOURUS	10
21	38	18,919	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
				CONSTRUCTION OF CAROLINATE FT CANADA	
15,900,523 7,647,116	7,826,246 4,439,843	215,553,977 132,182,576 3,172,976	GAL. \$ GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13.
1,624	296	3,194,785	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15 16
17,549	5,328	468,063	GAL.	HUILE A TURBINESVALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17 18
, =	Ξ.	41,757 160,270	GAL.	AUTRE HUILEVALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES:	
• •	• •		NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
• •			NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
••			NO.	MAIN-D. OCCASE D. ENIKETIEN ************************************	24
• •			NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . AUTRES EMPLOYES	25 26
1,113	235	42,667	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
			s	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
••		• •	\$	PILOTES ET COPILOTES	28 29
• •	** .		\$	ADMINISTRATION	30
	• •	• •	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31 32
	::	::	\$	AUTRES FMPLOYES	33
4,846,610	541,226	222,562,033	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

# TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FCREIGN CARRIERS - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

JAN - MAR

				JAN - HAR	
				JAN - MAR	
	•				
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	OTHER EDREIGN	GRAND TOTAL NACIAN CARRIERS AND SCHEDULED CREIGN CARRIERS
NO.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
	INIT TOLL SERVICES				
	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	106,189,113	139,820,604	4,744,889,573
35			10,618,911	13,982,060	474,488,957
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,128,061	8,532,600	123,304,241
37 38	CARGO TON-MILES	NO.	190.491	841,018 9,373,618	
39	GOODS TON-MILES	NO.	1,318,552	9,573,010	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	11,937,463	23,355,678	619,180,837
41	PASSENGERS	NO.	1,306,128	282,596	
42 43	CARGO CARRIED	LB.	23,690,254 5,449,348	35,815,855 2,108,271	178,439,869 1 38,729,334
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	29,139,602	37,924,126	217,966,673
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2 022	2,35	
46	HOURS FLOWN	NO.	3,822 1,526,848	1,155,912	2 47,658,240
47	MILES SCHEDULED	NO.	1,473,444	1,144,678	8 46,321,078 97.2
48 49 50	REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN.	% NC.	96.5	99.6	6,805,353
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	1,688,193	219,21	
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	168,819	21,92	
54	TOTAL TON-MILES	NO.	168,819	21,92	1 180,316,56
		NO.	15,868	4,81	
55	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	LB.		70.00	
56 57	FIIGHT DEPARTURES	NO.			2 186,59
58 59	HOURS FLOWN	NO.			
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.			- 165,93

### TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### YEAR - TO - DATE

DEPUIS	LE DEBUT DE L'A	NNEE			
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	CARRIERS AUTRES TRANSPORTEURS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIER AND SCHEDULED FOREIGN CARRIER TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS			
A HORAIRE FIXE	ETRANGERS A HORAIRE FIXE	ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEUR CANADIENS	s		NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
106,189,113	139,820,604	4,744,889,573	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
10,618,911	13,982,060	474,488,957	NO.		
1,128,061	8,532,600	123,304,241	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
190,491 1,318,552	841,018	21,233,650	NO.	COURRIER, TUNNES-MILLES	20
14210,4225	9,373,618	144,691,880	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
11,937,463	23,355,678	619,180,837	NO.		
			.42.0	TOTAL, TONNES-MILLES	40
1,306,128	202 504				
2,000,220	282,596	6,629,746	NO.	PASSAGERS	41
23,690,254	35,815,855	178,439,869	LIV.		
5,449,348	2,108,271	38,729,334	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEESCOURRIER TRANSPORTE	42
29,139,602				OUTTER TRANSFORTE	43
29,139,002	37,924,126	217,966,673	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
				,	
			NO.	DEPARTS DES VOLS	
3,822	2,353	168,464	NO.	HEURES DE VOL	45
1,526,848	1,155,912	47,658,240	NO.	MILLES PREVIIS	, 7
1,473,444	1,144,678	46,321,078	NC.	MILLES PREVIIS PARCHIPHS	47 48
96.5	99.0	97.2	8	REGULARITE DU SERVICE	49
	-	6;805;353	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
,			:	SERVICES DE FRETEMENT	
1 600 100				PAYANTS:	
1,688,193	219,213	1,675,494,301	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
168,819	21,921	167,549,430	NO.		
-		10147474430	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
				MANUFACTORS TOMMES-WILLES	53
168,819	21,921	180,316,566	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
15,868	4,813	1,048,622	NO.	PASSAGERS	
-	72,000	91,075,597	LIV.	FRET TRANSPORTE	55 56
50			NO.	DEPARTS DES VOLS	57
20,217	2.519	186,595	NO.	HEURES DE VOL	58
201211	2,518	22,057,878	NO.	MILLES PARCOURUS	59

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

		PAYANTS:			
165,931	NO.	HEURES	DE	AGF	 60

### TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

				ANADIAN CARRIERS	
	•			JAN - MAR  JAN - MAR	
NO.			LEVEL I NIVEAU I	NIVEAU II	VIAEVA III
				5	78
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	10
	ALL SERVICES				
2.	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NC.	6 977 461 751	1 493 116 369	1 455 361 710
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NC. NO.	632 984 864 183 770 521	135 453 277 22 236 515	132 028 231 7 790 943
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	40.	816 755 385	157 689 792	139 819 174
6 7 8 9 10	PASSENGERS	NO. KG KG NO. NO.	3,612,062 39 984 606 50 672 044 54,694 101,996 63 368 487	1,550,277 30 890 269 33 417 528 42,231 43,125 21 934 632	769,196 16 812 167 18 039 883 111,585 126,137 23 103 983
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	2,327	1,009	7,515
13 14 15 16 17 18 19 20	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE VALUE TURBO OIL TURBO OIL VALUE OTHER OIL VALUE OTHER OIL VALUE	L \$ L \$ L \$	625 224 603 83,997,244 - 70 056 261,770	150 315 430 21,028,498 420 286 122,033 39 825 102,750 5 491 2,416	92 491 480 14,221,755 8 533 171 1,855,372 19 905 70,608 137 099 118,802
21 22 23 24 25 26	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NO. NO. NO. NO.	2,115 3,644 234 4,632 10,534 7,153	766 837 756 1,216 1,924 619	1,428 777 660 1,536 663 455
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	28,312	6,118	5,519
28 29 30 31 32	OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	25,452,813 16,562,752 3,392,164 23,517,643 49,006,443 36,426,560	7,611,115 3,400,208 4,086,268 6,287,229 8,443,880 1,858,835	
34			155,258,375	31,687,535	24,977,010

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX 1 A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

					R -	-									
٠.			DEPU	IS L	.E DE	BUT	DE	L'Ai	NNEE						
			EVEL			L	EVEL	11		L		EL II	1		
		NI	VEAU	Ī		NI	∕EAU	II		NI		AU II	I		NC.
			2					5				78		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
														TOUS LES SERVICES	
6 9	977	461	751	1	493	116	36	9	1 4	55 3	61	710	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	2
		984 770			135 22		51		1	32 0 7 7	28	231 943	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	3
8	816	755	385		157	689	79:	2	1	39 8	19	174	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5
	39	612 984 672	606		30	890	27° 26° 528	9		76 16 8:	12	196	NO. KG	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES	6 7
	63	101	694 996 487			42 43	,23: ,12: 632	ļ 5		1	11:	585 137	NO. NO.	MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	8 9 10 11
		2,	327			1	,009	<b>)</b>			7,	515	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
6	83,	224 997, 70 261,	244 - - 056			028 420 122 39 102 5	.498 .286 .033 825 .750 491		1	7 13	1, 3, 5, 9, 7	755 171 372 905 608 099	1. \$ L \$ L	CONSCMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBC-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBC-MCTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE	13 14 15 16 17 18
						2	416			11	8 .	802	\$	VALEUR CE L'AUTRE HUILE	20
		3, 4, 10,	115 644 234 632 534 153			1	766 837 756 216 924 619				1,	428 777 660 536 663 455	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVISANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
		28,	312			6	118				5 , !	519	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
2	16,9 3,3 23,9	452, 562, 392, 517,	752 164 643 443		3 , ·	400 <sub>1</sub> 086 <sub>1</sub> 287 <sub>1</sub>	115 208 268 229 880			8,00 2,71 3,25 6,13	3 , 7 8 , 2 2 , 3	778 294 356	\$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILCTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.	28 29 30 31 32
3	36,4	426 , 1 258 , 1	560			858,	835			4,97	),6	668	\$	AUTRES EMPLOYES	32 33

### TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

				C.	ANADIAN CARRIERS	
	•				JAN - MAR JAN - MAR	
				LEVEL I NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
NO.						
	UNIT TOLL SERVICES					
	REVENUE:				120 0/0	64 492 668
35	PASSENGER KILCMETRES	NO.	6	591 822 871	577 138 049	5 850 678
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.		598 000 283 153 456 162	52 357 098 10 046 570	2 260 532
37 38	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.		26 998 399	1 954 697 12 185 870	488 178 2 779 015
39	GOCDS TONNE-KILOMETRES	NO.		180 462 422		8 629 693
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.		778 462 705	64 542 968	8 629 093
6.1	PASSENGERS	NO.		3,495,187	1,220,067	296,318
41		KG		39 320 320	10 198 920	4 006 428
42	CARGO CARRIEC	KG		10 686 379	2 271 610	1 126 560
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG		50 007 758	12 726 179	5 234 144
45 46 47 48 49 50	FLIGHT DEPARTURES	NC. NO. NO. NO. %		53,655 98,206 61 730 651 60 036 935 97,3	33,341 26,297 10 648 386 10 294 242 96.7 1 480 740	54,412 32,173 - - 8 096 260
	CHARTER SERVICES					
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.		385 638 880	915 978 320	1 390 869 04
52 53	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.		34 984 581 3 308 099	83 096 179 10 050 645	126 177 553 5 011 928
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.		38 292 680	93 146 824	131 189 48
55 56 57 58 59	PASSENGERS  FREIGHT CARRIED  FLIGHT DEPARTURES  HOURS FLOWN  KILOMETRES FLOWN	NO. KG NO. NO.		116,875 664 286 1,039 3,790 2 687 558	330,210 20 691 349 8,890 16,323 9 885 402	472,87 12 805 73 57,17 80,67 15 007 72
	SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.		-	505	13,28

### TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V

	TRA	INSPORTEURS CANADI	ENS		UR LES UNITES IMPERIALES	
		'EAR - TO - DATE				
		LE DEBUT DE L'AN		_		
	LEVEL I	rever II	rever ii			
	NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU II	I		VC.
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
6	591 822 871	577 138 049	64 492 668	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	35
	598 000 283 153 456 162	52 357 098 10 046 570	5 850 678 2 260 532	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	36
	26 998 399 180 462 422	1 954 697 12 185 870	488 178 2 779 015	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES COURRIER, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	37
	778 462 705	64 542 968	8 629 693	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	
	3,495,187	1,220,067	296,318	NO.	PASSAGERS	41
	39 320 320 10 686 379	10 198 920 2 271 610	4 006 428 1 126 560	K G K G	CARGAISONS TRANSPORTEES	42 43
	50 007 758	12 726 179	5 234 144	ΚG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
	53,655 98,206 61 730 651 60 036 935 97.3	33,341 26,297 10 646 386 10 294 242 96.7 1 480 740	54,412 32,173 - - 8 096 260	NO. NO. NO. NO.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PREVUS KILOMETRES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	46 47 48
					ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE FRETEMENT	50
	385 638 880	915 978 320	1 390 869 042	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	51
	34 984 581 3 308 099	83 096 179 10 050 645	126 177 553 5 011 928	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	52 53
	38 292 680	93 146 824	131 189 481	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	54
	116,875 664 286 1,039 3,790 2 687 558	330,210 20 691 349 8,890 16,323 9 885 402	472,878 12 805 739 57,173 80,678 15 007 723	NO. KG NO. NC. NO.	FRET TRANSPORTE  DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL	55 56 57 58 59
				S	ERVICES DE VOLS SPECIALISES	
	-	505	13,286	NC.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

# TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

2 PASSENGER KILOMETRES	DES TEURS
LEVEL IV	DES TEURS
LEVEL IV   LEVEL V   TOTAL   TRANSPOR CANADO	DES TEURS
NO.  1 NUMBER OF CARRIERS REPORTING	DES RTEURS
1 NUMBER OF CARRIERS REPORTING	
1 NUMBER OF CARRIERS REPORTING  ALL SERVICES  REVENUE: 2 PASSENGER KILOMETRES	
REVENUE: 2 PASSENGER KILOMETRES	714
2 PASSENGER KILOMETRES	
3 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	3 350 758
5 TOTAL TONNE-KILOMETRES	1 138 681 4 279 591
6 PASSENGERS KG 3 911 342 3 627 530 9 7 CARGO CARRIED KG 3 967 964 3 629 470 10	5 418 272
7 CARGO CARRIED KG 3 967 964 3 629 470 10	6,068,963 5 225 914
8 GODDS CARRIED NO. 41,598 2,530	9 726 889 252,638 514,753
9 78.231 102,204	7 662 390
NON-REVENUE: NO. 2,670 5,339 12 HOURS FLOWN	18,860
4 032 237	72 063 748 20,095,617
14 TURBO FUEL VALUE	14 424 638
	133 021
17 TURBO CIL \$ 10,058 18 TURBO CIL VALUE \$ 10,058	445,186 189 835
19 OTHER OIL	160,270
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: NO. 522 21 PILOTS AND CO-PILOTS	4,831 5,301
22 DTHER FLIGHT PERSONNEL	1,900
23 GENERAL MANAGEMENT 380 NO. 380	7,764
25 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING NO. 92 26 GTHER EMPLOYEES NO.	8,319
27 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,370	41,319
	43,282,549
28 PILUTS AND GO-FILOTS	22,818,369
30 GENERAL MANAGEMENT	37,409,695
31 MAINTENANCE LABOUR	61.945.628
34 TOTAL SALARIES AND WAGES \$ 5,251,277	61,945,628 39,965,570

### TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

#### YEAR - TO - DATE

#### DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

		TOTAL CANADIAN	_		
LEVEL IV	LEVEL V	CARRIERS			
		TOTAL DES			
NI VEAU IV	NIVEAU V	TRANSPORTEURS CANADIENS			
					NO.
89	540	714		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	
				TOUS LES SERVICES	
7 002 364	100 511			PAYANTS:	
1 002 304	408 564	9 933 350 758	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	i
635 244	37 064	901 138 681	NO.	PASSAGERS TOWNESS WILLOWS TROS	
398 769	82 843	214 279 591	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 034 013	119 907	1 115 418 272	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	9
81,205	56,223	6,068,963	NO.	PASSAGERS	,
3 911 342 3 967 964	3 627 530 3 629 470	95 225 914	KG		7
41,598	2,530	109 726 889 252,638	KG NO.	MAKCHANUISES TRANSPORTEES	8
78,231	165,264	514,753	NO.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	10
8 783 268	472 020	117 662 390	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	11
2,670	5			NON PAYANTS:	
2,070	5,339	18,860	NO.	HEURES DE VOL	12
4 032 235		972 0/2 7/2		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
848,120		872 063 748 120,095,617	£ \$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
5 471 181		14 424 638	Ĺ	VALEUR DE CARBURANT A TURBC-MCTEURS	14
1,217,380 3 235	• •	3,194,785	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
10.058	• •	133 021 445,186	L \$	HUILE A TURBINES	17
47 245		189 835	Ł	VALEUR CE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE	18
39,052	••	160,270	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19 20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
522 43		4,831	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
250	• •	5+301	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
380	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	1,900 7,764	NO.	ADMINISTRATION	23
83		13,204	NO.		24
92	• •	8,319	NO.		26
1,370		41,319	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
0.010.01				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
2,212,814	• •	43,282,549	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
141,631 1,015,660	• •	22,818,369	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
1,472,467		11,752,386	\$	ADMINISTRATION	30
189,198		61,945,628	\$		31
219,507		39,965,570	\$		32 33
5,251,277		217,174,197	\$ .	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	

### TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

	FOR IMPERIAL UNITS.				
	,		C.A.	NADIAN CARRIER	S 
				JAN - MAR	
				JAN - MAR	
		-			TOTAL CANADIAN CARRIERS
	•		LEVEL IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS
NO.					CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	6 185 212	408 564	
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	561 113 73 547	37 064 82 806	656 806 237 165 919 617
37 38	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.	53 828 129 422	37 82 843	29 495 139 195 639 572
39	GOODS TONNE-KILOMETRES		690 535	119 907	852 445 809
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	690 232	117 70.	
41	PASSENGERS	NO.	25,866	3,584	5,041,022
42 43	CARGO CARRIED	KG KG	184 349 52 774	237 391 1 922	53 947 408 14 139 245
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	240 971	239 331	68 448 383
45 46 47	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO.	5,547 3,729 -	2,530 1,884 -	149,485 162,289 72 379 037 70 331 177
48 49 50	SCHEDULED KILDMETRES FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILDMETRES FL	NO. % NC.	902 811	4 <b>72</b> 020	97.2
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
51	PASSENGER KILDMETRES	NO.	817 152	• •	
52 53	PASSENCER TONNE-KILOMETRES	NO.	74 131 269 347	• •	18 640 019
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	343 478	• •	262 972 463
55 56 57	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES	NO. KG NO.	55,339 3 726 993 36,051 40,648	52.639 3 390 139 45,094	41 278 500 103,153 186,533
58 59	HOURS FLOWN	NO.	7 880 457	•••	35 461 140
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	33,854	118,286	165,93

#### TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

YEA	R - TO - DATE		-		
DEPUIS L	E DEBUT DE LºA	NNEE			
LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			,AC.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
6 185 212	408 564	7 240 047 364	NO.	PAYANTS:	35
561 113 73 547 53 828 129 422	37 064 82 806 37 82 843	656 806 237 165 919 617 29 495 139 195 639 572	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	36
690 535	119 907	852 445 809	NO.	TCTAL, TONNES-KILCMETRES	40
25,866	3,584	5,041,022	NO.	PASSAGERS	41
184 349 52 774	237 391 1 922	53 947 408 14 139 245	K G K G	CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE	42 43
240 971	239 331	68 448 383	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
5,547 3,729 - - - 902 811	2,530 1,884 - - - 472 020	149,485 162,289 72 379 037 70 331 177 97.2 10 951 831	NC. NO. NC. %	REGULARITE DU SERVICE	17
				SERVICES DE FRETEMENT	
817 152		2 693 303 394	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	51
74 131 269 347	••	244 332 444 18 640 019	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	52 53
343 478	••	262 972 463	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	54
55,339 3 726 993 36,051 40,648 7 880 457	52,639 3 390 139  45,094	1,027,941 41 278 506 103,153 186,533 35 461 140	NO. KG NO. NO.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	55 56 57 58 59
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
33,854	118,286	165,931	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

JAN - MAR JAN - MAR

			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDIII ED	CANADIA AND S	ND TOTAL AN CARRIERS SCHEDULED GN CARRIERS
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	ETRAI ETRAI HOR	AL GLOBAL, NSPORTEURS ANGERS A AIRE FIXE ANSPORTEURS NADIENS
NO.						
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		11	:	23	748
	ALL SERVICES					
						222 702
2	PASSENGER KILCMETRES	NO.	173 606 947	225 366 0	78 10	332 323 783
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	15 749 362 1 925 088	20 444 8 13 685 4	73 81	937 332 915 229 890 160
4	GOODS TONNE-KILOMETRES			34 130 3	54 1	167 223 075
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	17 674 450	54 150 3	, ,	
			1 221 006	287,4	.09	7,678,368
6	PASSENGERS	ND. KG	1,321,996 10 745 710	16 278 4	44	122 250 068
7 8	CARGO CARRIED	KG	13 217 490	17 234 7	39	140 179 118
9	CLICUT DEDARTIRES	NO.	3,872	2,3	65	520,990
10	HOURS FLOWN	NO.		1 844 6	37	121 898 442
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	21		38	18,919
	FUEL AND DIL CONSUMED:		000	35 578	010	979 927 774
13	THORN FILE	L s	72 285 208 7,647,116	4,439,		132,182,576
14	TURBO FUEL VALUE		-		-	14 424 638
15 16		-	7 382	1	347	3,194,785 141 750
17	THERO OIL	L s	17,549		328	468,063
18	TURBO OIL VALUE	Ĺ	-		-	189 835 160,270
19 20	STHER OIL VALUE	\$	-		-	100,210
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:	NC.				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.				
22	CENERAL MANAGEMENT	NO.				• •
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.				
25 26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.			• •	••
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO	. 1,113		235	42,667
	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$				
28 29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$				
30	SENERAL MANAGEMENT					
31						• •
32 33	THE PART OF THE PA		• •		226	222,562,033
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	. \$	4,846,610	541.	,226	222,002,000

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

### YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

L'ANNEE					E	INNE.	DE L'A	BUI	E DE	DEPOIS LE
GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS GN AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			ARRIERS DULED	N CA	ADIA ND S	CAN	ERS	K FL	DIHE	CHITED STATES (
URS TRANSPORTEURS A FIRANGERS A			RTEURS RS A FIXE DRTEURS	ISPOR NGER IRE NSPO	TRAN ETRA HORA TRA	ET	RES RTEURS RS A FIXE	AUT NSPC ANGE	ETR	TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE
3 748 NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		748				23			11
TOUS LES SERVICES	TOUS LES SERVICES									
8 10 332 323 783 NO. PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES		NO.	783	323	332	10	078	366	225	173 606 947
	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		915 160	332 890	937 229		873 481			15 749 362 1 925 088
4 1 167 223 075 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	NO.	075	223	167	1	354	130	34	17 674 450
122 250 068 KG CARGAISONS TRANSPORTEES	MARCHANDISES TRANSPORTEES	KG	068	250	122		,409 444 739	278	16	1,321,996 10 745 710 13 217 490
520.990 NO. HEIRES DE VOIS	HEURES DE VOL	NO.	,990 442	520, 898	121		,365 637	2 : 8 4 4	1	3,872 2 391 415
NON PAYANTS: 18,919 NG. HEURES DE VOL	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	NC.	,919	18,			38			21
132,182,576 \$ VALEUR DE CARBURANT A TURBG-MCTEURS	CARBURANT A TURBC-MOTEURS  VALEUR DE CARBURANT A TURBG-MCTEURS  ESSENCE	\$	576 638	182, 424	132, 14		818 843 -	4391		72 285 208 7,647,116
3,134,760 \$ VALEUR DE L'ESSENCE	VALEUR DE L'ESSENCE	\$ L	750 063 835	141 468, 189			347 328 - -			7 382 17,549
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:										
NG. PILOTES ET COPILOTES	PILOTES ET COPILOTES	ND.					• •			·· ··
NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRA	NO.								::
20				42,			235			1,113
TRAITEMENTS ET SALAIRES: \$ PILOTES ET COPILOTES	PILOTES ET COPILOTES	-								
·· D ADMINISTRATION ····································	AUMINISIKATIUN ++++++	\$								
MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 31	PERSONNEL PREPOSE AUX AFRONFES ET AU TRAF	\$					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			••
		\$		562,	222,	2		541,		4,846,610

# TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

JAN - MAR JAN - MAR

			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED CANA	RAND TOTAL DIAN CARRIERS D SCHEDULED EIGH CARRIERS
NO.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	TRANSPORTEURS TETRANGERS A EN HORAIRE FIXE	OTAL GLOBAL, RANSPORTEURS ITRANGERS A HORAIRE FIXE TRANSPORTEURS CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILDMETRES	NO.	170 890 138	225 013 298	7 635 950 800 692 722 003
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	15 502 897 1 646 970	20 412 869 12 457 598	180 024 185
37 38	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.	278 118 1 925 088	1 227 883 13 685 481	31 001 140 211 250 141
39	COODS TONNE-KILOMETRES	NO.		34 098 350	903 972 144
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	17 427 985	34 070 320	
	PASSENGERS	NO.	1,306,128	282,596	6,629,746
41		KG	10 745 710	16 245 785	80 938 903
42 43	CARGO CARRIED	KG	2 471 780	956 295	17 567 320
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	13 217 490	17 202 080	98 867 953
	FLIGHT DEPARTURES	NO.		0.252	168,464
45 46	HOURS FLOWN	NO.	3,822 2 457 153	2,353 1 860 210	76 696 400
<b>47</b> 48	KILOMETRES SCHEDULEDSCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	2 371 198 96.5	1 842 119	74 544 494 97.2
49 50	REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NC.	-	-	10 951 831
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.			2 696 372 983 244 610 912
52 53	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGODS TONNE-KILOMETRES	NO.		••	• •
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	246 465	32 004	263 250 931
55	PASSENGERS	NO.	15,868	4,813 32 659	1,048,622 41 311 165
56	FREIGHT CARRIEDFLIGHT DEPARTURES	KG NO.			186,595
57 58 59	HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO.			35 483 875
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	. NO		-	165,931

### TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

		GRAND TOTAL
SCHEDULED	SCHEDULED	CANADIAN CARRIERS
UNITED STATES	OTHER FOREIGN	AND SCHEDULED
CARRIERS	CARRIERS	FOREIGN CARRIERS
TRANSPORTEURS	AUTRES	TOTAL GLOBAL.
S ETATS-UNIS	TRANSPORTEURS	TRANSPORTEURS
A HORAIRE	ETRANGERS A	ETRANGERS A
FIXE	HORAIRE FIXE	HORAIRE FIXE
		ET TRANSPORTEURS
		CANADIENS

NC. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 170 890 138 225 013 298 7 635 950 800 NO. PASSAGERS-KILDMETRES ..... 15 502 897 PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES
COURRIER, TONNES-KILOMETRES
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 20 412 869 692 722 003 NO. 1 646 970 12 457 598 1 227 883 180 024 185 31 001 140 NO. 278 118 NO. 1 925 088 13 685 481 211 250 141 NO. 17 427 985 34 098 350 903 972 144 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 40 1,306,128 282,596 6,629,746 NO. PASSAGERS ..... 41 10 745 710 16 245 785 80 938 903 KG CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 2 471 780 956 295 17 567 320 COURRIER TRANSPORTE .... KG 43 13 217 490 17 202 080 98 867 953 KG TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ...... DEPARTS DES VOLS ..... 3,822 2 457 153 2 371 198 2,353 HEURES DE VOL

KILOMETRES PREVUS

KILOMETRES PREVUS PARCOURUS 168.464 NO. 1 860 210 1 842 119 76 696 400 74 544 494 47 NO. 96.5 99.0 97.2 10 951 831 NC. ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE FRETEMENT 2 716 809 352 780 2 696 372 983 NO. 246 465 32 004 244 610 912 246 465 32 004 263 250 931 TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... NO. 15.868 PASSAGERS
FRET TRANSPORTE
DEPARTS DES VOLS
HEURES DE VOL
KILOMETRES PARCOURUS 4,813 1,048,622 NO. 32 659 41 311 165 KG 12 NO. 186.595 NO. 58 20 217 2 518 35 483 875 NO. SERVICES DE VOLS SPECIALISES

165,931 NO.

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

JAN - MAR JAN - MAR TOTAL SCHEDULED CARRIERS LEVEL I LEVEL II TOTAL DES TRANSPORTEURS A NIVEAU II NIVEAU I HORAIRE FIXE NO. 5 \$ OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 413,367,586 53,214,792 360,152,794 PASSENGERS ..... 7,492,218 185,220 1 EXPRESS ..... 7,306,998 37.899.371 6,078,197 1,000,446 248,301 752,145 EXCESS BAGGAGE ..... 2.117.774 12,077,886 9,960,112 477,915,704 61,844,284 416,071,420 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ...... 6 44,726,064 32.589.285 12,136,779 CHARTER TRANSPORTATION ..... 522,641,768 428,208,199 94,433,569 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 8 1,456,582 1,456,582 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... q 524.098.350 428,208,199 95,890,151 TOTAL FLYING REVENUES ..... 3,217,020 19,527,724 16.310.704 NON-FLYING SERVICES ...... 11 543,626,074 99,107,171 444,518,903 TOTAL OPERATING REVENUES ..... 12 OPERATING EXPENSES 172,335,816 39,306,622 133,029,194 FLYING OPERATIONS ..... 74.585.620 13 16,064,277 58,521,343 14 60,964,367 8,572,379 52,391,988 89,234,383 15 16,607,032 72,627,351 68,049,497 16 5,078,943 PROMOTION AND SALES 30,758,763 8,046,755 GENERAL ADMINISTRATION ..... 22,712,008 18 254,085,953 38,305,109 215,780,844 38,451,685 19 34,126,507 4,325,178 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 539.459.074 98,001,186 441.457.888 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 21 4,167,000 1,105,985 3,061,015 OPERATING INCOME (LOSS -) ..... NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 609.060 475,986 133,074 16,959,870 23 5,529,142 11,430,728 3,183,233 210.146-3,393,379 20.752.163 5,794,982 14,957,181 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 26 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 24,919,163 6,900,967 6,060,764 840,203 27 18,018,196 20,272,532 INCOME TAXES ..... 14,211,768 INTEREST EXPENSE .....INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ..... 3,806,428 29 3,554,657 2,065,349 1,489,308 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 30 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 1,091,974 649,105-3.1 1,741,079 INCOME TAXES .....

### TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUTS LE DERLIT DE LIANNES

649,105-

1,741,079

1,091,974

REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31 SUR LE REVENU

DEPUIS	LE DEBUT DE L'AN	INEE		
reaer i	FEAET 41	TOTAL SCHEDULED CARRIERS	~	
NI VEAU I	NIVEAU II	TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		
\$	\$	\$		NC.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
360,152,794	53,214,792	413,367,586	PASSAGERS	
7,306,998 37,899,371	185,220	7,492,218	MCSSAGERIES	1 2
752,145	6,078,197 248,301	43,977,568	FREI aconsessons consessons aconsessons ac	3
9,960,112	2,117,774	1,000,446	EXCEDENTS DE BAGAGE	4 5
416,071,420	61,844,284	477,915,704	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
12,136,779	32,589,285	44,726,064	TRANSPORT DE FRETEMENT	1
428,208,199	94,433,569	522,641,768	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	1,456,582	1,456,582	VOLS SPECIALISES	4,
428,208,199	95,890,151	524,098,350	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
16,310,704	3,217,020	19,527,724	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
444,518,903	99,107,171	543,626,074	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
133,029,194	39,306,622	172,335,816	VCLS	13
58,521,343	16,064,277	74,585,620	ENTRETIEN	14
52,391,988	8,572,379	60,964,367	SERVICES-PASSAGERS	15
72,627,351	16,607,032	89,234,383	SERVICES PARRINGE IT DE TRACE!	16
68,049,497 22,712,008	5,078,943 8,046,755	73,128,440	PUBLICITE EL MENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
215,780,844 34,126,507	38,305,10 <sup>3</sup> 4,325,178	254,085,953 38,451,685	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
441,457,888	98,001,186	539,459,074	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
3,061,015	1,105,985	4,167,000	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
133,074	475,986	609,060	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
11,430,728	5,529,142	16,959,870	KEAEMO D. INTEKETZ ET D.EZCOMBIEZ ************************************	24
3,393,379	210,146-	3,183,233	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
14,957,181	5,794,982	20,752,163	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
18,018,196	6,900,967	24,919,163	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
14,211,768 3,806,428	6,060,764 840,203	20,272,532	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28 29
2,065,349	1,489,308	3,554,657	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

1AN - MAR JAN - MAR GRAND TOTAL LEVELS I-IV LEVEL IV LEVEL III NIVEAU IV TOTAL GLOBAL NIVEAU TIT NIVEAUX I-IV MO. \$ s S. OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 423,986,712 947,593 9.671.533 PASSENGERS ..... 7,566,961 45,958,071 1,077,374 74,743 1,858,358 73,155 EXPRESS ..... 122,145 FREIGHT 3,773 EXCESS BAGGAGE ..... 13,376,756 1,210,690 MAIL .... 491,965,874 12.888.479 1,161,691 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ..... 6 9,554,245 121.231,465 66,951,156 CHARTER TRANSPORTATION ..... 10,715,936 613,197,339 79,839,635 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 8 5,166,099 1,888,133 1,821,384 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 9 618,363,438 12,604,069 81,661,019 TOTAL FLYING REVENUES ..... 1,382,173 26,896,969 5,987,072 NON-FLYING SERVICES ..... 1.1 645,260,407 13,986,242 87.648.091 TOTAL OPERATING REVENUES ..... OPERATING EXPENSES 225,682,804 6,706,701 3,780,004 46,640,287 FLYING OPERATIONS ..... 13 MAINTENANCE
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:
PASSENGER SERVICES
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES 15 . . 16 3,225,314 20,472,158 277,783,425 20,472,158 3,225,314 1,142,262 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 648,756,438 14,854,281 TOTAL OPERATING EXPENSES' ..... 94,443,083 21 868,039-3,496,031-6,794,992-OPERATING INCOME (LOSS -) ..... NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 2,554,381 17,437,378 4,996,458 210,111 26,635 94,078 1,735,210 450,873 CAPITAL GAINS (LOSSES -) . 23 1,719,147 25 24,988,217 330,824 3,905,230 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..... 26 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 21,492,186 25,381,865 3,889,679-2,889,762-4,219,254 7,109,016-27 537,215-890,079 28 1,427,294-INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ..... 29 2,007,059 23,539 1,571,137-PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 30 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 5,896,738-1,450,833-5,537,879-INCOME TAXES .....

### TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE ---DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

5.537.879-

1,450,833-

5,896,738-

GRAND TOTAL LEVELS 1-IV LEVEL III LEVEL IV NIVEAU III NIVEAU IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV Nn. \$ ¢ \$ RECEITES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 9,671,533 947,593 PASSAGERS ..... 423,986,712 74,743 1,858,358 7,566,961 122.145 45,958,071 EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 1,077,374 1.210.690 88,180 13,376,756 COURRIER .... 12,888,479 1,161,691 491.965.874 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 66.951.156 9,554,245 121,231,465 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 79,839,635 10.715.936 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 613,197,339 1.821.384 1,888,133 5,166,099 VOLS SPECIALISES ..... 81,661,019 12,604,069 618,363,438 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ...... 5,987,072 1,382,173 26,896,969 13,986,242 87,648,091 645.260.407 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... DEPENSES D'EXPLOITATION 46,640,287 6,706,701 225,682,804 22,392,724 3,780,004 100,758,348 SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ... ADMINISTRATION GENERALE ALE 20,472,158 3,225,314 20,472,158 3,225,314 277,783,425 4.937.914 1,142,262 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 44.531.861 94,443,083 14,854,281 648,756,438 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ...... 6.794.992-3,496,031- REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ...... 22 868.039-REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -) 1,735,210 210,111 GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL ..... 2,554,381 RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ..... 450,873 17,437,378 26,635 94,078 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 3.905.230 330,824 24,988,217 (DEPENSES -) REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 27 2,889,762-21,492,186 25,381,865 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
INTERETS PAYES
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 537,215-4,219,254 7,109,016-1,427,294-3,889,679-SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBCURSEMENT 1,571,137-23.539 2,007,059 DI IMPOT -1

REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31
SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

JAN - MAR JAN - MAR TOTAL CP AIR AIR CANADA NO. \$ \$ . DERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 360,152,794 87,331,794 272,821,000 PASSENGERS ..... 7,306,998 601,634 6,705,364 EXPRESS ..... 27,922,471 580,000 37,899,371 FREIGHT 2 172,145 EXCESS BAGGAGE ..... 9,960,112 3.471.586 6,488,526 MAIL ..... 101,554,059 416.071.420 314,517,361 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ..... 6 12,136,779 6,664,078 5,472,701 CHARTER TRANSPORTATION ..... 7 108,218,137 428.208.199 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ..... 319.990.062 8 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 9 428.208.199 319-990-062 108,218,137 TOTAL FLYING REVENUES ..... 10 3.180.068 16.310.704 13,130,636 NON-FLYING SERVICES ..... 111,398,205 444.518.903 333,120,698 TOTAL OPERATING REVENUES ..... 12 OPERATING EXPENSES 133,029,194 35,941,538 97,087,656 FLYING OPERATIONS ..... 13 58,521,343 13,742,191 44,779,152 14 52,391,988 PASSENGER SERVICES
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES
PROMOTION AND SALES
GENERAL ADMINISTRATION 13,705,366 38,686,622 15 17,306,300 55,321,051 16 20,359,018 68,049,497 47,690,479 5,953,281 22,712,008 57,323,965 215,780,844 158,456,879 28,057,412 TOTAL .....
DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 19 6,069,095 34,126,507 441.457.888 328,381,099 113-076-789 TOTAL OPERATING EXPENSES ...... 21 3-061-015 1,678,584-4,739,599 CPERATING INCOME (LOSS -) ...... NON-CPERATING INCOME (EXPENSE -) 133,074 133,074 23 2,137,734 11,430,728 9,292,994 3,393,379 3.393.379 25 14,957,181 12,819,447 2.137.734 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 26 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 459,150 18,018,196 17,559,046 INCOME TAXES 14,211,768 3,209,321 2,750,171-11,002,447 29 1,112,198-2,065,349 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 3,177,547 30 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 31 1,741,079 1,637,973-3,379,052 INCOME TAXES .....

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE

DEPUIS	LE DEBUT DE L'AI			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		NO.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
272,821,000 6,705,364 27,922,471 580,000 6,488,526	87,331,794 601,634 9,976,900 172,145 3,471,586	360,152,794 7,306,998 37,899,371 752,145 9,960,112	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS MESSAGERIES FRET EXCEDENTS DE BAGAGE COURRIER	1 2 3 4 5
314,517,361	101,554,059	416,071,420	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
5,472,701	6,664,078	12,136,779	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
319,990,062	108,218,137	428,208,199	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	-	_	VOLS SPECIALISES	9
319,990,062	108,218,137	428,208,199	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	
13,130,636	3,180,068	16,310,704	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	10
333,120,698	111,398,205	444,518,903		11
	,,,	44440104903	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
97,087,656 44,779,152	35,941,538 13,742,191	133,029,194 58,521,343	VCLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13 14
38,686,622 55,321,051	13,705,366 17,306,300	52,391,988 72,627,351	SERVICES-PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	15
47,690,479 16,758,727	20,359,018 5,953,281	68,049,497 22,712,008	PUBLICITE ET VENTES	17
158,456,879 28,057,412	57,323,965 6,069,095	215,780,844 34,126,507	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
328,381,099	113,076,789	441,457,888	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,739,599	1,678,584-	3,061,015	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
133,074 9,292,994 3,393,379	2,137,734	133,074 11,430,728 3,393,379	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
12,819,447	2,137,734	14,957,181	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
17,559,046 11,002,447 6,556,599	459,150 3,209,321 2,750,171-	18,018,196 14,211,768 3,806,428	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	27 28 29
3,177,547	1,112,198-	2,065,349	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
3,379,052	1,637,973-	1,741,079	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

### TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

JAN - MAR JAN - MAR PACIFIC EASTERN WESTERN NORDAIR PROVINCIAL AIRL INES LTD. -- LTEE AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE NO. 5 \$ OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 9,312,167 7,460,314 22,476,035 PASSENGERS ..... 153,216 EXPRESS ..... 1,910,191 2,251,177 858,139 EREIGHT 41,669 59,899 EXCESS BAGGAGE ..... 541,510 577,608 573,493 25,337,395 10.003.897 10,942,799 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ..... 6 9,992,093 8,095,714 CHARTER TRANSPORTATION ..... 1.625.365 7 35,329,488 12.568.164 18,099,611 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ..... 8 1,456,582 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 9 35.329.488 12,568,164 19.556.193 TOTAL FLYING REVENUES ..... 1.0 213,905 990,593 428.322 NON-FLYING SERVICES ..... 11 36,320,081 19.770.098 12,996,486 TOTAL OPERATING REVENUES ..... 12 OPERATING EXPENSES 11,837,993 5,205,273 8,565,004 FLYING OPERATIONS ..... 13 5,472,779 2,427,894 3,108,662 14 3,246,726 1,608,928 1.092.184 15 6,403,499 2,786,739 2,903,430 16 1,677,890 17 4,908,171 751,163 GENERAL ADMINISTRATION ..... 18 15.721,652 7,207,468 5,289,010 19 1,703,042 440,920 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ...... 20 19.697,073 34.735.466 13.363.097 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 21 1,584,615 73,025 366,611-OPERATING INCOME (LOSS -) ..... NON-CPERATING INCOME (EXPENSE -) 6.840-6,002 1,770 CAPITAL GAINS (LOSSES 23 142,779 5,169,111 188,751 24 13 306,070 25 89,272 5.162.284 500,823 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..... 26 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 27 6,746,899 162,297 134,212 INCOME TAXES ..... 505,155 14,942 INTEREST EXPENSE 28 INTEREST EXPENSE .....INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ..... 1,868,658 1,586,530 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 182.000-73,678 30

. . . . . . . . . . . . . . . .

188,943-

282,128

73.677

NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR

INCOME TAXES .....

31

### YEAR - TO - DATE

DEPUIS	LE DEBUT DE L'ANN			
PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LYD LTEE		NC.
\$	\$	\$		
			RECEITES D'EXPLOITATION	
9;312,167 153,216 858,139 41,669 577,608	7,460,314 - 1,910,191 59,899 573,493	22,476,035 - 2,251,177 68,673 541,510	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS MESSAGERIES FRET EXCEDENTS DE BAGAGE COURRIER	1 2 3 4 5
10,942,799	10,003,897	25,337,395	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	5
1,625,365	8,095,714	9,992,093		6
12,568,164	18,099,611	35,329,488	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
-	1,456,582	33,323,400	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
12,568,164	19,556,193	25 220 400	VOLS SPECIALISES	9
		35,329,488	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
428,322	213,905	990,593	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
12,996,486	19,770,098	36,320,081	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
5,205,273 2,427,894	8,565,004 3,108,662	11,837,993 5,472,779	VOLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13 14
1,092,184 2,786,739 658,924 751,163	1,608,928 2,903,430 1,677,890 1,017,220	3,246,726 6,403,499 1,163,256 4,908,171	SERVICES-PASSAGERS SERVICES D'AERONER ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	15 16 17 18
5,289,010 440,920	7,207,468 815,939	15,721,652 1,703,042	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
13,363,097	19,697,073	34,735,466	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
366,611-	73,025	1,584,615	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
6,002 188,751 306,070	1,770 142,779 55,277-	6,840- 5,169,111 13	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
500,823	89,272	5,162,284	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
134,212 505,155 370,943-	162,297 14,942 147,355	6,746,899 4,878,241 1,868,658	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES . REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	27 28 29
182,000-	73,678	1,586,530	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
188,943-	73,677	282,128	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

JAN - MAR IAN - MAR TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR TOTAL LTD. -- LTEE QUEBECAIR TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II NO. s \$ \$ OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 413,367,586 6,563,590 7,402,686 PASSENGERS ..... 7,492,218 32,004 EXPRESS ..... 2 674,581 384,109 1,000,446 EREIGHT 61,777 EXCESS BAGGAGE ..... 192,033 12,077,886 233,130 5 MAII -----477,915,704 7-188-019 8.372.174 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ..... 6 44,726,064 2,780,480 10,095,633 CHARTER TRANSPORTATION ..... 7 522,641,768 9.968,499 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ..... 18,467,807 8 1.456.582 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 9 524,098,350 18,467,807 9.968.499 TOTAL FLYING REVENUES ..... 10 198,952 19,527,724 1,385,248 NON-FLYING SERVICES ..... 1.1 543,626,074 10,167,451 19,853,055 TOTAL OPERATING REVENUES ..... 12 OPERATING EXPENSES 172,335,816 3,990,005 9.708.347 FLYING OPERATIONS ..... 74,585,620 1,447,035 3,607,907 MAINTENANCE
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:
PASSENGER SERVICES
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES 60.964.367 1,557,607 1,066,934 15 1,540,424 89,234,383 2.972.940 73,128,440 16 807,813 771,060 30,758,763 588.011 782,190 18 254,085,953 4,003,182 6,083,797 ...... 19 38,451,685 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 506,470 858.807 539.459.074 10,299,029 19.906.521 TOTAL CPERATING EXPENSES ..... 21 4,167,000 131,578-53.466-OPERATING INCOME (LOSS -) ..... 22 NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 609,060 8,124-483,178 23 13,172 16,959,870 15,329 3,183,233 17,792 478,744-25 20.752.163 19,763 22,840 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..... 26 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 108,738-473,054 24,919,163 27 33,703-INCOME TAXES ..... 20,272,532 189,372 28 581,792-INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ...... 223,075-3,554,657 11-100 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 30 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 1,091,974 592,892-223,075-INCOME TAXES .....

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

	YE	AR	-	TO	-	DΑ	Ţ	Ε
				-				
DEF	PUIS	LE	DE	BUT	- 0	F	1	PANNE

33,703-

189,372

223,075-

223,075-

108,738-

473.054

581,792-

592,892-

24,919,163

20,272,532

3,554,657

1,091,974

DEPOTS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
TRANSAIR
-QUEBECAIR LTD. -- LTEE TOTAL
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX

TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II NO. \$ \$ s RECEITES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 7,402,686 6,563,590 413,367,586 PASSAGERS .....MESSAGERIES ..... 32,004 7,492,218 674.581 384,109 FRET EXCEDENTS DE BAGAGE 61,777 16,283 1,000,446 192,033 12.077.886 COURRIER .... 8,372,174 7.188.019 477,915,704 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 10,095,633 2,780,480 44,726,064 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 18,467,807 9.968.499 522,641,768 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... VOLS SPECIALISES ..... 1,456,582 18,467,807 9.968.499 524,098,350 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ..... 1.385.248 198,952 19,527,724 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 19,853,055 10.167.451 543,626,074 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12 DEPENSES D'EXPLOITATION 9,708,347 3,990,005 172,335,816 VOLS VOLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: 3,607,907 74,585,620 1,447,035 14 RVICES GENERAUX ET ADMINISTRATIUN:
SERVICES-PASSAGERS
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
PUBLICITE ET VENTES
ADMINISTRATION GENERALE 1.557.607 1,066,934 60.964.367 2,972,940 89,234,383 1,540,424 807,813 73,128,440 782,190 588,011 30,758,763 6,083,797 4,003,182 254,085,953 506,470 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 19 858.807 38,451,685 19,906,521 10,299,029 539,459,074 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 53,466-131,578-4.167.000 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) 483,178 8,124-609,060 13,172 16,959,870 RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ..... 478,744-3.183.233 19,763 22,840 20,752,163 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 26 (DEPENSE -)

INTERETS PAYES ..

SUR LE REVENU

D'IMPOT -1

SUR LE REVENU

REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU

REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....

PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT

REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...

### TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

JAN - MAR JAN - MAR TOTAL AIR CANADA CP AIR NO. ALL SERVICES REVENUE: 4.335.712.263 1,296,569,671 PASSENGER-MILES ..... NO. 3.039.142.592 433,571,226 303,914,259 129,656,967 PASSENGER TON-MILES ..... NC. GOODS TON-MILES ..... NO. 125,870,214 96,579,056 29,291,158 158,948,125 559,441,440 400-493-315 TOTAL TON-MILES ..... 4 3,612,062 753,525 NO. 2,858,537 5 PASSENGERS 88,151,046 111,712,822 69,335,431 18,815,615 LB. CARGO CARRIED ..... 6 23,376,836 LB. 44,341 54,694 101.996 NO. FLIGHT DEPARTURES .... 8 23,090 78,906 HOURS FLOWN ..... 39.376.424 29,761,645 9,614,779 NO. NON-REVENUE: 573 2.327 1,754 HOURS FLOWN ..... NC. 11 FUEL AND DIL CONSUMED: 38,814,732 137,530,186 98.715.454 12 83,997,244 60.011.421 23,985,823 13 15 3,543 15.410 11.867 GAL. TURBO CIL ..... 261,770 219,532 42,238 GAL. 19

NO.

NO.

NO.

\*

\$

5

NO.

2,115

3,644

4,632

7,153

10.534

28,312

25,452,813

16,562,752

23,517,643

49,906,443

36,426,560

155,258,375

3,392,164

234

563

843

1,503

2,791

1.447

7,240

6,863,613

4,700,826

7,486,803

13,236,307

6,485,127

39,594,515

821,839

1.552

2,801

141

3.129

7.743

5,706

21.072

18,589,200

11,861,926

2,570,325

16,030,840

36,670,136

29,941,433

115.663.860

AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:

20

22

25

26

27

28

29

32

33

PILOTS AND CO-PILOTS
OTHER FLIGHT PERSONNEL
GENERAL MANAGEMENT

DTHER EMPLOYEES .....

SALARIES AND WAGES:
PILOTS AND CO-PILOTS ......
OTHER FLIGHT PERSONNEL .....

GENERAL MANAGEMENT .....

TOTAL SALARIES AND WAGES .....

OTHER EMPLOYEES .....

TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO.

### TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

-----

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

#### TOUS LES SERVICES

				PAYANTS:	
3,039,142,592	1,296,569,671	4,335,712,263	NO.	PASSAGERS-MILLES	,
					1
303,914,259	120 /5/ -/-				
96,579,056	129,656,967	433,571,226	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
90,019,000	29,291,158	125,870,214	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
400,493,315	150 010 100				2
400,443,313	158,948,125	559,441,440	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
					-4
2,858,537	753,525	2 (12 2)			
69,335,431	18,815,615	3,612,062	NO.	PASSAGERS	5
88,335,986		88,151,046	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
44,341	23,376,836	111,712,822	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
78,906	10,353	54,694	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
	23,090	101,996	NC.	HEURES DE VOL	9
29,761,645	9,614,779	39,376,424	NO.	MILLES PARCOURUS	10
					10
1,754	570			NON PAYANTS:	
L + 124	573	2,327	NC.	HEURES DE VOL	11
98,715,454	38,814,732	127 520 107		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
60,011,421		137,530,186	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
00,011,421	23,985,823	83,997,244	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	1.3
_	_	-	GAL.	ESSENCE	14
11 017	-	~	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
11,867	3,543	15,410	GAL.	HUILE A TURBINES	16
219,532	42,238	261,770	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	
-	-	_	GAL.	AUTRE HUILE	17
-	-	_	5	VALEUR CE L'AUTRE HUILE	18
				THE SECTION OF THE PROPERTY OF	19
,					
				MCMDDE MCVEN OFFMALOUSE.	
1,552	563	2,115	NO.	NCMBRE MCYEN D'EMPLOYES:	
2,801	843	3,644		PILOTES ET COPILOTES	20
141	93		NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
3,129	1,503	234	NO.	ADMINISTRATION	2.2
7,743		4,632	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
5,706	2,791	10,534	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24
5,100	1,447	7,153	NC.	AUTRES EMPLOYES	25
21,072	7,240	28,312	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
					20
18,589,200	6,863,613	25 452 912		TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
11,861,926	4,700,826	25,452,813	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
2,570,325		16,562,752	5	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
16,030,840	821,839	3,392,164	\$	ADMINISTRATION	29
	7,486,803	23,517,643	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
36,670,136	13,236,307	49,906,443	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEES ET AU TRAFIC	31
29,941,433	6,485,127	36,426,560	5	AUTRES EMPLOYES	32
115,663,860	39,594,515	155,258,375	1	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

### TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 4.2

				JAN - MAR  JAN - MAR	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	2,940,600,270	1,155,480,551	4,096,080,821
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	294,060,027 81,389,823	115,548,055 23,717,137	409,608,082
36	CARGO TON-MILES	NO.	12,923,411	5,568,636	18,492,047
37 38	GOODS TON-MILES	NO.	94,313,234	29,291,158	123,604,392
39	TOTAL TON-MILES	NO.	388,373,261	144,839,213	533,212,474
40	PASSENGERS	NO.	2,811,526	683,661	3,495,187
41 42	CARGO CARRIED	LB.	67,870,932 19,000,555	18,815,615 4,558,888	86,686,547 23,559,443
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	86,871,487	23,376,836	110,248,323
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	43,784	9,871	53,655
45	HOURS FLOWN	NO.	77,127	21,079 8,776,978	98,206 38,358,700
46	MILES SCHEDULED SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	28,673,316	8,632,921	37,306,237
47 48 49	REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN.	NC.	96.9	98.4	97.3
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:	NG	98,542,322	141,089,120	239,631,442
50	PASSENGER-MILES	NO.			23,963,144
51 52	PASSENGER TON-MILES	NO. NC.	9,854,232 2,265,822	14,108,912	2,265,822
53	TOTAL TON-MILES	NO.	12,120,054	14,108,912	26,228,966
	PASSENGERS	NO.	47,011	69,864	116,875
54 55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,464,499	482	1,464,499 1,039
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	557 1,779	2,011	3,790
57 58	MILES FLOWN	NO.	760,215	909,800	1,670,015
	COPPLIATE FLYING SERVICES				
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.		-	-

### TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

	VOIR TABLE	THE FOOK EES	0141112		
	YEAR - TO - DATE				
	S LE DEBUT DE L'A				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
					NC
			S	ERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,940,600,270	1,155,480,551	4,096,080,821	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	3.
294,060,027 81,389,823 12,923,411 94,313,234	115,548,055 23,717,137 5,568,636 29,291,158	409,608,082 105,106,960 18,492,047 123,604,392	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES CARGAISONS, TONNES-MILLES COURTIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
388,373,261	144,839,213	533,212,474	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,811,526	683,661	3,495,187	NC.	PASSAGERS	4
67,870,932 19,000,555	18,815,615 4,558,888	86,686,547 23,559,443	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEESCOURRIER TRANSPORTE	4:
86,871,487	23,376,836	110,248,323	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	4
43,784 77,127 29,581,722 28,673,316 96.9	9,871 21,079 8,776,978 8,632,921 98.4	53,655 98,206 38,358,700 37,306,237 97,3	NO. NO. NO. NO. %	DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  MILLES PREVUS  MILLES PREVUS PARCOURUS  REGULARITE DU SERVICE  MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET  ENTRE POINTS DETERMINES	44 45 46 47 48
			SE	RVICES DE FRETEMENT	
98,542,322	141,089,120	239,631,442	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
9,854,232 2,265,822	14,108,912	23,963,144 2,265,822	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52
12,120,054	14,108,912	26,228,966	NO.	TOTAL. TONNES-MILLES	53
47,011 1,464,499 557 1,779 760,215	69,864 - 482 2,011 909,800	116.875 1.464,499 1.039 3.790 1.670.015	NC. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	55 56

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

### TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

JAN - MAR

JAN - MAR

EASTERN
PROVINCIAL NORDAIR WESTERN
AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE

NO.

	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	98,487,711	214,743,244	308,398,028
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,848,772 1,298,474	21,474,325	30,839,803 7,870,579
4	TOTAL TON-MILES	NO.	11,147,246	24,868,813	38,710,382
5 6 7 8 9	PASSENGERS CARGO CARRIED GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. LB. NO. NO.	230,351 4,601,535 6,221,169 6,262 5,363 1,634,527	218,703 5,989,521 7,113,743 6,276 8,106 3,072,097	718,261 37,454,012 38,780,333 15,170 13,658 4,288,774
	NOV DEVENUE.				
11	NON-REVENUE: Hours flown	NG.	174	105	370
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE VALUE TURBO OIL TURBO OIL OTHER OIL OTHER OIL	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	4,174,679 2,549,406 - - 2,502 22,152	7,281,307 4,736,429 - 1,274 14,406	11,178,558 6,761,339 - 3,729 42,542 -
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NC. NO. NC. NO.	92 110 24 256 285 116	166 175 58 179 290 224	269 319 430 466 931
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	883	1,092	2,425
27 28 29 30 31 32	MAINTENANCE LABOUR	13 5 5 5 5 5	776,745 371,466 186,189 1,090,468 1,135,461 414,926	1,377,443 512,901 506,415 816,513 1,202,312 900,838	3,312,342 1,529,450 2,142,231 2,671,236 4,401,184 66,936
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,975,255	5,316,422	14,123,379

# TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET 11 - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN
PROVINCIAL NORDAIR WESTERN
AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE

NO.

				TOUS LES SERVICES	
				DAVANTO	
98,487,711	214,743,244	308,398,028	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
9,848,772	21,474,325	20 020 000			
1,298,474	3,394,488	30,839,803 7,870,579	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
11,147,246	24,868,813	38,710,382	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
230,351	218,703	718,261	NO.	242242249	
4,601,535	5,989,521	37,454,012	LIV.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES	5
6,221,169	7,113,743	38,780,333	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
6,262	6,276	15,170	NO.	DEPARTS DES VOIS	1
5,363	8,106	13,658	NC.	DEPARTS DES VOLS	8
1,634,527	3,072,097	4,288,774	NO.	HEURES DE VCL MILLES PARCOURUS	9
				TALLES PARCOURUS	10
174				NON PAYANTS:	
114	105	370	NC.	HEURES DE VOL	11
4,174,679	7 4 4 4 4 4			CONSCHMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
2,549,406	7,281,307	11,178,558	GAL.	CARBURANT A TURRO-MOTERIOS	12
2,047,400	4,736,429	6,761,339	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBC-MOTEURS	13
	-	~	GAL.	ESSENUE	14
2,502		-	1	VALEUR DE L'ESSENCE	15
22,152	1,274	3.729	GAL.	HUILE A TURBINES	16
22,132	14,406	42,542	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
	-	-	GAL.	AUTRE HULLE	18
	_	_	5	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
92	166	2.4		NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES:	
110	175	269	NC.	PILOTES ET COPILOTES	20
24	58	319 430	NO.	AUTRE PERSUNNEL NAVIGANT .	21
256	179		NO.	ADMINISTRATION	22
285	290	466	NO.	MAINTU UEUVRE DIENTRETIEN	23
116	224	931	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24
		10	NC.	AUTRES EMPLOYES	25
883	1,092	2,425	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN DIEMPLOYES	26
776,745	1,377,443	2 212 212		TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
371,466	512,901	3,312,342	\$	PILOTES ET COPILCTES	27
186,189	506,415	1,529,450	5	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,090,468	816,513	2.142.231	\$	ADMINISTRATION	29
1,135,461	1,202,312	2,671,236	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
414,926	900.838	4,401,184	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	31
		66,936	\$	AUTRES EMPLOYES	32
3,975,255	5,316,422	14,123,379	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	3 3

# TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

JAN - MAR

JAN - MAR

EASTERN
PROVINCIAL NORDAIR WESTERN
AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE

NO.	 

	REVENUE:	NO.	68,618,876	57,622,236	138,275,597
4	PASSENGER-MILES	MU.	0040104010		
	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,861,888	5,762,224	13,827,560
	CARGO TON-MILES	NO.	950,692	2,678,647	2,401,619
	MAIL TON-MILES	NO.	333,735	436,409	347,264
	GOODS TON-MILES	NO.	1,298,064	3,153,413	2,190,303
	TOTAL TON-MILES	NO.	8,159,952	8,915,637	16,617,945
			202 721	125,088	626,890
	PASSENGERS	NO.	209,791		
	CARGO CARRIED	LB.	4,593,535	5,166,578	8,804,504
	MAIL CARRIED	LB.	1,576,971	1,030,298	1,088,937
	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	6,213,169	6,290,800	10,130,825
				4 400	12,428
	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,998	4,409 3,836	8,664
	HOURS FLOWN	NO.	4,523	706,427	2,511,308
	MILES SCHEDULED	NO.	1,285,617	701,267	2,382,087
	SCHEDINED MILES FLOWN	NO.	1,201,530	99.3	94.9
	REGULARITY OF SERVICE	% NC.	93.5 18,056	747,122	-
	CHARTER SERVICES				
0	CHARTER SERVICES  REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	29,868,835	157,121,008	170,122,431
-	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	29,868,835 2,986,884	15,712,101	17,012,243
1	PEVENUE:				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES  PASSENGER TON-MILES	NG.	2,986,884	15,712,101	17,012,243 5,080,194
1 2	REVENUE: PASSENGER-MILES  PASSENGER TON-MILES  GOODS TON-MILES  TOTAL TON-MILES	NG. NO.	2,986,884 410 2,987,294	15,712,101 241,075 15,953,176	17,012,243
1 2	REVENUE: PASSENGER-MILES  PASSENGER TON-MILES GOODS TON-MILES  TOTAL TON-MILES	NG. NO.	2,986,884 410 2,987,294 20,560	15,712,101 241,075 15,953,176	17,012,243 5,080,194 22,092,437
1 2 3	REVENUE: PASSENGER TON-MILES  PASSENGER TON-MILES  GOODS TON-MILES  TOTAL TON-MILES  PASSENGERS  EREIGHT CARRIED	NG. NO. NO.	2,986,884 410 2,987,294 20,560 8,000	15,712,101 241,075 15,953,176 93,615 822,943	17,012,243 5,080,194 22,092,437
1 2 3	REVENUE:  PASSENGER-MILES  PASSENGER TON-MILES  GOODS TON-MILES  TOTAL TON-MILES  PASSENGERS  FREIGHT CARRIED  ELICHT OPPARTURES	NG. NO. NO. LB.	2,986,884 410 2,987,294 20,560 8,000 264	15,712,101 241,075 15,953,176 93,615 822,943 1,867	17,012,243 5,080,194 22,092,437 91,373 28,649,508
1 2 3 4 5 6	REVENUE: PASSENGER TON-MILES  PASSENGER TON-MILES GOODS TON-MILES  TOTAL TON-MILES  PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NG. NO. NO. LB. NG.	2,986,884 410 2,987,294 20,560 8,000 264 840	15,712,101 241,075 15,953,176 93,615 822,943 1,867 3,765	17,012,242 5,080,194 22,092,437 91,37 28,649,500 2,74
60 61 62 63 63 63 65 65 65 65 75 65 65 75 65 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	REVENUE:  PASSENGER-MILES  PASSENGER TON-MILES  GOODS TON-MILES  TOTAL TON-MILES  PASSENGERS  FREIGHT CARRIED  ELICHT OPPARTURES	NG. NO. NO. LB.	2,986,884 410 2,987,294 20,560 8,000 264	15,712,101 241,075 15,953,176 93,615 822,943 1,867	17,012,245,080,196 22,092,437 91,377 28,649,500 2,744
33	REVENUE: PASSENGER TON-MILES  PASSENGER TON-MILES GOODS TON-MILES  TOTAL TON-MILES  PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NG. NO. NO. LB. NG.	2,986,884 410 2,987,294 20,560 8,000 264 840	15,712,101 241,075 15,953,176 93,615 822,943 1,867 3,765	17,012,245,080,196 22,092,437 91,377 28,649,500 2,744

HOURS FLCWN ..... NG. 59

# TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) NORDAIR PACIFIC
WESTERN
LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE

NO.

				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
68,618,876	57,622,236			PAYANTS:	
00,010,070	2140224230	138,275,597	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
6,861,888	5,762,224	13,827,560	NO.	BACCACERC TOWNER WILLIAM	
950,692	2,678,647	2,401,619	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
333,735	436,409	347,264	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
1,298,064	3,153,413	2,790,385	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
		-,,,,,,,	,,,,,	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
8,159,952	8,915,637	16,617,945	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
					39
209,791	125,088	626,890	NO		
	2234000	020,090	NO.	PASSAGERS	40
4,593,535	5,166,578	8,804,504	LIV.	CARCATORNO TRANSPORTOR	
1,576,971	1,030,298	1,088,937	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
			6110	COURRIER TRANSPORTE	42
6,213,169	6,290,800	10,130,825	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	
				THE SES HANDISCS TRANSPORTEES	43
5,998	4 400				
4,523	4,409	12,428	NC.	DEPARTS DES VOLS	44
1,285,617	3,836	8,664	NO.	DECKES OF ANT	45
1,201,530	706,427	2,511,308	NO.	MILLES PREVIIS	46
93.5	701,267	2,382,087	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
	99.3	94.9	%	REGULARITE DU SERVICE	48
18,056	747,122		NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	49
				ENTRE POINTS DETERMINES	47
			S	ERVICES DE FRETEMENT	
29,868,835	157,121,008	170 100		PAYANTS:	
E 7 4 0 0 0 4 0 3 3	131,121,008	170,122,431	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
2.986.884	15,712,101	17,012,243	NO.	DACCACEDO DOUGO DO	
, 410	241,075	5,080,194	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
		2,000,271	140 0	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
2,987,294	15,953,176	22,092,437	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	F 2
					53
20,560	00.416				
8,000	93,615	91,371	NC.	PASSAGERS	54
	822,943	28,649,508	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
264	1,867	2,742	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
840	3,765	4,994	NO.	HEURES DE VOL	57
345,695	1,622,458	1,867,601	NO.		58
			c.	TRAILES DE MOIS COSSILIANS	
			SE	ERVICES DE VOLS SPECIALISES	

505 - NO. 

## TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

JAN - MAR - -JAN - MAR

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS

QUEBECAIR

TRANSAIR LTD. -- LTEE

TOTAL .
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NO.					1 51 11
	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	203,446,703	102,729,173	5,263,517,122
		NC.	20,344,670	10,272,917	526,351,712
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,733,075	933,878	141,100,708
4	TOTAL TON-MILES	NO.	22,077,745	11,206,795	667,452,420
5	PASSENGERS	NO.	242,575	140,387	5,162,339
6	CARGO CARRIED	LB.	17,299,292	2,757,060	156,252,466
7	GOODS CARRIED	LB.	18,188,192	3,369,642	185,385,901
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10,665	3,858	96,925 145,121
9	HOURS FLOWN	NO.	10,675 2,849,531	5,323 1,784,991	53,006,344
10	MILES FLOWN	Nu.	2,047,031	144044771	33,000,31.
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	211	149	3,336
	FUEL AND DIL CONSUMED:	GAL.	6,308,228	4,122,000	170,594,958
12	TURBO FUEL	SAL.	4,134,006	2,847,318	105,025,742
14	GASOLINE	GAL.	92,450	-	92,450
15	GASOLINE VALUE	\$	122,033	-	122,033
16	TURBO OIL	GAL.	895	360	24.170
17	TURBO OIL VALUE	\$	17,890	5,760	364,520
18 19	OTHER OIL	GAL. \$	1,208 2,416	-	1,208 2,416
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	149	90	2,881
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	148	85	4,481
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	146	98	990
23	MAINTENANCE LABOUR	NC.	157	158	5,848
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	273	145	12,458
25	DTHER EMPLOYEES	NO.	139	130	7,772
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,012	706	34,430
	SALARIES AND WAGES:		1 250 452	784,932	33,063,928
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ \$	1,359,653	395, 199	19,962,960
28 29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	937,339	314,094	7,478,432
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	862,352	846,660	29,804,872
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,161,704	543,219	58,350,323
32	CTHER EMPLOYEES	\$	178,109	298,026	38,285,395
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,090,349	3,182,130	186,945,910

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS

QUEBECAIR TRANSAIR TOTAL,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NC.

				TOUS LES SERVICES	
203,446,703	102,729,173	5,263,517,122	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
20,344,670	10,272,917 933,878	526,351,712 141,100,708	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
22,077,745	11,206,795	667,452,420	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	
242,575	140,387	5,162,339	NO.	PACCACCDC	
17,299,292 18,188,192 10,665 10,675	2,757,060 3,369,642 3,858 5,323	156,252,466 185,385,901 96,925 145,121	LIV. LIV. NO.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS	8
2,849,531	1,784,991	53,006,344	NO.	HEURES DE VOL	10
211	1/0			NON PAYANTS:	
211	149	3,336	NC.	HELRES DE VOL	11
6,308,228 4,134,006	4,122,000 2,847,318	170,594,958	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBC-MOTEURS	12
92,450 122,033	2,047,318	105,025,742 92,450 122,033	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE	13 14
895 17,890 1,208	360 5,760	24.170 364.520 1.208	GAL.	HUILE A TURBINESVALEUR DE L'HUILE A TURBINES	15 16 17
2,416	Ξ.	2,416	GAL.	AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	18 19
140				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
149 148 146	90 85	2,881 4,481	NO.	PILOTES ET COPILCTES	20 21
157	98 158	990 5,848	NO.	ADMINISTRATION	22
273 139	145 130	12,458 7,772	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . AUTRES EMPLOYES	24
1,012	706	34,430	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
1 250 (52				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,359,653 591,192	784,932 395,199	33,063,928 19,962,960	\$	PILCTES ET COPILOTES	27 28
937,339 862,352	314,094 846,660	7,478,432 29,804,872	\$	ADMINISTRATION	29
1,161,704	543,219 298,026	58,350,323 38,285,395	\$ \$ \$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	30 31 32
5,090,349	3,182,130	186,945,910	1	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

### TABLE 4-1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS [ AND II CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4-2

JAN - MAR JAN - MAR TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR LTD. -- LTEE TOTAL CHERECATE TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II NO. UNIT TOLL SERVICES REVENUE: 47,579,589 4,454,707,580 46,530,461 PASSENGER-MILES ..... NC. 445,470,758 4,757,959 NO. 4,653,046 PASSENGER TON-MILES ..... 111,988,175 457,101 393,156 CARGO TON-MILES ..... 36 105,828 19,830,880 115,597 MAIL TON-MILES ..... NC. 498,984 131,950,884 NO. 38 577,421,642 5.256.943 5,258,692 TOTAL TEN-MILES ..... 39 4,715,254 156,057 102.241 PASSENGERS ..... NO. 40 2,139,949 109,171,314 1,780,201 LB. CARGO CARRIED ..... 612,582 28.567.495 699.264 LB. MAIL CARRIED ..... 42 138,304,749 2.752.531 2,669,101 TOTAL GOODS CARRIED ..... 43 86,996 7,158 3,348 NO. FLIGHT DEPARTURES ..... 44 124,503 3,812 FOURTH TOPMEN THE STATE OF THE NO. 5,462 45 1,040,984 1,072,444 44,975,480 NO. 46 43,702,956 1,070,851 NO. 47 100.0 99.9 48 95.915 920,116 59,023 49 CHARTER SERVICES REVENUE: 55,149,584 808,809,542 NC. 156.916.242 PASSENGER-MILES ..... 50 80.880.954 5,514,958 434,894 NO. 15,691,624 PASSENGER TON-MILES ..... 51 9,149,824 1,127,429 GOODS TON-MILES ..... 5,949,852 90.030.778 16,819,053 NO. TOTAL TON-MILES ..... 53 447,085 NO. 38,146 86.518 PASSENGERS 54 617,111 15,519,091 47,081,152 FREIGHT CARRIED ..... LB. 55 9,929 510 3,507 FLIGHT DEPARTURES ..... NC. 56 5,213 HOURS FLOWN ..... 7,812,686 616,632 NO. 1.690.285 58

505

SPECIALTY FLYING SERVICES

HOURS FLOWN ..... NC.

DEVENUE:

59

# TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN VOIR TABLEAU 4.2 PCUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSAIR

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS

QUEBECAIR TRANSAIR TOTAL,
TRANSPORTEURS
OES NIVEAUX
I ET II

NO.

			:	SERVICES A TAXE UNITAIRE	
44 530 441				PAYANTS:	
46,530,461	47,579,589	4,454,707,580	NC.	PASSAGERS-MILLES	34
4,653,046	4,757,959	445,470,758	NO.		
457,101	393,156	111,988,175	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
115,597	105,828	19,830,880	NO.	CUURKIEK, IUNNES-MILLES	36 37
000,040	498,984	131,950,884	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
5,258,692	5,256,943	577,421,642	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
156,057	102,241	4,715,254	NO.	PASSAGERS	
1.780.201	2 120 0/0				40
699,264	2,139,949 612,582	109,171,314	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41 42
2,669,101	2,752,531	138,304,749	LIV.		
			C1 V 4	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
7,158	3.348	86,996	NC.	250.4070	
5,462	3,812	124,503	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
1,040,984	1,072,444	44,975,480	NO.	HEURES DE VOL	45
1,040,984	1,070,851	43,702,956	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	46
100.0	99.9	97.2	%	REGULARITE DU SERVICE	47 48
29,023	95,915	920,116	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	49
				ENTRE POINTS DETERMINES	
			S	ERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
156,916,242	55,149,584	808,809,542	NC.	PASSAGERS-MILLES	50
15,691,624	5,514,958	80,880,954	NO.		
1,127,429	434,894	9,149,824	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52
16,819,053	5,949,852	90,030,778	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
					23
86,518	38,146	447.085	NO.	0.000.000	
15,519,091	617,111	47,081,152	LIV.	PASSAGERS	54
3,507	510	9,929	NO.	FRET TRANSPORTE	55
5,213	1,511	20,113	NC.	HEURES DE VOL	56 57
1,690,285	616,632	7,812,686	NO.	MILLES PARCOURUS	58
			SE	RVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	
-	-	505	NC.	HEURES DE VOL	59

#### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

JAN - MAR JAN - MAR

TOTAL AIR CANADA CP AIR

NO. \_\_\_\_\_\_ ALL SERVICES REVENUE: 2 086 569 577 6 977 461 751 PASSENGER KILOMETRES ..... NO. 4 890 892 174 1 632 984 864 183 770 521 443 694 402 189 290 462 141 005 430 42 765 091 816 755 385 584 699 832 232 055 553 TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... NO. 4 3,612,062 2,858,537 753,525 NO. 5 PASSENGERS ..... 8 534 609 10 603 545 10,353 39 984 606 50 672 044 31 449 997 40 068 499 KG KG 54,694 44,341 78,906 FLIGHT DEPARTURES .... NO. 101,996 23,090 NO. 63 368 487 47 895 420 NO. NON-REVENUE: 2.327 573 HOURS FLOWN ..... NO. 1,754 FUEL AND DIL CONSUMED: 176 455 265 625 224 603 TURBO FUEL
TURBO FUEL
TURBO FUEL
VALUE
GASOLINE
GASOLINE VALUE 448 769 338 12 23,985,823 83,997,244 60,011,421 14 70,056 16,107 53,949 TURBO OIL VALUE 261,770 219,532 42,238 4......... OTHER OIL DTHER CIL VALUE ..... \$ 19 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: 2,115 563 1,552 NO. 843 3,644 2,801 NO. NO. 93 234 GENERAL MANAGEMENT
MAINTENANCE LABOUR
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING 141 22 3,129 1,503 4.632 NC. 10.534 2,791 7,743 NO. 5,706 25 OTHER EMPLCYEES ..... 28.312 7,240 21,072 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO. 26 SALARIES AND WAGES:
PILOTS AND CO-PILOTS ......
OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... 25,452,813 6,863,613 18,589,200 27 4,700,826 16,562,752 11,861,926 28 29 821,839 3,392,164 GENERAL MANAGEMENT
MAINTENANCE LABOUR
AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING
OTHER EMPLOYEES 16,030,840 7,486,803 23.517.643 30 49,906,443 36,670,136 13,236,307 36,426,560 29,941,433 32 155.258.375 39,594,515 115,663,860 \$

33

TOTAL SALARIES AND WAGES .....

#### TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBLT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR

TOTAL

-----

Nn.

#### TOUS LES SERVICES PAYANTS: 4 890 892 174 2 086 569 577 6 977 461 751 NC. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 1 443 694 402 189 290 462 42 765 091 632 984 864 183 770 521 141 005 430 NO. 584 699 832 232 055 553 816 755 385 Nn. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 2,858,537 753,525 PASSAGERS .....CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 3,612,062 NO. 8 534 609 10 603 545 31 449 997 39 984 606 50 672 044 KG 40 068 499 6 KG 10,353 54,07. 101,996 44,341 DEPARTS DES VOLS ..... NO. 78,906 23,090 NO. HEURES DE VOL 47 895 420 15 473 067 63 368 487 NO. NON PAYANTS: 1,754 573 2,327 NC. HEURES DE VOL ..... 11 CONSOMMATION DE CARBURANT ET C'HUILE: 176 455 265 625 224 603 83,997,244 448 769 336 CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS ..... 60,011,421 23,985,823 \$ VALEUR DE CARBURANT A TURBE-PUTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES s 53.949 16,107 70,056 1 219,532 42,238 261,770 AUTRE HUILE .....VALEUR DE L'AUTRE HUILE .... 19 1,552 563 2,115 NO. 2,801 843 93 3,644 NO. 141 ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 234 NO. 1,503 NO. 2,791 7.743 10,534 NO. 5,706 AUTRES EMPLOYES ..... 7,153 NO. 21,072 7,240 28,312 NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... NO. 18,589,200 6,863,613 25,452,813 4,700,826 11,861,926 16,562,752 \$ 2,570,325 821,839 ADMINISTRATION MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN 3,392,164 \$ 29 7,486,803 16,030,840 23,517,643 30 36,670,136 13,236,307 PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . 49,906,443 29,941,433 6.485.127 36,426,560 \$ AUTRES EMPLOYES 115-663-860 39,594,515 155,258,375 TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ...... 33

## TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

				JAN - MAR	
	•			JAN - MAR	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	4 732 308 017	1 859 514 854	6 591 822 871
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	429 307 885 118 829 143	168 692 398 34 627 019	598 000 283 153 456 162
36 37 38	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.	18 868 188 137 697 331	8 130 211 42 765 091	26 998 399 180 462 422
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	567 005 216	211 457 489	778 462 705
40	PASSENGERS	NG.	2,811,526	683,661	3,495,187
41	CARGO CARRIED	KG	30 785 711	8 534 609	39 320 320
42	MAIL CARRIED	KG	8 618 502	2 067 877	10 686 379
43	TOTAL GOODS CARRIED	KG	39 404 213	10 603 545	50 007 758
44 45 46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	43,784 77,127 47 605 863	9,871 21,079 14 124 788	53.655 98,206 61 730 651
47 48 49	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO. %	46 143 974 96.9 -	13 892 961 98.4 -	60 036 935 97.3 -
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER KILCMETRES	NO.	158 584 157	227 054 723	385 638 880
51 52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	14 386 517 3 308 099	20 598 064	34 984 581 3 308 099
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	17 694 616	20 598 064	38 292 680
54 55 56 57 58	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. KG NC. NO.	47,011 664 286 557 1,779 1 223 414	69,864 - 482 2,011 1 464 144	116.875 664 286 1.039 3.790 2 687 558
59	SPECIALTY FLYING SERVICES  REVENUE: HOURS FLOWN	NC.			
,					

#### TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

#### DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

#### Nr. SERVICES A TAXE UNITAIRE 4 732 308 017 1 859 514 854 6 591 822 871 NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 429 307 885 168 692 398 PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES CARCAISONS, TONNES-KILOMETRES COURRIER, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 598 000 283 NO. 118 829 143 34 627 019 8 130 211 35 153 456 162 NC. 18 868 188 26 998 399 36 NC. 137 697 331 42 765 091 180 462 422 NO. 567 005 216 211 457 489 778 462 705 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...... 39 2,811,526 683,661 3,495,187 NO. PASSAGERS ..... 40 30 785 711 8 534 609 39 320 320 CARGAISONS TRANSPORTEES ..... KG 8 618 502 2 067 877 10 686 379 COURRIER TRANSPORTE ..... 39 404 213 10 603 545 50 007 758 TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ...... KG 43,784 9,871 53,655 DEPARTS DES VOLS ..... NC. 21,079 14 124 788 13 892 961 98,206 61 **730** 651 HEURES DE VOL KILOMETRES PREVUS PARCOURUS NO. 47 605 863 46 143 974 45 NO. 46 60 036 935 NO. 96.9 98.4 97.3 REGULARITE DU SERVICE KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES NO. SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS: 158 584 157 227 054 723 385 638 880 PASSAGERS-KILOMETRES ..... 50 NO. 14 386 517 20 598 064 34 984 581 3 308 099 3 308 099 17 694 616 20 598 064 38 292 680 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 47,011 116,875 664 286 1,039 3,790 69,864 PASSAGERS .... NC. 664 286 557 FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS KG 482 NO. 2,011 NO. 1 223 414 2 687 558 NO.

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAVANTS . 

### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

JAN - MAR - -JAN - MAR

14,123,379

5.316.422

3,975,255

PACIFIC EASTERN NORDAIR PROVINCIAL LTD. -- LTEE AIRLINES ATRWAYS (1963) LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE NO. ALL SERVICES REVENUE: 496 304 948 345 586 307 PASSENGER KILOMETRES ..... NO. 158 496 276 1 45 024 040 14 378 544 31 351 071 4 955 951 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... 11 491 047 1 895 765 NO. GOODS TONNE-KILOMETRES ..... 16 274 309 36 307 022 56 515 087 TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... MO. 4 718,261 218,703 230.351 5 PASSENGERS ..... NO. 2 087 226 2 716 801 16 988 839 17 590 446 KG 6 3 226 739 2 821 877 6,276 15,170 6,262 5,363 NO. 8,106 13,658 FLOWN ..... Nn. 6 901 928 2 630 447 4 943 925 NO. KILOMETRES FLOWN ..... NON-REVENUE: 105 370 HOURS FLGWN ..... NG. 174 11 FUEL AND DIL CONSUMED: 50 818 731 18 978 467 33 101 477 TURBO FUEL VALUE ..... 12 4,736,429 6,761,339 2.549.406 13 GASOL INE CALUE ...... 5.791 16,953 11,374 16 42,542 22.152 14,406 OTHER OIL VALUE ..... 19 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: 269 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... NO. 92 166 20 319 110 175 NO. 58 179 NO. 466 256 NC. 290 931 285 10 224 CTHER EMPLOYEES ..... NII. 116 25 2.425 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO. 883 1.092 26 SALARIES AND WAGES:
PILOTS AND CO-PILOTS ..... 1,377,443 3,312,342 776,745 512,901 1,529,450 371,466 28 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... . 2,142,231 186,189 506,415 GENERAL MANAGEMENT ..... \$ 2,671,236 816,513 1,090,468 30 1,135,461 1.202.312 4,401,184 31 66,936 900,838 OTHER EMPLOYEES .....

TOTAL SALARIES AND WAGES ..... \$

33

## TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

NORDAIR PACIFIC
NORDAIR WESTERN
LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE

					NC.
				TOUS LES SERVICES	
158 496 276	345 586 307	496 304 948	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	1
14 378 544 1 895 765	31 351 071 4 955 951	45 024 040 11 491 047	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2
16 274 309	36 307 022	56 515 087	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
230,351 2 087 226 2 821 877 6,262 5,363 2 630 447	218,703 2 716 801 3 226 739 6,276 8,106 4 943 925	718,261 16 988 839 17 590 446 15,170 13,658 6 901 928	NO. KG KG NO. NO.	PASSAGERS  CARGAISONS TRANSPORTEES  MARCHANDISES TRANSPORTEES  DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  KILOMETRES PARCOURUS	8
174	105	370	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
18 978 467 2,549,406 - - 11,374 22,152	33 101 477 4,736,429 - - 5,791 14,406 -	50 818 731 6,761,339 - - 16,953 42,542	L \$ L \$ L \$	HUILE A TURBINES	12 13 14 15 16 17 18
92 110 24 256 285 116 883	166 175 58 179 290 224	269 319 430 466 931 10	NO. NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-O'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES  NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	20 21 22 23 24 25
776,745 371,466 186,189 1,090,468 1,135,461 414,926	1,377,443 512,901 506,415 816,513 1,202,312 900,838	3,312,342 1,529,450 2,142,231 2,671,236 4,401,184 66,936	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUWRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	27 28 29 30 31 32

\$

TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ...... 33

14,123,379

3,975,255

5,316,422

### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

	FOR IMPERIAL UNITS,	SEE TA	ABLE 4.1		
	,			JAN - MAR  JAN - MAR	
NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963 LTD LTE	NORDAIR ) LTD+ LTE	
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILCMETRES	NO.	110 428 36	0 92 731	222 526 920
35 36 37 38	PASSENGER TONNE-KILOMETRES CARGO TONNE-KILOMETRES MAIL TONNE-KILOMETRES GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. NO. NO.	10 017 89 1 388 00 487 25 1 895 16	5 3 910 8 2 637	825 3 506 365 158 507 006
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	11 913 06	13 016	24 261 270
40	PASSENGERS	NO.	209,79	1 125,	088 626,890
41 42	CARGO CARRIED	K G K G	2 083 59 715 30		
43	TOTAL GOODS CARRIED	KG	2 818 24	8 2 853	4 595 259
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES  HOURS FLOWN  KILOMETRES SCHEDULED  SCHEDULED KILOMETRES FLOWN  REGULARITY OF SERVICE  IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO. NO. NO. NO. %	5,99 4,52 2 068 94 1 933 62 93. 29 05	3 3, 4 1 136 4 1 128 5 9	549 3 833 495 9.3 94.9
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER KILCMETRES	NO,	48 067 91	.6 252 854	843 273 778 028
51 52	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 360 64 59		
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 361 24	8 23 290	581 32 253 817
54 55 56 57	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NO. KG NO.	20,56 3 62 26	29 373 54 1,	867 2,742 765 4,994
58	KILOMETRES FLOWN	NO.	556 32	26 2 611	023 3 005 532

505

SPECIALTY FLYING SERVICES

# TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR	- 10	- DA	TE
DEPUTS LE	DEBUT	DE	I RABIATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE			
					NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
110 428 360	92 731 464	222 526 920	NC	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	34
10 017 895 1 388 005 487 252 1 895 166	8 412 459 3 910 825 637 158 4 603 982	20 187 308 3 506 365 507 006 4 073 962	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES COURTER. TONNES-KILOMETRES	35 36
11 913 061	13 016 441	24 261 270	NO.	THE THE PROPERTY OF THE PROPER	38
	77 010 171	24 201 210	NU.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	39
209,791	125,088	626,890	NO.	PASSAGERS	40
2 083 597 715 300	2 343 520 467 334	3 993 652 493 933	K G K G	CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE	41
2 818 248	2 853 458	4 595 259	ΚG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
5,998 4,523 2 068 944 1 933 624 93.5 29 058	4,409 3,836 1 136 652 1 126 549 99.3 1 202 342	12,428 8,664 4 041 448 3 833 495 94.9	NO. NO. NC. %	HEURES DE VOL KILOMETRES PREVUS KILOMETRES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE	45
				SERVICES DE FRETEMENT	
48 067 916	252 854 843	273 778 028	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	50
4 360 649 - 5 <b>9</b> 9	22 938 612 351 969	24 836 732 7 417 085	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	51 52
4 361 248	23 290 581	32 253 817	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	53
20,560 3 629 264 840 556 326	93,615 373 281 1,867 3,765 2 611 023	4,994	NO. KG NO. NC. NO.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	54 55 56 57 58
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
-	505	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

JAN - MAR JAN - MAR

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR

QUEBECAIR LTD. -- LTEE TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
1 ET II

NO.

	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	327 406 780	165 322 058	8 470 578 120
2 3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. NC.	29 701 852 2 530 291	14 997 769 1 363 461	768 438 141 206 007 036
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	32 232 143	16 361 230	974 445 177
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. KG KG NO. NO.	242,575 7 846 822 8 250 022 10,665 10,675 4 585 746	140,387 1 250 581 1 528 444 3,858 5,323 2 872 586	5,162,339 70 874 875 84 089 572 96,925 145,121 85 303 119
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	211	149	3,336
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE SASOLINE VALUE TURBO OIL TURBO OIL CTHER OIL OTHER OIL	L \$ L \$ L \$	28 677 772 4,134,006 420 286 122,033 4,069 17,890 5 491 2,416	18 738 983 2,847,318 - - 1,638 5,760	775 540 033 105,025,742 420 286 122,033 109,881 364,520 5 491 2,416
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. NO. NO. NO. NO.	149 148 146 157 273 139	90 85 98 158 145 130	2,881 4,481 990 5,848 12,458 7,772 34,430
26	TUTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	1402	2,000		
27 28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$ \$ \$	1,359,653 591,192 937,339 862,352 1,161,704 178,109	784,932 395,199 314,094 846,660 543,219 298,026	33,063,928 19,962,960 7,478,432 29,804,872 58,350,323 38,285,395
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,090,349	3,182,130	186,945,910

## TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSAIR TOTAL ,
QUEBECAIR LTD. -- LTEE TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

					TOUS LES SERVICES	
327	406 780	165 322 058	8 470 578 120	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	1
29	701 852	14 997 769	768 438 141	NO.	******	
2	530 291	1 363 461	206 007 036	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
32	232 143	16 361 230	974 445 177	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
8	242,575 846 822 250 022 10,665 10,675 585 746	140,387 1 250 581 1 528 444 3,858 5,323 2 872 586	5,162,339 70 874 875 84 089 572 96,925 145,121 85 303 119	NO. KG KG NO. NO.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	5 6 7 8 9
	211	149	3,336	NC.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
28	677 772 134,006 420 286 122,033 4,069 17,890 5,491 2,416	18 738 983 2,847,318 - 1,638 5,760	775 540 033 105,025,742 420 286 122,033 109,881 364,520 5 491 2,416	L \$ L \$ L \$	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBC-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR CE L'AUTRE HUILE	12 13 14 15 16 17 18
	149 148 146 157 273 139	90 85 98 158 145 130	2,881 4,481 990 5,848 12,458 7,772	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-O'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	20 21 22 23 24 25
	1,012	706	34,430	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
1,	359,653 591,192 937,339 862,352 161,704 178,109	784,932 395,199 314,094 846,660 543,219 298,026	33,063,928 19,962,960 7,478,432 29,804,872 58,350,323 38,285,395	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET CCPILCTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	27 28 29 30 31 32
241	J7U 0 344	3,182,130	186,945,910	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

JAN - MAR JAN - MAR

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS

TRANSAIR TOTAL ,
QUEBECAIR LTD. -- LTEE TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

					I ET II
ND.					
	***				
	UNIT TOLL SERVICES				
	ONE TOPE SERVICES				
	REVENUE:	NO.	74 881 472	76 569 833	7 168 960 920
34	PASSENGER KILOMETRES	NU.	14 001 472	10 707 033	, 200 , 100
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 793 135	6 946 300	650 357 381
36	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.	667 368	574 007 154 508	163 502 732 28 953 096
37	MAIL TONNE-KILOMETRES	10.	168 773 884 245	728 515	192 648 292
38	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	004 247	150 212	172 010 272
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 677 380	7 674 815	843 005 673
,	101112				
		NO.	156,057	102,241	4,715,254
40	PASSENGERS	NO.	100,001	2027212	
41	CARGO CARRIED	KG	807 486	970 665	49 519 240
42	MAIL CARRIED	KG	317 180	277 863	12 957 989
	TOTAL 00000 CAROLED	KG	1 210 686	1 248 528	62 733 937
43	TOTAL GOODS CARRIED	NO	1 210 000	2 2 10 320	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	7,158	3,348	86,996 124,503
45	HOURS FLOWN	NO.	5,462 1 675 256	3,812 1 725 886	72 379 037
46	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	1 675 254	1 723 320	70 331 177
47 48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	%	100.0	99.9	97.2
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	94 985	154 355	1 480 740
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
50	PASSENGER KILOMETRES	NO.	252 525 308	88 752 225	1 301 617 200
	DACCENCED TONNE KILOMETRES	NO.	22 908 717	8 051 469	118 080 760
51 52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 646 046	634 946	13 358 744
26	00000 TORRE REGICE TRES TOTAL TOTAL TOTAL TOTAL TRES TO				
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	24 554 763	8 686 415	131 439 504
54	PASSENGERS	NO.	86,518	38,146	447,085
55	FREIGHT CARRIED	KG	7 039 336	279 916	21 355 635
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,507	510	9,929
57	HOURS FLOWN	NO.	5,213	1,511	20,113
58	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 720 174	992 347	12 372 900
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	O. Edina				
	REVENUE:	NO			505
59	HOURS FLOWN	NO.			,,,,

## TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSAIR --QUEBECAIR LTD. -- LTEE TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS

NO.

											SERVICES A TAXE UNITAIRE	
74	881	472	76	5 5 6 9	833	7	168	960	920	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	34
6	667 168	135 368 773 245	$\epsilon$	574 154	300 007 508 515		163 28	502 953	381 732 096 292	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES COURRIER, TONNES-KILOMETRES	35 36 37
7	677	380	7		815				673	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	38 39
	156	,057		102	,241		4,	715	, 254	NO.	PASSAGERS	40
		486 180			665 863				240 989	K G K G	CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE	41 42
1	210	686	1	248	528		62	733	937	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
	5 675 675	,158 ,462 256 254 00.0 985		725 723	,348 .812 .886 .320 .99.9 .355		70	124, 379 331	177	NC. NO. NO. NO.	DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  KILOMETRES PREVUS  KILOMETRES PREVUS PARCOURUS  REGULARITE DU SERVICE  KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET  ENTRE POINTS DETERMINES	44 45 46 47 48 49
											SERVICES DE FRETEMENT	
252	525	308	88	752	225	1	301	617	200	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	50
	908 6 <b>4</b> 6	71 <i>1</i> 046	8	051 634	469 946		118			NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	51 52
24	554	763	8	686	415		131	439	504	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	53
	039	,507		279	916 916 510 511 347		21		635 929 113	NO. KG NO. NO.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	54 55 56 57 58
										5	SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
		-			-				505	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

### TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

	FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2				
				JAN - MAR	
				JAN - MAR	
NO.			TRANSBORDER  TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN MERIDIONAL
	TOTAL ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER-MILES	NO.	1,939,032,110	647,418,270	1,114,791,733
2 3	PASSENGER TON-MILES	NO.	193,903,211 13,309,519	64,741,827 51,803,620	111,479,174
4	TOTAL TON-MILES	NO.	207,212,730	116,545,447	116,440,940
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. LB. NG. NO.	1,290,432 20,109,161 13,686 33,140 12,667,871	175,501 25,243,812 2,153 11,491 5,333,332	524,524 4,145,699 4,367 15,820 7,125,978
	UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		6	4	2
	REVENUE:				
11	PASSENGER-MILES	ND.	1,060,431,300	599,634,014	414,667,826
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	1,669,982,824	1,266,383,359	582,238,494
13	PASSENGER LOAD FACTOR		63.5	47.4	71.2
14 15 16	PASSENGER TON-MILES FREIGHT TON-MILES EXPRESS TON-MILES	NO. NO. NO.	106,043,130 11,703,704 70,868 1,288,677	59,963,401 45,897,956 - 3,622,752	475,907
17 18	MAIL TON-MILES	NO.	13,063,815	49,520,913	3,985,559
19	TOTAL TON-MILES	NO.	119,106,945	109,484,314	45,452,342
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	252,254,500	232,578,846	86,923,132

21

WEIGHT LOAD FACTOR .....

52.3

47.1

47.2

## TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER ATLANTIC
AND POLAR SOUTHERN
TRANS-TRANS-FRONTALIER

. 6

TRANS- MERIDIONAL ATLANTIQUE ET POLAIRE

4

NO.

#### TOTAL, TOUS LES SERVICES

			1	PAYANTS:	
1,939,032,110	647,418,270	1,114,791,733	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
193,903,211 13,309,519	64,741,827 51,803,620	111,479,174	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
207,212,730	116,545,447	116,440,940	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,290,432 20,109,161 13,686 33,140 12,667,871	175,501 25,243,812 2,153 11,491 5,333,332	524,524 4,145,699 4,367 15,820 7,125,978	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

#### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ...... 10

				PAYANTS:	
1,060,431,300	599,634,014	414,667,826	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,669,982,824	1,266,383,359	582,238,494	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.5	47.4	71.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
106,043,130 11,703,704 70,868 1,288,677 13,063,815	59,963,401 45,897,956 - 3,622,752 49,520,913	41,466,783 3,507,957 - 475,907 3,985,559	NC. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	14 1 16 17 18
119,106,945	109,484,314	45,452,342	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
252,254,500	232,578,846	86,923,132	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
47.2	47.1	52.3		. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

				JAN - MAR	
				JAN - MAR	
NO.		_	TRANSBORDER TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN MERIO IONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22 23 24 25	MILES SCHEDULED	NO. NC. % NC.	7,906,839 7,724,099 97.7 108,692	4,822,509 4,773,281 99.0 89,196	2,716,374 2,690,139 99.0 38,812
26 27 28 29 30	PASSENGERS CARGO CARRIED MAIL CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NC. LB. NC. NO.	850,189 17,171,822 2,267,710 9,057 20,381	160,316 22,022,566 1,921,799 1,937 10,351	212,666 2,972,193 354,527 1,741 6,180
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		35	6	10
	REVENUE:			.=	700,123,907
32	PASSENGER-MILES	NC.	878,600,810	47,784,256	100,123,901
33 34	PASSENGER TON-MILES	NO.	87,860,081 245,704	4,778,426 2,282,707	70,012,391 976,207
35	TOTAL TON-MILES	NO.	88+105+785	7,061,133	70,988,598
36 37 38 39 40	PASSENGERS GOODS CARTIEC FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. NC. NO.	440,243 669,629 4,629 12,759 4,835,080	15,185 1,299,447 216 1,140 470,855	311,858 818,979 2,626 9,640 4,397,027

## TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER TRANS-FRONTALIER

TRANS-TRANSATLANTIC
AND POLAR SOUTHERN
TRANSATLANTIQUE
ATLANTIQUE ET POLATRE

NC.

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

7,906,839	4,822,509	2,716,374	NO.	MILLES PREVUS	22
7,724,099	4,773,281	2,690,139	NO.		23
97.7	99.0	99.0	%		24
108,692	89,196	38,812	NO.		25
850,189 17,171,822 2,267,710 9,057 20,381	160,316 22,022,566 1,921,799 1,937 10,351	212,666 2,972,193 354,527 1,741 6,180	NO. LIV. LIV. NO.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	26 27 28 29 30

#### SERVICES DE FRETEMENT

#### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

35	6	10		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
				PAYANTS:	
878,600,810	47,784,256	700,123,907	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
87,860,081	4,778,426	70,012,391	NO.	DASSACEDS TOWNESS WALLES	
245,704	2,282,707	976,207	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
88,105,785	7,061,133	70,988,598	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
440,243	15,185	311,858	NO.	PASSAGERS	
669,629	1,299,447	818,979	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	36 37
4,629 12,759	216	2,626	NG.	DEPARTS DES VOLS	38
4,835,080	1,140 470,855	9,640 4,397,027	NC.	HEURES DE VOL	39 40

### TABLE 5-1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5-2

	JAN - MAR  JAN - MAR
	PACIFIC AND TOTAL ORIENT INTERNATIONAL PACIFIQUE TOTAL ET INTERNATIONAL ORIENT
ND	

#### TOTAL ALL CERVICES

	TOTAL ALL SERVICES			
	REVENUE:			
1	PASSENGER-MILES	NO.	172,098,957	3,873,341,070
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,209,896 8,961,278	387,334,107 79,036,183
4	TOTAL TON-MILES	NO.	26,171,174	466,370,290
5	PASSENGERS	NO. LB.	38,135 3,864,544	2,028,592 53,363,216
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	289 1,860	20,495 62,311
8 9	MILES FLOWN	NO.	916,049	26,043,230
	UNIT TOLL SERVICES			
	OCCUPANT TO ACCUPANT OF A ACCUPANT			
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10			1	8
10	SCHEDULED (CLASS & LICENCE)  NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	8
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	8
10		NO.	170,545,142	2,245,278,282
	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	NO.		
11	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		170,545,142	2,245,278,282
11	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		170,545,142	2,245,278,282
11	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	NC.	170,545,142 256,411,483 66.5	2,245,278,282 3,775,016,160 59,5
11 12 13	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	NC.	170,545,142 256,411,483 66.5	2,245,278,282 3,775,016,160 59,5 224,527,828 67,935,523 70,888
11 12 13	NUMBER OF CARRIERS REPORTING  REVENUE:  PASSENGER-MILES  AVAILABLE SEAT-MILES  PASSENGER LOAD FACTOR  PASSENGER TON-MILES  FREIGHT TON-MILES	NC.	170,545,142 256,411,483 66.5	2,245,278,282 3,775,016,160 59,5 224,527,828 67,935,523
11 12 13 14 15 16 17	NUMBER OF CARRIERS REPORTING  REVENUE:  PASSENGER-MILES  AVAILABLE SEAT-MILES  PASSENGER LOAD FACTOR  PASSENGER TON-MILES  FREIGHT TON-MILES  EXPRESS TON-MILES  MAIL TON-MILES	NC. NO. NO. NO.	170,545,142 256,411,483 66.5 17,054,514 6,825,906 2,132,151	2,245,278,282 3,775,016,160 59,5 224,527,828 67,935,523 70,888 7,519,497

58.8

48.7

WEIGHT LOAD FACTOR .....

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND TOTAL
ORIENT INTERNATIONAL PACIFIQUE TOTAL
ET INTERNATIONAL
ORIENT

#### TOTAL, TOUS LES SERVICES

NC.

		PAYANTS:	
172,098,957	3,873,341,070	NO. PASSAGERS-MILLES	1
17,209,896 8,961,278	387,334,107 79,036,183	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	2 3
26,171,174	466,370,290	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	4
38,135 3,864,544 289 1,860 916,049	2,028,592 53,363,216 20,495 62,311 26,043,230	NG. PASSAGERS	5 6 7 8 9
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)	
. 1	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1	0
		PAYANTS:	
170,545,142	2,245,278,282	NO. PASSAGERS-MILLES	1
256,411,483	3,775,016,160	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	2
66.5	59.5	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 1:	3
17,054,514 6,825,906 - 2,132,151 8,961,278	224,527,828 67,935,523 70,868 7,519,487 75,531,565	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 14 NO. FRET, TONNES-MILLES 15 NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16 NO. COURRIER, TONNES-MILLES 17 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 18	1 5 7
26,015,792	300,059,393 .	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 19	,
44,208,217	615,964,695	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES 20	
58.8	48.7	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 21	

### TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

	FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2				
				JAN - MAR	
				JAN - MAR	
	,				
			PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
			PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22 23 24 25	MILES SCHEDULEDSCHEDULED MILES FLOWNREGULARITY OF SERVICEMILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NC. NO. %	882,607 874,735 99.1	16,328,329 16,062,254 98,4 236,700	
26 27 28 29 30	PASSENGERS CARGO CARRIED MAIL CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NO. LB. LB. NC. NO.	37,765 3,014,271 850,273 279 1,775	1,260,936 45,180,852 5,394,309 13,014 38,687	
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	36	
	REVENUE:				
32	PASSENGER-MILES	NO.	1,553,815	1,628,062,788	
33 34	PASSENGER TON-MILES	NO.	155,382	162,806,279 3,504,618	
35	TOTAL TON-MILES	NO.	155,382	166,310,897	
36 37	PASSENGERS	NO. LB.	370	767,656 2,788,055	
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10 85	7,481 23,624	
39 40	HOURS FLOWN	NO.	41,314	9,744,276	

## TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

	VUIR TABLEAU 5.2 POUR	.ES UNITES METRIQUES	SECULED DE SERVICE - FIN	
	YEAR - TO - DATE			
PACIF	D TOTAL NT INTERNATIONAL IQUE TOTAL INTERNATIONAL			NC.
				140.
		SE	RVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
882,607 874,735 99.1	16,328,329 16,062,254 98.4 236,700	% REGULAR	PREVUS PARCOURUS RITE DU SERVICE PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	22 23 24 25
37,765 3,014,271 850,273 279 1,775	1,260,936 45,180,852 5,394,309 13,014 38,687	LIV. COURTIE	DES VOLS	26 27 28 29 30
		SER	VICES DE FRETEMENT	
		(PERMIS D	E CLASSE 9-4)	
1	36	NOMBRE DE	TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
		PAYANTS:		
1,553,815	1,628,062,788	NO. PASSAGE	RS-MILLES	32
155,382	162,806,279 3,504,618	NO. PASSAGEI NO. MARCHANI		33 34
155,382	166,310,897		Towner was an	35
370 - 10 85 41,314	767,656 2,788,055 7,481 23,624 9,744,276	LIV. MARCHANE NC. DEPARTS NO. HEURES E	DES VOLS	36 37 38 39 40

#### TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1 JAN - MAR JAN - MAR TRANS-ATLANTIC TRANSBORDER AND POLAR SOUTHERN TRANS-TRANS-MERIDIONAL FRONTALIER ATI ANTIQUE ET POLAIRE NO. TOTAL ALL SERVICES REVENUE: PASSENGER KILOMETRES ..... NO. 3 120 484 374 1 041 890 217 1 794 034 340 162 752 104 94 518 717 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... 283 085 662 NO. 2 7 244 181 19 431 900 75 633 287 NO. GOODS TONNE-KILOMETRES ..... 170 152 004 169 996 285 TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... NO. 302 517 562 4 175,501 11 450 391 524,524 1,290,432 NO. PASSENGERS ..... 5 1 880 457 121 354 13,686 KG GOODS CARRIED
FLIGHT DEPARTURES
HOURS FLOWN 2,153 11,491 8 582 931 4,367 6 NC. 33,140 NO. 11 467 838 20 386 402 KILOMETRES FLOWN ..... UNIT TOLL SERVICES SCHEDULED (CLASS & LICENCE) 2 6 NUMBER OF CARRIERS REPORTING ..... REVENUE: 964 991 013 667 324 932 PASSENGER KILOMETRES ..... NO. 1 706 552 092 1.1 936 996 409 2 037 990 743 2 687 503 360 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..... NC. 71.2 47.4 63.5 PASSENGER LOAD FACTOR ..... 13 154 815 846 17 087 409 60 538 717 87 542 537 NO. 14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... 67 011 015 5 121 618 NO. 15 103 467 NO. 16 5 289 221 694 827 1 881 470 NO. 17 5 818 919 72 300 535 19 073 172 NO. 18

66 357 636

126 907 772

52.3

159 843 072

339 565 118

47.1

173 889 018

368 291 568

47.2

NO.

TOTAL TONNE-KILOMETRES .....

WEIGHT LOAD FACTOR .....

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES ..... NO.

19

20

## TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER ATLANTIC
TRANSTRANSFRONTALIER TRANSATLANTIQUE
ET POLAIRE

TRANSATLANTIQUE
ET POLAIRE

NC.

#### TOTAL, TOUS LES SERVICES

#### PAYANTS:

3 120	484	374	1 04	l 89	90 217	1 794	034	340	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	1
	085				.8 717 33 287			104 181	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2 3
302	517	562	170	15	004	169	996	285	NO.	TOTAL, TCNNES-KILOMETRES	4
9		354 686 140		45	5,501 0 391 2,153 1,491 2 931		880 4	,524 457 ,367 ,820 838	NO. KG NO. NO.	PASSAGERS MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	5 6 7 8 9

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

#### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

		6			4			2		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
										PAYANTS:	
1 706	552	092	964	991	013	667	324	932	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
2 687	503	360	2 037	990	743	936	996	409	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
	6	3.5			47.4			71.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
17 1 19	815 087 103 881 073	409 467 470 172	67 5 72	011 289 300	537 015 - 221 535	5	121 694 818	717 618 - 827 919	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES FRET, TONNES-KILOMETRES MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES COURRIER, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	14 15 16 17 18
	291				118						19
300		7.2	339		47.1	126		772	NO.	TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	20

### TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

	FUN IMPENIAL ONLYGY OFF THE TAX				
				JAN - MAR	
	•			JAN - MAR	
NO.			TRANSBORDER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN MERIDIONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22 23 24 25	KILOMETRES SCHEDULED	NO. NC. % NO.	12 724 475 12 430 391 97.7 174 916	7 760 862 7 681 641 99.0 143 545	4 371 462 4 329 241 99.0 62 461
26 27 28 29 30	PASSENGERS	NC. KG KG NO.	850,189 7 789 000 1 028 616 9,057 20,381	160,316 9 989 259 871 714 1,937 10,351	212,666 1 348 162 160 812 1,741 6,180
	•				
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		35	6	10
	REVENUE:				
32	PASSENGER KILOMETRES	NO.	1 413 932 282	76 899 204	1 126 709 408
33 34	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO. NO.	128 269 816 358 728	6 976 180 3 332 <b>7</b> 52	102 213 387 1 425 262
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	128 628 544	10 308 932	103 638 649
36 37 38 39 40	PASSENGERS GOODS CARRIEC FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILCMETRES FLOWN		440,243 303 738 4,629 12,759 7 781 095	15,185 589 418 216 1,140 757 745	371 483 2,626 9,640

## TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS. PAR SECTEUS DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER TRANS-FRONTALIER

TRANS-ATLANTIC ATLANTIC AND POLAR SOUTHERN TRANS-

MERIDIONAL

ATLANTIQUE ET POLAIRE

NC.

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

? 724 475 ? 430 391 97.7 174 916	7 760 862 7 681 641 99.0 143 545	4 371 462 4 329 241 99.0 62 461	NO. NO.	KILOMETRES PREVUS	22 23 24 25
850,189 789 000 028 616 9,057 20,381	160,316 9 989 259 871 714 1,937 10,351	212,666 1 348 162 160 812 1,741 6,180	NO. KG KG NO.	CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS	26 27 28 29 30

#### SERVICES DE FRETEMENT

#### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

	35	6	10	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
1 4:	3 932 282	76 899 204 1 12	26 709 408 NO.	PAYANTS:  PASSAGERS-KILOMETRES	32
	28 269 816 358 728 28 628 544	3 332 752	22 213 387 NO. 1 425 262 NO. 23 638 649 NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES TOTAL, TONNES-KILOMETRES	33 34 35
	440,243 303 738 4,629 12,759 7 781 095	15,185 589 418 216 1,140 757 745	311.858 NC. 371 483 KG 2,626 NO. 9,640 NO. 7 076 136 NO.	PASSAGERS MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	36 37 38 39 40

TABLE 5-2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5-1

		JAN - MAR  JAN - MAR	
	PACIFIC AND ORIENT  PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL TOTAL INTERNATIONAL	
NO.			

#### TOTAL ALL SERVICES

21 WEIGHT LOAD FACTOR .....

	REVENUE:								
1	PASSENGER KILOMETRES	NO.	276	958	852	6 2	33	367	783
2 3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.		125 083		1	15	481 392	834
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	38	208	758	6	80	874	609
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. KG NO. NO.		752	289 860		24		129 495 311
	UNIT TOLL SERVICES								
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING				1				8
	REVENUE:								
11	PASSENGER KILOMETRES	NO.	274	458	298	3 (	513	326	335
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	412	643	000	6 (	075	133	512
13	PASSENGER LOAD FACTOR			4	66.5				<b>59.</b> 5
14 15 16 17 18	PASSENGER TONNE-KILOMETRES FREIGHT TONNE-KILOMETRES EXPRESS TONNE-KILOMETRES MAIL TONNE-KILOMETRES GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. NO. NO. NO.	3	898 965 112 083	823 - 940		99	185 103 978	545 865 467 458 092
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	37	981	911		438	071	637
20	AVAILABLE TOWNE-KILOMETRES	NO.	64	543	998		899	308	456

58.8

48.7

TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUS DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND TOTAL
ORIENT INTERNATIONAL
PACIFIQUE TOTAL
ORIENT INTERNATIONAL

NO.

#### TOTAL, TOUS LES SERVICES

			PAYANTS:	
276 958 852	6 233 367 783	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	1
25 125 292 13 083 466	565 481 775 115 392 834	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2
38 208 758	680 874 609	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
38,135 1 752 927 269 1,860 1 474 198	2,028,592 24 205 129 20,495 62,311 41 911 369	NO. KG NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8 9
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE δ)	
. 1	8		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
		1	PAYANTS:	
274 458 298	3 613 326 335	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
412 643 000	6 075 133 512	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
66.5	59.5		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
24 898 445 9 965 823 3 112 940 13 083 466	327 795 545 99 185 865 103 467 10 978 458 110 276 092	NO. NO. NO. NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES COURRIER, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	14 15 16 17
37 981 911 64 543 998	438 071 637	NO.		9
58.8	899 308 456 48.7	NO.	COEFFECTIVE DANGET VOLUME	20

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

				JAN - MAR	
	•			JAN - MAR	
			PACIFIC	TOTAL	
			ORIENT	INTERNATIONAL	
			PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	KILOMETRES SCHEDULEDSCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	1 420 379 1 407 711	26 277 178 25 848 984 98.4	
24 25	REGULARITY OF SERVICE	% NO.	99.1	380 922	
26 27	PASSENGERSCARGO CARRIED	NO. KG KG	37,765 1 367 250 385 677	1,260,936 20 493 671 2 446 819	
28 29 30	MAIL CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NO.	279 1,775	13,014 38,687	
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)			.,	
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	36	
	REVENUE:		2 500 554	2 620 041 448	
32	PASSENGER KILOMETRES	NO.	2 500 554	2 020 041 110	
33 34	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	226 847	237 686 230 5 116 742	
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	226 847	242 802 972	
		NO.	370	767,656	
36 37	PASSENGERS	KG	10	1 264 639 7,481	
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	85	23,624	
39 40	KILOMETRES FLOWN	. NO.	66 487	15 681 463	

	TABLEAU 5.2	OPERATIONS INTERNAT VOIR TABLEAU 5.1 PC	TIONALES DES TRANS DUR LES UNITES IMI	SPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN PERIALES
	YEA	R - TO - DATE		
	DEPUIS L	E DEBUT DE L'ANNEE		
,	PACIFIC AND ORIENT  PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL TOTAL INTERNATIONAL		
			~~~~~~	NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS
	920 379 907 711 99-1	26 277 178 25 848 984 98.4 380 922	NO. NO. % NO.	KILOMETRES PREVUS
1 3	67 250	1,260,936 20 493 671 2 446 819 13,014 38,687	NO. KG KG NO. NO.	PASSAGERS       26         CARGAISONS TRANSPORTEES       27         COURRIER TRANSPORTE       28         DEPARTS DES VOLS       29         HEURES DE VOL       30

#### SERVICES DE FRETEMENT

#### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

		36		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
2 500	554	2 620 041 448	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	32
	847 - 847	237 686 230 5 116 742 242 802 972	NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES TOTAL, TONNES-KILOMETRES	33 34 35
66	370  10 85 487	767,656 1 264 639 7,481 23,624 15 681 463	NC. KG NO. NO.	PASSAGERS MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	36 37 38 39 40

## TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

	FOR METRIC UNITS, SEE TABLE			UNITED STATES	
	,	_			
NO.		-	FROM CANADA — — EN PROYENANCE DU CANADA	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
	ALL SERVICES				
1	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. L8.	1,277,869 10,480,642	1,306,037 32,771,847	2,583,906 43,252,489
3	MAIL CARRIED	L8.	2,713,667	4,795,638	7,509,305
	UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,056,041 10,329,642	1,085,776 32,345,047	2,141,817 42,674,689
5	MAIL CARRIED	LB.	2,713,667	4,795,638	7,509,305
	CHARTER SERVICES				
7 8	PASSENGERS FREIGHT CARRIED	NO. LB.	221,828 151,000	220,261 426,800	442,089 577,800
				EUROPE	
	ALL SERVICES				
9	PASSENGERS FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	189,888 28,858,098	195,421 25,835,173	385,309 54,693,271
11	MAIL CARRIED	LB.	2,350,838	1,462,912	3,813,750
	UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	176,259 27,847,498	183,003 25,338,373	359,262 53,185,871
14	MAIL CARRIED	L6.	2,350,838	1,462,912	3,813,750
	CHARTER SERVICES				
15 16	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	13,629 1,010,600	12,418 496,800	26,047 1,507,400

# TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

ETATS-UNIS	

YEAR	-	TO	_	DΑ	TC

	R - TO - DATE  E DEBUT DE L°ANN	EE			
FROM CANADA TO CANADA					
EN PROVENANCE DU CANADA		ŤOTAL			
					NC.
				TOUS LES SERVICES	
1,277,869 10,480,642	1,306,037 32,771,847	2,583,906 43,252,489	NO. LIV.	PASSAGERS	1 2
2,713,667	4,795,638	7,509,305	LIV.	TRANSPORTES	
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,056,041 10,329,642	1,085,776 32,345,047	2,141,817	NO. LIV.	PASSAGERS	4
2,713,667	4,795,638	<b>7,</b> 509,305	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	5
				SERVICES DE FRETEMENT	
221,828 151,000	220,261 426,800	442,089 577,800	NO.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE	7 8
	EUROPE				
				TOUS LES SERVICES	
189,888 28,858,098	195,421 25,835,173	385,309 54,693,271	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	9 10
2,350,838	1,462,912	3,813,750	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	11
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
176,259 27,847,498	183,003 25,338,373	359,262 53,185,871	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	12 13
2,350,838	1,462,912	3,813,750	LIV.	TRANSPORTES	14
				SERVICES DE FRETEMENT	
13,629 1,010,600	12,418 496,800	26,047 1,507,400	NO.		15

13,629	12,418	26,047	NO.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	15
1,010,600	496,800	1,507,400	LIV.		16

# TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

ALL OTHER AREAS

			ALL OTHER AREAS TOUS LES AUTRES SECTEURS			
		-		JAN - MAR  JAN - MAR		
NO.		-	FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
## 4th mile mile						
	ALL SERVICES					
17 18	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	311,233 4,491,877	326,186 4,201,338	637,419 8,693,215	
19	MAIL CARRIED	LB.	1,107,031	259,564	1,366,595	
	UNIT TOLL SERVICES					
20	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	151,826 3,418,277	164,094 3,847,138	315,920 7,265,415	
22	MAIL CARRIED	LB.	1,107,031	259,564	1,366,595	
	CHARTER SERVICES					
23 24	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	159,407 1,073,600	162,092 354,200	321,499 1,427,800	
				TOTAL ALL AREAS		
	ALL SERVICES					
25 26	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,778,990 43,830,617	1,827,644 62,808,358	3,606,634 106,638,975	
27	MAIL CARRIED	LB.	6,171,536	6,518,114	12,689,650	
	UNIT TOLL SERVICES					
28 29	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,384,126 41,595,417	1,432,873 61,530,558	2,816,999 103,125,975	
30	MAIL CARRIED	LB.	6,171,536	6,518,114	12,689,650	
	CHARTER SERVICES					
31 32	PASSENGERS FREIGHT CARRIED		394,864 2,235,200	394,771 1,277,800	789,635 3,513,000	

## TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA — TRANSPORTEURS . CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE — SUITE VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

ALL OTHER AREAS

TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA TO CANADA EN PROVENANCE A DESTINATION DU CANADA DU CANADA

					NO.
				TOUS LES SERVICES	
311,233 4,491,877	326,186 4,201,338	637,419 8,693,215	NG.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BACACE	17 18
1,107,031	259,564	1,366,595	LIV.	IKANSPURIES	19
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
151 007	24				
151,826 3,418,277	164,094 3,847,138	315,920 7,265,415	NO. LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	20 21
1,107,031	259,564	1,366,595	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	22
				SERVICES DE FRETEMENT	
159,407 1,073,600	162,092 354,200	321,499 1,427,800	NO.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	23
	TOTAL TOUS LES S	ECTEURS			
				TOUS LES SERVICES	
1,778,990 43,830,617	1,827,644 62,808,358	3,606,634 106,638,975	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	25 26
6,171,536	6,518,114	12,689,650	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,384,126 41,595,417	1,432,873 61,530,558	2,816,999 103,125,975	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	28 29
6,171,536	6,518,114	12,689,650	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	30
				SERVICES DE FRETEMENT	
394,864 2,235,200	394,771 1,277,800	789,635 3,513,000	NO. LIV.		31 32

# TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA CF SERVICE - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

TOTAL	ВУ	CANADIAN	CARRIERS
TOTAL PAI	R TE	RANSPORTE	JRS CANADIENS

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS  TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS			
NO.			FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
	ALL SERVICES				
33 34	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAJGAGE CARRIED	NO. LB.	976,246 18,947,418	999,128 26,426,248	1,975,374 45,373,666
35	MAIL CARRIED	LB.	4,480,733	651,298	5,132,031
	UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	602,608 17,446,018	625,667 26,173,848	1,228,275 43,619,866
37 38	MAIL CARRIED	LB.	4,480,733	651,298	5,132,031
	CHARTER SERVICES				
39 40	PASSENGERS	NO. LB.	373,638 1,501,400	373,461 252,400	747,099 1,753,800
			TOTAL	BY FOREIGN CARRIEF	RS
	ALL SERVICES				
41	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO.	802,744 24,883,199	828,516 36,382,110	1,631,260 61,265,309
42	MAIL CARRIED	ŁB.	1,690,803	5,866,816	7,557,619
	UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	NO.	781,518 24,149,399	807,206 35,356,710	1,588,724 59,506,109
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED MAIL CARRIED	L8.	1,690,803	5,866,816	7,557,619
	CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS	NO.	21,226	21,310	42,536
48	FREIGHT CARRIED	LB.	733,800	1,025,400	1,759,200

## TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TOTAL	Β¥	CANADIAN	CAF	RRIERS
		707 San		
TOTAL PAR	TR	ANSPORTE	JR S	CANADIE

21,226

21,310 1,025,400 42,536 NC. 1,759,200 LIV.

	EAR - TO - DATE LE DEBUT DE L'ANN	EΕ			
FROM CANADA EN PROVENANI DU CANADA	CE A DESTINATION	TOTAL			NC.
				TOUS LES SERVICES	
976,246 18,947,418 4,480,733	999,128 26,426,248 651,298	1,975,374 45,373,666 5,132,031	NO. LIV.	PASSAGERS . FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	34
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
602,608 17,446,018	625,667 26,173,848	1,228,275 43,619,866	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	3 <i>£</i> 37
4,480,733	651,298	5,132,031	riv.	TRANSPORTES	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
373,638 1,501,400	373,461 252,400	747,099 1,753,800	NO. LIV.	PASSAGERS	39 40
TOTAL	PAR TRANSPORTEURS	ETRANGERS			
				TOUS LES SERVICES	
802,744 24,883,199	828,516 36,382,110	1,631,260 61,265,309	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	41
1,690,803	5,866,816	7,557,619	LIV.	TRANSPORTES	42
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
781,518 24,149,399	807,206 35,356,710	1,588,724 59,506,109	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	44 45
1,690,803	5,866,816	7,557,619	LIV.	TRANSPORTES	46
21 007				SERVICES DE FRETEMENT	

 PASSAGERS
 47

 FRET TRANSPORTE
 48

## TABLE 6-2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6-1

				UNITED STATES	
	•	-		JAN - MAR	
				JAN - MAR	
		_	FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.					
	ALL SERVICES				
		NO.	1,277,869	1,306,037	2,583,906
2	PASSENGERS	KG	4 753 935	14 <sup>865</sup> 048 2 175 263	19 618 983
3	MAIL CARRIED	KG	1 230 898	2 115 203	3 400 101
	UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	1,056,041 4 685 443	1,085,776 14 671 455	2,141,817 19 356 898
5 6	MAIL CARRIED	KG	1 230 898	2 175 263	3 406 161
	CHARTER SERVICES				
7 8	PASSENGERS FREIGHT CARRIED	NO. KG	221,828 68 492	220,261 193 593	442,089 262 085
				EUROPE	
	ALL SERVICES		100 000	105 /21	385,309
9 10	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	189,888 13 089 802	195,421 11 718 628	24 808 430
11	MAIL CARRIED	KG	1 066 321	663 565	1 729 886
	UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	176,259 12 631 402	183,003 11 493 283	359,262 24 124 685
14	MAIL CARRIED	KG	1 066 321	663 565	1 729 886
	CHARTER SERVICES				
15 16	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	13,629 458 400	12,418 225 345	26,047 683 745

# TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

	ETATS-UNIS				
YE A	R - TO - DATE		-		
	E DEBUT DE L'ANNI	EΕ			
FROM CANADA			-		
EN PROVENANCE DU CANADA		TOTAL			
					NO.
				TOUS LES SERVICES	
1,277,869 4 753 935	1,306,037 14 865 048	2,583,906 19 618 983	NO.	PASSAGERS	1
1 230 898	2 175 263	3 406 161	KG KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	3
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,056,041 4 685 443	1,085,776 14 671 455	2,141,817 19 356 898	NO. KG	PASSAGERS	4
1 230 898	2 175 263	3 406 161	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	6
				SERVICES DE FRETEMENT	
221,828 68 492	220,261 193 593	442,089 262 085	NO. KG	PASSAGERS	7 8
	EUROPE				
*					
				TOUS LES SERVICES	
189,888 13 089 802	195,421 11 718 628	385,309 24 808 430	NC. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	9
1 066 321	663 565	1 729 886	KG	TRANSPORTES	10
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
176,259 12 631 402	183,003 11 493 283	359,262 24 124 685	NO.	PASSAGERS	12
1 066 321	663 565	1 729 886	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	13
				SERVICES DE FRETEMENT	
13,629 458 400	12,418 225 345	26,047 683 745	NO. KG		15 16

## TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

				ALL OTHER AREAS	
	•		Tous	LES AUTRES SECTEU	RS
				JAN - MAR	
				JAN - MAR	
			FROM CANADA	TO CANADA	
			EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	TGTAL
NO.					
	ALL SERVICES				
17 18	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	311,233 2 037 479	326,186 1 905 693	637,419 3 943 172
19	MAIL CARRIED	KG	502 140	117 736	619 876
	UNIT TOLL SERVICES				
20 21	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	151,826 1 550 503	164,094 1 745 031	315,920 3 295 534
22	MAIL CARRIED	KG	502 140	117 736	619 876
	CHARTER SERVICES				
23 24	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	159,407 486 976	162,092 160 662	321,499 647 638
				TOTAL ALL AREAS	
	ALL SERVICES				
25 26	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	1,778,990 19 881 216	1,827,644 28 489 369	3,606,634 48 370 585
27	MAIL CARRIED	KG	2 799 359	2 956 564	5 755 923
	UNIT TOLL SERVICES				
28 29	PASSENGERS	NO. KG	1,384,126 18 867 348	1,432,873 27 909 769	2,816,999 46 777 117
30	MAIL CARRIED	KG	2 799 359	2 956 564	5 <b>7</b> 55 923
	CHARTER SERVICES				
2.1		NO	204.06	20/ 77	780 625
31 32	PASSENGERS	NO. KG	394,864 1 013 868	394,771 579 600	789,635 1 593 468

## TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 6.1 PDUR LES UNITES IMPERIALES

	ALL (	7 1	HE	K	AK	EAS
			-	-		
TOUS	LES	Α	UT	RF	5	SECTEURS

1,384,126 18 867 348

2 799 359

1,432,873 27 909 769

2 956 564

	YEAR - TO - DATE	NNEE	t uto		
FROM CAI	NADA TO CANADA NANCE A DESTINATIO ADA DU CANADA	TOTAL	-		
					NG.
				TOUS LES SERVICES	
311,233 2 037 479	326,186 1 905 693	637,419 3 943 172	NO.		17
502 140		619 876		TRANSPORTES	
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
151,826 1 550 503	164,094 1 745 031	315,920 3 295 534	NO. KG	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
502 140				TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	21
				SERVICES DE FRETEMENT	
159,407 486 976	162,092 160 662	321,499 647 638	NO. KG	PASSAGERS	23 24
	TOTAL TOUS LES SEC	CTEURS			
				TOUS LES SERVICES	
1,778,990 19 881 216	1,827,644 28 489 369	3,606,634 48 370 585	NO. KG	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	25
<b>2 799</b> 359	2 956 564			TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	

#### 2,816,999 46 777 117 NG. KG

				SERVICES DE FRETEMENT	
394,864	394,771	789,635	NO.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	31
1 013 868	579 600	1 593 468	KG		32

KG

5 755 923

## TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA — CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE — CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6-1

	·			Y CANADIAN CARRIER TRANSPORTEURS CANA	
		-		JAN - MAR JAN - MAR	
NO.			FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
	ALL SERVICES				
33 34	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	976,246 8 594 397	999,128 11 986 735	1,975,374 20 581 132
35	MAIL CARRIED	KG	2 032 424	295 424	2 327 848
	UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	602,608 7 913 374	625,667 11 872 248	1,228,275 19 785 622
37	MAIL CARRIED	KG	2 032 424	295 424	2 327 848
	CHARTER SERVICES				
39 40	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	373,638 681 023	373,461 114 487	747,099 795 510
			TOTAL	BY FOREIGN CARRIE	RS
	ALL SERVICES				
41	PASSENGERS	NO. KG	802,744 11 286 819	828,516 16 502 634	1,631,260 27 789 453
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BASGAGE CARRIED	KG	766 935	2 661 140	3 428 075
	UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	ND.	781,518 10 953 974	807,206 16 037 521	1,588,724 26 991 495
46	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED MAIL CARRIED	KG	766 935	2 661 140	3 428 075
	CHARTER SERVICES				
47 48	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	21,226 332 845	21,310 465 113	42,536 <b>7</b> 97 958

## TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TO:	ΓAL	ВУ	CANAL	MAIC	CAR	RIERS	
			-	-			
TOTAL	PAR	TR	RANSPO	ORTE	JRS	CANADI	ΓE

	TOTAL PA	AR TRANSPORTEURS	CANADIENS			
	DEPUIS L	R + TO - DATE E DEBUT DE L'ANN	NEE			
	FROM CANADA	A DESTINATION				NG.
					TOUS LES SERVICES	
	976,246 8 594 397	999,128 11 986 735	1,975,374 20 581 132	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	33 34
	2 032 424	295 424	2 327 848	KG	TRANSPORTES	
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
	602,608	625,667	1,228,275 19 785 622	NO.	PASSAGERS	36
	7 913 374	11 872 248 295 424	19 785 622 2 327 848	K G K G	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	37
					SERVICES DE FRETEMENT	
	373,638 681 023	373,461 114 487	747,099 795 510	NO. KG	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	39 <sub>.</sub>
	, TOTAL P	AR TRANSPORTEURS	S ETRANGERS			
					TOUS LES SERVICES	
7.1	802,744 286 819	828,516 16 502 634	1,631,260 27 789 453	NO.	PASSAGERS	41
	766 935	2 661 140	3 428 075	KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	42
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
	781,518	807,206 16 037 521	1,588,724 26 991 495	NO.	PASSAGERS	
10	953 974 766 935	16 037 521 2 661 140	26 991 495 3 428 075	K G	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	44 45 46
					SERVICES OF FRENCH	
					SERVICES DE FRETEMENT	
	21,226 332 845	21,310 465 113	42,536 797 958	NC. KG	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	47 48

### TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES — CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V — FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

	FIXED-WING AIRCK	AFE ANI			
				JAN - MAR	
				JAN - MAR	
NO.			FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS  HELICOPTERES	TOTAL
NU .					
	SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:				
1	FLYING TRAINING	NO.	119,226	6,852	126,078
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	16,356	107	16,463
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	2,484	189	2,673
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NC.	139	306	445
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	4,062	1,282	5,344
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	438	1,127	1,565
7	AERIAL CONTROL	NO.	28	15	43
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	131	131
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	13,189	-	13,189
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	155,922	10,009	165,931
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV				
	ONLY:	\$	1,197,140	715,065	1,912,205
11	FLYING TRAINING	5	180,947	18,957	199,904
12	RECREATIONAL FLYING	•	1,978,952	12,954	1,991,906
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$		1,856	3,637
14 15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND	\$	1,781	196,987	1,703,828
	ADVERTISING		18,457	453,291	471,748
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	10,421	4331231	7129170
17	AERIAL CONTROL	\$	-	51,065	51,065
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	202 152	21,005	292,152
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	292,152	1,450,175	6,626,445
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	5,176,270	1,450,175	0,020,445

## TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES — TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A $\nu$ - AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING A VOILURE FIXE		TOTAL			NC
				HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:	
119,226	6 # 852	126,078	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	
16,356	107	16,463	NO.	VOL RECREATIF	
2,484	189	2,673	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	
139	306	445	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	
4,062	1,282	5,344	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	
4,38	1,127	1,565	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	
28	15	43	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	-
-	131	131	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	7
13,189	-	13,189	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
155,922	10,009	165,931	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
			F	EECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV SEULEMENT:	

			0000011111	
1,197,140	715,065	1,912,205	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
180,947	18,957	199.904	\$ VOL RECREATIF	
1,978,952	12,954	1,991,906	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	
1,781	1,856	3,637	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	
1,506,841	196,987	1,703,828	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	
18,457	453,291	471,748	\$ EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	
-	-	-	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	
-	51,065	51,065	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	
292,152	-	292,152	\$ LOCATION C'AERONEFS	
5,176,270	1,450,175	6,626,445	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	

### TABLE 8.1 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 8.2

JAN - MAR					
NUMBER OF CARRIERS REPORTING,				1979	
NUMBER OF CARRIERS REPORTING,					
TABLE   STATE   STAT		•		JAN - MAR	
HELICOPTER CARRIERS   TRANSPORTEURS				JAN - MAR	
HELICOPTER CARRIERS   TRANSPORTEURS					
HELICOPTER CARRIERS   TRANSPORTEURS				5464.464.451.4	
TRANSPORTEURS   SEPULITANT DES   HELDITANT D					
NUMBER OF CARRIERS REPORTING.   42				CARRIERS	
NUMBER OF CARRIERS REPORTING,   42   42   42   42   42   43   42   42					
NUMBER OF CARRIERS REPORTING,				EXPLOITANT DES	
NUMBER OF CARRIERS REPORTING,					
Levels III AND IV	NO.				
Levels III AND IV					
Levels III AND IV					
2 NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V	1			42	
NUMBER OF HELICOPTERS DWNED,   1	2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING,		34	
LEVELS III AND IV  NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV  NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV  NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELV  REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:  REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:  TOURIT TOLL HOURS FLOWN NO.  SAB, 202 3,531  SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN NO.  TOTAL REVENUE HOURS FLOWN NO.  TOTAL REVENUE HOURS FLOWN NO.  TOTAL REVENUE HOURS FLOWN NO.  LEVELS III AND IV LEVELV  NO.  44,794 5,605  11 NON REVENUE HOURS FLOWN NO.  LEVELS III-V NO.  44,794 5,605  12 TURBO FUEL SEVELS III AND IV ONLY:  12 TURBO FUEL SEVELS SE	3	NUMBER OF HEI TOPTERS OWNED.			
LEVEL V		LEVELS III AND IV		397	
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-IV	4	NUMBER OF HELICOPTERS UWNED,			
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III -V:  7 UNIT TOLL HOURS FLOWN NO. 38,202 3,531 9 SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN NO. 6,592 2,074 10 TOTAL REVENUE HOURS FLOWN NO. 6,592 2,074 10 TOTAL REVENUE HOURS FLOWN NO. 44,794 5,605 11 NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III -V NO. 4,686 371  FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:  12 TURBO FUEL GAL 1,487,050 13 TURBO FUEL GAL 85,182 14 GASOLINE GAL 85,182 15 GASCLINE VALUE GAL 88,622 15 GASCLINE VALUE S 1,884 16 TURBO OIL S 1,884 17 TOTHER OIL S 1,884 18 OTHER OIL S 29,769 19 OTHER OIL VALUE S 3,123  AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY: 20 PILOTS AND CO-PILOTS NO. 21 21 GENERAL MANAGEMENT NO. 21 22 GENERAL MANAGEMENT NO. 317 23 MAINTENANCE LABOUR NC. 584 24 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICINS NO. 34 25 OTHER FLIGHT PERSONNEL NO. 34 26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY: 27 PILOTS AND CO-PILOTS S NO. 34 28 CTHER FLIGHT PERSONNEL NO. 34 29 CENERAL MANAGEMENT NO. 34 20 THER FLIGHT PERSONNEL NO. 34 21 COTHER ELICH PERSONNEL NO. 34 22 OTHER FLIGHT PERSONNEL S 1,552,499 30 MAINTENANCE LABOUR S 1,552,499 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING S 1,552,499 32 OTHER EMPLOYEES S S 1,552,499 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING S 1,552,499 32 OTHER EMPLOYEES S S 1,552,499		NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV			
NOTE	6	NOWREK OF HELICOPIEKS LEASED, FEACT A			
### TOTAL HOURS FLOWN NO. 38,202 3,531 ### SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN NO. 6,592 2,074 ### SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN NO. 6,592 2,074 ### TOTAL REVENUE HOURS FLOWN NO. 6,592 2,074  ### TOTAL REVENUE HOURS FLOWN NO. 44,686 371  ### TOTAL REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III V. NO. 4,686 371  ### FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TURBO FUEL GAL 1,487,050 ### TURBO FUEL VALUE \$ 1,497,623 ### TURBO FUEL VALUE \$ 8,162 ### TURBO FUEL VALUE \$ 8,162 ### TURBO OIL VALUE \$ 8,162 ### TURBO OIL VALUE \$ 1,884 ### TURBO OIL VALUE \$ 2,97,69 ### TURBO OIL VALUE \$ 3,123  ### AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TURBO FUEL NO. 21 ### TURBO FUEL NO. 21 ### TURBO FUEL NO. 317 ### TURBO FUEL NO. 317 ### AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 34 ### TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  **SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  **SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  **SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  **SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  **SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  **SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  **SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  **SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  **SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  **SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  ### TOTAL AV		REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV LE	EVEL V
9 SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN NO. 6,592 2,074 10 TOTAL REVENUE HOURS FLOWN NO. 44,794 5,605 11 NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III - NO. 4,686 371  FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:  12 TURBO FUEL		UNIT TOLL HOURS FLOWN		28 202	3 531
11 NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III -V NO. 4,686 371  FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:  12 TURBO FUEL GAL 1,487,050 13 TURBO FUEL VALUE \$ 1,497,623 14 GASOLINE GAL 85,182 15 GASCLINE VALUE \$ 88,622 16 TURBO OIL GAL 1,884 17 TURBO OIL VALUE \$ 29,769 18 OTHER OIL VALUE \$ 29,769 18 OTHER OIL VALUE \$ 3,123   AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:  20 PILOTS AND CO-PILOTS NG. 593 21 GIHER FLIGHT PERSONNEL NO. 21 22 GENERAL MANAGEMENT NO. 317 23 MAINTENANCE LABOUR NC. 584 4 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING NO. 34 26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NG. 34 27 OTHER FLIGHT PERSONNEL NO. 34 28 OTHER FLIGHT PERSONNEL NO. 34 29 GENERAL MANAGEMENT NO. 34 20 OTHER FLIGHT PERSONNEL NO. 34 21 OTHER FLIGHT PERSONNEL NO. 34 22 OTHER EMPLOYEES NO. 34 23 NO. 34 24 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING NO. 34 25 OTHER FLIGHT PERSONNEL S 3,416,969 26 OTHER FLIGHT PERSONNEL \$ 3,416,969 27 OTHER FLIGHT PERSONNEL \$ 1,555 28 OTHER FLIGHT PERSONNEL \$ 1,552,499 30 MAINTENANCE LABOUR \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 1,208		SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN		6,592	2,074
11 NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III -V NO. 4,686 371  FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:  12 TURBO FUEL GAL. 1,487,050 13 TURBO FUEL VALUE \$ 1,497,623 14 GASOLINE GAL. 85,122 15 GASCLINE VALUE \$ 88,622 16 TURBO OIL GAL. 1,884 17 TURBO OIL VALUE \$ 29,769 18 OTHER OIL VALUE \$ 29,769 18 OTHER OIL VALUE \$ 3,123   AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:  20 PILOTS AND CO-PILOTS NG. 593 21 GIHER FLIGHT PERSONNEL NO. 21 22 GENERAL MANAGEMENT NO. 317 23 MAINTENANCE LABOUR NC. 584 4 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING NO. 34 26 OTHER EMPLOYEES NG. 1,555  SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  27 PILOTS AND CO-PILOTS \$ 3,416,969 28 OTHER FLIGHT PERSONNEL NG. 1,555  SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  27 PILOTS AND CO-PILOTS \$ 3,416,969 28 OTHER FLIGHT PERSONNEL \$ 1,552,499 30 MAINTENANCE LABOUR \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 1,208 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 1,208	*0		NΩ.	44.794	5,605
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:  12  TURBO FUEL	10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWING ************************************	,,,,,,		
TURBO FUEL	11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO.	4,686	371
TURBO FUEL					
1		FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
CASOLINE					
15 GASCLINE VALUE		TURBO FUEL VALUE		85,182	
TURBO OIL VALUE	15	GASCLINE VALUE	5		
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV  ONLY:  AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV  ONLY:  ONLY:  THE FLIGHT PERSONNEL  OTHER FLIGHT PERSONNEL  ABOUT NO.  ABOTH NO.  AB		TURBO OIL VALUE	SAL.	29,769	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:  20    PILOTS AND CO-PILOTS	18	UTHER UIL	GAL		
ONLY:  OPILOTS AND CO-PILOTS  NG.  10 PILOTS AND CO-PILOTS  NO.  11 CEMERAL MANAGEMENT  NO.  11 SEMANTENANCE LABOUR  NC.  12 MAINTENANCE LABOUR  NC.  13 MAINTENANCE LABOUR  NC.  14 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING  NO.  14 OTHER EMPLOYEES  NO.  14 OTHER EMPLOYEES  NO.  14 OTHER EMPLOYEES  NO.  1555  SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  THE PROPOSED SEMANTENANCE LABOUR  15 OTHER FLIGHT PERSONNEL  16 CHER FLIGHT PERSONNEL  17 OTHER EMPLOYEES  18 A16,969  19 CHER FLIGHT PERSONNEL  29 CENERAL MANAGEMENT  19 LOT, 382  29 GENERAL MANAGEMENT  107,382  29 GENERAL MANAGEMENT  107,382  29 GENERAL MANAGEMENT  107,382  20 GENERAL MANAGEMENT  107,382  21 SEZ4,993  31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING  11 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING  11 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING  11 AIRCRAFT EMPLOYEES  11 AIRCRAFT EMPLOYEES  11 AIRCRAFT EMPLOYEES  12 AIRCRAFT EMPLOYEES  13 AIRCRAFT EMPLOYEES  14 AIRCRAFT EMPLOYEES  15 AIRCRAFT EMPLOYEES  16 AIRCRAFT EMPLOYEES  17 AIRCRAFT EMPLOYEES  18 AIRCRAF	19	OTHER UIL VALUE	•	37123	
ONLY:  OPILOTS AND CO-PILOTS  NG.  10 PILOTS AND CO-PILOTS  NO.  11 CEMERAL MANAGEMENT  NO.  11 SEMANTENANCE LABOUR  NC.  12 MAINTENANCE LABOUR  NC.  13 MAINTENANCE LABOUR  NC.  14 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING  NO.  14 OTHER EMPLOYEES  NO.  14 OTHER EMPLOYEES  NO.  14 OTHER EMPLOYEES  NO.  1555  SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  THE PROPOSED SEMANTENANCE LABOUR  15 OTHER FLIGHT PERSONNEL  16 CHER FLIGHT PERSONNEL  17 OTHER EMPLOYEES  18 A16,969  19 CHER FLIGHT PERSONNEL  29 CENERAL MANAGEMENT  19 LOT, 382  29 GENERAL MANAGEMENT  107,382  29 GENERAL MANAGEMENT  107,382  29 GENERAL MANAGEMENT  107,382  20 GENERAL MANAGEMENT  107,382  21 SEZ4,993  31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING  11 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING  11 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING  11 AIRCRAFT EMPLOYEES  11 AIRCRAFT EMPLOYEES  11 AIRCRAFT EMPLOYEES  12 AIRCRAFT EMPLOYEES  13 AIRCRAFT EMPLOYEES  14 AIRCRAFT EMPLOYEES  15 AIRCRAFT EMPLOYEES  16 AIRCRAFT EMPLOYEES  17 AIRCRAFT EMPLOYEES  18 AIRCRAF		AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV			
21		ONLY:		503	
22 GENERAL MANAGEMENT NO. 317 23 MAINTENANCE LABOUR NC. 584 24 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING NO. 6 25 OTHER EMPLOYEES NO. 34 26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY: 27 PILOTS AND CO-PILOTS \$ 3,416,969 28 OTHER FLIGHT PERSONNEL \$ 107,382 29 GENERAL MANAGEMENT \$ 1,562,499 30 MAINTENANCE LABOUR \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 12,208 32 OTHER EMPLOYEES \$ 131,783		OTHER FLIGHT PERSONNEL		21	
24 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING NU. 34 25 OTHER EMPLOYEES NO. 34 26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  27 PILOTS AND CO-PILOTS \$ 3,416,969 28 CTHER FLIGHT PERSONNEL \$ 107,382 29 GENERAL MANAGEMENT \$ 1,552,409 30 MAINTENANCE LABOUR \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 12,208 32 OTHER EMPLOYEES \$ 131,783	22	GENERAL MANAGEMENT	NO.		
25 OTHER EMPLOYEES NO. 34  26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO. 1,555  SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  27 PILOTS AND CO-PILOTS \$ 3,416,969 28 CTHER FLIGHT PERSONNEL \$ 107,382 29 GENERAL MANAGEMENT \$ 1,562,499 30 MAINTENANCE LABOUR \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 12,208 32 OTHER EMPLOYEES \$ 131,783		MAINTENANCE LABOUR	NC.		
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:  27    PILOTS AND CO-PILOTS \$ 3,416,969 28    CTHER FLIGHT PERSONNEL \$ 107,382 29    GENERAL MANAGEMENT \$ 1,562,499 30    MAINTENANCE LABEUR \$ 2,824,936 31    AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 12,208 32    OTHER EMPLOYEES \$ 131,783				34	
27 PILOTS AND CO-PILOTS . \$ 3,416,969 28 CTHER FLIGHT PERSONNEL . \$ 107,382 29 GENERAL MANAGEMENT . \$ 1,562,469 30 MAINTENANCE LABOUR . \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING . \$ 12,208 32 OTHER EMPLOYEES . \$ 131,783	26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,555	
27 PILOTS AND CO-PILOTS . \$ 3,416,969 28 CTHER FLIGHT PERSONNEL . \$ 107,382 29 GENERAL MANAGEMENT . \$ 1,562,469 30 MAINTENANCE LABOUR . \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING . \$ 12,208 32 OTHER EMPLOYEES . \$ 131,783					
28 CTHER FLIGHT PERSONNEL \$ 107,382 29 GENERAL MANAGEMENT \$ 1,562,499 30 MAINTENANCE LABOUR \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 12,208 32 OTHER EMPLOYEES \$ 131,783		SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
28 CTHER FLIGHT PERSONNEL \$ 101,382 29 GENERAL MANAGEMENT \$ 1,562,499 30 MAINTENANCE LABOUR \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 12,208 32 OTHER EMPLOYEES \$ 131,783	27	PILOTS AND CO-PILOTS			
30 MAINTENANCE LABOUR \$ 2,824,936 31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 12,208 32 OTHER EMPLOYEES \$ 131,783		OTHER FLIGHT PERSONNEL			
31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING \$ 12,708 32 OTHER EMPLOYEES \$ 131,783		MAINTENANCE LABOUR		2,824,936	
32 UTILA ENFEDICES	31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		12,208	
33 TOTAL SALARIES AND WAGES \$ 8,055,777	32				
	33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	8,055,177	

TABLEAU 8.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1979

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY
HELICOPTER
CARRIERS

TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
EXCLUSIVEMENT

NC.

10 NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, 1 NIVEAUX III ET IV
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, 2 NIVEAUX III ET IV
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, 2 NIVEAUX III ET IV
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, 3 NIVEAUX III ET IV
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, 3

36 397 77 160 26		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX V	2 3 4 5 6
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	2
38,202 6,592	3,531 2,074	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES	7 8 9
44,794	5,605	NC. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
4,686	371	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEALX III-V	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
1,487,050 1,497,623 1,497,623 88,622 1,884 29,769 781 3,123		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS  \$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS  GAL. ESSENCE  \$ VALEUR DE L'ESSENCE  GAL. HUILE A TURBINES  \$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	12 13 14 15 16 17 18
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEALX III ET IV SEULEMENT:	
593 21 317 584 6 34		NC. PILOTES ET COPILOTES  NC. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT  NO. ADMINISTRATION  NO. MAIN D'OCUVRE D'ENTRETIEN  NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC  NO. AUTRES EMPLOYES	20 21 22 23 24 25
1+555		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
3,416,969 107,382 1,562,499 2,824,936 12,208 131,783		TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:  PILOTES ET COPILOTES  AUTRE PERSONNEL NAVIGANT  ADMINISTRATION  MAIN D'OBLUYE D'ENTRETIEN  PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC  AUTRES EMPLOYES	27 28 29 30 31 32

\$ -TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 33

8,055,777

### TABLE 8.2 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 8.1

NO.	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV		JAN - MAR  JAN - MAR  EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING,		JAN - MAR  JAN - MAR  EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES	
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING,		JAN - MAR  EXCLUSIVELY HELICOPTER GARRIERS  TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES	
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING,		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES	
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING;		HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES	
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING;		HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES	
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING;		CARRIERS  TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES	
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING;	<del>-</del>	EXPLOITANT DES HELICOPTERES	
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING;		HELICOPTERES	
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING;	<del>-</del>		
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING;			
1 1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING:			
1 !	NUMBER OF CARRIERS REPORTING,			
	LEVELS III AND IV		42	
2 1	WIMBER OF CARRIERS REPORTING.			
	LEVEL V		36	
3 1	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LE√ELS III AND IV		397	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED,		77	
5 1	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED. LEVELS III-IV		160 26	
6 1	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		20	
	REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWNCHARTER HOURS FLOWN	NO.	38,202	3,531
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	6,592	2,074
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	44,794	5,605
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NC.	4,686	371
	FUEL AND DIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12		L	6 760 261	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	1,497,623 387 243	
14 15	GASOLINE VALUE	L \$ .	88,622	
16	TURBO OIL	Ĺ	8 567	
17	TURBO DIL VALUE	\$	29,769 3 557	
18 19	OTHER CIL	\$	3,123	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV			
	UNI X:	NO	593	
20 21	PILOTS AND CC-PILOTS	NO.	21	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	317	
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	584	
24 25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	34	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,555	
	SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	3,416,969	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ \$	107,382 1,562,499	
29 30	GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR	\$	2,824,936	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	5	12,208 131,783	
32	OTHER EMPLCYEES	\$		
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	8,055,777	

TABLEAU 8.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION C VOIR TABLEAU 8.1 POUR LES UNI	*HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A	v
1979		
YEAR - TO - DATE	-	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS		
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELTCOPTERES EXCLUSIVEMENT		
		NC.
42	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV	1
36	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V	2
397	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES	3

42	N	OMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,	1
42		NIVEAUX III ET IV	1
36	IN	OMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,	2
397	N	OWDRE D. HELICARIERES BUSSEDES EN DOUDDE	3
391		MIAFAOX III EL IA COMPONIA	,
77		OMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V	4
160 26	N	OMBRE D'HELICOPTERES LOUIS MILITARILY TIT	5
20	NI	DMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	6
NIVEAUX TEX CO			
NIVEAUX III ET IV NIVEAU V	Hi	EURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
38,202 3.531	NO.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIDE	7
6,592 2,074		HEURES DE VOL DE FRETEMENT	
44,794 5.605			9
J,005	NU.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
4,686 371			
4,686 371	NO. HE	URES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
	CC	NSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE,	
6 760 261		NIVEAUX III ET IV SELLEMENT.	
1,497,623	L S	CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
387 243	Ĺ	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
88,622	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	14
8 567	_	HOILE A TORBINES	15 16
29,769 3 557	2	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
3.123	L	AUTRE HUILE	18
24752	2	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
	NO	MBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV	
593		SEULEMENT: PILOTES ET COPILOTES	
21	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	20
317	NU.	AUMINISTRATION	21
584 6	140.	MAIN U'UEUVRE D'ENTRETIEN .	23
34	NU.	PERSUNNEL PREPRISE ALLY APPONEES OF ALL TOAFTS	24
-	NU.	AUTRES EMPLOYES	25
1,555	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
			20
	TRA	AITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV	
2 (1)( 0(0	5	SEULEMENT:	
3,416,969 107,382	\$ F	PILOTES ET COPILOTES	27
1,562,499	\$ 1	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
2,824,936	\$ 1	ADMINISTRATION	29
12,208	30 F	EKSUNNEL PREPUSE AUX AFRONEES ET AL TOAFTS	30
131,783	\$ #		31
8,055,777	5		
		TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

### TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

JAN - MAR

JAN - MAR

		1978	1979	
NO.				
		\$	\$	
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 2	PASSENGERS		-	
3	FREIGHT		-	
5	EXCESS BAGGAGE	-	-	
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	-	
7	CHARTER TRANSPORTATION	11,686,645	14,292,089	
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	11,686,645	14,292,089	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	856,626	1,339,836	
10	TOTAL FLYING REVENUES	12,543,271	15,631,925	
11	NON-FLYING SERVICES	1,213,617	1,151,881	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	13,756,888	16,783,806	
	OPERATING EXPENSES			
		0 020 712	9,960,565	
13 14	FLYING OPERATIONS MAINTENANCE GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	8,938,712 5,285,050	6,943,549	
15	PASSENGER SERVICES		• •	
16 17	PROMOTION AND SALES			
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,794,959	4,145,375	
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	2,794,959 1,645,978	4,145,375 1,974,170	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	18,664,699	23,023,659	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,907,811-	6,239,853-	
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	281,617	105,714	
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	63,391 648,183	104,271 324,276	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	993,191	534,261	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND		5 705 700	
28	INCOME TAXES	3,914,620- 1,242,705	5,705,592- 1,922,476	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	5,157,325-	7,628,068-	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	648,611-	1,584,592-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	4,508,714-	6,043,476-	

#### TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE \_ \_ DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

\_\_\_\_\_

1978 1979

1410	1979		
s	\$		NO.
		RECETTES D'EXPLOITATION	
:	=	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:  PASSAGERS  MESSAGERIES  FRET  EXCEDENTS DE BAGAGE  COURRIER	1 2 3 4 5
-	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
11,686,645	14,292,089	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
11,686,645	14,292,089	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
856,626	1,339,836	VOLS SPECIALISES	9
12,543,271	15,631,925	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL	10
1,213,617	1,151,881	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
13,756,888	16,783,806	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
8,938,712 5,285,050  2,794,959	9,960,565 6,943,549  4,145,375	ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICES-PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES	13 14 15 16 17 18
2,794,959 1,645,978	4,145,375 1,974,170	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
18,664,699	23,023,659	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,907,811-	6,239,853-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
281,617 63,391 648,183	105,714 104,271 324,276	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	23 24 25
993,191	534,261	TOTAL DES DEVENUS STRANGES A	26
3,914,620- 1,242,705 5,157,325- 648,611-	5,705,592- 1,922,476 7,628,068- 1,584,592-	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES	27 28 29 30
4,508,714-	6,043,476-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

## TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES — CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO $\mathsf{V}_{\bullet}$ By Financial Level

	DI L'INANC	INC CLV			
				JAN - MAR  JAN - MAR	
NO.			LEVEL I NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
	. SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	-	7,979
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	-	125
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	_	-	1,426
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.		-	21
5	AERIAL INSPECTION, RECONNALSSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	505	836
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	_	-	1,164
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	-	-
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	-	25
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	_	_	1,710
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	-	505	13,286
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	-	_	521,169
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	-	25,440
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	5	-	-	1,871,661
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	-	-	2,291
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	-	1,456,582	157,006
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-	443,977
17	AERIAL CONTROL	\$	-	**	
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	-	34,016
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-	180,693
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	-	1,456,582	3,236,253

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V, PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

NIVEAU I NIVEAU II NIVEAU III

NC.

#### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	7,979	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	125	NO.	VOL RECREATIF	
-	-	1,426	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	
-	-	21	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	
-	505	836	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	1,164	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	-	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	25	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	1,710	NO.	LOCATION D'AERONEFS	
-	505	13,286	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

#### RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX 1-V:

-	-	521,169	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
-	-	25,440	\$ VOL RECREATIF	
-	-	1,871,661	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	
-	-	2,291	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	
	1,456,582	157,006	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
~	-	443,977	\$ EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
~	-	• •	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
+	-	34,016	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	180,693	\$ LOCATION D'AERONEFS	19
-	1,456,582	3,236,253	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

### TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V, BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

JAN - MAR

395 3,493

356

43

5

8,216

118,286

4,727,041

29

510

45

101

3,263

33,854

111,459

1,933,610

445

5,344

1.565

43

131

13,189

292,152

11.353.486

165.931(1)

JAN - MAR LEVEL IV LEVEL V TOTAL NIVEAU IV NIVEAU V SPECIALTY FLYING HOURS: 24,209 93,890 126,078 NO. FLYING TRAINING ..... 1 16,463 RECREATIONAL FLYING ..... NO. 5,352 10.986 902 2,673 345 AFRIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY ..... NO.

NO.

NO.

AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION ..... NO.

AIRCRAFT RENTAL ..... NO.

TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS ..... NO.

AERIAL CONTROL .....

AERIAL CONSTRUCTION .....

AIRCRAFT RENTAL ......

LEVELS I-V .....

TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES

6

7

8

a

10

19

20

	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:			
11	FLYING TRAINING	\$ 1,391,036	• •	1,912,205
12	RECREATIONAL FLYING	\$ 174,464	• •	199,904
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$ 120,245		1,991,906
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$ 1,346		3,637
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	90,240	• •	1,703,828
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$ 27,771	* *	471,748
17	AERIAL CONTROL	\$ -		-
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$ 17,049	• •	51,065

\$

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 13,240 HOURS FLIGHT TRAINING AND 5,350 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 13,240 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 5,350 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V. PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV LEVEL V

NIVEAU IV NIVEAU V

NC.

HEURES	ÐE	VOLS	SPEC	IAL.	ISES:
--------	----	------	------	------	-------

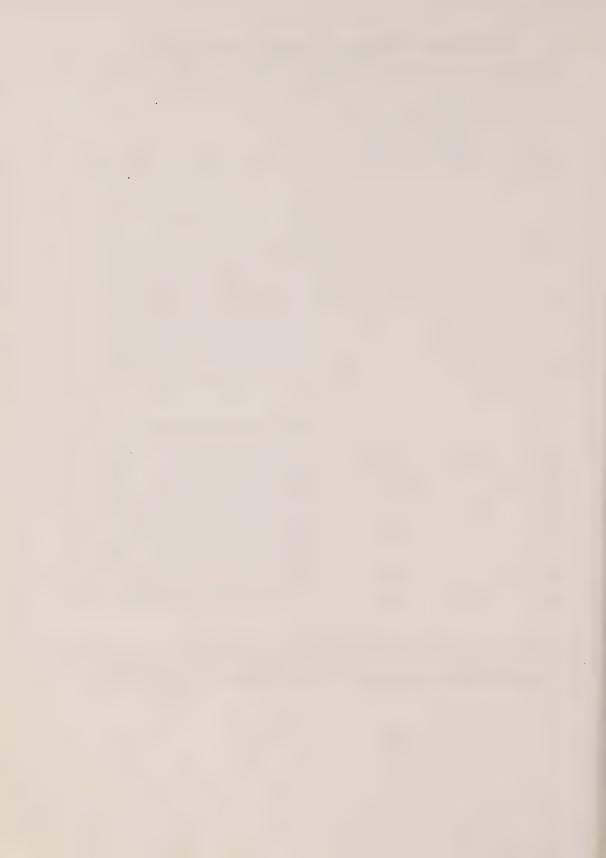
24,209     93,890     126,078     NO.     ENTRAINEMENT AU VOL     1       5,352     10,986     16,463     NC.     VOL RECREATIF     2       345     902     2,673     NO.     PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS     3       29     395     445     NO.     PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT     4       510     3,493     5,344     NO.     INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE     5       45     356     1,565     NO.     EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS     6       -     43     43     NO.     SURVEILLANCE AERIENNE     7       101     5     131     NO.     CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS     6       3,263     8,216     13,189     NO.     LOCATION D'AERCNEFS     9       33,854     118,286     165,931(1) NC.     TOTAL DES VOLS SPECIALISES     10						
5,352     10,986     16,463     NC.     VOL RECREATIF     2       345     902     2,673     NO.     PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS     3       29     395     445     NO.     PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT     4       510     3,493     5,344     NO.     INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE     5       45     356     1,565     NO.     EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS     6       -     43     43     NO.     SURVEILLANCE AERIENNE     7       101     5     131     NO.     CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS     6       3,263     8,216     13,189     NO.     LOCATION D'AERCNEFS     9	24,209	93,890	126,078	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
345 902 2,673 NO. PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	5,352	10,986	16,463	NC.		2
29     395     445     NO.     PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT 4       510     3,493     5,344     NO.     INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE 5       45     356     1,565     NO.     EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS 6       -     43     43     NO.     SURVEILLANCE AERIENNE 7       101     5     131     NO.     CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS 6       3,263     8,216     13,189     NO.     LOCATION D'AERONEFS 9	345	902	2,673	NO.		_
510     3,493     5,344     NO.     INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	29	395	445	NO.		
45 356 1,565 NO. EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	510	3,493	5,344	NO.		
- 43 43 NO. SURVEILLANCE AERIENNE	45	356	1,565	NO.		
101 5 131 NO. CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	-	43	43	NO.		7
13+109 NO. LUCATION D'AERCNEFS	101	5	131	NO.		8
22 954	3,263	8,216	13,189	NO.	LOCATION D'AERCNEFS	9
	33,854	118,286	165,931(	l) NC.		10

#### RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

1,391,036	• •	1,912,205	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
174,464		199,904	\$ VOL RECREATIF	12
120,245		1,991,906	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
1,346		3,637	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
90,240		1,703,828	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
27,771		471,748	\$ EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-		-	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
17,049		51,065	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
111,459		292,152	\$ LOCATION C'AERONEFS	19
1,933,610	4,727,041	11,353,486	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 13,240 HOURS FLIGHT TRAINING AND 5,350 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 13,240 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 5,350 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



DSSARY ,

craft and traffic servicing expenses. This cludes: compensation paid to ground personl; the ground expenses involved in servicing i handling the traffic on the ground, in vicing and handling individual aircraft, preparing aircraft crews for flight assignit, and in controlling the in-flight movement aircraft; as well as the in-flight expenses handling all non-passenger traffic including agge.

ilable seat-kilometres. The number of ometres flown on each flight, multiplied the total number of seats available for sengers. This represents the total pasger carrying capacity offered. Seats not ilable because of the weight of fuel or er considerations have been excluded.

ilable seat-miles. The number of miles wn on each flight, multiplied by the total ber of seats available for passengers. s represents the total passenger carrying acity offered. Seats not available because the weight of fuel or other considerations been excluded.

ilable tonne-kilometres. The number of ometres flown on each flight multiplied the usable weight capacity of the aircraft. It represents the load carrying capacity ared for passengers and/or goods. Load acity not available because of the weight fuel or other considerations have been luded.

ilable ton-miles. The number of miles of on each flight multiplied by the usable the capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for sengers and/or goods. Load capacity not clable because of the weight of fuel or br considerations have been excluded.

tal gains or losses. Gains or losses blved in retiring operating property and pment, aircraft equipment, expendable is, miscellaneous materials and supplies, investments in securities and other assets, they are sold or otherwise retired from rice as part of a general program and not recidental sales performed as a service to irs.

ro. Total freight and express carried.
ro does not include mail or excess baggage.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Employees, Canadian carriers. All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

Employees, foreign carriers. Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Foreign air carrier. An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at láw, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the hours flown over Canadian territory.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

 $\frac{\text{Kilometre}}{\text{miles}}$ . A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Level II carriers. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

Level III carriers. All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$1,000,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$300,000 from unit toll services.

Level IV carriers. All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of a least \$300,000.

Level V carriers. All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$300,000.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transpor services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integripant of air transportation or its incidental service and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expens or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying servic It includes: (1) transport revenues from all class of traffic, and (2) non-transport revenues consisti of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues larelated expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient but are now included under "Transborder".

ssenger. A person who pays a fare and ceives air transportation, including a free ggage allowance, is counted as one revenue ssenger. Persons paying 25% or less of the ult fares are not included.

ssenger load factor. This ratio is calcuted by dividing: (a) the number of revenue usenger-miles by the number of available at-miles, or, (b) the number of revenue ssenger-kilometres by the number of available at-kilometres.

ssenger-kilometre. A passenger-kilometre presents the carriage of one passenger for kilometre. Passenger-kilometre figures butained by totaling the number of kilores flown by each passenger. For charter prations, passenger-kilometres are reported by if flown on an aircraft with a gross take-weight in excess of 8 165 kg.

senger-mile. A passenger-mile represents carriage of one passenger for one mile. senger-mile figures are obtained by totalthe number of miles flown by each passent. For charter operations, passenger-miles reported only if flown on an aircraft with ross take-off weight in excess of 18,000 mds.

senger revenue per passenger-mile. This io is calculated by dividing the gross enue earned in unit toll passenger service the number of revenue passenger-miles orted for unit toll services.

senger revenue per passenger-kilometre, is ratio is calculated by dividing the gross senue earned in unit toll passenger service the number of revenue passenger-kilometres ported for unit toll services.

Senger services expenses. Costs of activi-5 contributing to the comfort, safety and orenience of passengers while in flight and in flights are interrupted. It includes it salaries and expenses of cabin attendants, with passenger food expenses.

Senger tonne-kilometre. This is a figure culated by multiplying the number of senger-kilometres carried by an arbitrary that of 90.72 kg which is assumed to be the tage weight for a passenger and his free fage allowance. The result is then divided .000 to give a tonne-kilometre figure.

enger ton-mile. This is a figure calcud by multiplying the number of passenger-is carried by an arbitrary weight of 200 dds which is assumed to be the average that for a passenger and his free baggage wance. The result is then divided by 00 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing:
(a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See Regularity of Service.

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as:

Aerial Application and Distribution — Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

 $\frac{\text{Aerial Construction}}{\text{aircraft in construction work, including aerial}} \\ \text{hoisting, mountain tram line construction, aerial} \\ \text{pole setting and aerial power line construction.} \\$ 

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising — Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics — The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey — Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training — An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying — Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miguelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service.

Offer public transportation of persons or goods
by aircraft, serving points consistent with
traffic requirements and operating conditions and
at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

#### LOSSAIRE

argaison. Comprend le fret et les envois xprès par aéronef. Ne comprend pas le ourrier ou le bagage excédentaire.

sefficient de chargement. Ce coefficient st obtenu en divisant (a) le nombre de tonnesilles payantes par le nombre total de tonnesilles disponibles, ou (b) le nombre de tonnesilomètres payantes par le nombre total de onnes-kilomètres disponibles.

pefficient de remplissage passagers. Ce pefficient est obtenu en divisant (a) le pubre de passagers-milles payants par le pubre de sièges-milles disponibles, ou (b) nombre de passagers-kilomètres payants r le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

parts. Décollages de vols de transport yant des services à tarif unitaire et affrètement. Ceci comprend les décollages n prévus à la suite d'une escale technique.

préciation et amortissement. Comprend toutes s'imputations pour tenir compte des pertes ovenant de l'usure normale et la détérioration biens et de matériel qui ne sont pas compenses par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant retrait du service de matériel périmé, du mplacement par un modèle plus perfectionné, une évolution de la demande du public et de intervention des services officiels. Comprend alement les frais imputés pour l'amortissement s'frais de mise en valeur et autres valeurs matérielles.

ployés, transporteurs canadiens. Comprend utes les personnes employées par une compate canadienne quel que soit leur domicile.

p<mark>lo</mark>yés, transporteurs étrangers. Comprend 6 personnes employées par une compagnie fangère qui résident au Canada seulement.

rois exprès. Envois à l'intérieur de mérique du Nord de biens ayant priorité le fret aérien. Le prix comprend le évice à domicile.

rédent de bagages. Partie des bagages qui fasse en poids, en dimension ou en nombre llocation gratuite prévue aux barêmes du resporteur aérien et qui donne lieu à la deception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barêmes et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barême standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

<u>Kilomètre</u>. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<u>Lignes transfrontalières</u>. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3  $\overline{\text{km}}$ ).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire. Nombre de milles supplémentaires. Distance en mill de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passa payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspondu transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transport Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un milli Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il fau additionner la distance en milles sur laquelle cha passager a été transporté. Pour les vols d'affrèt ment, les données relatives aux passagers-milles s déclarées seulement pour les aéronefs dont le poid brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant d services accessoires autres que les services de vo effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Com prend (1) les recettes de transport pour toutes le classes du trafic et (2) les recettes autres que 1 recettes de transport constituées par les versemen en vertu de la Loi nationale sur les transports (1 cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des servic accessoires du transport aérien.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rappse calcule en divisant la recette brute d'un servi à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomè payants enregistrés pour le service à tarif unitai

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un servi à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitai

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totals d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pole mois.

égularité du service. Rapport calculé en ivisant (a) le nombre de milles parcourus es vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif nitaire, ou (b) le nombre de kilomètres arcourus des vols réguliers par le nombre de bls réguliers suivant les services réguliers tarif unitaire. Dans le présent rapport, la égularité du service ne signifie pas la réguarité chronologique des vols.

evenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu intérêts provenant de toutes sources et les scomptes au comptant sur les achats de matélaux et de fournitures.

evenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou prte du transport aérien calculé pour l'enmble des recettes moins les frais d'exploition. Ne comprend pas les revenus ou dépenses rs exploitation ni les postes spéciaux. Il agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

venus et dépenses hors exploitation. Revenus pertes sur des entreprises commerciales hors domaine des services aériens de l'unité imptable; autres recettes et dépenses impubles aux opérations de financement ou autres, rangères au service du transport aérien et à s services accessoires; postes spéciaux dont répétition n'est pas de nature périodique.

cvices à horaire fixe. Compagnie aérienne tulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 lautorisant à effectuer un service à horaire quier à tarif unitaire tel que stipulé par Comité des transports aériens de la Commisson canadienne des transports. Voir Transport carif unitaire.

vices réguliers et entre points déterminés. Insport effectué en vertu d'une licence des Asses 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité s transports aériens de la Commission canaune des transports. Voir Transport à tarif Intaire.

ges-kilomètres disponibles. Distance en comètres de chaque vol multipliée par la macité de l'avion en sièges. Ce chiffre crespond à la capacité totale de transport ponible pour les passagers. Les sièges damnés en raison des limitations de charge-ét de la cabine à cause du poids de carburant arqué ou pour d'autres raisons ne sont pas cptés.

iges-milles disponibles. Distance en milles chaque vol multipliée par la capacité de vion en sièges. Ce chiffre correspond à scapacité totale de transport disponible cr les passagers. Les sièges condamnés en ason des limitations de chargement de la aine à cause du poids du carburant embarqué upour d'autres raisons ne sont pas comptés.

 $\frac{\text{Tonne (impériale)}}{(0.907 \text{ t)}}. \quad \text{Tonne courte de 2,000 livres}$ 

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la càpacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux caiculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.) Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Transporteur aérien étranger. Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou d'affrètement à destination ou en provenance du Canada.

 $\frac{\text{Transporteurs du niveau I}}{\text{Air.}}. \quad \text{Air Canada et CP}$ 

Transporteurs du niveau II. Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés <u>Pacific Western Airlines</u>, <u>Transair</u>, <u>Nordair</u>, Québecair et <u>Eastern Provincial</u> <u>Airways</u> (1963) Ltée. sont des transporteurs régionaux.

Transporteurs du niveau III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$1,000,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$300,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédar l'année du rapport.

Transporteurs du niveau V. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les vols spécialisés comprennent les activités suivantes:

Construction au moyen d'aéronefs — Comprend l'empl d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'are et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

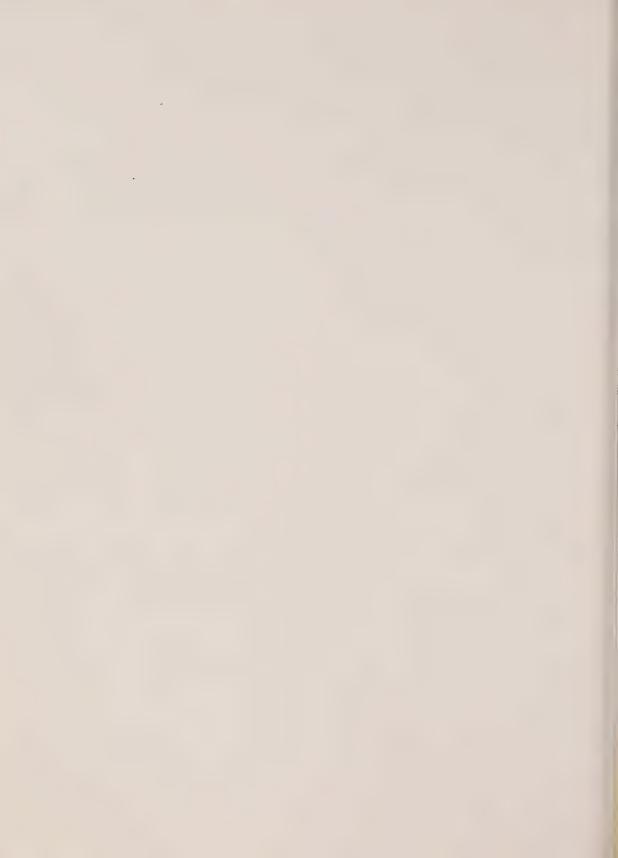
Épandage et dispersion de produits — Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contles parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

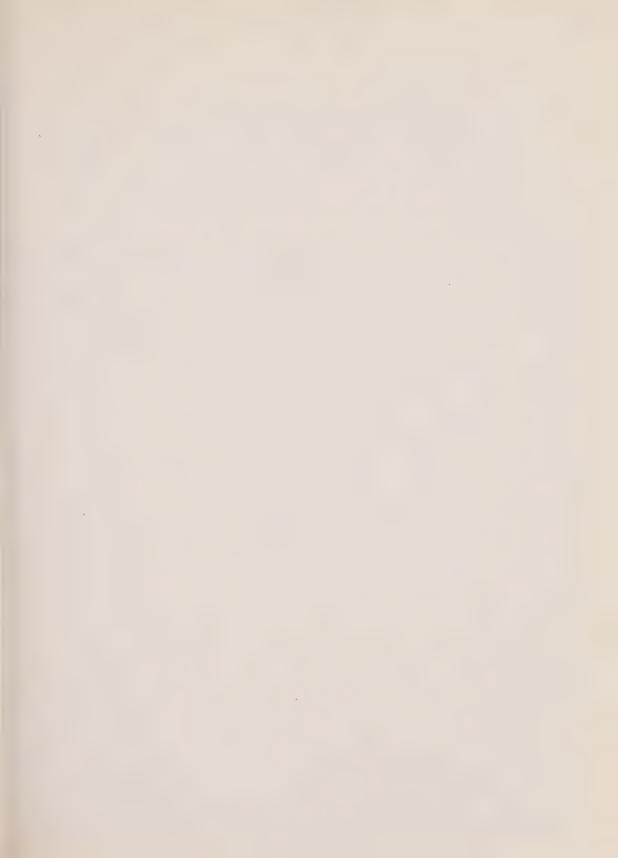
Inspection, reconnaissance et publicité aériennes Comprend la surveillance et l'inspection aérienne la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipe lines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

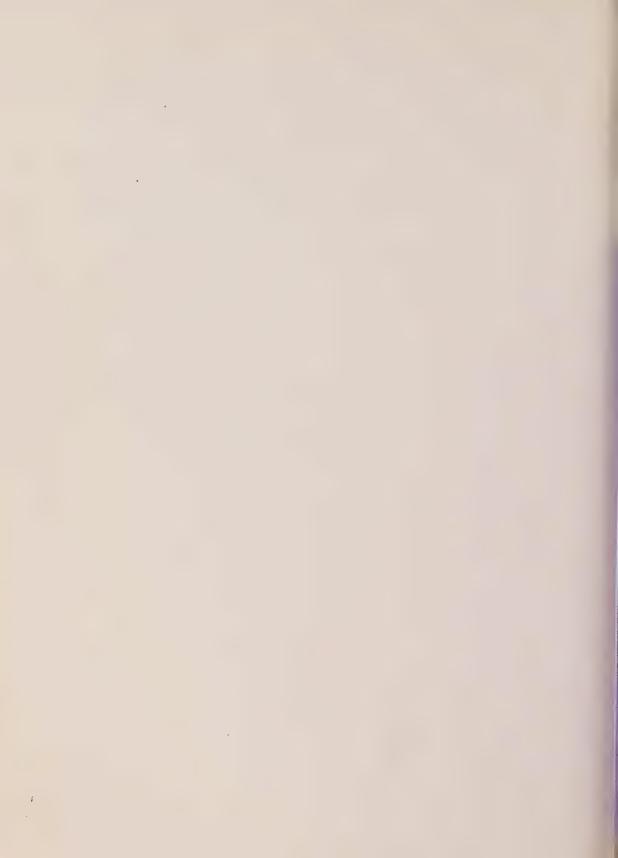
Photographie aérienne non technique — Comprend le simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sort Photographie aérienne technique — Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne — Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif — Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.







ir carrier perations Canada

oril-June 1979

## Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1979



#### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KlA OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KlA OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, KIA ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

(Nfld.)	(726-0713)
	(426-5331)
	(283-5725)
	(992-4734)
	(966-6586)
	(949-4020)
	(569-5405)
	(425-5052)
	(666-3695)
	(Nfld.)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

#### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi qu toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KlA 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, KlA 089.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's	(TN.)	(726-0713)
Halifax		(426-5331)
Montréal		(283-5725)
Ottawa		(992-4734)
Toronto		(966-6586)
Winnipeg		(949-4020)
Regina		(569-5405)
Edmonton		(425-5052)
Vancouver		(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite aver le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7 En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bur régional de Regina en composant 1-800-667-3524, en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications Le centre des statistiques de l'aviation

# Air carrier operations in Canada

April-June 1979

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1979

Published under the authority of he President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when eproducing or quoting any part of this document

∋ Minister of Supply and Services Canada 1980

March 1980 i-3512-511

'rice: Canada, \$6.00, \$24.00 a year )ther Countries, \$7.20, \$28.00 a year

atalogue 51-002, Vol. 10, No. 2

SSN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1980

Mars 1980 5-3512-511

Prix: Canada, \$6.00, \$24.00 par année Autres pays, \$7.20, \$28.00 par année

Catalogue 51-002, vol. 10, nº 2

ISSN 0008-2570

Ottawa



#### TABLE OF CONTENTS

#### TABLE DES MATIÈRES

	rage		Page
ntroduction	5	Introduction	5
hart		Graphique	
Number of Passengers Carried by Canadian carriers in Canada by Quarter, 1977-79	12	1. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1977-79	12
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1978 and 1979	12	<ol> <li>Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1978 et 1979</li> </ol>	12
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1978 and 1979	13	3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1978 et 1979	13
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1977-79	13	4. Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre 1977-79	13
ble		T <u>ableau</u>	
<ol> <li>Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers</li> </ol>	14	1.1. Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	14
<ol> <li>Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers (Metric Units)</li> </ol>	26	1.2. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers (unités métriques)	26
2. Statement of Income — Canadian Carriers Levels I-IV	38	2. État du revenu — Transporteurs cana- diens des niveaux I à IV	38
3. Statement of Income — Canadian Carriers Levels I and II	42	3. État du revenu — Transporteurs cana- diens des niveaux I et II	42
1. Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I and II	48	4.1. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I et II	48
<ol> <li>Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I and II (Metric Units)</li> </ol>	60	4.2. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I et II (unités métriques)	60
<ol> <li>International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service</li> </ol>	72	5.1. Opérations internationales des trans- porteurs canadiens, par secteur de service	72
<ol> <li>International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service (Metric Units)</li> </ol>	80	5.2. Opérations internationales des trans- porteurs canadiens, par secteur de service (unités métriques)	80

Carriers

Glossary

Page Tableau Table 6.1. Trafic payant en provenance et à des-6.1. Revenue Traffic Leaving and tination du Canada - Transporteurs Entering Canada - Canadian canadiens et étrangers, par secteur and Foreign Carriers, by Area de service 88 of Service 6.2. Trafic payant en provenance et à des-6.2. Revenue Traffic Leaving and tination du Canada - Transporteurs Entering Canada - Canadian canadiens et étrangers, par secteur and Foreign Carriers, by Area de service (unités métriques) 94 of Service (Metric Units) 7. Services de vols spécialisés -7. Specialty Flying Services -Transporteurs canadiens, niveaux I à Canadian Carriers Levels I to V - Aéronefs à voilure fixe et V - Fixed-wing Aircraft and hélicoptères 100 Helicopters 8.1. Statistiques d'exploitation des héli-8.1. Helicopter Operating Statistics coptères - Transporteurs canadiens, - Canadian Carriers Levels III niveaux III à V, transporteurs exploito V, Exclusively Helicopter

8.2. Helicopter Operating Statistics

— Canadian Carriers Levels III

to V, Exclusively Helicopter
Carriers (Metric Units)

8.2. Statistiques d'exploitation des hélicoptères — Transporteurs canadiens,
niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement
(unités métriques)

Glossaire

102

106

113

 État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusivement - niveaux III et IV

tant des hélicoptères exclusivement

10. Services de vols spécialisés — Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier

V, by Financial Level 108

9. Statement of Income - Canadian

10. Specialty Flying Services -

Carriers Operating Helicopters

Canadian Carriers Levels I to

Exclusively - Levels III and IV

#### NTRODUCTION

Operational and financial data for the anadian air transport industry were first ublished by the Dominion Bureau of Statistics n 1936. Since that time, these data have een published continuously in a variety of ormats under a number of different titles. ince 1970, this information has been available rom a series of three publications produced y the Aviation Statistics Centre of Statistics anada.

ranscontinental and Regional Air Carrier perations, monthly (Catalogue 51-001). This iblication presents monthly and year-to-date tatistical data on the operations and finances the seven largest Canadian scheduled air irriers. These carriers account for approxitely 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

r Carrier Operations in Canada, quarterly atalogue 51-002). Quarterly and year-to-date cerational and financial data for the entire (nadian air transport industry are contained this publication.

r Carrier Financial Statements, annual (atalogue 51-206). This publication presents enual financial statistics for all Canadian emmercial air carriers.

#### Grvey Universe

The statistical data appearing in these polications are collected under the authority the Aeronautics Act at the request of the in Transport Committee of the Canadian insport Commission. No commercial air serve may be operated in Canada without a valid bence issued by the Air Transport Committee if every air carrier is required to file jular statistical reports on its operations is a condition of holding a valid licence.

#### vey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, hadian air carriers are classified into six hancial levels. These levels are defined Part VII, Section 77 of the Air Carrier Qualations, as follows:

#### INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens — États financiers, annuel (nº 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

#### L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

#### Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

- " 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;
- " 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;
- " 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that
- 1. is not a Level I, II or VI carrier; and
- in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;
- "'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that
- is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;
- "'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.
- "'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

- "'transporteur de niveau I' désigne soit Air Cansoit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fa affaire sous le nom de CP Air;
- "'transporteur de niveau II' désigne 1'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québeca ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;
- "'transporteur de niveau III' désigne un transpo teur aérien canadien
- qui n'est pas un transporteur des niveaux I, I ou VI; et
- qui, dans les deux années précédant immédiatem l'année pour laquelle il est présenté un rappo conformément aux dispositions de la présente partie
  - a) avait des recettes annuelles brutes provens du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vol en services spécialisés, ou
  - b) avait, dans la catégorie des vols à taux ur taires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;
- " 'transporteur de niveau IV' désigne un transporaérien canadien
- qui n'est pas un transporteur des niveaux I, III ou VI; et
- qui, dans les deux années précédant l'année d rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;
- " 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.
- "'transporteur de niveau VI' désigne un transpo teur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d''aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renfe les données des niveaux I-V tandis que la public mensuelle contient la statistique pour seulement niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur e détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appellé à déclarer. Les exigen à rapporter diffèrent entre les niveaux financie en fonction de la quantité, le niveau de ventile et la fréquence des rapports. La tâche des pet transporteurs aériens à produire des rapports s'emoins pénible.

La partie VII, section 79 des <u>Règlements sur</u> transports aériens présente de façon précise le états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers accordance with the accounting system escribed by the Air Transport Committee in e Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by a air carriers at their head office or by counting firms hired to compile the data on air behalf. The completed statements are illed to the Aviation Statistics Centre where ay are examined for completeness and reambleness. In cases of incomplete or estionable data, the Aviation Statistics attre contacts the air carrier by telephone in writing to obtain missing data, rections or explanations.

The edited data for the monthly and quarly publications are processed by computer le the annual publication is produced ually.

nscontinental and Regional Air Carrier rations and Air Carrier Operations in ada. The Aviation Statistics Centre codes edited source documents. The coded docusts are then keypunched and verified before data are processed by the Computer Services ach of Transport Canada.

The data processing system also performs a per of editing checks according to premined criteria. Data which fail to meet criteria are flagged on the edit listings appropriate action by the Aviation Statistic Centre. The Aviation Statistics Centre makes all the required corrections. The discorrections are keypunched, verified, ithen applied against the master file.

he tabulations appearing in Transcontiial and Regional Air Carrier Operations Air Carrier Operations in Canada are Suced directly from the computer data base. Lata are converted from imperial to metric when individual records are read from lata base. The sources of the conversion ors applied are (i) the International am of Units (SI), and, (ii) the Internaial Civil Aviation Organization.

Carrier Financial Statements. The edited cial statements are compiled by the cion Statistics Centre and the resultant ries are subject to the same editing cas individual statements.

complete list of licensed operators in the <u>Directory of Canadian Commer-Air Services</u> (Supply and Services Canada ogue TT 51-1/1979-5). Each licensed tor is a separate reporting unit. In ase where parent and subsidiary companies oth licensees, separate sets of statements iled.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SÍ) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens — États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le <u>Répertoire des</u> <u>services aériens commerciaux du Canada (Approvision-</u> nements et Services Canada, n<sup>o</sup> TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the <u>Uniform System of Accounts</u> by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the <u>Uniform System of Accounts</u>.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochure renseignent les compagnies sur les méthodes et règle à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistremen il devient impossible d'identifier toutes les erreu dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectu la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviatio insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle <u>Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux</u> renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Pa conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rap avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition c mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanc tionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u> et l'annuel, <u>Transporteurs aériens-états financiers</u> présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse et de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrai de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitat na similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original lata may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table nd/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers uring the year are subject to revision when heir auditors prepare the annual statements. or this reason, the annual income statements ppearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier inancial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in ables 4, 5 and 7 of Transcontinental and egional Air Carrier Operations and Tables 3, .1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in anada.

#### «planatory Notes

It is important to note that the regulations efining the levels are revised from time to ime. In making historical comparisons, please after to the Glossary of the relevant ablications.

Since 1970, Nordair has been included in lwel II. Prior to 1970, data for Nordair wre presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Istern Provincial Airways was revised in Fbruary 1970 to exclude subsidies claimed der the National Transportation Act from is operating revenues.

The presentation of data on excess baggage tn-miles has changed in the monthly and carterly publications.

Inscontinental and Regional Air Carrier Cerations. Starting in January 1972, excess by gage ton-miles were no longer included in te ton-mile totals for "Unit Toll Services". Tay are included in the totals for goods ton-mles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens — États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par <u>Eastern Provincial</u> <u>Airways</u> a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

. La présentation des données relatives aux tonnesmilles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services". Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/ passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/ 8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que cellessont comprises dans les totaux des tonnes-milles d'"services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pp. 22-25; 34-37) du rapport <u>Opérations</u> des transporteurs aériens au Carenferment les statistiques d'exploitation des traporteurs aériens étrangers qui exploitent des serv à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceu domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres pa courus, les passagers-milles/passagers-kilomètres les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandise se rapportent uniquement à la partie des vols qui été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activ dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante da les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6. du rapport Opérations des transporteurs aériens ai Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provens du Canada par les aéronefs dont le poids est supér à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les dom des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement ai compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 ceprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètre et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchan dises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présenté dans le "glossaire" de chacun des rapports.

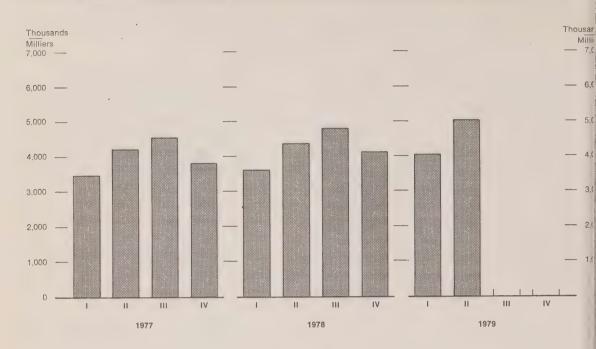
À compter de 1978, le rapport <u>Opérations des</u> transporteurs aériens transcontinentaux et région présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.</u>



Graphique -

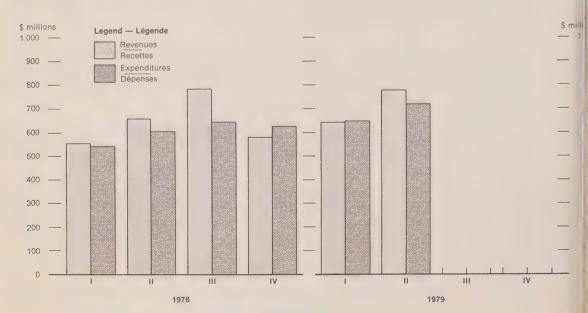
#### Number of Passengers Carried by Canadian Carriers in Canada, by Quarter, 1977-79

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1977-79

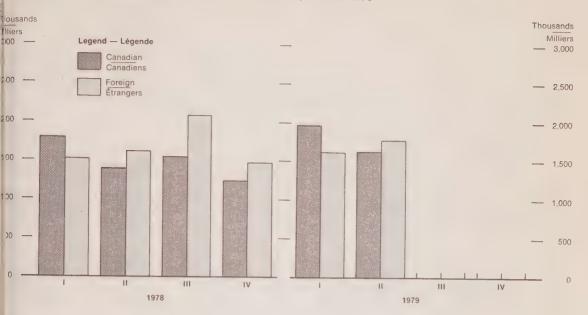


 $^{\rm Chart\,-\,2}$  Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1978 and 1979

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1978 et 1979



ombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1978 et 1979

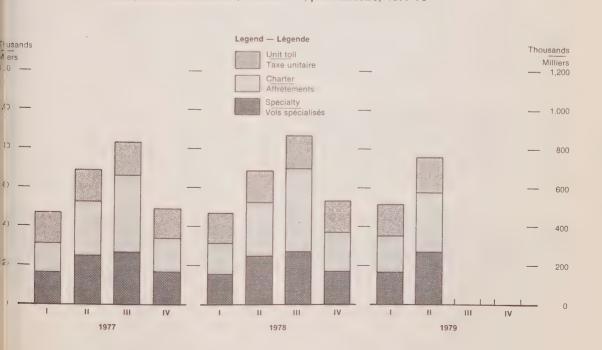


Int – 4

Iurs Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1977-79

Iures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1977-79

Graphique — 4



# TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS 1-V AND FOREIGN CARRIERS FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

	FOR METRIC UNITS, SEE				
	,		CANADIAN CARRIERS		
			APR - JUN  AVR - JUIN		
			LEVEL I	FEAET II	LEVEL III
	•		NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	76
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	5,338,725,315	799,962,470	970,192,393
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	533,872,531 131,830,981	79,996,247 18,589,755	97,019,240 8,800,061
5	TOTAL TON-MILES	NO.	665,703,512	98,586,002	105,819,301
6	PASSENGERS	NO.	4,155,775 95,423,652	1,654,068 86,429,259	823,011 66,171,229
7 8	CARGO CARRIED	LB.	118,120,949	92,154,150	68,993,259
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	57,838 108,454	43,726 42,535	156,256 199,411
10	MILES FLOWN	NO.	42,516,059	13,093,051	19,428,444
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	2,279	862	8,529
	FUEL AND DIL CONSUMED:	GAL.	149,175,190	31,950,253	25,669,710
13 14	TURBO FUEL	\$	96,650,598	20,641,339	19,987,984
15 16	GASOL INE GASOL INE VALUE	GAL.	_	119,800 158,136	2,865,539 2,844,967
17	TURBO DIL	GAL.	10,534 171,513	8,558 98,726	7,331 115,053
18 19 20	TURBO OIL VALUE	S GAL. \$	-	1,326 2,652	46,076 182,270
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:	NO.	2,205	784	1,667
21 22	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	3,868	841	967
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	241 4,885	782 1,252	664 1,637
24 25 26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICINGOTHER EMPLOYEES	NO.	11,358 6,767	2,009 581	735 451
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	29,324	6,249	6,121
28	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	26,424,007	7,910,741	9,913,83
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	17,684,348	2,969,337	3,493,32 3,479,57
30 31	GENERAL MANAGEMENT	\$ \$	2,877,711 33,870,037	6,717,567	6,973,05
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	48,167,145 35,062,559	9,320,085	3,655,94° 1,525,47°
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	164,085,807	33,286,368	29,041,20

## TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

	DEPUI	S LE DEBUT DE L'AN	INEE			
	LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III			
						NO.
	2	5	76		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
					TOUS LES SERVICES	
9	,674,437,578	1,727,767,329	1,875,376,984	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
	967,443,758 257,701,195	172,776,733 33,929,967	187,537,699 14,146,305	NO. NG.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1	,225,144,953	206,706,700	201,684,004	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
	7,767,837 183,574,698 229,833,771 112,532 210,450 81,892,483	3,197,570 153,866,692 165,055,984 85,957 85,660 26,722,971	1,595,845 103,379,884 108,956,268 269,006 326,454 34,050,074	NO. LIV. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	6 7 8 9 10 11
	4,606	1,871	15,933	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
	286,705,376 180,647,842 - 25,944 433,283	65,015,025 41,669,837 212,250 280,169 17,318 201,476 2,534 5,068	46,056,150 34,255,388 4,741,092 4,702,732 11,757 186,810 76,447 302,073	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	13 14 15 16 17 18 19 20
	2,160 3,756 237 4,758 10,946 6,959 28,616	775 840 769 1,234 1,967 600	869 653 1,579 692 449	NO. NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES  NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
Million and an artist of the second	51,876,820 34,247,100 6,269,875 57,387,680	15,521,856 6,369,545 8,487,062 13,004,796	17,928,668 6,206,763 6,727,288 13,107,313	\$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	28 29 30
	98,073,588 71,489,119	17,763,965	7,059,452	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFICAUTRES EMPLOYES	31 32 33
	319,344,182	64,973,903	54,012,178	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

# TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

			C.	ANADIAN CARRIERS	
				APR - JUN	
				AVR - JUIN	
			LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
***			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
NO.					~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	5,118,075,552	438,898,376	45,258,326
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	511,807,555	43,889,838	4,525,833
37	CARGO TON-MILES	NC.	110,677,521	8,620,723 1,356,954	732,434 342,990
38	MAIL TON-MILES	NO.	129,239,302	10,128,490	1,103,480
40	TOTAL TON-MILES	NO.	641,046,857	54,018,328	5,629,313
41	PASSENGERS	NO.	4,075,614	1,424,442	352,515
42 43	CARGO CARRIED	LB.	92,594,404 22,696,615	26,510,670 5,082,302	8,259,665 2,502,544
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	115,291,701	32,235,561	11,081,695
		***	56,908	34,840	67,481
45 46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	105,220	27,911	38,423
47	MILES SCHEDULED	NO.	41,034,240	6.851.653	
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	40,576,174	6,782,504 99.0	-
<b>49</b> 50	REGULARITY OF SERVICE	NO.	-	1,106,073	5,811,694
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	220,649,763	361,064,094	924,934,067
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,064,976 2,591,679	36,106,409 8,461,265	92,493,407 7,696,581
54	TOTAL TON-MILES	NO.	24,656,655	44,567,674	100,189,988
55	PASSENGERS	NO.	80.161	229,626	470,496
56	FREIGHT CARRIED	LB.	2,829,248	59,918,589	57,911,564 88,775
57 58	FLIGHT DEPARTURES	NC.	930 3,234	8,886 14,137	139,376
59	MILES FLOWN	NO.	1,450,693	4,878,123	13,616,750
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	487	21,612

### TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

-				VOIR TABLEAU 1	.2 PO	UR LES UNITES METRIQUES	
		TRAN	SPORTEURS CANAD	IENS	_		
			AR - TO - DATE				
			LE DEBUT DE L'A				
	LEVEL	I	LEVEL II		- I		
	NIVEAU		NI VEAU II	NIVEAU III	ī		
							NC.
						SERVICES A TAXE UNITAIRE	
9,21	4,156,373		797,525,135	86,159,988	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
	1,415,637		79,752,514	8,615,999	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	
	5,784,481		15,600,366 2,707,077	2,289,578 683,767	NO.	CARGAISUNS, IUNNES-MILLES	27
25	2,843,694		18,584,700	3,023,240	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38 39
1,17	4,259,331		98,337,214	11,639,239	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
	7,570,801		2,644,509	652,091	NO.	PASSAGERS	41
	9,280,951 6,256,058		48,331,450 9,983,096	17,157,965 5,026,438	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEESCOURRIER TRANSPORTE	42
22	5,540,024		59,520,742	22,734,349	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
	110,563		68,181 54,208	122,657	NC.	DEPARTS DES VOLS	45
	9,392,940		13,468,433	71,232	NO.	MILLES PREVUS	46 47
,	7,882,411		13,179,223 97.9	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE	48
	-		2,026,189	10,962,075	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
					5	SERVICES DE FRETEMENT	
460	,281,205		930,242,194	1,789,216,996	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
40	0.028,121 4,857,501		93,024,219 15,345,267	178,921,700 11,123,065	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLESMARCHANDISES, TONNES-MILLES	52 53
50	,885,622		108,369,486	190,044,765	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
	197,036		553,061	943,754	NO.	PASSAGERS	ce
4	1,969		105,535,242	86,221,919	LIV.	FRET TRANSPORTE	55 56
1 3	7,024 1,120,708		30-460	220 025	N/C	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	57 58 59
					s	ERVICES DE VOLS SPECIALISES	
						PAYANTS:	
	-		992	34,397	NO.	HEURES DE VOL	60

## TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

			C	ANADIAN CARRIER	\$
	,			APR - JUN	
				AVR - JUIN	
					TOTAL CANADIAN CARRIERS
			NIVEAU IV	LEVEL V  NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS
NO.					CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		92	578	753
1	ALL SERVICES				
	DEVENUE.				
2	PASSENGER-MILES	NO.	4,308,310	455,289	7,113,643,777
	200 1171 50	NO.	430,831	45,529	711,364,378
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	215,973	65,681	159,502,451
5	TOTAL TON-MILES	NO.	646,804	111,210	870,866,829
6	PASSENGERS	NO.	148,683	165,654	
6 7	CARGO CARRIED	LB.	14,736,379	14,713,215	
8	COODS CARRIED	LB.	14,807,317	14,716,873	222 //7
9	FIGHT DEPARTURES	NO.	127,149	275,067	
10	HOURS FLOWN	NO.	7,827,514	339,370	
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	3,676	9,838	25,184
	FUEL AND CIL CONSUMED:	GAL.	1,149,340		
13 14	TURBO FUEL	\$	1,156,446	• •	138,436,367
15	GASRI INF	GAL.	1,708,669	• •	
16	CASOLINE VALUE	\$	1,792,763	• •	171727000
17	THREO OIL	GAL.	893 19,7 <b>54</b>		
18	TURBO OIL VALUE	GAL.	18,604		66,006
19 20	OTHER OIL VALUE	\$	70,129	••	255,051
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				5 221
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	667	• •	
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	43 256		
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	433	• •	8,207
24 25	MAINTENANCE LABOUR	NO.	95	• •	
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	101	• •	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,595	•	43,289
	SALARIES AND WAGES:		210 (15		47,198,19
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	2,949,615		
29	OTHER FLIGHT, PERSONNEL	\$	159,138 1,069,243		
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,770,103	•	
31 32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	214,502	•	
33	OTHER EMPLOYEES	\$	269,946		
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	6,432,547	•	232,840,96

# TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

#### YEAR - TO - DATE

#### ' DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEF

	, DEPU	IS LE DEBUT DE L'	ANNEE			
	LEVEL	IV LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS	-		
_	NI VEAU	IV NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
	92	578	753		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPERT	1
					TOUS LES SERVICES	
	8,245,461	717,856	13,286,545,208	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
	824,547 433,942	71,786 146,913	1,328,654,521 306,358,322	NO.	THE STATE OF THE S	3
	1,258,489	218,699	1,635,012,843	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
12	230,118 23,398,100 23,539,030 114,361 206,130 3,250,045	222,267 22,716,000 22,723,935 5,980 440,288 776,678	13,013,637 486,935,374 550,108,988 587,836 1,268,982	NO. LIV NO. NC.	- MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	6 7 8 9
	6,532	15,079	156,692,251 44,021	NO.	MILLES PARCOURUS  NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
	2,033,153 2,000,835 2,889,505 3,004,072 1,491 29,522 29,286 111,217		399,809,704 258,573,902 7,842,847 7,986,973 56,510 851,091 108,267 418,358	GAL. S GAL. S GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MGTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	13 14 15 16 17 18 19 20
	595 43 250 406 88 92	·· ·· ·· ··	5,508 1,909 7,977 13,693 8,100	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:  PILOTES ET COPILOTES  AUTRE PERSONNEL NAVIGANT  AOMINISTRATION  MAIN-0'OEUVRE D'ENTRETIEN  PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC  AUTRES EMPLOYES  NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
	5,213,968 301,979 1,103,057 1,310,935 405,398 498,844	:: :: ::	90,541,312 47,125,387 23,587,282 86,810,724 123,302,403 78,797,336	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC. AUTRES EMPLOYES	28 29 30 31 32 33
11	,834,181	••	450,164,444	£	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

	FOR METRIC UNITS. SEE	TABLE	1.2		
				NADIAN CARRIER	
				APR - JUN	
				AVR - JUIN	
					TOTAL CANADIAN CARRIERS
			LEVEL IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS
NO.					CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
35	PASSENGER-MILES	NO.	3,071,022	455,289	5,605,758,565
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	307,102 37,366	45,529 65,634	120,133,678
37	CARCO TON-MILES	NO. NO.	1,272	29	20,261,669
38	MAIL TON-MILES	NO.	40,817	65,681	140,577,770
39 40	TOTAL TON-MILES	NO.	347,919	111,210	701,153,627
, ,	PASSENGERS	NO.	27,011	5,472	5,885,054
41		1.0	437,975	459,600	128,262,314
42 43	CARGO CARRIED	LB.	33,993	3,120	30,318,574
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	508,913	463,258	159,581,128
		NO.	4,856	3,066	
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,463	2,208	176,225
46 47	MILES SCHEDINED	NO.	-	_	47,885,893 47,358,678
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.		_	98.9
<b>49</b> <b>5</b> 0	REGULARITY OF SERVICEIRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	% NO.	380,436	339,370	7,637,573
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	1,237,288		
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	123,729 175,156	• •	10 024 481
53 54	TOTAL TON-MILES		298,885		169,713,20
				1/0 10	1,062,13
55	PASSENGERS	NO.	121.672 14.298.404	160,183	
56	FREIGHT CARRIED	LB.	67,705		166.29
57 58	FLIGHT DEPARTURES	NO.	70,609	84,51	
59	MILES FLOWN	NO.	7,447,078	•	. 21437240
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	54,077	188,34	8 264,52

## TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 PCUR LES UNITES METRIQUES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

. DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

			_		
LEVEL	TV LEVEL	TOTAL CANADIAN CARRIERS			
	IV LEVEL V				
NI VEAU	IV NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NC.
				************	
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
6,341,595	717,856	10,104,900,947	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
634,160	71,786	1,010,490,095	NO.		
63,830		233,885,096	NO.		36
3,260	54	40,446,629	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
70,712	146,913	274,669,259	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38 39
704,872	218,699	1,285,159,354	NO.		
			,,,,,,	TOTAL, TONNES-MILLES	40
53,085	9,109	10 020 505			
	34103	10,929,595	NO.	PASSAGERS	41
755,072	1,213,189	246,738,627	LIV	· CARGAISONS TRANSPORTEES	42
88,775	7,357	61,361,724	LIV	COURRIER TRANSPORTE	43
896,002	1,221,124	309,912,241	LIV		
				- 19195 PES MANCHAMPISES INVANSPORTEES ******	44
10,358	5,980	317,739	NO.	DERINTS DEC. 1101.0	
5,635	4,888	339.389	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
-	-	92,861,373	NO.		46
	-	91,061,634	NO.	Mariane poeting careers	47
062 254		98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	48
862,254	776,678	14,627,196	NG.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	50
				ENTRE POINTS DETERMINES	
				SERVICES DE FRETEMENT	
				SERVISES DE TRETERENT	
1,903,866	• •	3,181,644,261	8477	PAYANTS:	
	**	3+101+044+201	NC.	PASSAGERS-MILLES	51
190,387	• •		NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
363,230	• •	31,689,063	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
553,617		349,853,489	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
					74
177,033	213,158	2,084,042	NO.	PASSAGERS	
22,643,028	21,502,811		LIV.	FRET TRANSPORTE	55
104,003			NO.	DEPARTS DES VOLS	56 57
112,245	128,105	498,659	NO.	HEURES DE VOL	58
12,387,791		49.617.292	NO.	MILLES PARCOURUS	59
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
88,250	307,295	430,934	NO.	PAYANTS:	
	3011293	430 4 7 3 4	MU.	HEURES DE VOL	60

# TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 1.2

APR - JUN - -AVR - JUIN

					GRAND TOTAL NADIAN CARRIERS
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN	AND SCHEDULED OREIGN CARRIERS
	·		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE .FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE TT TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.					
	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		11	23	787
1					
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	99,940,422	263,782,122	7,477,366,321
3 4	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,994,042	26,378,212 11,197,041	747,736,633 171,813,706
5	TOTAL TON-MILES	NO.	11,108,256	37,575,253	919,550,339
6 7	PASSENGERSCARGO CARRIED	NO. LB.	1,298,457 23,541,859 28,535,386	413,305 36,511,949 38,578,231	337,527,542
8 9 10 11	GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NO.	3,736 1,450,927	2,815 1,567,809	759,167
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	16	15	25,215
13	FUEL AND DIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE	GAL.	7,559,470	8,303,765 5,418,458	151,414,295
15 16 17	GASOLINE VALUE TURBO DIL	S GAL		84 1,176	28,827 422,570
18 19 20	TURBO OIL VALUE OTHER OIL VALUE OTHER OIL VALUE	GÅL.		-	- 66,006 - 255,051
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	••		
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	• •	•	••
23 24	MAINTENANCE LABOUR	NC.	• •		
25 26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING			•	•••
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,114	23	9 44,642
	SALARIES AND WAGES:	. \$	• •		
28 29	PILOTS AND CO-PILOTS	. \$	• •	•	
30	GENERAL MANAGEMENT	, ⊅	• •		
31 32	MAINTENANCE LABOUR	, \$			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
33	OTHER EMPLOYEES	. \$	• •		
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	. \$	5,335,847	685,90	6 238,867,682

# TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

### YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL. TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
11	23	787		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
207,817,728	403,821,939	13,898,184,875	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
20,781,773 2,432,766	40,382,194 20,570,659	1,389,818,488	NO. NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3 4
23,214,539	60,952,853	1,719,180,235	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
2,620,453 47,232,113 57,674,988	700,714 72,399,804 76,574,357	16,334,804 606,567,291 684,358,333	NO. LIV. LIV.		6 7 8
7,608	5,180	1,281,770	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
2,944,588	2,715,005	162,351,844	NO.	HEURES DE VOL	10
37	53	44,111	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	. 12
30,798,506	16,130,011	446,738,221	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
15,206,586	9,858,301	283,638,789	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	14
_	_	7,842,847 7,986,973	GAL.	ESSENCEVALEUR DE L'ESSENCE	15 16
3,051	380	59,941	GAL.	HUILE A TURBINES	17
33,897	6,504	891,492 108,267	\$ GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18 19
-	-		\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
• •	• •		NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
• •	• •		NO.	ADMINISTRATION	23
• •	• •		NO.	MAIN-D'OELVRE D'ENTRETIEN	24 25
• •	• •		NC.	AUTRES EMPLOYES	26
1,112	237	43,597	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
••	• •	• •	\$ 5	PILOTES ET COPILOTES	28
• •	• •	• •	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29 30
• •	* *	• •	5	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
• •	• •	• •	\$ 5	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	32 33
10,182,457	1,227,132	461,574,033	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

## TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

APR - JUN AVR - JUIN

				AVK - JOIN	
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN	GRAND TOTAL ANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
NO.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL.
	UNIT FOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	99,197,660	263,754,591	
36 37 38	PASSENGER TON-MILES  CARGO TON-MILES  MAIL TON-MILES	NO. NO. NO.	9,919,766 935,241 178,973 1,114,214	26,375,459 10,308,475 888,566 11,197,041	131,377,394 21,329,208
<b>39</b>	GOODS TON-MILES	NO.	11,033,980	37,572,500	
41	PASSENGERS	NO.	1,291,390	409,137	7,585,581
42	CARGO CARRIED	LB.	23,374,459 4,993,527	36,349,949 2,066,282	
43	MAIL CARRIED	LB.	28,367,986	38,416,231	
45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO. NO.	3,707 1,497,200 1,440,650 96.2	2,810 1,587,770 1,566,302 98.6	50,970,863 50,365,630 98.8
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	-		- 7,637,573
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:		7/2 7/2	27 52	. 500 455 505
51	PASSENGER-MILES	NO.	742,762	27,53	
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	74,276	2,753	
54	TOTAL TON-MILES	NO.	74,276	2,75	3 169,790,232
55 56	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	7,067 167,400	4,168 162,000	0 149,540,820
57 58 59	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO.	29 10,277	1.50	5 311,901
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE:	NO.	-		- 264,524
60	HOURS I COMM				

# TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NÍVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

_		CC 00001 0E 2-7				
	SCHEDULED	UINCK FUKEIGN	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			
	TRANSPORTEURS ES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS			NC.
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
20	5,386,773	403,575,195	10,713,862,915	NO.	PAYANTS:	
		40,357,520			PASSAGERS-MILLES	
ľ	2,063,302	18,841,075	1,071,386,292 254,789,473	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
	369,464 2,432,766	1,729,584 20,570,659	42,545,677	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES	20
			297,672,684	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
-	2,971,443	60,928,179	1,369,058,976	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
	2,597,518	601 700				
	*	691,733	14,218,846	NO.	PASSAGERS	41
	7,064,713 0,442,875	72,165,804 4,174,553	365,969,144 75,979,152	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42 43
5	7,507,588	76,340,357	443,760,186	LIV		44
	7 500			NO.	DEPARTS DES VOLS	45
	7,529 3,024,048	5,163 2,743,682	352,081 98,629,103	NO.	LICOURS OF ANT SECRETARIAN SEC	46
	2,914,094	2,710,980	96,686,708	NC.	MILLES PREVUS	47 48
	96.4	98.8	98.0 14,627,196	NC.	REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	4.0
					SERVICES DE FRETEMENT	
	2,430,955	246,744	3,184,321,960	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
	243,096	24,674		NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52 53
	243,096	24,674	350,121,259	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
	22,935	8,981		NO.	PASSAGERS	55
	167,400	234,000	240,598,147	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
	79 30,494	17 4,025	498,755	NO.	DEPARTS DES VOLS	57 58 59
				S	ERVICES DE VOLS SPECIALISES	

## TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

	FOR IMPERIAL UNITS,	SEE T	ABLE 1.1		
			_	ANADIAN CARRIERS	
				APR - JUN	
				AVR - JUIN	
			LEVEL I	LEVEL II	
			NIVEAU I	NIVEAU II	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	76
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	8 591 610 637	1 287 379 598	1 561 330 626
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	779 418 030 192 473 239	116 789 146 27 141 040	141 641 573 12 848 092
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	971 891 269	143 930 186	154 489 665
6 7	PASSENGERS	NO. KG	4,155,775 43 283 402 53 578 716	41 000 303	823,011 30 014 749 31 294 798
8 9 10 11	GDDDS CARKIEU FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. NO.	57,838 108,454 68 421 102	43,726 42,535 21 070 647	156,256 199,411 31 266 194
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	2,279	862	8,529
13 14 15 16 17 18 19 20	OTHER OIL	£ \$ L	678 163 839 96,650,598 - 47 888 171,513	20,641,339 544 621 158,136 38 908	19,987,984 13 027 002 2,844,967 33 325 115,053 209 471
21 22 23 24 25	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. NO.	3,868 241 4,885 11,358	841 782 1,252	735
26 27	THE PROPERTY OF THE OVERS			6,249	6,121
28 29 30 31 32	OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ \$ \$ \$	26,424,007 17,684,348 2,877,711 33,870,037 48,167,145 35,062,559	7,910,741 2,969,337 4,400,794 6,717,567 9,320,085 1,967,844	9,913,834 3,493,323 3,479,574 6,973,057 3,655,941 1,525,478
34			164,085,807	33,286,368	29,041,207

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

	, DEP	UIS L	E DEBUT 0	E LºAf	INEE				
	NEVEL		-	EL II		EVEL II			
									NC.
	2			5		76		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
								TOUS LES SERVICES	
569	072 388	2	780 495	967	3 018 04	4 189	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	2
376	402 893 243 760		252 242 49 537	423 742	273 79 20 65	2 442 3 599	NO.		3 4
788	646 653		301 780	165	294 44	6 041	NO.		5
83 104	,767,837 268 008 250 760 112,532 210,450		3,197,5 69 792 7 74 868 ( 85,9 85,6	709 080 0 <b>57</b>	46 89 49 42 26	5,845 2 294 1 703 9,006 6,454	NO. KG KG NO.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS	6 7 8 9
131	789 589		43 005 2	79	54 79	6 748	NO.	HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	10
	4,606		1,8	71	1	5,933	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
	388 442 647,842 - 117 944 433,283	,	295 564 1 41,669,8 964 9 280,1 78 7 201,4 11 5	37 07 69 33 76	5: 186 341	5,388	L \$ L \$ L \$	CONSCMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBC-MCTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	13 14 15 16 17 18 19 20
	2,160 3,756 237		8	<b>75</b> 40	1	869 653	NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	21
	4,758 10,946 6,959		1+2: 1+9( 6)	57		692 449	NO. NO.	ADMINISTRATION MAIN-D'OGUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	23 24 25 26
	28,816		6,18	35	5	,773	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
34, 6, 57, 98,	876,820 247,100 269,875 387,680 073,588 489,119		15,521,85 6,369,54 8,487,06 13,004,79 17,763,96 3,826,67	5 2 6 5	17,928 6,206 6,727 13,107 7,059 2,982	.763 .288 .313 .452	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OGUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC. AUTRES EMPLOYES	28 29 30 31 32 33
319,	344,182		64,973,90	3	54,012	,178	\$	TOTAL DEC TRATTENENTS OF THE PARTY OF THE PA	34

## TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

							CANADIA	4 C	ARI	RIERS				
							APR							
					-			-	-	11		LEVE	-	
۱0.			N	IVE	AU	I	NI	VEA	U	II	N	IVE#	(U i	11
	UNIT TOLL SERVICES													
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	8 236							152				412
36 37 38	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. NO. NO.	16	1 58 7 09	9	647 186 220 387	12	91	36 31	214 251 155 592		1	069 500	350 764 077
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	93	5 89	94	034	78	8 8	53	806		8	218	489
41	PASSENGERS	NO.		4 , 0	75,	614				,442				,51
2	CARGO CARRIED	KG KG				078 005		2 3	05	024 289		1	135	130
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	5	2 2	95	392	14	+ 6	21	788		5	026	56
45 46 47 48 49 50	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES SCHEDULED SCHEDULED KILOMETRES FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO. NO. NO. NO. %		6 0	05 <sub>1</sub> 36 99	908 220 403 240 8.9	10	1 0	27 26 15	.840 .911 368 087 99.0 004		9	38	2 74
	CHARTER SERVICES													
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NC.	35	5 0	91	659	58	1 0	60	446		488		
52 53	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.				383 852				932 448			237	7 01
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3	5 9	97	235	6	5 0	66	380		146	271	. 17
55 56 57 58 59	PASSENGERSFREIGHT CARRIEDFLIGHT DEPARTURESHOURS FLOWNKILOMETRES FLOWN	NO. KG NO. NO.		1 2	83	,161 324 930 ,234 600		7 1	78 8 14	, 626 595 , 886 , 137 360			470 268 88 139 913	8,77
	SPECIALTY FLYING SERVICES													
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.				-				487			2	1,61

### TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES INDEPLALES

									VOIR	TAE	BLEAU	1.1 P	DUR LES UNITES IMPERIALES	
				TRA	NSPOF	TEU	RS CAI	NADII	ENS					
				Υ			- DAI							
		,					T DE t							
			LEVEL	I			LEVEL				VEL			
		٨	II VEAU			N	 UEAU				EAU			
														NC.
													SERVICES A TAXE UNITAIRE	
4	828	8 34	1 849		1 28	3 45	7 201		138	65	7 273	B NC.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	35
1	315	04	4 930 5 348 6 619 1 809		2	2 77 3 95	3 312 6 525 2 335 3 649		3	998	8 780 2 775 3 299 3 920	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES	36 37 38 39
1	714	35	6 739		143	3 56	6 961		16	992	700	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	40
	7	7,57	0,801		2	2,64	4,509			652	2,091	NO.	PASSAGERS	41
			398 1 384				2 765 8 247				712		CARGAISONS TRANSPORTEES	42 43
	102	30	3 150		26	99	8 136		10	312	121	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
		203 767 336	9,563 8,426 9,054 175 98.1		21	576 209	8,181 4,208 4 754 9 329 97.9 0 744		17	71	.657 .232 - - - 234	NO. NO. NC.	KILOMETRES PREVUS KILOMETRES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE	45 46 47 48 49 50
				,									SERVICES DE FRETEMENT	
ı	740	730	539		1 497	038	766	2	879	386	916	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	51
3			963 951				111 093		261 16		662 679	NO.		52 53
1	74	289	914		158	213	204		277	453	341	NO.	TOTAL TOWNER WILLOWSTON	54
		947 1 7	,036 610 ,969 ,024 158			869 17 30	,061 944 ,776 ,460 762		39	943 109 146 220 155	582 349 825	NO. KG NO. NO.	FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	55 56 57 58 59
													SERVICES DE VOLS SPECIALISES	

992

34,397 NC.

## TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

CANAD	IAN	CARRIERS	
-------	-----	----------	--

APR - JUN

				AVR - JUIN	
				Т	TOTAL CANADIAN
					CARRIERS
			LEVEL IV	FEAEF A	TOTAL DES
			AFRICALL TH		TOTAL DES TRANSPORTEURS
			NIVEAU IV	MIACHO A	CANADIENS
NO.					
			92	578	753
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		76		
	crowsers				
	ALL SERVICES				
	REVENUE:	NO	6 933 362	732 697	11 447 986 920
2	PASSENGER KILOMETRES	NU.	0 733 300		
				14.0	500 544 201
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	628 985	66 469	1 038 544 201 232 873 585
4	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	315 321	95 893	232 013 203
		NO.	944 306	162 362	1 271 417 786
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NU.	777 300		
				454	6,947,191
6	PASSENGERS	NO.	148,683	165,654 6 673 794	125 859 868
7	CARGO CARRIED	KG	6 684 304 6 716 480	6 675 453	
8	GOODS CARRIED	KG NO		3,066	333,447 752,616
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	72,561 127,149	3,066 275,067	752,616
10	HOURS FLOWN	NO.	12 596 802	546 151	
11	KILUMEIKES (LOHN ************************************				
	NON-REVENUE:				25 106
12	HOURS FLOWN	NO.	3,676	. 9,838	25,184
A ==	110010				
	FUEL AND DIL CONSUMED:				015 224 278
13	THORD FILE	Ļ	5 225 004	• •	120 /2/ 2/7
14	TUDBO FILE VALUE	20	1,156,446	• •	0. 000 000
15	GASOL INE GASOL INE VALUE	L	7 767 767 1,792,763	• •	
16	GASOLINE VALUE	\$ L	4 059	• •	124 180
17	TURBO OIL	L .	4 059 19•754	• •	405,046
18	TURBO OIL VALUE	4	84 582	0 0	300 081
19	OTHER OIL	\$	70,129	• •	
20	UTHER UTL VALUE				
	OF THE OVERCY				
0.1	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	667		c 710
21 22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	40	• •	9 0/2
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	256	* *	0 207
24	MAINTENANCE LABUUK	1400	433	• •	
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NU.	95	• •	7,900
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	101	• •	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,595	• •	43,289
27	TUTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYER				
2.0	SALARIES AND WAGES:	\$	2,949,615	• •	
28	PILOTS AND CO-PILOTS		159+138		24,306,146
29 30			1,069,243	• •	10 220 764
30		-	1,770,103	• •	49,330,764
32		\$	214,502	* *	20 025 027
33			269,946	• •	38,825,827
			6,432,547		232,845,929
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	2	0,432,77		

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

					-		
				TOTAL CANADIAN			
	LĘVEL	TV	LEVEL V	CARRIERS			
			FEAST A	TOTAL DES			
	NIVEAU	ΙV	NIVEAU V	TRANSPORTEURS			
				CANADIENS			NO.
	92		470				
	92		578	753		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
						TOUS LES SERVICES	
1	3 269 418		1 155 246	21 382 037 208	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	
						The state of the s	2
	1 203 782		104 802	1 939 746 342	NO.	PACCACEDS TOWNER WALCHETTE	
	633 556		214 491	447 283 148	NC.		3
	1 837 338		319 293	2 387 029 490	NO.		*
				2 301 029 490	NU.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5
	230,118		222,267	13,013,637	NO.	DACCACCOC	
	0 613 191		10 303 797	220 869 999	KG	PASSAGERSCARCAISONS TRANSPORTEES	6 7
10	114,361		10 307 396	249 525 054	KG	MARCHANUISES TRANSPORTEES	8
	205,130		5,980 440,288	587,836 1,268,982	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
21	323 271		1 249 910	252 164 797	NO.	HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	10
						MILLINES PARCHONUS essessessessessessessessessessessessess	11
						NON PAYANTS:	
	6,532		15,079	44,021	NO.	HEURES DE VOL	12
9	242 895		• •	1 817 570 890	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
2	,000,835		0.0	258,573,902	5	CARBURANT A TURBO-MCTEURSVALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	13
	135 961	*	* *	35 654 298	£.	ESSENCE	14 15
3	6 785		• •	7,986,973	5	VALEUR DE L'ESSENCE	16
	29,522			256 910 851,091	L \$	DUILE A TURBINES	17
	133 145		• •		Ĺ	AUTRE HUILE	18 19
	111,217		• •	418,358	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
						MOURAS MOURA	
	595		• •	5,061	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	
	43		• •	5,508	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
	250		• •	1,909	NO.	AUMINISIKATIUN	23
	406 88		• •	7,977	NO.	MAIN-D'UEUVRE D'ENTRETIEN	24
	92			13,693 8,100	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . AUTRES EMPLOYES	25
	1 474						26
	1,474		• •	42,248	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
						TO ALTEMENTS ST CALARDSS	
5	,213,968			90,541,312	\$	FRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	20
	301,979			47,125,387	\$	AUIKE PERSUNNEL NAVIGANT	28 29
	,103,057		• •	23,587,282	\$	ADMINISTRATION	30
,	405,398		• •	86,810,724 123,302,403	\$	MAIN-D'UEUVRE D'ENIREILEN	31
	498,844			78,797,336	5		32 33
13	,834,181		• •				33
	,007,101		• •	450,164,444	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

## TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS. SEE TABLE 1.1

				NADIAN CARRIER	\$
	,			APR - JUN	
				AVR - JUIN	
					TOTAL CANADIAN CARRIERS
	·		LEVEL IV  NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS
NO.					CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	4 942 197	732 697 66 469	
36 37	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	448 349 54 554	95 825	175 395 16
38	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 857 59 593	95 893	
0	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	507 942	162 362	1 023 646 63
1	PASSENGERS	NO.	27,011	5,472	
2	CARGO CARRIED	KG KG	198 663 15 418	208 471 1 415	
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	230 839	210 130	72 384 71
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,856 2,463	3,066 2,208	167,15 176,22
46 47	HOURS FLOWN	NO.			77 062 77
48 49 50	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. % NC.	612 240	546 151	98.
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	1 991 165	••	
52 53	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	180 636 255 728	• •	27 /20 0/
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	436 364	• •	247 771 15
55	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	121.672 6 485 641	160,182 6 465 323	67 681 11
56 57 58 59	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO.	67,705 70,609 11 984 562	84,511	166,29 311,86 44 082 96
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				

#### TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SLITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

	NI NEAD IA	LEVEL V	TO1	L CANAL ARRIERS FAL DES SPORTEL NADIENS	S JRS		NO.
						**********************************	
						SERVICES A TAXE UNITAIRE	
						DAVANCE.	
1	0 205 528	1 155 246	16 261	817 0	97 NO	PAYANTS:	
	025 025					PASSAGERS-KILOMETRES	35
	925 830 93 <b>19</b> 1	104 802	1 475	247 6			36
	4 760	214 386 79		472 2		• CARGAISONS. LUNNES-KILUMETREC	27
	103 238	214 491	59	052 0	92 NC		
	200 230	614 471	401	017 1	07 NO	. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	39
	1 029 068	319 293	1 876	264 7	61 NO		
					01 140	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	40
	53,085	9,109	10	,929,5	95 NO	PASSAGERS	6.1
	342 497	550 294					41
	40 266	3 337		918 6			42
	10 200	2 221	21	833 1	86 KG	COURRIER TRANSPORTE	43
	406 421	553 893	140	573 7	21 KG		
			1,40	213 1	cı NG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
	10,358	5,980		317,7	39 NO	DEPARTS DES VOLS	
	5,635	4,888		339,38		HEURES DE VOL	45
	-	-		441 80	08 NO	• KILUMEIKES PKEVUS •••••••	46 47
		-	146	545 50		NILUMEIKES PREVUS PARCBURUS	. 48
1	387 631	1 249 910	22	98.		REGULARITE DU SERVICE	10
•	. 501 031	1 249 910	23	539 51	L9 NO.	RILUMEIRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	50
						ENTRE POINTS DETERMINES	
						CERVICES OF FRETHERIN	
						SERVICES DE FRETEMENT	
_						PAYANTS:	
3	063 890		5 120	220 11	1 NO.		51
	277 052						21
	277 952 530 318	• •		498 68			52
	220 210	• •	46	266 04	1 NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	53
	808 270	• •	510	764 72	9 NO.		
		* *	210	104 12	7 1100	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	54
1.0	177,033	213,158	2+	084.04	2 NO.		55
10	270 694	9 753 503	108	951 33	3 KG	TREE TRANSPURIE	56
	104,003	100 105		270,09		DEPARTS DES VULS	57
19	112,245 935 640	128,105		498,65		HEUKES DE VOL	58
•	755 040	• •	. 79	849 07	4 NO.	KILOMETRES PARCOURUS	59
						SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
						DAMANTO	
	88,250	307,295		430,93	4 NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	
		0011275		170175	1400	HEURES DE VUE soossaassaassaassaassaassaas	60

## TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

APR - JUN - -AVR - JUIN

				AVR - JUIN	
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED CA	GRAND TOTAL NADIAN CARRIERS AND SCHEDULED OREIGN CARRIERS
NO.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HCRAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE T TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		11	23	787
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	160 834 121	424 504 569	12 033 325 610
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	14 590 630 1 626 747	38 510 417 16 347 680	1 091 645 249 250 848 012
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	16 217 377	54 858 097	1 342 493 261
6 7 8	PASSENGERS	NO. KG KG	1,298,457 10 678 588 12 943 651	413,305 16 561 819 17 499 085	8,658,953 153 100 275 170 508 566
9 10 11	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. NO.	3,736 2 328 700	2,815 2 522 146	759,167 138 751 742
12	NON-REVENUE: HOURS FLCWN	NO.	16	15	25,215
13 14 15	FUEL AND DIL CONSUMED:  TURBD FUEL  TURBD FUEL VALUE  GASOLINE	L \$ L	67 727 570 7,559,470 -	37 749 664 5,418,458	151,414,295 21 339 390 4,795,866
16 17 18 19	GASOLINE VALUE	L \$ L	6 487 16,348 -	381 1,176	422,570
20	OTHER OIL VALUE	\$	-		233,403.
21 22	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.		• •	
23	GENERAL MANAGEMENT	NU.		• •	
24 25	MAINTENANCE LABOURAIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.		• •	••
26	OTHER EMPLOYEES	NO.		••	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	1,114	239	44,642
28	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	• •		
29 30	OTHER FLIGHT PERSONNELGENERAL MANAGEMENT	\$			
31		\$	• •		• • •
33	OTHER EMPLOYEES		• •		•
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	. \$	5,335,847	685,90	6 238,867,682

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

#### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

UI	SCHEDULED NITED STATES CARRIERS	DILLEK LOKETRA	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIE AND SCHEDULED FOREIGN CARRIE			
DE:	RANSPORTEURS S ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A	TOTAL GLOBAL TRANSPORTEURS ETRANGERS A	,		
	TAC	HORAIRE FIXE	HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEUR	RS		
			CANADIENS			NC.
	11					
	1.1	23	787		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
					TOUS LES SERVICES	
334	441 068	649 870 647	22 366 348 923		PAYANTS:	
		0.7 0.0 047	22 300 348 923	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	2
3	339 992 3 551 835	58 955 290 30 033 161	2 029 041 625 480 868 144	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	3
33	891 827	88 988 451	2 509 909 769	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5
21	,620,453 424 487	700,714	16,334,804	NO.	PASSAGERS	
26	161 375	32 840 551 34 734 128	275 135 037 310 420 557	K G K G	CARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
	7,608	5,180		NO.		
4	720 115	4 366 783	1,281,770 261 251 695	NO.	HEURES DE VCL KILOMETRES PARCOURUS	10 11
					NON PAYANTS:	
	37	53	44,111	NC.	HEURES DE VOL	12
	,				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
	012 778	73 328 482 9,858,301	2 030 912 150	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
	-	_	283,638,789 35 654 298	\$ L	ESSENCE	14
	13 869	1 728	7.986.973 272 507	\$ L	AWEENE DE L'ESSENCE	15 16
	33,897	6,504	891,492	5	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17 18
	-	Ξ	492 208 418,358	£ \$	AUTRE HUILEVALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
					NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
	• •	• •	• •	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
	• •	• •		NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION	22
	• •		• •	NO.	MATH D. OCCASE D. ENIKETTEN SASSAGES	24
		• •		NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . AUTRES EMPLOYES	25 26
	1,112	237	43,597	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
					TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
	* *	••	• •	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
	• •	• •	• •	\$	AUIKE PERSUNNEL NAVIGANT	29
	• •	• •	0.0	5	ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30 31
	* *	• •	• •	\$	PERSUNNEL PREPUSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
10,	182,457			\$	TOTAL DEC TRAITEMENTS ST CALLED	34

## TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

APR - JUN AVR - JUIN

SCHEDULED SCHEDULED CANADIAN CARRIERS
UNITED STATES OTHER FOREIGN AND SCHEDULED
CARRIERS CARRIERS FOREIGN CARRIERS

			CARRIERS	CARRIERS	
NC.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
1100					
	UNIT TOLL SERVICES				0.405.444.308
35	PASSENGER KILOMETRES		159 638 795	424 460 263	
36	DACCEMBER INNIE-VICOLCINCO SOSSOCIONOS	NO.	14 482 192 1 365 446	38 506 398 15 050 374	
37	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.	261 301	1 297 306	31 140 645
38 39	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 626 747	16 347 680	223 217 969
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	16 108 939	54 854 078	1 094 609 650
41	PASSENGERS	NO.	1,291,390	409,137	7,585,581
	CARGO CARRIED	KG	10 602 655	16 488 336	
42 43	MAIL CARRIED	KG	2 265 063	937 260	
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	12 867 718	17 425 602	2 102 678 035
45 46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,707	2,81	0 182,742
46	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	2 409 445 2 318 423	2 555 19° 2 520 63°	
48 49 50	SCHEDULED KILDMETRES FLOWN	NO. % NC.	96.2	98.	6 98.8
	CHARTER SERVICES REVENUE:		1 105 326	44 30	6 2 427 879 302
51	PASSENGER KILOMETRES	NO.		4 01	
52 53	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	• •	•	•
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	108 438	4 01	.9 247 883 611
	PASSENGERS	NO.	7,067	4,16	
55 56	FREIGHT CARRIED	KG	75 933	73 48	
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.			5 311,901
58 59	KILOMETRES FLOWN			1 50	)7 44 094 <b>752</b> 1
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-		_ 264,524

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

### YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

ι	SCHEDULED INITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAT CANADIA AND S FOREIO	ND TO AN CAR SCHEDI GN CAR	TAL RRIERS ULED			
	RANSPORTEURS S ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTA TRAM ETRA HORA ET TRA	AL GLI NSPOR NNGER! NIRE I NNSPOR	TEURS S A FIXE RTEURS			
-								NC.
							SERVICES A TAXE UNITAIRE	
3	0 528 933	649 473 561	17 241	819	591 1	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	35
	9 985 089	58 919 267	1 564	152	011	NO.	PASSAGERS. TONNES-KILOMETRES	
	3 012 416 539 419	<b>27 507 97</b> 2 2 525 189	371	992 116	613 N	NO.	CARGAISUNS, IUNNES-KILOMETREC	27
	3 551 835	30 033 161	434	602	103 N	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2.0
3:	3 536 924	88 952 428	1 998	754	114 N	.00	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	40
	2,597,518	691,733	14	,218,	846 N	NO.	PASSAGERS	41
21	1 348 554 736 888	32 734 409 1 893 577		001 463		CG CG	CARGAISONS TRANSPORTEESCOURRIER TRANSPORTE	42 43
26	085 442	34 627 986	201	287	149 K	G	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	
	7,529 866 598 689 621 96.4	5.163 4 415 407 4 362 758 98.8	155	352.6 723 8 597 8 539 5	081 N 813 N 883 N	10.	DEPARTS DES VOLS	46 47 48
							SERVICES DE FRETEMENT	
3	912 135	397 086	5 124	<b>529</b> 3	32 NO	٥.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	51
	354 903	36 023	464	889 6		0.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	52 53
	354 903	36 023	511	155 6	55 NO	٥.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	54
	22,935 75 933	8,981 106 142	2,	115,9			PASSAGERS	55
		100 142	109	133 4			FREI TRANSPURTE	
	79 30 <b>49</b> 4	17 4 025		498•7 883 5	55 NO	٥.	HEURES DE VOL	57 58 59
						_	EDVICES DE VOI C COSCALA VOCA	

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

	TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIA			
	,		APR - JUN	
			AVR - JUIN	
	-	LEVEL I		TOTAL SCHEDULED CARRIERS
	••	NIVEAU I	NIVEAU II	TOTAL DES NSPORTEURS A RAIRE FIXE
NO .		\$	\$	\$
	COSTANTING DEVENIES			
	OPERATING REVENUES			
1 2 3	UNIT TOLL TRANSPORTATION:  PASSENGERS  EXPRESS  FREIGHT	447,866,888 8,214,538 40,465,553 682,186	65,709,482 242,375 7,615,978 310,555	513,576,370 8,456,913 48,081,531 992,741
5	EXCESS BAGGAGE	10,398,567	2,177,761	12,576,328
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	12,387,224	76,056,151	37,855,163
7	CHARTER TRANSPORTATION	520,014,956	101,524,090	621,539,046
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	52040144730	1,508,662	1,508,662
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	520,014,956	103,032,752	623,047,708
10	TOTAL FLYING REVENUES	10,306,936	3,234,022	13,540,958
11	NON-FLYING SERVICES	530,321,892	106,266,774	636,588,666
12	TOTAL OPERATING REVENUES SECTIONS			
	OPERATING EXPENSES		00 504 047	189,879,402
13 14	FLYING OPERATIONS	150,295,335 60,349,085	39,584,067 16,234,760	76,583,845
15 16 17 18	PASSENGER SERVICES AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES PROMOTION AND SALES GENERAL ADMINISTRATION	59,661,892 75,997,506 76,618,824 25,018,140	8,230,621 14,613,458 8,364,758 9,133,779	67,892,513 90,610,964 84,983,582 34,151,919
19	TOTAL	237,296,362	40,342,616	277,638,978
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	35,178,615	4,364,613	583,645,453
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	483,119,397	10047504070	3037012712
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	47,202,495	5,740,718	52,943,213
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 24 25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	946,045 12,546,506 1,610,143	6,333,863 5,523,726 341,292	7,279,908 18,070,232 1,951,435
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	15,102,694	12,198,881	27,301,575
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	62,305,189	17,939,599	80,244,788
28	INCOME TAXESINTEREST EXPENSE	14,378,622	6,473,781	20,852,403
30	TAY DEELIND -1	22,001,646		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	25,924,921	8,796,219	34,721,140

#### TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR	- TO -	- DATE	
DEPUIS LE	DEBUT	DE L'ANI	NEE

	CE DEBUT DE L'AI	NNEE		
LEVEL I	LEVEL II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	~	
\$	\$	 \$		NC.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
808,019,682 15,521,536 78,364,924 1,434,331 20,358,679	118,924,274 427,595 13,694,174 558,855 4,295,534	926,943,956 15,949,131 92,059,098 1,993,186 24,654,213	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS MESSAGERIES FRET EXCEDENTS DE BAGAGE COURRIER	1 2 3 4 5
923,699,152	137,900,432	1,061,599,584	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
24,524,003	58,091,521	82,615,524	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
948,223,155	195,991,953	1,144,215,108	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	2,965,244	2,965,244	VOLS SPECIALISES	9
948,223,155	198,957,197	1,147,180,352	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
26,617,640	7,374,612	33,992,252	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
974,840,795	206,331,809	1,181,172,604	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
283,324,529	79,244,206	362,568,735		
118,870,428	32,366,659	151,237,087	VOLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13 14
112,053,880 148,624,857 144,668,321 47,730,148	16,700,102 30,356,420 14,839,837 17,346,231	128,753,982 178,981,277 159,508,158 65,076,379	SERVICES—PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	15 16 17 18
453,077,206 69,305,122	79,242,590 8,689,791	532,319,796 77,994,913	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
924,577,285	199,543,246	1,124,120,531	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
50,263,510	6,788,563	57,052,073	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
1,079,119 23,977,234 5,003,522	6,821,641 11,053,881 684,844	7,900,760 35,031,115 5,688,366	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
30,059,875	18,560,366	48,620,241	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
80,323,385 28,590,390 51,732,995	25,348,929 13,073,441 12,275,488	105,672,314 41,663,831 64,008,483	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27 28 29
24,066,995	4,139,907	28,206,902	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
27,666,000	8,135,581	35,801,581	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

	VACE 60 01111111111111111111111111111111111			
			APR - JUN	
	•		AVR - JUIN	
		LEVEL III	LEVEL IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV
		NIVEAU III	NIVEAU IV	TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
NO.				
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			504 344 750
1	PASSENGERS	12,178,290	612,090 49,645	526,366,750 8,568,244
2	EXPRESSFREIGHT	61,686 2,068,672	88,213	50,238,416
3	EXCESS BAGGAGE	101,664	3,360	1,097,765
5	MAIL	1,449,152	10,774	14,036,254
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	15,859,464	764,082	600,307,429
7	CHARTER TRANSPORTATION	88,544,709	16,884,223	143,284,095
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	104,404,173	17,648,305	743,591,524
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	5,898,778	3,897,271	11,304,711
10	TOTAL FLYING REVENUES	110,302,951	21,545,576	754,896,235
11	NON-FLYING SERVICES	7,104,601	3,770,450	24,416,009
12	TOTAL OPERATING REVENUES	117,407,552	25,316,026	779,312,244
	OPERATING EXPENSES			
	ELVING OBERATIONS	64,016,379	9,853,637	263,749,418
13 14	FLYING OPERATIONS	24,656,662	5,027,826	106,268,333
15	PASSENGER SERVICES	* *	• •	* *
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	* *	* *	* *
17 18	PROMOTION AND SALESGENERAL ADMINISTRATION	20,164,476	4,192,638	• •
19	TOTAL	20,164,476	4,192,638 1,361,062	301,996,092 46,644,290
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	5,740,000		718,658,133
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	114,577,517	20,435,163	11010301133
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	2,830,035	4,880,863	60,654,111
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	213,142	157,972	7,651,022
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	499,260 881,711	76,301 137,760	18,645,793
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,594,113	372,033	29,267,721
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	4,424,148	5,252,896	89,921,832
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	4,857,884 433,736-	5,252,896 1,115,395 4,137,501	26,825,682 63,096,150
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	717,288	84,889	25,473,422
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,151,024-	4.052.612	37,622,728

### TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

	- TO - DATE		
DEPUIS LE	DEBUT DE L'AN	NEE	
LEVEL III	FEAEF IA	GRAND TOTAL LEVELS I-IV	
NIVEAU III	NIVEAU IV	TCTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV	
\$	\$	\$	

\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
21,715,208 136,428 3,920,869 181,530 2,716,825	1,346,738 - 158,961 6,456 27,347	950,005,902 16,085,559 96,138,928 2,181,172 27,398,385	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:  PASSAGERS  MESSAGERIES  FRET  EXCEDENTS DE BAGAGE  COURRIER	1 2 3 4 5
28,670,860	1,539,502	1,091,809,946	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
155,159,417	26,888,820	264,663,761	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
183,830,277	28,428,322	1,356,473,707	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
7,543,825	5,818,343	16,327,412	VOLS SPECIALISES	9
191,374,102	34,246,665	1,372,801,119	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
13,059,597	5,533,443	52,585,292	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
204,433,699	39,780,108	1,425,386,411	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
112,132,604 46,544,154	16,587,159 8,958,526	491,288,498 206,739,767	VOLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13 14
39,206,020	7,585,966	••	SERVICES—PASSAGERS  SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC  PUBLICITE ET VENTES  ADMINISTRATION GENERALE	15 16 17
				18
39,206,020 10,828,836	7,585,966 2,643,853	579,111,782 91,467,602	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
208,711,614	35,775,504	1,368,607,649	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,277,915-	4,004,604	56,778,762	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
1,715,299 953,635 2,587,650	369,643 119,622 197,209	9,985,702 36,104,372 8,473,225	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITALREVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTESRECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	23 24 25
5.254 504	(0) (7)	5/ 5/3 000	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
5,256,584	686,474	54,563,299	(DEPENSES -)	
978,669 9,015,427	4,691,078	111,342,061	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
8,036,758-	2,046,564	52,725,822 58,616,239	INTERETS PAYES	28 29
868,357-	98,779	27,437,324	DECUTE TO A DOUG LA THOO DE COME A DE COME DE	30
7,168,401-	2,545,735	31,178,915	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

#### TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

	TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADA			
			APR - JUN	
	•		AVR - JUIN	
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	345,136,000	102,730,888	447,866,888
2	EXPRESS	7.687.700	526,838 9,908,979	8,214,538 40,465,553
3	FREIGHT EXCESS BAGGAGE	30,556,574 491,000	191,186	682,186
4 5	MAIL	6,990,340	3,408,227	10,398,567
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	390,861,614	116,766,118	507,627,732
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,739,182	8,648,042	12,387,224
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	394,600,796	125,414,160	520,014,956
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	394,600,796	125,414,160	520,014,956
11	NON-FLYING SERVICES	7,155,328	3,151,608	10,306,936
12	TOTAL OPERATING REVENUES	401,756,124	128,565,768	530,321,892
	OPERATING EXPENSES		20 222 207	150,295,335
13 14	FLYING DPERATIONS	112,062,039 46,546,417	38,233,296 13,802,668	60.349.085
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: PASSENGER SERVICES	43,967,500	15,694,392	59,661,892
15 16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	58,967,292	17,030,214	75,997,506
17	PROMOTION AND SALES	54,189,878	22,428,946	76,618,824
18	GENERAL ADMINISTRATION	18,772,851	6,245,289	25,018,140
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	175,897,521 28,971,017	61,398,841 6,207,598	237,296,362 35,178,615
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	363,476,994	119,642,403	483,119,397
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	38,279,130	8,923,365	47,202,495
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
22	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	946,045	_	946,045
23 24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	9,813,219 1,610,143	2,733,287	12,546,506
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	12,369,407	2,733,287	15,102,694
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
_ '	INCOME TAXES	50,648,537	11,656,652	62,305,189
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME TAXES	11.277.568 39.370.969	3.101.054 8.555.598	14,378,622 47,926,567
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	18,545,184	3,456,462	22,001,646
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	20,825,785	5,099,136	25,924,921

#### TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE
--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL AIR CANADA CP AIR NO. 2 \$ \$ RECETTES D'EXPENITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 617,957,000 190,062,682 808,019,682 PASSAGERS 14,393,064 1,128,472 15,521,536 MESSAGERIES .... 58,479,045 19.885.879 2 78,364,924 FRET 1,071,000 363,331 3 1,434,331 EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 13,478,866 6,879,813 20,358,679 COURRIER .. 705,378,975 218,320,177 923,699,152 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 9,211,883 15,312,120 24,524,003 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 7 714,590,858 233,632,297 948,223,155 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 8 VOLS SPECIALISES ..... 9 714,590,858 233,632,297 948,223,155 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ...... 20.285.964 6,331,676 26,617,640 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ...... 11 734,876,822 239,963,973 974.840.795 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... DEPENSES D'EXPLOITATION 209,149,695 74,174,834 283,324,529 VOLS 13 91,325,569 27,544,859 ENTRETIEN .... 118.870.428 14 SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: 82,654,122 SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 29,399,758 112,053,880 15 114,288,343 34,336,514 148,624,857 101,880,357 42,787,964 16 144,668,321 PUBLICITE ET VENTES . 35,531,578 12,198,570 ADMINISTRATION GENERALE ..... 47,730,148 18 334,354,400 118,722,806 453,077,206 19 57,028,429 12,276,693 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 69,305,122 691,858,093 232,719,192 924,577,285 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21 43,018,729 7,244,781 50,263,510 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 22 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) 1,079,119 1,079,119 GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23 19,106,213 RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ..... 4,871,021 23,977,234 5,003,522 24 5,003,522 25 25,188,854 4,871,021 30.059.875 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 26 (DEPENSE -) REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 27 68,207,583 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 12,115,802 80,323,385 22,280,015 6,310,375 28,590,390 INTERETS PAYES . 28 45,927,568 5,805,427 REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 29 SUR LE REVENU 21,722,731 PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENL (REMBOURSEMENT 2,344,264 24.066.995 30 D'IMPOT -1 REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31 24,204,837 3,461,163 27.666.000 SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

			APR - JUN	
			AVR - JUIN	
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
NO.		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS	11,299,186 218,358	11.761.601	26,918,538
2	EXPRESS	882,571	2,576,397	2,901,111
3	FREIGHT	47,114	75,889	98,973
4	EXCESS BAGGAGE	641,340	579,071	569,616
5	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	13,088,569	14,992,958	30,488,238
7	CHARTER TRANSPORTATION	1.529.093	7,281,045	7,154,535
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	14,617,662	22,274,003	37,642,773
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,508,662	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	14,617,662	23,782,665	37,642,773
11	NON-FLYING SERVICES	398,914	278.900	1,087,437
12	TOTAL OPERATING REVENUES	15,016,576	24,061,565	38,730,210
	OPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING OPERATIONS	5,601,603 2,422,381	10,359,181 3,166,080	11,089,288 5,478,886
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: PASSENGER SERVICES	1,194,825	1,909,662	2,867,007
15	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,933,008	3,052,925	6,257,914 2,232,314
16 17 18	PROMOTION AND SALES	871,853 736,914	1,817,010 1,031,506	6,022,942
20		5,736,600	7,811,103	17,380,177
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	441,399	1,053,358	1,739,983
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	14,201,983	22,389,722	35,688,334
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	814,593	1,671,843	3,041,876
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	28,391-	9,323-	
23	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	205,416 425,142	192,812 141.091-	
25 26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	602,167	42,398	8,695,417
20				
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	1,416,760	1,714,241	11,737,293
	INCOME TAXES	515,752		4,788,682
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	901,008	1,594,961	6,948,611
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	443,000	797,480	1,418,019
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	458,008	797,481	5,530,592

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

		~	-	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE		NO
\$	\$	\$		NO.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
20,611,353 371,574	19,221,915	49,394,573	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS	1
1,740,710	4,486,588	5,152,288	MESSAGERIES	2
88,783 1,218,948	135,788 1,152,564	167,646	EXCEDENTS DE BAGAGE	3
		1,111,126	CDURRIER	5
24,031,368	24,996,855	55,825,633	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
3,154,458	15,376,759	17,146,628	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
27,185,826	40,373,614	72,972,261	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	2,965,244	-	VOLS SPECIALISES	9
27,185,826	43,338,858	72,972,261	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
901.304	492,805	2,078,030	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
28,087,130	43,831,663	75,050,291	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
10,913,435	18,924,185	22 040 224		
4,850,275	6,274,742	22,848,394 10,951,665	VOLS	13
2,290,864	3,518,590	6,113,733	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICES-PASSAGERS	1.5
5,723,402 1,530,777	5,956,355	12,661,413	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	15 16
1,488,077	3,494,900 2,048,726	3,474,457 10,931,113	PUBLICITE ET VENTESADMINISTRATION GENERALE	17 18
11,033,120	15,018,571	33,180,716	TOTAL	
882,319	1,869,297	3,443,025	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
27,679,149	42,086,795	70,423,800	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
407,981	1,744,868	4,626,491	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
22,389-	7,553-	3,524,760	GAINS ET (PERTES -) DE CARITAL	2.0
394,167	335,591	10,332,941	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24
731,212	196,368-		RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,102,990	131,670	13,857,701	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
1,510,971	1,876,538	18,484,192	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
1,020,907	134,222 1,742,316	9,666,923 8,817,269	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28 29
242,000	871,158	3,004,549	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
248,064	871,158	5,812,720	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

APR - JUN AVR - JUIN TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR LTD. -- LTEE TOTAL OUEBECATE TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II NO. \$ 4 \$ OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 7,736,709 513,576,370 7,993,448 PASSENGERS .... 1 8,456,913 24,017 EXPRESS 2 48,081,531 708,220 547,679 FREIGHT 992,741 3 17,885 70,694 EXCESS BAGGAGE ..... 185,459 12,576,328 202.275 5 583,683,883 8,511,749 8,974,637 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ...... 6 37.855,163 1,735,998 7.767.268 CHARTER TRANSPORTATION ..... 7 621,539,046 10.247.747 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ..... 16.741.905 R 1.508.662 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 9 623.047.708 10,247,747 16,741,905 TOTAL FLYING REVENUES ..... 10 13.540.958 247,224 1.221.547 NON-FLYING SERVICES ..... 11 636,588.666 10,494,971 17.963.452 TOTAL OPERATING REVENUES ..... OPERATING EXPENSES 189.879.402 8,648,577 3,885,418 FLYING OPERATIONS ..... 13 76.583.845 1,245,384 3,922,029 67,892,513 1.317.930 941,197 PASSENGER SERVICES ..... 15 90.610.964 952.782 1,416,829 16 84,983,582 2,507,013 936,568 34,151,919 572,160 770,257 GENERAL ADMINISTRATION ..... 18 277,638,978 3,866,754 5,547,982 19 39,543,228 513,692 616,181 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 20 583,645,453 18,632,280 9.613.737 TOTAL OPERATING EXPENSES ...... 21 52,943,213 881.234 668,828-OPERATING INCOME (LOSS -) ..... 22 NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 7,279,908 245,672 2,594,305 23 18,070,232 51,036-12,704 24 1,951,435 17,746-75,000 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -).. 25 27,301,575 333,376 2.525.523 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 26 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 27 80,244,788 3,406,757 335,452-INCOME TAXES ..... 20,852,403 456,684 593,383 INTEREST EXPENSE 59,392,385 2,950,073 928,835-INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ..... 29 24,671,245 11,100 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 3.0 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 31 34,721,140 2,938,973 928.835-INCOME TAXES .....

### TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD⊕ LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TOTAL . TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
\$	\$	\$		NO.
			RECETTES O'EXPLOITATION	
15,396,134 - 1,382,800 132,470 435,404	14,300,299 56,021 931,788 34,168 377,492	926,943,956 15,949,131 92,059,098 1,993,186 24,654,213	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:  PASSAGERS	1 2 3 4 5
17,346,808	15,699,768	1,061,599,584	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
17,862,901	4,550,775	82,615,524	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
35,209,709	20,250,543	1,144,215,108	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	-	2,965,244	VOLS SPECIALISES	9
35,209,709	20,250,543	1,147,180,352	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
2,595,003	1,307,470	33,992,252	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
37,804,712	21,558,013	1,181,172,604	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
18,662,339 7,637,796	7,895,853 2,652,181	362,568,735 151,237,087	VOLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13 14
2,768,784 2,068,950 4,828,322 1,558,235	2,008,131 3,946,300 1,511,381 1,320,080	128,753,982 178,981,277 159,508,158 65,076,379	SERVICES -PASSAGERS	15 16 17 18
11,224,291	8,785,892 1,474,988	532,319,796 77,994,913	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
38,544,588	20,808,914	1,124,120,531	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
739,876-	749,099	57,052,073	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
740,642 28,034 150,000	2,586,181 36,852-	7,900,760 35,031,115 5,688,366	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
918 # 676	2,549,329	48,620,241	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
178,800 1,330,709 1,151,909-	3,298,428 920,680 2,377,748	105,672,314 41,663,831 64,008,483	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES	27 28 29
-	22,200	28,206,902	OPOVICION DOUB LITHOUT CUB IS DEVENUE CONTROL	30
1.151,909-	2,355,548	35,801,581	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

#### TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 4.2

APR - JUN AVR - JUIN TOTAL CP AIR AIR CANADA NO. ALL SERVICES REVENUE: 3.842.142.701 1,496,582,614 5,338,725,315 PASSENGER-MILES ..... NO. 149,658,261 533,872,531 NO. 384,214,270 PASSENGER TON-MILES ..... 99.895.141 31,935,840 131,830,981 NO. 3 GOODS TON-MILES ..... 181.594.101 665.703.512 484.109.411 NC. TOTAL TON-MILES ..... 4 4,155,775 830,254 3,325,521 NO. PASSENGERS ..... 5 20.871.954 95,423,652 74,551,698 CARGO CARRIED ..... LB. 6 118,120,949 92.420.055 25,700,894 LB. 47,366 10,472 108,454 FLIGHT DEPARTURES ..... NO. 8 23,102 85,352 MILES FLOWN NO. 9,712,502 42,516,059 32,803,557 NO. 10 NON-REVENUE: 559 2.279 HOURS FLOWN ..... NC. 1,720 11 FUEL AND DIL CONSUMED: 149,175,190 38,493,518 110,681,672 TURBO FUEL VALUE GAL. 12 70,805,514 25,845,084 96,650,598 \$ 13 GASOL INE GASOL INE VALUE GAL. 14 \$ 15 10,534 7,026 3,508 GAL . TURBO DIL ..... 16 171,513 129,997 41,516 TURBO OIL VALUE ..... \$ 17 OTHER OIL ..... GAL 18 \$ 19 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: 2,205 1,644 561 NO. PILOTS AND CO-PILOTS ..... 20 2,981 3,868 887 NO. OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... 21 146 95 241 GENERAL MANAGEMENT NO. 22 4,885 3,191 1,694 NO. MAINTENANCE LABOUR 23 3,193 11,358 8,165 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ..... NO. 24 6.767 5,751 1,016 OTHER EMPLOYEES ..... NO. 25 29,324 21,878 7,446 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO. 26 SALARIES AND WAGES: 26.424.007 20,092,449 6,331,558 PILOTS AND CO-PILOTS 27 13,360,717 4,323,631 17,684,348 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... \$ 28 2,877,711 2,030,753 846,958 \$ GENERAL MANAGEMENT ..... 29 33,870,037 8,765,706 25,104,331 \$ 30 MAINTENANCE LABOUR 48.167.145 14,835,063 33,332,082 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ..... 31 35,062,559 30,764,074 4,298,485

164,085,807

39,401,401

124,684,406

OTHER EMPLOYEES .....

TOTAL SALARIES AND WAGES .....

32

33

### TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL

AIR CANADA CP AIR

NO.

#### TOUS LES SERVICES PAYANTS: 6,881,285,293 2,793,152,285 9,674,437,578 NΩ. PASSAGERS-MILLES ..... 688,128,529 279,315,228 967,443,195 257,701,195 967,443,758 PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 196,474,197 61,226,998 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 884,602,726 340.542.226 1,225,144,953 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 6,184,058 1,583,779 PASSAGERS ....CARGAISONS TRANSPORTEES .... 7,767,837 NO. 143,887,129 39,687,569 183,574,698 LIV. 180,756,041 49,077,730 229,833,771 MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... LIV. 91,707 20,825 112,532 DEPARTS DES VOLS ..... NO. 164,258 46,192 210,450 NC. HEURES DE VOL 62,565,202 19,327,281 81.892.483 NO. MILLES PARCOURUS ..... NON PAYANTS: 3,474 1,132 4.606 NO. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: 209,397,126 77,308,250 286,705,376 CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS ..... GAL. 130,816,935 49,830,907 180,647,842 \$ 13 GAL. ESSENCE 14 VALEUR DE L'ESSENCE ..... 15 18,893 7.051 25,944 HUILE A TURBINES .....VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... GAL. 349,529 16 83.754 433,283 \$ GAL. AUTRE HUILE ..... \*\*\*\*\*\*\*\* 18 NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES: 1,598 562 2,160 NO. 20 2,891 865 3,756 NO. 143 94 237 NO. 3,160 7,954 1,598 4,758 NO. 23 2,992 10,946 NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . 5.728 AUTRES EMPLOYES ..... 1,231 6,959 NC. 21.474 7,342 28,816 NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 26 TRAITEMENTS ET SALAIRES: 38,681,649 13,195,171 51,876,820 - \$ 25,222,643 9,024,457 34,247,100 - \$ 28 4,601,078 1,668,797 ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 6,269,875 \$ 29 41,135,171 16,252,509 57,387,680 \$ 30 70,002,218 28,071,370 98,073,588 \$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . 31 60,705,507 AUTRES EMPLOYES ..... 10,783,612 71.489.119 32 240,348,266 78,995,916 319,344,182 TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 33 . .

### TABLE 4-1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

	FOR METRIC UNITS, SEE	TABLE	4.2		
				APR - JUN	
	•				
				AVR - JUIN	
					TOTAL
			AIR CANADA	CP AIR	
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	3,792,732,169	1,325,343,383	5,118,075,552
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	379,273,217 84,584,044	132,534,338	511,807,555 110,677,521
36 37	CARGO TON-MILES	NO.	12,719,418	5,841,006	18,560,424
38	GOODS TON-MILES	NO.	97,303,462	31,935,840	129,239,302
39	TOTAL TON-MILES	NO.	476,576,679	164,470,178	641,046,857
40	PASSENGERS	NO.	3,297,803	777,811	4,075,614
41	CARGO CARRIED	LB.	71,722,450 17,868,357	20,871,954 4,828,258	92,594,404 22,696,615
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	89,590,807	25,700,894	115,291,701
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	46,853	10,055	56,908
45	HOURS FLOWN	NO.	84,144	21,076 8,664,492	105,220 41,034,240
46	MILES SCHEDULED	NO.	32,369,748 31,990,520	8,585,654	40,576,174
47 48 49	SCHEDULED MILES FLOWN	% NO.	98.8	99.1	98.9
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:			171 222 221	220,649,763
50	PASSENGER-MILES	NC.	49,410,532	171,239,231	
51 52	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,941,053 2,591,679	17,123,923	22,064,976 2,591,679
53	TOTAL TON-MILES	. NO.	7,532,732	17,123,923	24,656,655
		NO.	27,718	52,443	80,161
54 55	PASSENGERS	LB.	2,829,248	-	2,829,248
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	513	417 2,026	930 3,234
57 58	HOURS FLOWN	NO.	1,208 495,313	955, 380	1,450,693
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	R EV ENUE :	110			
59	HOURS FLOWN	NO.	-	_	

## TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL AIR CANADA CP AIR NO. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 6,733,332,439 2,480,823,934 9,214,156,373 NO. PASSAGERS-MILLES ..... 34 673,333,244 248,082,393 921,415,637 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 165,973,867 CARGAISONS, TONNES-MILLES
COURRIER, TONNES-MILLES 35 49,810,614 215,784,481 NC. 25,642,829 11,409,642 37,052,471 36 NO. 191,616,696 61,226,998 37 252,843,694 MARCHANDISES, TONNES-MILLES NO. 38 864,949,940 309,309,391 1,174,259,331 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 39 6,109,329 1,461,472 7,570,801 PASSAGERS .... NC. 40 139,593,382 39,687,569 179,280,951 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES ...... 36,868,912 9,387,146 41 46,256,058 LIV. COURRIER TRANSPORTE ..... 42 176,462,294 49.077.730 225,540,024 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 43 90,637 19,926 110,563 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 161,271 44 42,155 MILLES PREVUS PARCOURUS 203,426 NO. 61,951,470 17,441,470 45 NO. 60,663,836 46 17.218.575 77,882,411 NO. 97.9 98.7 98.1 % REGULARITE DU SERVICE ..... 48 NO. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS: 147,952,854 312,328,351 460,281,205 NO. PASSAGERS-MILLES ..... 50 14,795,285 46,028,121 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 4,857,501 4,857,501 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 19,652,786 31,232,835 TOTAL, TONNES-MILLES ..... 50-885-622 NO. 53 74,729 122,307 197.036 NO. PASSAGERS .... 54 4,293,747 FRET TRANSPORTE ..... 4,293,747 LIV. 55 1,070 899 DEPARTS DES VOLS 1,969 NO. 56 2,987 4.037 7,024 NO. HEURES DE VOL 57 1,255,528 1,865,180 MILLES PARCOURUS ..... 3,120,708 NO. SERVICES DE VOLS SPECIALISES

		PAYANTS:			
-	NO.	HEURES	DE	VOL	 59

# TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

		APR - JUIN	
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
NO.	 		

	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	107,279,003	241,749,016	235,095,779
		NO.	10.727.900	24,174,902	23,509,578
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,379,388	4,153,617	10,110,136
4	TOTAL TON-MILES	NO.	12,107,288	28,328,519	33,619,714
		NO.	255,914	269,733	772,850
5	PASSENGERS	LB.	4,279,322	7,998,113	50,127,738
6	GOODS CARRIED	LB.	5,941,295	9,212,282	51,611,117
8	FITCHT DEPARTURES	NO.	6,401	7,157	16,089 13,364
9	HOURS FLOWN	NO.	5,345	8,651 3,294,378	3,996,298
10	MILES FLOWN	NO.	1,688,326	3,2,4,310	3,770,0
1.1	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	214	159	278
11	HOURS I COM				
	FUEL AND DIL CONSUMED:				10 549 421
12	TURRO FUEL	GAL.	4,353,756	7,940,919 5,543,165	10,548,421
13	TIIPRO FILEL VALUE	\$	2,813,530	242424102	-
14	GASOLINE	GAL.	_	-	_
15	GASOLINE VALUE	GAL.	2,520	1,382	3,720
16 17	TURBO OIL VALUE	\$	22,219	15,616	43,619
18	OTHER DIL	GAL.	-	-	_
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	
	MEDICE MIMPED OF EMPLOYEES+				
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	89	178	264
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	109	184	294 422
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	24	58 195	476
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	233 292	301	967
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	118	243	11
25	OTHER EMPLOYEES		0/5	1,159	2.434
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	865	1,177	24.2.
	CALABATE AND HACES				
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	803,408	1,617,621	3,187,061
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	367,394	561,701	1,160,855
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	186,189	527,367 1,144,046	2,688,616
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ \$	1,106,093	1,329,568	4,939,897
31 32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	419,719	957,816	77,231
	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,050,961	6,138,119	14,487,989
33	TUTAL SALARIES AND MAGES ************************************				

#### TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

NO.

30

32

PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .

TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ...... 33

AUTRES EMPLOYES ...

#### YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNER

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE

2,303,619

8,026,216

834,645

2,531,880

1,858,654

11,454,541

9,341,081

28,611,368

144,167

\$

\$

LTD. -- LTEE

NORDAIR WESTERN
AIRLINES LTD. -- LTEE

TOUS LES SERVICES PAYANTS: 205,766,714 456,492,260 543,493,807 NO. PASSAGERS-MILLES ..... 20,576,672 45,649,227 54,349,381 PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 2,677,862 7,548,105 17,980,715 NC. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 23,254,534 53,197,332 72,330,096 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 486,265 488,436 1,491,111 NO. PASSAGERS ..... 13,987,634 8,880,857 87,581,750 CARGAISENS TRANSPORTEES ..... trv. 12,162,464 16,326,025 90,391,450 LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 13,433 12,663 31,259 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 10,708 8 16,757 27,022 NO. HEURES DE VOL 3,322,853 6,366,475 8,285,072 NO. MILLES PARCOURUS .... NON PAYANTS: 388 264 648 NO. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: 8,528,435 15,222,226 21,726,979 12,969,551 CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... GAL . 5,362,936 10,279,594 12 13 GAL. ESSENCE ..... VALEUR DE L'ESSENCE 5,022 15 HUILE A TURBINES .....VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... 2.656 7,449 GAL. 44,371 30,022 16 86,161 17 AUTRE HUILE ..... GAL. 18 VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... \$ NOMBRE MCYEN D'EMPLOYES: 91 172 266 NO. 20 109 180 307 NO. 21 24 ADMINISTRATION
MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN 5.8 426 NO. 245 22 187 471 NO. 23 289 PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . 296 949 NO. 117 234 10 AUTRES EMPLOYES .. NO. 25 875 NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 1.127 2,429 TRAITEMENTS ET SALAIRES: 1.580.153 2,995,064 6,499,403 27 738,860 1,074,602 2,690,305 \$ 28 372,378 ADMINISTRATION ..... 1,033,782 4,576,560 \$ 2,196,561 MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 1,960,559 5,359,852 \$

## TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

				APR - JUN  AVR - JUIN	
NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES	NC.	79,931,289	94,022,669	163,243,849
35 36 37 38	PASSENGER TON-MILES	NO. NO. NO.	7,993,129 1,035,096 329,010 1,379,388	9,402,267 3,349,657 436,618 3,832,900	16,324,385 3,294,778 371,900 3,720,538
39	TOTAL TON-MILES	NO.	9,372,517	13,235,167	20,044,923
40	PASSENGERS	NO.	236,670	190,888	722,386
41	CARGO CARRIED	LB.	4,279,322 1,611,503	6,659,727 1,110,420	11,578,273
42	MAIL CARRIED	LB.	5,941,295	7,873,896	13,061,652
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO. NO. NO. %	6.154 4.623 1.347.161 1.312.515 97.4 26,636	5,474 4,756 945,716 940,259 99,4 877,314	13,369 9,409 2,448,721 2,445,341 99.9
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	27,347,714	147,726,347	71.851,930
51 52	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,734,771	14,772,635 320,717	7,185,193 6,389,598
53	TOTAL TON-MILES	NO.	2,734,771	15,093,352	13,574,791
54 55 56 57 58	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NO. LB. NO. NO.	19,244 - 247 722 305,146	78,845 1,338,386 1,683 3,408 1,467,443	50,464 38,549,465 2,720 3,955 1,314,806
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NC.	-	487	-

# TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE
--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE	-		
					NC.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
148,550,165	151,644,905	301,519,446	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
14,855,017	15,164,491	30,151,945	NO		34
1,985,788	6,028,304	5,696,397	NO.		35
662,745	873,027	719,164	NO.	ONLOWINGS INMIESTMILLE	36
2,677,452	6,986,313	6,510,923	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	37 38
17,532,469	22,150,804	36,662,868	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
446,461	315.976	1,349,276	NO.	PASSAGERS	40
8,872,857	11,826,305	20,382,777	LIV		,,,
3,188,474	2,140,718	2,289,002	LIV		41 42
12,154,464	14,164,696	23,192,477	LIV	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
12,152	0.000				
9,146	9,883	25,797	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
2,632,778	8,592	18,073	NC.	HEURES DE VUL	45
2,514,045	1,652,143	4,960,029	NO.	MILLES PREVIIS ALLES	46
95.5	1,641,526	4,827,428	NE.	MICLES PREVUS PARLETURUS	47
44,692	99.4	97.3	%		48
779072	1,624,436	-	NC.	MILLES PARCUURUS. SERVICES IRREGIII IEOS ET	49
				ENTRE POINTS DÉTERMINES	7,
,				CERVICES DE RECEIVA	
				SERVICES DE FRETEMENT	
C7 21/ E/-				PAYANTS:	
57,216,549	304,847,355	241,974,361	NC.	PASSAGERS-MILLES	50
5,721,655	30,484,736	24,197,436	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
410	561,792	11,469,792	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
5,722,065	31,046,528	35,667,228	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
39,804	172,460	141 005			
8.000	2,161,329	141,835	NO.	PASSAGERS	54
511	3,550	67,198,973	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
1,562	7,173	5,462 8,949	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
650,841	3,089,901		NO.	HEUKES DE VUL	57
	7,007,701	3,182,407	NO.	MILLES PARCOURUS	58
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	
-	992	-	NC.	HEIDES OF VOI	59

NO.

# TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 4.2

APR - JUN

AVR - JUIN

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS

TRANSAIR TOTAL ,
QUEBECAIR LTD. -- LTEE TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

	ALL SERVICES				
	REVENUE:	4160	136,416,105	79,422,567	6,138,687,785
1	PASSENGER-MILES	NC.	130,410,100	, ,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
					0.0 770
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,641,610	7,942,257 1,090,090	613,868,779
3	GOODS TON-MILES	NO.	1,856,534	1,040,020	1304 1504 130
	TOTAL TON-MILES	NO.	15,498,144	9,032,337	764,289,515
4	TOTAL IUN-MILES				
		NO.	223,326	132,245	5,809,843
5	PASSENGERSCARGO CARRIED	LB.	21,246,758	2,777,328	181,852,911
6 7	COORS CARRIED	LB.	22,059,868	3,329,588	210,275,099
8	CLYCUT DEDARTIBES	NO.	10,544	3,535 4,733	150,989
9	UNIDS FIRMN	NC.	10,442	1,533,880	55,609,110
10	MILES FLOWN	NO.	24,0004107	********	
	NON-REVENUE:	NC.	94	117	3,141
11	HOURS FLOWN	NU			
	FUEL AND OIL CONSUMED:	GAL.	5,319,182	3,787,975	181,125,443
1.2	TURBO FUEL	\$	3,459,888	2,616,544	117,291,937
13 14	CACOLINE	GAL.	119,800		119,800
15	CACOLINE VALUE	\$	158•136 576	360	19.092
16	TUDBO OTI	GAL.	11,512	5,760	270,239
17	TURBO OIL VALUE	GAL.	1,326	-	1,326
18 19	OTHER DIL VALUE	\$	2,652	-	2,652
1,					
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				2 000
20	DILOTS AND CO-PILOTS	NO.	163	90 85	2,989 4,709
21	OTHER ELICHT PERSONNEL	NO.	169 180	98	1,023
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	190	158	6,137
23	MAINTENANCE LABOUR	NC.	304	145	13,367
24 25	OTHER EMPLOYEES	NO.	79	130	7,348
23			1 005	706	35,573
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,085	, 00	
	SALARIES AND WAGES:	\$	1,394,591	908,060	34,334,748
27	PILOTS AND CO-PILOTS		496,498	382,889	20,653,685
28 29	GENERAL MANAGEMENT	\$	926,387	326,522	7.278.505
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	945,696	833,116 605,654	40,587,604 57,487,230
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	. \$	1,276,808	317,164	37.030.403
32	OTHER EMPLOYEES	. \$	1904914	3217231	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	. \$	5,235,894	3,373,405	197,372,175
33	TOTAL SACRICES AND MISSES TO SECTION OF THE SACRICES AND MISSES TO SEC				

## TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

## YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LTD. -- LTEE

TRANSAIR

QUERECATE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS

TOTAL .
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NO.

#### TOUS LES SERVICES PAYANTS: 339,862,808 182,151,740 11,402,204,907 PASSAGERS-MILLES ..... 33,986,280 18,215,175 1,140,220,491 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 3,589,609 2,133,676 291,631,162 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 37,575,889 20.348.851 1,431,851,653 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 459,126 272,632 10,965,407 NO. PASSAGERS 38,546,050 4,870,401 337,441,390 CARGAISONS TRANSPORTEES ..... LIV. 40,248,060 394,889,755 5,927,985 7,393 MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 6 LIV. 21,209 198,489 DEPARTS DES VOLS ..... NO. 21,117 10,056 296,110 8 HEURES DE VOL ..... NO. 5,429,700 3,318,871 108,615,454 MILLES PARCOURUS NO. NON PAYANTS: 305 266 6-477 HEURES DE VOL ..... 11 NO. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: 11,627,410 7,909,975 351,720,401 CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... GAL. 7,593,894 5,463,862 VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 222,317,679 \$ 212,250 13 ESSENCE .....VALEUR DE L'ESSENCE ..... 212,250 GAL. 280,169 280,169 \$ 1,471 15 720 HUILE A TURBINES .....VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... 43,262 GAL. 29,402 11.520 16 634,759 2,534 2,534 GAL. AUTRE HUILE ..... 5,068 1.8 VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... 5,068 \$ 19 NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: 156 PILOTES ET COPILOTES ..... 90 2,935 NO. 159 20 85 4,596 AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... NO. 163 9.8 1,006 NO. 173 22 158 5,992 NO. 23 288 145 12,913 PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC NO. 24 109 130 7,559 AUTRES EMPLOYES ..... NO. 25 1,048 706 NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ...... 35-001 Nn. 26 TRAITEMENTS ET SALAIRES: 2,754,244 1,692,992 67,398,676 PILOTES ET COPILOTES ..... \$ 27 1,087,690 778,088 40,616,645 AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ...... - \$ 28 1,863,726 640,616 14,756,937 ADMINISTRATION ..... \$ 29 1,808,048 1,679,776 70,392,476 MAIN-D'DEUVRE D'ENTRETIEN ..... 8 30 2,438,512 1,148,873 115,837,553 PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . \$ 374,023 615,190 AUTRES EMPLOYES ..... 75.315.798 \$ 10,326,243 TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 6,555,535 384.318.085 ŝ 33

## TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

	FOR METRIC UNITS, SEE	TABLE	4 • 2 		
	,			APR - JUN  AVR - JUIN	
NC.		-	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TOTAL TRANSPORTEURS CES NIVEAUX I ET II
			a mana angan a		
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	49,312,243	52,388,326	5,556,973,928
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,931,224	5,238,833	555,697,393
36	CARGO TON-MILES	NO.	484,481 102,302	456,711 117,124	119,298,244
37 38	MAIL TON-MILES	NO.	621,829	573,835	139,367,792
39	TOTAL TON-MILES	NO.	5,553,053	5,812,668	695,065,185
40	PASSENGERS	NC.	160,949	113,549	5,500,056
41	CARGO CARRIED	LB.	2,000,482	1,992,866 552,260	
42	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,813,592	2,545,126	147,527,262
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES	NG. NO. NO. %	6,683 5,425 1,118,976 1,098,934 98.2 64,737	3,160 3,698 991,079 985,455 99,4 137,386	133,131 47,885,893 47,358,678 98.9
	CHARTER SERVICES REVENUE:				712 957
50	PASSENGER-MILES	NO.	87,103,862	27,034,241	
51 52	PASSENGER TON-MILES	NG.	8,710,386 1,234,705	2,703,424 516,245	
53	TOTAL TON-MILES	. NO.	9,945,091	3,219,669	69,224,330
54 55 56 57 58	PASSENGERS  FREIGHT CARRIED  FLIGHT DEPARTURES  HOURS FLOWN  MILES FLOWN	NO. LB. NC. NO.	62,377 19,246,276 3,861 5,017 1,385,313	18,694 784,46 37: 1,03: 405,41:	62,747,837 9,816 17,371
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NO.	-		- 487

487

# TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

TRANSAIR LTD. -- LTEE

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TOTAL \*
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

					NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				THE ONLINE	
95,842,704	99,967,915	10,011,681,508	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
9,584,270 941,582 217,899 1,227,475	9,996,792 948,295 234,242 1,182,537	1,001,168,151 231,384,847 39,759,548 271,428,394	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES CARGAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	35 36 37 38
10,811,745	11,179,329	1,272,596,545	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
317,006	215,790	10,215,310	NO.	PASSAGERS	40
3,780,683 1,307,318	3,468,828 1,057,584	227,612,401 56,239,154	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEESCOURRIER TRANSPORTE	41
5,482,693	4,526,412	285,060,766	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
13,841 10,887 2,159,960 2,139,918 99.1 123,760	6,508 7,510 2,063,523 2,056,306 99,7 233,301	178,744 257,634 92,861,373 91,061,634 98.1 2,026,189	NO. NC. NC. NC.	DEPARTS DES VOLS ************************************	44 45 46 47 48 49
,			S	ERVICES DE FRETEMENT	
44,020,104	82,183,825	1,390,523,399	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
24,402,010 2,362,134	8,218,383 951,139	139,052,340 20,202,768	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52
26,764,144	9,169,522	159,255,108	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
142,120 34,765,367 7,368 10,230 3,075,598	56,842 1,401,573 885 2,546 1,022,047	750,097 109,828,989 19,745 37,484 14,141,502	NC. LIV. NO. NO.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	54 55 56 57 58
			SE	RVICES DE VGLS SPECIALISES	

		PAYANTS:				
992	NC.	HEURES	DE	VOL	***********	59

### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND 11 FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

APR - JUN AVR - JUIN TOTAL AIR CANADA CP AIR NO. ALL SERVICES REVENUE: 8 591 610 637 6 183 160 239 2 408 450 398 PASSENGER KILOMETRES ..... NO. 1 779 418 030 218 491 007 560 927 022 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... NO. 192 473 239 2 145 846 913 46 626 326 NO. GOODS TONNE-KILOMETRES ..... 3 971 891 269 706 773 935 265 117 333 NO. TOTAL TONNE-KILCMETRES ..... 4 4,155,775 830,254 3,325,521 NO. PASSENGERS ..... 43 283 402 5 9 467 349 33 816 053 KG CARGO CARRIED ..... 11 657 719 53 578 716 6 41 920 997 ΚG GOODS CARRIED .... 10,472 57,838 47.366 108,454 NO. FLIGHT DEPARTURES .... 8 NO. 85,352 23,102 HOURS FLOWN ..... 68 421 102 52 790 767 15 630 335 NO. KILOMETRES FLOWN ..... 10 NON-REVENUE: 2.279 559 1,720 HOURS FLOWN ..... NO. 11 FUEL AND DIL CONSUMED: 678 163 839 174 994 997 503 168 842 TURBO FUEL ..... 12 96,650,598 25,845,084 70.805.514 \$ 13 14 15,948 47,888 15 31,940 TURBO OIL .... 171,513 129,997 16 41.516 TURBO OIL VALUE ..... 17 OTHER DIL .... 18 OTHER DIL VALUE ..... 19 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: 2,205 561 1,644 PILOTS AND CO-PILOTS
OTHER FLIGHT PERSONNEL NO. 3,868 20 887 2,981 NO. 241 21 95 146 NO. GENERAL MANAGEMENT .... 4,885 22 1,694 3,191 MAINTENANCE LABOUR ..... NO. 11,358 23 3.193 8.165 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ..... NO. 6,767 24 1,016 5,751 OTHER EMPLOYEES ..... NO. 25 29,324 7,446 21,878 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO. 26 SALARIES AND WAGES: 26,424,007 20,092,449 6,331,558 PILOTS AND CO-PILOTS ..... 17,684,348 27 4,323,631 846,958 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... 13,360,717 - \$ 28 2,877,711 2,030,753 GENERAL MANAGEMENT .... \$ 8,765,706 14,835,063 33,870,037 29 25,104,331 \$ 30 48,167,145 33,332,082 \$ 35,062,559 4,298,485 30,764,074 OTHER EMPLOYEES .....

TOTAL SALARIES AND WAGES .....

33

39.401.401

124,684,406

164,085,807

# TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

						NO.
					TOUS LES SERVICES	
11	074 052 413	4 495 019 975	15 569 072 388	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	1
7	004 621 424	407 701				•
	286 852 343	407 781 469 89 391 417	1 412 402 893 376 243 760	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2
1	291 473 767	497 172 886	1 788 646 653	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
	6,184,058	1 502 770				
	65 266 050	1,583,779 18 001 958	7,767,837 83 268 008	NO. KG	PASSAGERS	5
	81 989 496	22 261 264	104 250 760	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
	91,707 164,258	20,825 46,192	112,532	NO.	DEPARTS DES VOLS	7 8
	100 686 187	31 103 402	210,450 131 789 589	NC.	HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	9
					NON PAYANTS:	
	3,474	1,132	4,606	NO.	HEURES DE VOL	11
					CONCOMMATION	
	951 938 180	351 450 262	1 303 388 442	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	
	130,816,935	49,830,907	180,647,842	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	12
	_	-		L S	EDDENCE ***********************************	14
	85,889	32,055	117,944	L	VALEUR DE L'ESSENCE	15
	349,529	83,754	433,283	\$	HUILE A TURBINESVALEUR DE L'HUILE A TURBINES	16
	_	-	-	L	AUTRE HUILE	17 18
		_	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
					NOMODE HOVEN DAGNO CHO	
	1,598	562	2,160	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
	2,891	865	3,756	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
	143 3,160	94	237	NO.	ADMINISTRATION	21
	7,954	1,598	4,758 10,946	NO.	MAIN-U*UEUVKE D*ENTRETIEN	23
	5,728	1,231	6,959	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	24 25
	21,474	7,342	28,816	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
					TRAITEMENTS ET CALAIDEC.	
	38,681,649	13,195,171	51,876,820	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	27
	25,222,643	9,024,457	34,247,100	\$	AUTRE PERSUNNEL NAVIGANT	27 28
	4,601,078	1,668,797 16,252,509	6,269,875	5	ADMINISTRATION GODGE CONTRACTOR	29
	70,002,218	28,071,370	57,387,680 98,073,588	\$	MAIN-U*UEUVKE D*ENIRETIEN	30
	60,705,507	10,783,612	71,489,119	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	31 32
2	240,348,266	78,995,916	319,344,182	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

				APR - JUN	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.					
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	6 103 643 873	2 132 875 105	8 236 518 978
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	553 713 417 123 492 709	193 491 230 38 096 477	747 204 647 161 589 186
36	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.	18 570 352	8 527 868	27 098 220 188 689 387
37 38	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	142 063 061	46 626 326	
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	695 776 478	240 117 556	935 894 034
40	PASSENGERS	NO.	3,297,803	777,811	4,075,614
	CARGO CARRIED	KG	32 532 729	9 467 349	42 000 078 10 295 005
41	MAIL CARRIED	KG	8 104 944	2 190 061	
43	TOTAL GOODS CARRIED	KG	40 637 673	11 657 719	52 295 392
	FLIGHT DEPARTURES	NG.	46,853	10,055	56,908
44 45	HOURS FLOWN	NO.	84,144 52 092 639	21,076 13 943 764	105,220
46 47	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	51 482 345	13 816 895	65 299 240 98.9
48	REGULARITY OF SERVICE	% NO.	98.8	99.1	-
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NC.	79 516 366	275 575 293	355 091 659
51 52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 213 605 3 783 852	24 999 777	32 213 383 3 783 852
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 997 457	24 999 777	35 997 235
			27,718	52,443	80,161
54 55	PASSENGERS FREIGHT CARRIED	NO. KG	1 283 324	-	1 283 324 930
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	513 1,208	417 2,026	3,234
57 58	HOURS FLOWN	NO.	797 105	1 537 495	2 334 600
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:	NG		_	_
59	HOURS FLOWN	NO.	_		

#### TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE TOTAL ATR CANADA CP AIR NO. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 0 835 951 890 3 992 389 959 14 828 341 849 PASSAGERS-KILOMETRES ..... NC. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES
COURRIER, TONNES-KILOMETRES
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 983 021 302 362 183 628 1 345 204 930 NO. 242 321 852 72 723 496 315 045 348 NC. 36 37 438 540 16 658 079 54 096 619 NO. 37 279 760 392 89 391 417 369 151 809 NO. 38 1 262 781 694 451 575 045 1 714 356 739 TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 6,109,329 1,461,472 7,570,801 NO. PASSAGERS ..... 40 63 318 440 18 001 958 81 320 398 KG CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 16 723 446 4 257 938 20 981 384 COURRIER TRANSPORTE ..... KG 42 80 041 886 22 261 264 102 303 150 KG TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 43 90,637 19,926 110.563 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 44 161,271 42,155 203,426 127 767 054 NO. HEURES DE VOL ..... 45 99 698 502 28 068 552 NO. 46 97 626 319 27 709 856 125 336 175 NO. 47 97.9 98.7 98.1 48 NC. ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS: 238 100 523 502 630 016 740 730 539 NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 50 21 600 122 45 597 841 67 197 963 NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 51 7 091 951 MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... 7 091 951 NO. 52 28 692 073 45 597 841 74 289 914 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 53 74,729 122,307 197,036 NO. 54 FRET TRANSPORTE ..... 1 947 610 1 947 610 KG 55 1,969 1,070 899 NO. 56 2,987 4,037 7,024 NO. 2 020 519 3 001 639 KILOMETRES PARCOURUS ..... 5 022 158 NO. SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS:

HEURES DE VOL ..... 59

### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

	FOR IMPERIAL UNITS,	2FF 1	ABLE 4.1		
				APR - JUN	
	•				
NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER KILOMETRES	NO.	172 644 100	389 046 691	378 339 635
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	15 662 014 2 013 902	35 293 732 6 064 279	34 322 404 14 760 802
3	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	17 675 916	41 358 011	49 083 206
5	PASSENGERS	NO.	255,914	269,733	772,850
6	CARGO CARRIED	KG KG	1 941 062 2 694 923	3 627 881 4 178 617	22 737 544 23 410 391
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,401	7,157	16,089
9	HOURS FLOWN	NO.	5,345 2 717 025	8,651 5 301 644	13,364 6 431 241
	NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO.	214	159	278
	FUEL AND DIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	£ \$	19 792 566 2,813,530	36 100 133 5,543,165	47 954 071 6,208,212
14	GASOLINE	Ĺ	-	7,743,103	-
15 16	GASOLINE VALUE	\$	11 454	- 4 202	16,912
17	TURBO DIL	L \$	11,456 22,219	6,283 15,616	43,619
18	OTHER OIL	Ĺ	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	
26	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	89 109	178 184	264 294
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	24	58	422
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	233	195	476 967
24 25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	292 118	301 243	11
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	865	1, 159	2,434
	SALARIES AND WAGES:				
27 28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 5	803,408 367,394	1,617,621 561,701	3,187,061 1,160,855
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	186,189	527,367	2,434,329
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ \$	1,106,093	1,144,046	2,688,616 4,939,897
32	OTHER EMPLOYEES	\$	1,168,158	1,329,568	77,231

4,050,961

6,138,119

14,487,989

31 32 33

TOTAL SALARIES AND WAGES .....

#### TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE

8,026,216

11,454,541

28,611,368 \$

NORDAIR PACIFIC
NORDAIR WESTERN
LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE

NO.

			TOUS LES SERVICES
331 140 376	734 632 998	874 644 583	PAYANTS: NO. PASSAGERS-KILOMETRES
30 040 558 3 909 667	66 644 803 11 020 230	79 346 445 26 251 849	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
33 950 225	77 665 033	105 598 294	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 4
486,265 4 028 288 5 516 800 12,663 10,708 5 347 472	468,436 6 344 682 7 405 356 13,433 16,757 10 245 569	39 726 383 41 000 837 31,259 27,022	NO. PASSAGERS
388	264	648	NON PAYANTS: NC. HEURES DE VOL
38 771 033 5,362,936 - - 22,830 44,371	69 201 610 10,279,594 - - 12,074 30,022	98 772 802 12,969,551 - - 33,865 86,161 -	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: L CARBURANT A TURBO-MOTEURS
91 109 24 245 289 117	172 180 58 187 296 234	307 426 471 949 10	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:  NO. PILOTES ET COPILOTES
1,580,153 738,860 372,378 2,196,561 2,303,619 834,645	2,995,064 1,074,602 1,033,782 1,960,559 2,531,880 1,858,654	6,499,403 2,690,305 4,576,560 5,359,852 9,341,081 144,167	TRAITEMENTS ET SALAIRES:  PILOTES ET COPILOTES

TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ......... 33

### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

				APR - JUN	
	·			AVR - JUIN	
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	128 633 423	151 310 680	262 708 326
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	11 669 431 1 511 236	13 726 678 4 890 498	23 832 505 4 810 376
36 37 38	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.	480 357 2 013 902	637 463 5 596 032	542 975 5 431 988
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	13 683 333	19 322 710	29 264 493
40	PASSENGERS	NO.	236,670	190,888	722,386
41	CARGO CARRIED	KG KG	1 941 062 730 965	3 020 800 503 676	5 251 813 544 339
43	TOTAL GOODS CARRIED	KG	2 694 923	3 571 536	5 924 660
			, , , , ,	5 /7/	13 240
44 45 46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,154 4,623 2 167 990	5,474 4,756 1 521 941	13,369 9,409 3 940 727
47 48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	2 112 233 97.4	1 513 159	3 935 288
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	42 866	1 411 862	-
	CHARTER SERVICES				
50	PASSENGER KILOMETRES	NO.	44 010 677	237 736 011	115 631 309
51 52	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 992 583	21 567 054 468 247	10 489 899 9 328 814
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 992 583	22 035 301	19 818 713
54 55	PASSENGERS	NO.	19,244	78,845	50,464 17 485 731
56 57	FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NO.	247 722	607 081 1,683 3,408	2,720
58	KILOMETRES FLOWN	NO.	491 070	2 361 557	2 115 915
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	_	487	
,		1100		707	

## TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

	PRO	ASTERN DVINCIAL AYS(1963) LTEE			OAIR LTEE	le E	PACIF VESTE VIRLI	RN			NO.
										SERVICES A TAXE UNITAIRE	
239	0.6	1 783	244	042	144	485	235	246	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	34
2	96	7 326 9 241 7 609 9 068	8	801 274	137 323 621 014	8	316	814 741 981 950	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES COURRIER, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	35 36 37 38
25	5 5 9	6 394	32	339	151	53	525	764	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	39
	44	6,461		315	,976	1	,349	,276	NC.	PASSAGERS	40
		4 659 6 265	5		320 010			465 272	K G K G	CARGAISONS TRANSPORTEESCOURRIER TRANSPORTE	41 42
5	51	3 171	6	424	994	10	519	919	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
	23	2.152 9.146 6 934 5 857 95.5 1 924	2	8 658 641	,883 ,592 793 708 99.4 204		18 982 768	•797 •073 175 783 97•3	NC. NO. NO. %	DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  KILOMETRES PREVUS  KILOMETRES PREVUS PARCOURUS  REGULARITE DU SERVICE  KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET  ENTRE POINTS DETERMINES	44 45 46 47 48 49
		*								SERVICES DE FRETEMENT	
92	07	8 593	490	590	854	389	409	337	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	50
8	35	3 232 599	44	505 820	666 216		326 745		NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	51 52
8	35	3 831	45	325	882	52	072	530	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	53
1	:	9,804 3 629 511 1,562 7 396	4	980	,460 362 ,550 ,173 580			918 462 949	NO. KG NO. NO.	PASSAGERS	54 55 56 57 58
										SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
		_			992			-	NO.	PAYANTS: HELRES DE VOL	59

### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

APR - JUN AVR - JUIN TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II TRANSAIR LTD. -- LTEE QUEBECAIR

NO.					
	ALL SERVICES				
	R EVENUE:				
1	PASSENGER KILOMETRES	NO.	219 534 435	127 814 737	9 878 990 235
_					
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	19 915 835	11 595 162	896 207 176
3	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 710 540	1 591 517	219 614 279
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	22 626 375	13 186 679	1 115 821 455
-4	IDIAL IDNIGE-KIEDNETIKES	.,,,,,			
5	PASSENGERS	NO.	223,326	132,245	5,809,843
6	CARGO CARRIED	KG	9 637 359	1 259 773	82 487 021
7	GOODS CARRIED	KG	10 006 179 10,544	1 510 273 3,535	95 379 099 101,564
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10,544	4,733	150,989
10	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 152 266	2 468 471	89 491 749
	neading the desired the second				
	NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO.	94	117	3,141
	CUEL AND OTH CONCURSO.				
12	FUEL AND DIL CONSUMED: TURBO FUEL	L	24 181 480	17 220 476	823 412 565
13	TURBO FUEL VALUE	\$	3,459,888	2,616,544	117,291,937
14	GASOLINE	L	544 621	-	544 621
15	GASOLINE VALUE	\$	158+136 2+619	1,638	158,136 86,796
16 17	TURBO DIL	L S	11,512	5,760	270,239
18	OTHER OIL	Ĺ	6 028	-	6 028
19	OTHER DIL VALUE	\$	2,652	-	2,652
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:	NO.	163	90	2,989
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	169	85	4,709
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	180	98	1,023
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	190	158	6,137
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NG.	304	145 130	13,367
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	79	150	7,540
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,085	706	35,573
2.7	SALARIES AND WAGES:	•	1,394,591	908,060	34,334,748
27 28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	496,498	382,889	20,653,685
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	926,387	326,522	7,278,505
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	945,696	833,116	40,587,604
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,276,808	605,654	57.487.230
32	OTHER EMPLOYEES	\$	195,914	317,164	37,030,403
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,235,894	3,373,405	197,372,175

#### TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS

TRANSAIR

TRANSAIR --- UTEL TOTAL ,
TRANSPORTEURS DES NIVEAUX

						NO.
					TOUS LES SERVICES	
					PAYANTS:	
54	6 941 215	293 136 795	18 349 568 355	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	1
	9 617 687 5 240 831	26 592 930 3 115 165	1 664 645 317 425 781 502	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2
5	4 858 518	29 708 095	2 090 426 819	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
1	459,126 7 484 181	272,632 2 209 175	10,965,407 153 060 717	NO. KG	PASSAGERS	5
1	8 256 201	2 688 886	179 118 840	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
	21,209	7,393 10,056	198,489 296,110	NO. NC.	DEPARTS DES VOLS	8
	8 738 012	5 341 057	174 794 868	NO.	HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	10
					NON PAYANTS:	
	305	266	6,477	NO.	USUASS DE LIGI	.11
					CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
	2 859 252 7,593,894	35 959 459 5,463,862	1 598 952 598	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
	964 907	7,403,002	222,317,679 964 907	S L	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	13
	280,169	2 274	280,169	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
	6,688 29,402	3,276 11,520	196,677 634,759	L \$	HUILE A TURBINES	16 17
	11 519	-	11 519	L	AUTRE HUILE	18
	5,068	-	5,068	S	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
					NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
	156 159	90 85	2,935 4,596	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
	163	98	1,006	NO.	ADMINISTRATION	21
	173 288	158 145	5,992	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
	109	130	12,913 7,559	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . AUTRES EMPLOYES	24 25
	1,048	706	. 35,001	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
					TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
	2,754,244	1,692,992	67,398,676	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
	1,087,690	778,088 640,616	40,616,645 14,756,937	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1	1,808,048	1,679,776	70,392,476	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	29 30
-	2,438,512 374,023	1,148,873 615,190	115,837,553 75,315,798	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . AUTRES EMPLOYES	31 32
10	,326,243	6,555,535	384,318,085	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

## TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

	FUR IMPERIAL UNITS		DCC 401		
				APR - JUN  AVR - JUIN	
					TOTAL LEVELS
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD LTEE	I AND II CARRIERS TOTAL . TRANSPORTEURS
NO.					DES NIVEAUX I ET II
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NC.	79 358 191	84 308 532	8 942 838 130
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 199 256	7 648 344 666 798	811 280 861 174 175 437
36 37	CARGO TONNE-KILOMETRES	NC.	707 343 149 359	171 001	29 079 375
38	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	907 871	837 799	
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 107 127	8 486 143	1 014 757 840
40	PASSENGERS	NO.	160,949	113,549	5,500,056
41 42	CARGO CARRIED	K G K G	907 402 275 809	903 947 250 500	
43	TOTAL GOODS CARRIED	KG	1 276 222	1 154 447	66 917 180
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,683	3,160	
45 46	HOURS FLOWN	NO.	5,425 1 800 768	3,698 1 594 942	77 062 771
47 48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	1 768 516 98.2	99.4	98.9
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NG.	104 181	221 095	1 780 004
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	140 176 244	43 506 205	936 152 105
51	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	12 716 579	3 946 818	
52	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 802 669	753 718	16 137 300
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	14 519 248	4 700 536	101 063 615
54	PASSENGERS	NO.	62,377	18,696	
55 56	FLIGHT DEPARTURES	KG NO.	8 729 957 3,861	355 826 375	9,816
57 58	HOURS FLOWNKILOMETRES FLOWN	NC. NO.	5,017 2 229 384	1,035 652 434	17,371 10 184 960
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	_		. 487
59	OUUN FLUMM	140.			

### TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE
--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
TRANSAIR
UTD. -- LTEE TOTAL,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX

#### I ET II NC. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 154 239 663 160 878 365 16 111 799 050 NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 14 594 644 13 992 391 1 461 638 242 NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 1 374 711 318 132 35 1 384 509 337 821 873 NO. CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES ......COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..... 341 992 58 048 954 NO. 1 792 116 1 726 501 396 285 458 MARCHANDISES. TONNES-KILOMETRES ..... NO. 38 15 784 507 16 321 145 1 857 923 700 TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... NO. 39 317,006 215,790 10,215,310 PASSAGERS ..... NO. 40 1 714 888 1 573 433 103 243 163 CARGAISONS TRANSPORTEES ..... KG 592 989 479 711 25 509 631 COURRIER TRANSPORTE ...... KG 2 486 908 2 053 144 129 301 286 KG TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ...... 43 13,841 6,508 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 178,744 10,887 7.510 HEURES DE VOL 257,634 NO. 45 3 476 024 KILOMETRES PREVUS PARCOURUS 3 320 828 149 441 808 NO. 46 3 443 770 3 309 211 NC. 146 545 504 47 99.1 99.7 REGULARITE DU SERVICE KILDMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES 98.1 % 199 166 375 450 3 260 744 NC. SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS: 392 701 552 132 258 430 2 237 769 305 PASSAGERS-KILOMETRES ..... 35 625 296 11 998 286 203 007 075 PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... NO. 51 3 448 715 1 388 664 MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ...... 29 496 044 NO. 52 39 074 011 13 386 950 232 503 119 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 53 142,120 56,842 PASSAGERS ..... 750,097 NO. FRET TRANSPORTE 15 769 293 635 742 49 817 554 KG 55 7,368 19,745 NO. 885 DEPARTS DES VOLS ..... 56 10,230 2,546 37,484 22 757 920 NO. HEURES DE VOL ..... KILOMETRES PARCOURUS ..... 4 949 558 1 644 781 NO. 58

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

### TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

APR - JUIN AVR - JUIN TRANS-ATLANTIC TRANSBORDER AND POLAR SOUTHERN TRANS-MERIDIONAL TRANS-FRONTALIER ATLANTIQUE ET POLAIRE NO. TOTAL ALL SERVICES REVENUE: 404,211,077 NO. 1,273,471,412 2.065.536.633 PASSENGER-MILES ..... 40,421,107 206,553,663 PASSENGER TON-MILES ..... NO. 127,347,141 50,549,833 5,295,492 NO. 16,044,870 GOODS TON-MILES ..... 3 45.716.599 NO. 143,392,011 257-103-496 TOTAL TON-MILES ..... 4 540,085 200,649 1,144,251 NO. PASSENGERS ..... 5 24,620,272 4,425,886 GOODS CARRIED ..... LB. 24,974,413 6 3,583 2,062 FLIGHT DEPARTURES ..... NO. 14,872 7,190 HOURS FLOWN ..... NO. 30,473 8 9,952,859 3,214,139 NO. 10,822,513 Q UNIT TOLL SERVICES SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE) 5 10 NUMBER OF CARRIERS REPORTING ..... REVENUE: NO. 895,421,563 1,219,466,722 208,297,014 11 PASSENGER-MILES ..... 360,814,496 1,730,479,532 1,335,853,562 12 AVAILABLE SEAT-MILES ..... NO. 67.0 70.5 57.7 13 PASSENGER LOAD FACTOR ..... NO. 89,542,156 121,946,672 20,829,701 PASSENGER TON-MILES ..... 45,402,366 3,808,689 13,863,263 15 FREIGHT TON-MILES ..... NO. 67,887 EXPRESS TON-MILES ..... NO. 16 484,839 1,250,245 3,689,115 NO. 4,293,769 NO. 15,181,829 49,091,548 18 25,123,470 104,723,985 171,038,220 NO. 19 TOTAL TON-MILES ..... 52,172,092 AVAILABLE TON-MILES ..... NO. 192,217,460 299,932,678 20

WEIGHT LOAD FACTOR .....

21

48.2

57.0

54.5

#### TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TC - DATE
--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSTRANSBORDER ATLANTIC
AND POLAR SOUTHERN
TRANSFRONTALIER TRANSATLANTIQUE
ET POLAIRE

NC.

#### TOTAL, TOUS LES SERVICES

#### PAYANTS:

3,212,503,522	2,712,954,903	1,519,002,810	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
321,250,352 29,354,389	271,295,491 102,353,453	151,900,281 10,257,258	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2 3
350,604,741	373,648,944	162,157,539	NC.	TOTAL. TONNES-MILLES	4
2,435,113 45,090,192 28,558 63,730 23,490,384	713,023 49,864,084 5,736 32,155 15,286,191	720,274 8,571,585 6,429 23,010 10,340,117	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8 9

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

#### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 10

					PAYANTS:	
1,955,852,	863 1	,819,100,736	622,964,840	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
3,005,836,	386 2	,996,862,891	943,052,990	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
6	5.1	60.7	66.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
195,585, 25,566, 138, 2,538, 28,245,	967 755 922	181,910,074 91,300,322 - 7,311,867 98,612,461	62,296,484 7,316,646 - 960,746 8,279,328	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES	14 1 16 17 18
223,830,	930	280,522,535	70,575,812	NO.	TOTAL. TONNES-MILLES	19
444,847,	302	532,511,524	139,095,224	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
5	0.3	52.7	50.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

### TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

	TON METHOD SHIPTSY SEE TROCK SEE				
				APR - JUN	
	,			AVR - JUIN	
NO.		-	TRANSBORDER  TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR  TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN ——— MERIDIONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22 23 24 25	MILES SCHEDULED	NO. NO. % NC.	7,781,611 7,739,939 99.5 161,441	6,038,261 6,002,036 99.4 88,976	1,768,453 1,739,187 98,3 20,770
26 27 28 29 30	PASSENGERS	NO. LB. LB. NO.	917,605 19,993,503 2,231,186 10,489 21,122	326,687 22,021,227 1,889,053 2,325 12,726	105,100 3,271,997 326,023 1,075 3,960
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		36	9	8
	REVENUE:				
32	PASSENGER-MILES	NO.	378,049,849	846,069,911	195,914,063
33 34	PASSENGER TON-MILES	NO.	37,804,985 863,041	84,606,991 1,458,285	19,591,406
35	TOTAL TON-MILES	NO.	38,668,026	86,065,276	20,593,129
36 37 38 39 40	PASSENGERS	NO. LB. NO. NO.	226,646 2,749,724 4,383 9,351 2,921,133	213,398 709,992 1,258 7,938 3,861,847	95,549 827,866 987 3,230 1,454,182

#### TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS. PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER TRANS-FRONTALIER

1.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SOUTHERN

TRANS- MERIDIONAL ET POLAIRE

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

#### 15,688,450 10,860,117 4,484,827 NO. MILLES PREVUS ..... 15,464,038 4,429,326 NO. 178,172 98.8 59,582 270,133 NO. PASSAGERS 26 CARGAISONS TRANSPORTEES 27 COURRIER TRANSPORTE 28 DEPARTS DES VOLS 29 HEURES DE VOL 30 1,767,794 487,003 317.766 NC. 44,043,793 37,165,325 6.244.190 LIV. 3,810,852 4,498,896 680,550 LIV. NC. 19,546 4,262 23,077 2,816 41,503 NO.

#### SERVICES DE FRETEMENT

#### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

39	9	10	١	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
			٤	PAYANTS:	
,256,650,659	893,854,167	896,037,970	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
125,665,066 1,108,745	89,385,417 3,740,992	89,603,797 1,977,930	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
126,773,811	93,126,409	91,581,727	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
667,319 3,425,971 9,012 22,227 7,756,213	226,020 2,009,439 1,474 9,078 4,332,702	402.508 1,646.845 3,613 12,870 5,851,209	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	36 37 38 39 40

TABLE 5-1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5-2

	FUR MEIRIC UNEIS, SEE TABLE 3.2				
				APR - JUN	
				AVR - JUIN	
			PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
			PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
NO.			UNIEM		
	TOTAL ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER-MILES	NO.	242,394,241	3,985,613,363	
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,239,424 9,343,830	398,561,336 81,234,025	
4	TOTAL TON-MILES	NO.	33,583,254	479,795,361	
5	PASSENGERS	NO. LB.	48,829 4,117,619	1.933,814 58,138,190	
6 7 8	GOODS CARRIED  FLIGHT DEPARTURES  HOURS FLOWN	NO.	329 2,111	20,846 60,438	
9	MILES FLOWN	NO.	1,046,020	25,035,531	
	UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
			1	7	
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	,	
	REVENUE:				
11	PASSENGER-MILES	NO.	222,710,224	2,545,895,523	
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	308,879,198	3,736,026,788	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		72.1	68.1	
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,271,022	254,589,552 70,153,795	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,263,440	67,887 7,687,639	
17 18	MAIL TON-MILES	NO.	9,343,830	77,910,976	

TOTAL TON-MILES ..... NO.

AVAILABLE TON-MILES ..... NO.

WEIGHT LOAD FACTOR .....

19

20

21

332,500,528

592,105,917

56.2

31,614,852

47,783,687

66.2

#### TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

PACIFIC

AND TOTAL
CRIENT INTERNATIONAL

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIQUE TOTAL INTERNATIONAL

NO.

#### TOTAL, TOUS LES SERVICES

		TOTAL, TOUS LES SERVICES	
		PAYANTS:	
414,493,198	7,858,954,433	NO. CARRAGE CO.	
	. 403047344433	NO. PASSAGERS-MILLES	1
41,449,320	785,895,444	NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
	160,270,208	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
59,754,428	946,165,652	NC. TOTAL, TONNES-MILLES	4
86,964	3,955,374	NC. PASSAGERS	
7,982,163 618	111,508,024 41,341	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	5
3,971	122,866	NU. DEPARTS DES VOLS	7
1,962,069	51,078,761	NO MILEC PARCOUNTS	8
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)	
1			
1	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1	0
		PAYANTS:	
393,255,366	4,791,173,805	NO. PASSAGERS-MILLES	1
565,290,681	7,511,042,948	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	2
69.6	63.8	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13	3
39,325,537	479,117,381	NOPASSAGERS. TONNES-MILLES	
13,905,383	138,089,318	NC. FRET, TONNES-MILLES	
4 305 501	138,755	NC. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	
4,395,591 18,305,108	15,207,126 153,442,541	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	7
57,630,645	632,559,922	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	
91,991,904	1,208,445,954	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES 20	
62.6	52.3	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 21	

# TABLE 5-1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5-2

				400 4111
	**			APR - JUN
				AVR - JUIN
				AVK - 30114
		_		
			PACIFIC	70711
	4.1		AND	TOTAL
			ORIENT	INTERNATIONAL
			PACIFIQUE	
			ET	INTERNATIONAL
			DRIENT	
NO.				
	CONCLUDED			
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED			
22	MILES SCHEDULED	NO.	931,960	16,520,285
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	924.022	16,405,184
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	99.3 271,187
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	***	211,101
	PASSENGERS	NO.	46,667	1,396,059
26	CARGO CARRIED	LB.	3,246,920	48,533,647
27 28	MAIL CARRIED	LB.	870,699	5,316,961
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	295	14,184
30	HOURS FLOWN	NO.	1,865	39,673
30				
	CHARTER SERVICES			
	OTHER CONTROL			
	(CLASS 9-4 LICENCE)			
21	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	37
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING			
	REVENUE:			
		410	10 (04 017	1,439,717,840
32	PASSENGER-MILES	NO.	14,004,011	1,43,4111,040
22	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,968,402	143,971,784
33 34	GOODS TON-MILES	NO.		3,323,049
34	80003 104 44663			
35	TOTAL TON-MILES	NO.	1,968,402	147,294,833
		NO	2,162	537,755
36	PASSENGERS	NO. LB.		4,287,582
37	GOODS CARRIED	NC.	34	6,662
38 39	FLIGHT DEPARTURES	NO.	246	20,765
40	MILES FLOWN	NO.	121,998	8,359,160
70				

### TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

	YEAR - TO - DATE			
DEPL	JIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
PACI AN ORIE	TOTAL INTERNATIONAL			
PACIF	IQUE TOTAL INTERNATIONAL			
				NO.
			SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
			Service Concess	
1,814,567 1,798,757 99.1	32,467,438	NO. NO. % NC.	MILLES PREVUS	23
84,432 6,261,191 1,720,972 574 3,640	2,656,995 93,714,499 10,711,270 27,198 78,360	NO. LIV. LIV. NC. NO.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES COURTIER TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	26 27 28 29 30
			SERVICES DE FRETEMENT	
		(	PERMIS DE CLASSE 9-4)	
2	40	N	OMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
		Р	AYANTS:	
21,237,832	3,067,780,628	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
2,123,783	306,778,063 6,827,667	NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
2,123,783	313,605,730	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
2,532 - 44 331 163,312	1,298,379 7,082,255 14,143 44,506 18,103,436	NO. LIV. NC. NC.	PASSAGERS	36 37 38 39

### TABLE 5-2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5-1

APR - JUN AVR - JUIN TRANS-TRANSBORDER ATLANTIC SOUTHERN AND POLAR TRANS-TRANS-MERIDIONAL FRONTALIER ATLANTIQUE ET POLAIRE NO. TOTAL ALL SERVICES REVENUE: 650 496 886 3 324 068 102 NO. 2 049 397 542 PASSENGER KILOMETRES ..... 59 012 102 301 554 472 73 802 756 185 918 271 NO. PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... 23 425 519 7 731 420 NO. 3 GOODS TONNE-KILOMETRES ..... 66 743 522 375 357 228 NO. 209 343 790 TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... 4 200,649 540,085 NO. 1.144.251 PASSENGERS ..... 5 11 328 195 11 167 560 2 007 545 GOODS CARRIED ..... KG 6 2,062 NO. 14,872 3,583 FLIGHT DEPARTURES ..... 20,664 7,190 NC. 30.473 HOURS FLOWN .... 5 172 520 17 416 667 KILOMETRES FLOWN ..... NO. q UNIT TOLL SERVICES SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE) 2 NUMBER OF CARRIERS REPORTING ..... 10 REVENUE: 335 212 386 1 962 487 796 NO. 1 441 001 919 PASSENGER KILOMETRES ..... 11 2 784 860 709 580 658 766 NO. 2 149 789 137 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..... 12 57.7 70.5 67.0 13 PASSENGER LOAD FACTOR 178 033 949 30 409 965 NO. 130 725 533 14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... 5 560 684 20 240 367 66 287 454 NO. 15 FREIGHT TONNE-KILOMETRES ..... EXPRESS TONNE-KILOMETRES ..... NO. 99 119 16 707 868 5 386 108 1 825 358 ND. MAIL TONNE-KILOMETRES ..... 17 6 268 904 22 165 478 71 673 660 NO. GOODS TONNE-KILOMETRES ..... 18 36 678 869 249 707 609 NO. 152 891 011 19 TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... 280 637 490 437 901 713 76 171 258 NC. AVAILABLE TONNE-KILOMETRES ..... 20 48-2 57.0 54.5 WEIGHT LOAD FACTOR ..... 21

#### TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE TRANS-TRANSBORDER ATLANTIC AND POLAR SOUTHERN TRANS-FRONTALIER TRANS-MERIDIONAL ATLANTIQUE ET POLATRE NC. TOTAL. TOUS LES SERVICES PAYANTS:

#### PASSAGERS-KILOMETRES ..... NO. NO.

221 764 206 14 975 601 PASSAGERS. TONNES-KILOMETRES 42 857 419 ....... 149 436 043 MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... NO. 511 861 352 545 509 232 236 739 807 TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...... NO. 2,435,113 713,023 PASSAGERS .....MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 720,274 NO. 20 452 551 22 617 951 3 888 002 KG 5,736 32,155 24 600 064 28,558 6 DEPARTS DES VOLS
HEURES DE VOL
KILOMETRES PARCOURUS 6,429 NO. 63,730 23,010 NO. 37 803 069 16 640 358 NO.

2 444 531 226

5 169 881 916 4 365 958 319

396 073 189

469 003 933

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

#### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

		6	4	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
					PAYANTS:	
3	147	554 011	2 927 478 809	1 002 537 318 NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
4	837	292 497	4 822 851 452	1 517 655 175 NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
		65.1	60.7	66.1	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		541 379 327 776 202 586	265 576 486 133 298 469	90 948 682 NO. 10 682 302 NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRESFRET, TONNES-KILOMETRES	15
		706 828 238 650	10 675 329 143 974 195	1 402 695 NO. 12 087 823 NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
	326	780 029	409 550 681	103 036 505 NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	19
	649	477 057	777 466 831	203 079 030 NO.	TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	20
		50.3	52.7	50.7	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

## TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

			APR - JUN  AVR - JUIN		
NO			TRANSBORDER TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR  TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN — — MERIDIONAL
	UNIT TOLL SERVICES — CONCLUDED				
22 23 24 25	KILOMETRES SCHEDULED	NO. NO. %	12 522 945 12 455 876 99.5 259 806	9 717 373 9 659 C77 99.4 143 189	2 845 975 2 798 880 98.3 33 426
26 27 28 29 30	PASSENGERS	NO. KG KG NO. NO.	917,605 9 068 894 1 012 048 10,489 21,122	326,687 9 988 653 856 860 2,325 12,726	105,100 1 484 151 147 881 1,075 3,960
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		36	9	8
	REVENUE:				
32	PASSENGER KILOMETRES	NO.	608 395 623	1 361 580 306	315 284 500
33 34	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	55 192 738 1 260 041	123 520 523 2 129 096	28 602 137 1 462 516
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	56 452 779	125 649 619	30 064 653
36 37 38 39 40	PASSENGERS GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. KG NO. NO.	226,646 1 247 253 4,383 9,351 4 700 985	213,398 322 047 1,258 7,938 6 214 867	95,549 375 513 987 3,230 2 340 214

# TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS. PAR SECTEUS DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER ATLANTIC
AND POLAR SOUTHERN
TRANS- TRANS- MERIDIONAL

ATLANTIQUE
ET POLAIRE

NO.

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

25 247 420 24 886 267 98.6 434 722	17 478 235 17 340 718 99.2 286 <b>7</b> 34	7 128 121 98.8	NO. KILOMETRES PREVUS	22 23 24 25
1,767,794 16 857 894 2 040 664 19,546 41,503	487,003 19 977 912 1 728 574 4,262 23,077	2 832 313 k 308 693 k 2,816 M	NG. PASSAGERS 2 GG CARGAISONS TRANSPORTEES 2 GG COURRIER TRANSPORTE 2 NC. DEPARTS DES VOLS 2 HEURES DE VOL 33	9

#### SERVICES DE FRETEMENT

#### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

	39	9	10	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
022	327 905	1 438 479 510	1 441 993 908 NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	32
1	462 554 618 769 081 323	130 496 703 5 461 848 135 958 551	130 815 524 NO. 2 887 778 NO. 133 703 302 NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	33 34 35
	667,319 553 993 9,012 22,227 482 080	226,020 911 465 1,474 9,078 6 972 612	402,508 NO. 746 996 KG 3,613 NC. 12,870 NO. 9 416 350 NO.	PASSAGERS	36 37 38 39 40

# TABLE 5-2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5-1

,	APR - JUN
	AVR - JUIN

PACIFIC TOTAL
ORIENT INTERNATIONAL
PACIFIQUE TOTAL
ET INTERNATIONAL
ORIENT

56.2

66.2

NO.

21

#### TOTAL ALL SERVICES

	REVENUE:			
1	PASSENGER KILOMETRES	NO.	390 085 048	6 414 047 578
2 3	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	35 387 930 13 641 993	581 872 775 118 601 688
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	49 029 923	700 474 463
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. KG NO. NO.	48,829 1 867 719 329 2,111 1 683 360	1,933,814 26 371 019 20,846 60,438 40 289 680
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	7
	REVENUE:			
11	PASSENGER KILOMETRES	NO.	358 407 560	4 097 109 661
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	497 079 293	6 012 387 905
13	PASSENGER LOAD FACTOR		72.1	68.1
14 15 16 17 18	PASSENGER TONNE-KILOMETRES FREIGHT TONNE-KILOMETRES EXPRESS TONNE-KILOMETRES MAIL TONNE-KILOMETRES GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	32 514 196 10 336 037 3 304 623 13 641 993	371 683 643 102 424 542 99 119 11 223 957 113 750 035
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES		46 156 189	
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	. NO.	69 764 183	864 474 644

WEIGHT LOAD FACTOR .....

# TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUS DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC

62.6

52.3

AND TOTAL ORIENT INTERNATIONAL

#### PACIFIQUE TOTAL INTERNATIONAL ORIENT NO. TOTAL. TOUS LES SERVICES PAYANTS: 667 043 900 12 647 415 361 PASSAGERS-KILOMETRES ..... NO. 60 513 222 1 147 354 551 NO. 233 994 522 26 725 459 NO. 87 238 681 1 381 349 073 TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... NO. 4 86,964 3,955,374 NO. PASSAGERS 3 620 646 50 579 150 MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 618 41,341 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 6 3.971 122,866 NO. 3 157 558 82 201 049 8 NO. 9 SERVICES A TAXE UNITAIRE A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8) 1 8 NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 10 PAYANTS: 632 865 858 7 710 435 996 PASSAGERS-KILOMETRES ..... NO. 909 722 293 12 087 521 417 SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..... 69.6 63.8 COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ..... 57 412 641 699 479 188 P'ASSAGERS, TONNES-KILOMETRES FRET, TONNES-KILOMETRES MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES COURRIER, TONNES-KILOMETRES NO. 20 301 860 201 610 407 NO. 202 586 15 NO. 6 417 563 22 202 415 16 NO. 26 725 459 224 026 127 MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... NO. 18 84 138 100 923 505 315 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 134 308 181 1 764 331 099 TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES ..... NO.

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....

21

# TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

	,		APR - JUN  AVR - JUIN	
			PACIFIC AND ORIENT PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL TOTAL INTERNATIONAL
NO.				
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED			
22 23 24 25	KILOMETRES SCHEDULED	NO. NO. %	1 499 802 1 487 028 99.1	26 586 095 26 400 861 99.3 436 421
26 27 28 29 30	PASSENGERS CARGO CARRIED MAIL CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NO. KG KG NO.	46,667 1 472 776 394 943 295 1,865	1,396,059 22 014 474 2 411 732 14,184 39,673
	CHARTER SERVICES			
	(CLASS 9-4 LICENCE)			
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	37
	REVENUE:			
32	PASSENGER KILOMETRES	NO.	31 677 488	2 316 937 917
33 34	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.		210 189 132 4 851 653
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 873 734	215 040 785
36 37 38 39 40	PASSENGERS	NO. KG NO. NO.	34 246	537,755 1 944 813 6,662 20,765 13 452 398

#### TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

				PERIALES	
	DI	YEAR - TO - DATE 			
	OF PAC	CIFIC AND TOTAL VIENT INTERNATIONAL CIFIQUE TOTAL ET INTERNATIONAL CIENT			
				N	0.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
4	2 920 18 2 894 73 99.	9 52 249 845	NO. NC. %	RECHI APITE DI SERVICE	22 23 24 25
2	84,43 840 02 780 62 57 3,64	6 42 508 145 0 4 858 551 27,198	NC. KG KG NO. NO.	COURRIER TRANSPORTE	26 27 28 29
				SERVICES DE FRETEMENT	
			(	PERMIS DE CLASSE 9-4)	
	2	2 40	N	OMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 3	1
			Ρ	AYANTS:	
34	178 042	4 936 979 365	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	2
3	100 581		NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	
3	100 581	457 843 758	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	
	2,532 	3 212 454 14,143 44,506	NO. KG NO. NO.	PASSAGERS	7

# TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

	FOR METRIC UNITS, SEE TABLE	. 0.2			
		-		UNITED STATES	
				APR - JUN  AVR - JUIN	
N/O		-	FRCM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA		TOTAL
NO.					
	ALL SERVICES				
1	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO.	1,121,230 10,269,352	1,020,383 36,579,298	2,141,613 46,848,650
3	MAIL CARRIED		2,384,767	4,632,267	7,017,034
	UNIT TOLL SERVICES				
4 5	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO.	1,028,237 10,021,952	904,020 34,210,498	1,932,257
6	MAIL CARRIED		2,384,767	4,632,267	7,017,034
	CHARTER SERVICES				
7 8	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NG. LB.	92,993 247,400	116,363 2,368,800	209,356 2,616,200
				EUROPE	
	ALL SERVICES	NC.	449,844	460,389	910,233
10	PASSENGERS	LB.	31,265,848	24,213,827	55,479,675 3,753,539
11	MAIL CARRIED	LB.	2,345,259	1,408,280	3,123,20
	UNIT TOLL SERVICES				
12 13	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NC. LB.	329,262 30,469,448	330,036 24,101,827	659,298   54,571,275
14	MAIL CARRIED	LB.	2,345,259	1,408,280	3,753,539
	CHARTER SERVICES				
15 16	PASSENGERSFREIGHT CARRIED		120,582 796,400	130,353 112,000	250,935 908,400

#### TABLEAÙ 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

E.			

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA TO CANADA TOTAL
EN PROVENANCE A DESTINATION
DU CANADA DU CANADA

					NC.
				TOUS LES SERVICES	
2,399,099 20,749,994	2,326,420 69,351,145	4,725,519 90,101,139	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	1 2
5,098,434	9,427,905	14,526,339	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	3
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,084,278 20,351,594	1,989,796 66,555, <b>5</b> 45	4,074,074 86,907,139	NO. LIV.	PASSAGERS	<b>4</b> 5
5,098,434	9,427,905	14,526,339	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	6
				SERVICES DE FRETEMENT	
314,821 398,400	336,624 2,795,600	651,445 3,194,000	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	7 8
	EUROPE				
				TOUS LES SERVICES	
639,732 60,123,946	655,810 50,049,000	1,295,542 110,172,946	NO. LIV.	PASSAGERSFRET. MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	9 10
4,696,097	2,871,192	7,567,289	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	11
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
505,521 58,316,946	513,039 49,440,200	1,018,560 107,757,146	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	12 13
4,696,097	2,871,192	7,567,289	LIV.	TRANSPORTES	14
				SERVICES DE FRETEMENT	
134,211 1,807,000	142,771 608,800	276,982 2,415,800	NO.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	15 16

## TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

	A	L	L	OT	Н	E	R		AF	RE	Α	S					
Tous		L	ES	Α	U	T	R	Ε	S	S	Ε	С	Ť	E١	JR	S	

APR - JUN AVR - JUIN

FROM CANADA TO CANADA EN PROVENANCE A DESTINATION DU CANADA DU CANADA

TOTAL

NO.

ALL SERVICES

17 18	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LE.	139,803 4,513,715	174,947 4,585,543	314,750 9,099,258
19	MAIL CARRIED	LB.	1,135,227	241,317	1,376,544

#### UNIT TOLL SERVICES

21 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED LB. 3,508,715 4,102,143	207,468 7,610,858
22 MAIL CARRIED LB. 1,135,227 241,317	1,376,544

CHARTER SERVICES

23 24	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	47,505 1,005,000	59,777 483,400	1,488,400

TOTAL ALL AREAS

ALL SERVICES
--------------

	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	46,048,915	65,378,668	111,427,583
27	MAIL CARRIED	LB.	5,865,253	6,281,864	12,147,117

#### UNIT TOLL SERVICES

28 29 30	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,449,797 44,000,115 5,865,253	1,349,226 62,414,468 6,281,864	2,799,023 106,414,583   12,147,117
	CHARTER SERVICES				
31 32	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	261,080 2,048,800	306,493 2,964,200	567,573 5,013,000

#### TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

	ALL	OTHER	AREAS	
TOUS	LES	AUTRE	S SECT	EIID

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

655,944 4,284,000

701,264

1,357,208

FROM CANADA TO CANADA

EN PROVENANCE A DESTINATION
DU CANADA DU CANADA

NO.

					NU.
				TOUS LES SERVICES	
451,036 9,005,592	501,133 8,786,881	952,169 17,792,473	NC. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	17 18
2,242,258	500,881	2,743,139	LIV.	TRANSPORTES	19
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
244,124 6,926,992	279,264 7,949,281	523,388 14,876,273	NO.	PASSAGERS	20
2,242,258	500,881	2,743,139	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	21
				SERVICES DE FRETEMENT	
206,912 2,078,600	221,869 837,600	428,781 2,916,200	LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	23 24
	TOTAL TOUS LES S	ECTEURS			
				TOUS LES SERVICES	
3,489,867 89,879,532	3,483,363 128,187,026	6,973,230 218,066,558	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	25 26
12,036,789	12,799,978	24,836,767	LIV.	TRANSPORTES	27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,833,923 85,595,532	2,782,099 123,945,026	5,616,022 209,540,558	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	28 29
12,036,789	12,799,978	24,836,767	LIV.	TRANSPORTES	30
				SERVICES DE FRETEMENT	

# TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

	FOR METRIC UNITS, SEE TABLE	6.2			
	,		TOTAL BY	CANADIAN CARRIE	RS
			TOTAL PAR	TRANSPORTEURS CAN	ADIENS
		-		ADD - UN	
				APR - JUN	
	·	_		AVR - JUIN	
			FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
			EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION	TOTAL
NO.					
	ALL SERVICES				
33 34	PASSENGERS PASSENGERS BAGGAGE CARRIED FREIGHT. EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	866,854 20,266,084	747,108 29,859,491	1,613,962 50,125,575
35	MAIL CARRIED		4,456,560	630,748	5,087,308
	UNIT TOLL SERVICES				
36 37	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	630,268 18,705,884	468,228 27,984,291	1,098,496
38	MAIL CARRIED		4,456,560	630,748	5,087,308
	CHARTER SERVICES				
39 40	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	236,586 1,560,200	278,880 1,875,200	515,466 3,435,400
			TOTAL	BY FOREIGN CARRIE	RS
	ALL SERVICES				
41	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	844,023 25,782,831	908,611 35,519,177	1,752,634 61,302,008
43	MAIL CARRIED	LB.	1,408,693	5,651,116	7,059,809
	UNIT TOLL SERVICES				
44 45	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	819,529 25,294,231	880,998 34,430,177	1,700,527 59,724,408
46	MAIL CARRIED	LB.	1,408,693	5,651,116	7,059,809
	autora convices				

CHARTER SERVICES

# TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 6.2 PCUR LES UNITES METRIQUES

#### TOTAL BY CANADIAN CARRIERS TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA TO CANADA

TOTAL

EN PROVENANCE A DESTINATION

DU CANADA	DU CANADA				
					NO.
				TOUS LES SERVICES	
1,843,100 39,213,502	1,746,236 56,285,739	3,589,336 95,499,241	NO.	PASSAGERS	33
8,937,293	1,282,046	10,219,339	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	34 35
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,232,876 36,151,902	1,093,895 54,158,139	2,326,771 90,310,041	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BACAGE	36 37
8,937,293	1,282,046	10,219,339	riv.	TRANSPORTES	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
610,224 3,061,600	652,341 2,127,600	1,262,565 5,189,200	NC. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	39 40
TOTAL F	PAR TRANSPORTEURS	ETRANGERS			
				TOUS LES SERVICES	
1,646,767 50,666,030	1,737,127 71,901,287	3,383,894 122,567,317	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	41
3,099,496	11,517,932	14,617,428	riv.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	43
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,601,047 49,443,630	1,688,204 69,786,887	3,289,251 119,230,517	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	<b>44</b> 45
3,099,496	11,517,932	14,617,428	LIV.	TRANSPORTES	46
				SERVICES DE FRETEMENT	
45,720 1,222,400	48,923 2,114,400	94,643 3,336,800	NO.		47 48

### TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

	CARRIERS, BY A FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE	REA OF	SERVICE		
		_		UNITED STATES	
				APR - JUN 	
				AVR - JUIN	
NO.			FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION	TOTAL
	ALL SERVICES				
1	DASSEMEDS	NO.	1,121,230 4 658 178	1,020,383 16 592 370	2,141,613 21 250 548
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED MAIL CARRIED	KG KG	1 081 731	2 101 196	
	UNIT TOLL SERVICES				
4 5	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	1,028,237 4 545 957	904,020 15 517 882	
6	MAIL CARRIED	KG	1 081 731	2 101 196	3 182 927
	CHARTER SERVICES				
7 8	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	92,993 112 221	116,363 1 074 488	209,356 1 186 709
				EUROPE	
	ALL SERVICES				010.001
9 10	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NC. KG	449,844 14 182 189	460,389 10 983 392	910,23( 25 165 58)
11	MAIL CARRIED	KG	1 063 809	638 796	1 702 605
	UNIT TOLL SERVICES				
12 13	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	329,262 13 820 942	330,036 10 932 589	659 <b>,2</b> 9 24 753 53
14	MAIL CARRIED				1 702 60
	CHARTER SERVICES				
15 16	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NG. KG	120,582 361 247	130,353 50 803	250,91 412 0

# TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA — TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

					TES IMPERIALES	
		ETATS-UNIS 		-		
	,	E DEBUT DE L'ANNE	EE			
	EN PROVENANCE	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	-		
				~ ~ ~ ~ ~ ~		NO.
					TOUS LES SERVICES	
	2,399,099 9 412 197	2,326,420 31 457 679	4,725,519 40 869 876	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	1 2
ž	2 312 649	4 276 497	6 589 146	KG	INAMSPURIES	
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2	2,084,278 9 231 483	1,989,796 30 189 595	4,074,074 39 421 078	NO. KG		4
2	2 312 649	4 276 497	6 589 146	KG	TRANSPURIES	6
					SERVICES DE FRETEMENT	
	314,821 180 714	336,624 1 268 084	651,445 1 448 798	NO. KG	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	<b>7</b> 8
		EUROPE				
					TOUS LES SERVICES	
		655,810 22 702 227	1,295,542 49 974 450	NC. KG	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	9
2	130 150	1 302 373	3 432 523	KG	COURRIER TRANSPORTE	11
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
26	505,521 452 568	513,039 22 426 075	1,018,560 48 878 643	ND. KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	12 13
2	130 150	1 302 373	3 432 523	KG	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	14
					SERVICES DE FRETEMENT	
	134,211 819 655	142,771 276 152	276,982 1 095 807	NO. KG	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	15 16

# TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

ALL OTHER AREAS

TOUS LES AUTRES SECTEURS APR - JUN AVR - JUIN 4.5 FROM CANADA TO CANADA TOTAL EN PROVENANCE A DESTINATION DU CANADA DU CANADA NO.

ALL SERVICES

17 18

19	MAIL CARRIED	KG	514 939	109 461	624 400
	UNIT TOLL SERVICES				
20 21	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	92,298 1 591 553	115,170 1 860 732	207,468 3 452 285
22	MAIL CARRIED	KG	514 939	109 461	624 400

#### CHARTER SERVICES

PASSENGERS		47,505 455 868	59,777 219 270	107,282 675 138
------------	--	-------------------	-------------------	--------------------

#### TOTAL ALL AREAS

ALL	SERV	ICES

25 26	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	1,710,877 20 887 788	1,655,719 29 655 764	3,366,596 50 543 552
27	MAIL CARRIED	KG	2 660 479	2 849 453	5 509 932

#### UNIT TOLL SERVICES

28 29	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	1,449,797 19 958 452	1,349,226 28 311 203	2,799,023
30	MAIL CARRIED	KG	2 660 479	2 849 453	5 509 932

#### CHARTER SERVICES

	PASSENGERSFREIGHT CARRIED		261,080 929 336	306,493 1 344 561	567,573 2 273 897
--	---------------------------	--	--------------------	----------------------	----------------------

# TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

ALL	OTH	FR	A P	EAC

TOUS	1.50	AUTOCC		
1003	FF2	AUIRES	SECTEURS	

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE	DEBUT DE L'ANNEE	
FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL

			TOUS LES SERVICES	
451,036 4 084 936 1 017 088	501,133 3 985 729 227 200	952,169 8 070 665 1 244 288	NO. PASSAGERS	17 18 19
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
244,124 3 142 083	279,264 3 605 794	523,388 6 747 877	RET. MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	20
1 017 088	227 200	1 244 288	KG COURDIER TRANSPORTS	22
			SERVICES DE FRETEMENT	

NO. KG

NO.

#### TOTAL TOUS LES SECTEURS

221,869 379 935

206,912 · 942 853

### TOUS LES SERVICES

428,781 1 322 788

3,489,867 40 769 356	3,483,363 58 145 635	6,973,230 98 914 991	NC. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	25 26
5 459 887	5 806 070	11 265 957	KG	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,833,923 38 826 134	2,782,099 56 221 464	5,616,022 95 047 598	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	<b>28</b> 29
5 459 887	5 806 070	11 265 957	KG	COURRIER TRANSPORTE	30

#### SERVICES DE FRETEMENT

655,944 701,264 1,357,208 NO. PASSAGERS	···· 31 ··· 32
-----------------------------------------	-------------------

## TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

	FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE	6.1			
	,		TOTAL 1	BY CANADIAN CARRIER	S
			TOTAL PAR	TRANSPORTEURS CANA	DIENS
				APR - JUN	
				AVR - JUIN	
	·				
			FROM CANADA	TO CANADA	
			EN PROVENANCE	A DESTINATION	TOTAL
NO.			DU CANADA	DU CANADA	
NU.					
	ALL SERVICES				
2.2	PASSENGERS	NO.	866.854	747,108	1,613,962
33 34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	9 192 696	747,108 13 544 266	22 736 962
35	MAIL CARRIED	KG	2 021 496	286 107	2 307 603
	UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS	NO. KG	630,268	468,228 12 693 675	1,098,496
37	FREIGHT: EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG	2 021 496	286 107	2 307 603
38	MAIL CARRIED	K G			
	CHARTER SERVICES				
			226 596	278 880	515.466
39 40	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	236,586 707 707	850 591	515,466 1 558 298
			TOTAL	BY FOREIGN CARRIER	c
			TOTAL	DI FORCION CARRIER	.5
	ALL SERVICES				
		200	044 000	908 611	1,752,634
41 42	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	844,023 11 695 092	908,611 16 111 498	27 806 590
43	MAIL CARRIED	KG	638 983	2 563 346	3 202 329

43	MAIL CARRIED	KG	638 983	2 563 346	3 202 329

#### UNIT TOLL SERVICES

44 45	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	819,529 11 473 463		880, 617		1,700,527 27 090 991
46	MAIL CARRIED	KG	638 983	2	563	346	3 202 329

#### CHARTER SERVICES

<b>47</b> <b>48</b>	PASSENGERS		24,494 221 629	27,613 493 970	52,107 715 599
------------------------	------------	--	-------------------	-------------------	-------------------

#### TABLEAU. 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS. PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES TOTAL BY CANADIAN CARRIERS TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE FROM CANADA TO CANADA TOTAL EN PROVENANCE A DESTINATION DU CANADA DU CANADA NC. TOUS LES SERVICES 1,843,100 1,746,236 25 531 211 3,589,336 43 318 456 NO. PASSAGERS ....FRET. MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE 17 787 245 33 KG TRANSPORTES ..... 4 053 956 581 536 4 635 492 KG COURRIER TRANSPORTE .... 35 SERVICES A TAXE UNITAIRE 1,232,876 1,093,895 24 566 132 2,326,771 40 964 635 NO. PASSAGERS ..... 36 FRET. MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE Κe 37 4 053 956 581 536 4 635 492 KG 3.8 SERVICES DE FRETEMENT 610,224 652,341 965 079 1,262,565 NC. PASSAGERS .... 40 353 821 KG TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS TOUS LES SERVICES 1,646,767 3,383,894 55 596 535 1,737,127 NO. PASSAGERS .... 32 614 424 FRET. MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE KG TRANSPORTES ..... 1 405 931 5 224 534 COURRIER TRANSPORTE .... 6 630 465 KG 43 SERVICES A TAXE UNITAIRE 1,601,047 1,688,204 31 655 332 3,289,251 54 082 963 NO. PASSAGERS PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE KG 45 1 405 931 5 224 534 6 630 465 KG 46

#### 45,720 554 480 48,923 959 092 94,643 NO. PASSAGERS .... 47 1 513 572 FRET TRANSPORTE ..... KG 48

SERVICES DE FRETEMENT

### TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V - FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

	FIXED-WING AIRCON				
				APR - JUN	
				AVR - JUIN	
		-			
			FIXED-WING	HELICOPTERS	TOTAL
			A VOILURE FIXE	HELICOPTERES	
NO.					
	SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:				
1	FLYING TRAINING	NO.	165,845	6,008	171,853
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	28,033	573	28,606
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	6,546	397	6,943
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	646	366	1,012
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	9,685	1,931	11,616
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	14,591	2,494	17,085
7	AERIAL CONTROL	NO.	6,623	464	7,087
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	381	381
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	19,941	-	19,941
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	251,910	12,614	264,524
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS 1-IV				
11	ONLY:  FLYING TRAINING	\$	1,878,452	578,544	2,456,996
12	RECREATIONAL FLYING	\$	253,969	87 • 245	341,214
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	3,196,922	145,617	3,342,539
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	7,418	2,205	9,623
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,978,108	313,673	2,291,781
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	739,553	787,344	1,526,897
17	AERIAL CONTROL	\$	2,351,584	16,301	2,367,885
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	222,459	222,459
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	268,877	-	268,877
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	10,674,883	2,153,388	12,828,271
20					

## TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V - AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING HELICOPTERS TOTAL A VOILURE FIXE HELICOPTERES NC. HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V: 285,550 13,137 298,687 ENTRAINEMENT AU VOL ..... NO. 43,882 680 44,562 VOL RECREATIF ..... NO. 9.030 667 PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS ..... 9,697 NO. 3 785 672 1,457 NO. PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ... 4 13,885 3,213 17,098 NO. INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE ...... 5 15,029 3,621 18,650 NO. EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS ..... 6 6,651 479 7,130 NO. SURVEILLANCE AERIENNE ..... 7 512 512 NO. CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS ..... R 33,141 33,141 NC. LOCATION D'AERONEFS ..... 407,953 22.981 430,934 NO. TOTAL DES VOLS SPECIALISES ...... 10 RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV SEULEMENT:

3,081,512	1,327,710	4,409,222	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
434,916*	106,202	541.118	\$	VOL RECREATIF	
5,175,874	158,571	5,334,445	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	
9,199	4,061	13,260	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	
3,484,949	510,660	3,995,609	s	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	
758,010	1,240,635	1.998.645	s	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	
2,351,584	16,301	2.367.885	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	
-	273,524	273.524	5	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	
424,184	_	424.184	5		
15,720,228	3,637,664	19.357.892	5		
	-,,,004	1747714072	3	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	20

## TABLE 8.1 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 8.2

	FOR METRIC CHITIS! SEE THOSE OF			
			1979	
	,			
		-		
			APR - JUN	
			APR - JON	
			AVR - JUIN	
			EXCLUSIVELY	
			HELICOPTER	
			CARRIERS	
			TRANSPORTEURS	
			EXPLOITANT DES	
			HELICOPTERES	
			EXCLUSIVEMENT	
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING.		42	
	LEVELS III AND IV		· ·	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING.		39	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED,		421	
,	LEVELS III AND IV		421	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED.		89	
-	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED. LEVELS III-IV		186	
5 6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		43	
·	TIGHT OF THE PARTY			
	THE PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V: UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	70 (70	0 710
8	CHARTER HRIRS FIRMN	MU.	79,672 8,246	9,719 2,200
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NC.		
	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	87,918	11,919
10	TOTAL REVENUE HOOKS TECHNOLOGIC			
			4,374	684
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NU.	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
	FUEL AND DIL CONSUMED. LEVELS III AND IV ONLY:			
		CAL	2,714,569	
12	TURBO FUEL	\$	2,835,512	
13 14		GAL.	115,814	
15			125,947 3,158	
16			60,720	
17	TURBO DIL VALUE		942	
18	OTHER CILOTHER DIL VALUE	\$	4,672	
19	DINER DIE 44502 44044			
	THE PART OF THE AND THE			
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV			
20	ONLY: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	697	
21	OTUCO CLICUT DEDSONNEL	1400	30 321	
22	CENEDAL MANAGEMENT	140 .	650	
23	MAINTENANCE LABOUR		10	
24 25	OTHER EMPLOYEES	NO.	26	
2,			1,734	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NU.		
	SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV CNLY:			
			4,155,453	
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	166,599	
28 29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	1,663,038	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	3,211,331	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	36,330 109,733	
32	OTHER EMPLOYEES	\$		
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	9,342,484	
25				

### TABLEAU 8.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V VOIR TABLEAU 8.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS

HELICOPTER CARRIERS				
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES				
EXCLUSIVEMENT				
				NO.
42		NOMBRE DE TRANSPORTEUR	S QUI FONT RAPPORT,	1
39		MOMPLE OF IKAMSPOKIEDA	S QUI FONT RAPPORT,	2
411		NOMBRE D'HELICOPTERES	POSSEDES EN PRODRE	3
83		NOMBRE D'HELICOPTERES	POSSEDES EN PROPRE.	4
176		NOMBRE D'HELICOPTERES	LOUES, NIVEAUX FIFTY	
35		NOMBRE D'HELICOPTERES	LOUES, NIVEAU V	6
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES	. NIVEARY III-V.	
118,755	13,329	NU. HEURES DE VOL A TAXE	UNITAIRE	7
15,083	4,387	MO. HEUKES DE VOLS SPECI	ALISES	8
133,838	17,716	NC. TOTAL DES HEURES D	E VOL PAYANTES	10
9,139	1,069	NC. HEURES DE VOL NON PAYA	NTES, NIVEAUX III-V	-11
		CONSOMMATION DE CARBUR	ANT ET D'HUILE.	
4,182,539		NIVEAUX III ET IV SE	ULEMENT: TEURS	12
4,315,868 205,662		VALEUR DU CARBURANT .	A TURBO MOTEURS	13
217,485 4,920		VALEUR DE L'ESSENCE .		14 15
89,879 1,830		VALEUR DE L'HUILE A	TURBINES	16 17
8,190		\$ VALEUR DE L'AUTRE HU	ILE	18 19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	S. NIVEAUX III ET IV	
646 25		SEULEMENT: NC. PILOTES ET COPILOTES		20
315		10. ADMINISTRATION	ANT	21
617		10. PERSONNEL PREPOSE AUX	AERONEFS ET AU TRAFIC	23
28		AUTRES EMPLOYES		25
1,638		IO. NOMBRE TOTAL MOYEN	D'EMPLOYES	26
		TRAITEMENTS ET SALARIES SEULEMENT:	NIVEAUX III ET IV	
7,597,432 273,981		FILOTES ET COPILOTES	ANT	27
3,231,029 6,054,807		\$ ADMINISTRATION	************************	28 29
48,538		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX	AERONEFS ET AU TRAFIC	30 31
239,316		\$ AUTRES EMPLOYES		32
17,445,103		\$ TOTAL DES TRAITEMEN	TS ET SALAIRES	33

#### TABLE 8.2 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 8.1

1979 APR - JUIN AVR - JUIN EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES **EXCLUSIVEMENT** NO. NUMBER OF CARRIERS REPORTING. 1 42 LEVELS III AND IV ..... NUMBER OF CARRIERS REPORTING, 2 30 LEVEL V ..... NUMBER OF HELICOPTERS OWNED. 3 421 LEVELS III AND IV ..... NUMBER OF HELICOPTERS OWNED. 4 89 NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ... 186 5 43 NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V ..... LEVELS III AND IV LEVEL V 79,672 9,719 NO. CHARTER HOURS FLOWN ..... 8 2,200 8,246 SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN ..... NO. 9 87,918 11,919 TOTAL REVENUE HOURS FLOWN ..... NO. 10 684 4,374 NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V ...... NO. 11 FUEL AND DIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY: 12 340 673 12 2,835,512 13 526 503 14 125,947 15 14 354 16 60,720 \$ 17 4 285 OTHER DIL ..... 4,672 19 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY: 697 20 PILOTS AND CO-PILOTS ..... 30 NO. OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... 21 321 NO. GENERAL MANAGEMENT ..... 22 650 NO. MAINTENANCE LABOUR 23 1.0 NO. 26 NO. OTHER EMPLOYEES ..... 25 1.734 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ...... NO. 26 SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY: 4,155,453 27 PILOTS AND CO-PILOTS ..... 166,599 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... 28 1,663,038 GENERAL MANAGEMENT ..... 29 \$ 3,211,331 30 MAINTENANCE LABOUR 36,330 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ...... 31 109,733 OTHER EMPLOYEES ..... \$ 32 9,342,484 TOTAL SALARIES AND WAGES ..... 33

### TABLEAU 8.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V VOIR TABLEAU 8.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY

HELICOPTER CARRIERS				
TRANSPORTEURS				
EXPLOITANT DES HELICOPTERES				
EXCLUSIVEMENT				NO.
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,	
42			NIVEAUX III ET IV	1
39			NIVEAU V	2
411			NIVEAUX III ET IV	3
83			NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE,	4
176 35			NOMBRE O'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	5 6
NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V		HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
- 118,755	13,329	NO.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
15,083	4,387	NO.		8
133,838	17,716	NO.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
9,139	1,069	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, NÍVEAUX III-V	. 11
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE.	
19 014 194		L	NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
4,315,868 934 958		\$ L	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS ESSENCE	13
217,485 22 367		\$	VALEUR DE L'ESSENCE	14 15
89,879		L \$	HUILE A TURBINESVALEUR DE L'HUILE A TURBINES	16 17
8 328 8,190		L S	AUTRE HUILEVALEUR DE L'AUTRE HUILE	18
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
646 25		NC.	PILOTES ET COPILOTES	20 21
315 617		NO.	ADMINISTRATION	22
7		NO.	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIENPERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	23
28		NO.	AUTRES EMPLOYES	25
1,638		NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
			TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV	
7,597,432		\$	SEULEMENT: PILOTES ET COPILOTES	27
273,981 3,231,029		\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28 29
6,054,807		\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
48,538 239,316		\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31 32
17,445,103		5	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

### TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

APR - JUN AVR - JUIN 1978 1979 NO. \$ \$ OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS ..... 2 EXPRESS ..... FREIGHT 3 EXCESS BAGGAGE ..... 5 MAIL ..... TOTAL UNIT TOLL REVENUES ...... 6 23,172,907 29,947,052 7 CHARTER TRANSPORTATION ..... 23,172,907 29,947,052 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 8 1,990,246 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 2,525,621 q 31,937,298 TOTAL FLYING REVENUES ..... 25,698,528 10 1,776,337 NON-FLYING SERVICES ..... 1,615,770 11 33,713,635 TOTAL OPERATING REVENUES ...... 27,314,298 12 OPERATING EXPENSES 15,281,186 12,162,081 13 FLYING OPERATIONS ..... 7,957,323 7,505,045 MAINTENANCE ..... 14 GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: 15 . . 16 PROMOTION AND SALES ..... 17 3,369,246 3,361,707 GENERAL ADMINISTRATION ...... 18 3,369,246 3,361,707 TOTAL 19 2,490,445 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 2,004,763 20 29.098.200 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 25,033,596 21 4,615,435 OPERATING INCOME (LOSS -) ..... 2,280,702 22 NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -) 215,178 548,730 CAPITAL GAINS (LOSSES -) 23 217,793 548,277 217,496 25 536.953 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 1,314,800 26 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 27 3,595,502 1,516,007 2,079,495 5,152,388 INCOME TAXES ..... 2,348,769 INTEREST EXPENSE 28 2,803,619 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ...... 29 54,803-231,483 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 30 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 31

INCOME TAXES .....

2,572,136

2,134,298

### .TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1978 1979

\$			NO.
	3		
		RECETTES D'EXPLOITATION	
-	- - -	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:  PASSAGERS  MESSAGERIES  FRET  EXCEDENTS DE BAGAGE  COURRIER	1 2 3 4
<b>-</b>	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
34,601,460	44,624,748	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
34,601,460	44,624,748	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
3,740,427	3,348,528	VOLS SPECIALISES	9
38,341,887	47,973,276	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL	10
3,115,386	2,937,414	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
41,457,273	50,910,690	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
21,755,023 12,601,525	25,333,040 14,878,880  7,520,581	VOLS  ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICES-PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	13 14 15 16 17
6,466,705 3,722,983	7,520,581 4,485,045	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	18
44,546,236	52,217,546	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	20
3,088,963-	1,306,856-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
852,041 195,123 1,185,609	322,481 216,840 541,774	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
2,232,773	1,081,095	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
856,190- 2,571,301 3,427,491-	225,761- 4,303,262 4,529,023-	SUR LE REVENU	27 28 29
711,797-	1,352,668-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBCURSEMENT D'IMPOT -)	30
2,715,694-	3,176,355-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

### TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V. BY FINANCIAL LEVEL

	BY FINANCI	AL LEVE	/L		
	·			APR - JUN  AVR - JUIN	
			LEVEL I	FEAEF II	FEAST 111
			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
NO.					
	SAULU DIANA SAULU				
	SPECIALTY FLYING HOURS:				11,583
1	FLYING TRAINING	NO.	-		
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-		227
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	-	2,075
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	-	-	29
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	487	1,893
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	-	2,550
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	-	1,322
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	-	248
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	-	1,685
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	-	487	21,612
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
2.4	TO THE POST OF THE	\$	-	-	689,868
11	FLYING TRAINING	\$	-	-	28,727
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	-	2,667,623
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	-	1,847
14 15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	-	1,508,662	571,903
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-	1,206,270
17	AERIAL CONTROL	\$	-	-	2,026,499
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-		167,859
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-	53,018
	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES				
20	LEVELS I-V	\$	-	1,508,662	7,413,61

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V, PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR	- TO - E	ATE
DEPUIS IF	DEBUT DE	LIANNEC

LEVEL	I	LEVEL	11	FEAET III
NIVEAU	I	NIVEAU	11	NIVEAU III

2,965,244

10,513,022 \$

NC.

#### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

-	-	19,562	ND.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	352	NC.	VOL RECREATIF	
-	-	3,501	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	
-	-	50	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	
-	992	2,729	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	
-	-	3,714	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	1,322	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	
-	-	273	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	
-	-	2,894	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
-	992	34,397	NC.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
			F	RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V	
- ,	-	1,211,037	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
-	-	54,167	\$	VOL RECREATIF	12
	-	4,539,284	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-		4,138	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
-	2,965,244	728,909	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	1,650,247	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	2,026,499	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	201.875	5	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	96,866	5	LOCATION D'AERONEFS	
					7.7

### TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V, BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

APR - JUN AVR - JUIN LEVEL IV LEVEL V TOTAL NIVEAU IV NIVEAU V SPECIALTY FLYING HOURS: 171.853 124,625 35,645 NO-FLYING TRAINING ..... 1 28,606 8,058 20,321 RECREATIONAL FLYING ..... NO. 6,943 1,287 3,581 AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY ...... NO. 3 1.012 AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ... AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND 132 851 NO. 11,616 1.770 7.466 NO. ADVERTISING .... 13,811 17,085 724 AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION ..... NO. 6 7,087 690 5,075 NO. 381 42 91 NO. AFRIAL CONSTRUCTION ..... 8 19,941 12,576 5,680 NO-AIRCRAFT RENTAL ..... q 188,348 264,524( 54,077 NO. TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS ..... 10 SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V: 2,456,996 1.767.128 FLYING TRAINING ..... 11 341.214 . . 312.487 RECREATIONAL FLYING ..... 12 3,342,539 AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY ...... 674,916 13 9.623 AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ... 7.776 AERIAL INSPECTION. RECONNAISSANCE AND 15 2,291,781 211,216 ADVERTISING .... 1,526,897 320,627 AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION ..... 16 2,367,885 341,386 AERIAL CONTROL ..... 17 222,459 54,600 AERIAL CONSTRUCTION ..... \$ 18 268,877 215,859 ŝ 19 AIRCRAFT RENTAL ..... TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES 20 24.180.937 3.905.995 11,352,666 LEVELS I-V .....

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIA REPORTED 18,422 HOURS FLIGHT TRAINING AND 8,615 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANAD" FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 18,422 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 8,615 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

### TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V. PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV LEVEL V

NIVEAU IV NIVEAU V

#### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

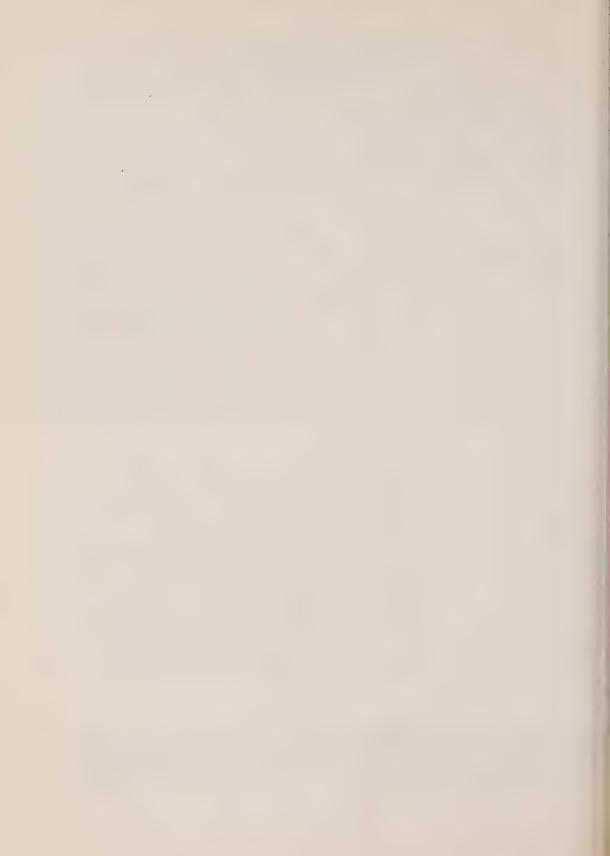
60,173	218,952	298,687	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
13,410	30,800	44,562	NO.	VOL RECREATIF	
1,632	4,564	9,697	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	
161	1,246	1,457	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	
2,280	11,097	17,098	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	
769	14,167	18,650	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	
690	5,118	7,130	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	
192	47	512	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	
8,943	21,304	33,141	NO.	LOCATION D'AERONEFS	
88,250	307,295	430,934(1	) NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	

#### RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

3,198,185		4,409,222	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
486,951	••	541.118	\$ VOL RECREATIF	
795,161	• •	5,334,445	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
9,122	••	13,260	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	
301,456	• •	3,995,609	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	
348,398	••	1,998,645	\$ EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
341,386	• •	2,367,885	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
71,649	• •	273,524	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
327,318	• •	424,184	\$ LOCATION D'AERONEFS	19
5,879,626	16,124,661	35,482,553	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 31,662 HOURS FLIGHT TRAINING AND 13,965 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 31,662 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 13,965 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

wailable tonne-kilometres. The number of cilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity ffered for passengers and/or goods. Load apacity not available because of the weight f fuel or other considerations have been xcluded.

vailable ton-miles. The number of miles lown on each flight multiplied by the usable eight capacity of the aircraft. This repreents the load carrying capacity offered for assengers and/or goods. Load capacity not vailable because of the weight of fuel or ther considerations have been excluded.

apital gains or losses. Gains or losses avolved in retiring operating property and quipment, aircraft equipment, expendable arts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from exprise as part of a general program and not incidental sales performed as a service to thers.

<u>rgo</u>. Total freight and express carried. rgo does not include mail or excess baggage. Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Employees, Canadian carriers. All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

Employees, foreign carriers. Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Foreign air carrier. An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the hours flown over Canadian territory.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

<u>Kilometre</u>. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Level II carriers. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

Level III carriers. All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$1,000,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$300,000 from unit toll services.

Level IV carriers. All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenue of a least \$300,000.

Level V carriers. All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$300,000.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less relative expenses from non-flying services incidental to a transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and los of commercial ventures not part of the air transservices of the accounting entity; other revenue and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integrat of air transportation or its incidental ser and special recurrent items of a non-periodic na

Operating expenses. Expenses incurred in the pe formance of air transportation. It includes dir aircraft operating expenses as well as ground an indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss free performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and export special items, and is a "before income taxes figure.

Operating revenue. Revenues from the performant of air transportation and related non-flying sense it includes: (1) transport revenues from all cs of traffic, and (2) non-transport revenues consist of payments under the National Transportation A where applicable, and the net amount of revenues related expenses from services incidental to ai transportation.

Pacific and Orient services. Services to Austrioceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient are now included under "Transborder".

ssenger. A person who pays a fare and ceives air transportation, including a free ggage allowance, is counted as one revenue ssenger. Persons paying 25% or less of the ult fares are not included.

ssenger load factor. This ratio is calcuted by dividing: (a) the number of revenue ssenger-miles by the number of available at-miles, or, (b) the number of revenue ssenger-kilometres by the number of available at-kilometres.

senger-kilometre. A passenger-kilometre presents the carriage of one passenger for kilometre. Passenger-kilometre figures obtained by totaling the number of kilocres flown by each passenger. For charter rations, passenger-kilometres are reported by if flown on an aircraft with a gross takeweight in excess of 8 165 kg.

senger-mile. A passenger-mile represents carriage of one passenger for one mile. senger-mile figures are obtained by totalthe number of miles flown by each passenter operations, passenger-miles reported only if flown on an aircraft with ross take-off weight in excess of 18,000 mds.

Senger revenue per passenger-mile. This to is calculated by dividing the gross nue earned in unit toll passenger service the number of revenue passenger-miles price for unit toll services.

ratio is calculated by dividing the gross nue earned in unit toll passenger service he number of revenue passenger-kilometres rted for unit toll services.

enger services expenses. Costs of activicontributing to the comfort, safety and renience of passengers while in flight and flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants, the passenger food expenses.

Senger tonne-kilometre. This is a figure lulated by multiplying the number of senger-kilometres carried by an arbitrary lut of 90.72 kg which is assumed to be the lage weight for a passenger and his free lage allowance. The result is then divided 000 to give a tonne-kilometre figure.

enger ton-mile. This is a figure calculation multiplying the number of passenger-scarried by an arbitrary weight of 200 ms which is assumed to be the average of the for a passenger and his free baggage coance. The result is then divided by to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing:
(a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See Regularity of Service.

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See Regularity of Service.

 $\begin{array}{c} \underline{Scheduled\ services}. \\ \hline Class\ 1\ or\ Class\ 8\ licences\ as\ issued\ by\ the\ Air \\ \hline Transport\ Committee\ of\ the\ Canadian\ Transport\ Commission. \\ \hline See\ Unit\ Toll\ Transportation. \\ \end{array}$ 

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction — The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising — Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics — The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey — Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training — An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying — Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performe under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent the facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service.
Offer public transportation of persons or goods
by aircraft, serving points consistent with
traffic requirements and operating conditions as
at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

argaison. Comprend le fret et les envois xprès par aéronef. Ne comprend pas le ourrier ou le bagage excédentaire.

oefficient de chargement. Ce coefficient st obtenu en divisant (a) le nombre de tonnesilles payantes par le nombre total de tonnesilles disponibles, ou (b) le nombre de tonnesilomètres payantes par le nombre total de onnes-kilomètres disponibles.

pefficient de remplissage passagers. Ce pefficient est obtenu en divisant (a) le pmbre de passagers-milles payants par le pmbre de sièges-milles disponibles, ou (b) prombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

iparts. Décollages de vols de transport iyant des services à tarif unitaire et affrètement. Ceci comprend les décollages in prévus à la suite d'une escale technique.

préciation et amortissement. Comprend toutes imputations pour tenir compte des pertes fovenant de l'usure normale et la détérioration e biens et de matériel qui ne sont pas compenses par un programme systématique de réparaton, ainsi que la perte de vie utile découlant retrait du service de matériel périmé, du implacement par un modèle plus perfectionné, cune évolution de la demande du public et de intervention des services officiels. Comprend éalement les frais imputés pour l'amortissement se frais de mise en valeur et autres valeurs imatérielles.

Iployés, transporteurs canadiens. Comprend tutes les personnes employées par une compafie canadienne quel que soit leur domicile.

lployés, transporteurs étrangers. Comprend ls personnes employées par une compagnie érangère qui résident au Canada seulement.

Lois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité so le fret aérien. Le prix comprend le sovice à domicile.

E:édent de bagages. Partie des bagages qui dasse en poids, en dimension ou en nombre lillocation gratuite prévue aux barêmes du tinsporteur aérien et qui donne lieu à la P:ception d'un supplément. Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

<u>Frais d'entretien</u>. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barêmes et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barême standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, dés pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

 $\frac{\text{Mille}}{\text{km}}$ . Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service:

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire. Nombre de milles supplémentaires. Distance en mi de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme pas payant. Les personnes, pour lesquelles le prix d'billet de passage équivaut à 25 % ou moins de cel'du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre corres au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionmer la distance en kimètres sur laquelle chaque passager a été transpo Pour les vols d'affrètement, les données relative aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mil Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il fa additionner la distance en milles sur laquelle ch passager a été transporté. Pour les vols d'affrèment, les données relatives aux passagers-milles déclarées seulement pour les aéronefs dont le poi brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant services accessoires autres que les services de veffectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Coprend (1) les recettes de transport pour toutes le classes du trafic et (2) les recettes autres que recettes de transport constituées par les versement en vertu de la Loi nationale sur les transports cas échéant) et le montant net des recettes, moir les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rap se calcule en divisant la recette brute d'un servi à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilom payants enregistrés pour le service à tarif unit

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapporte se calcule en divisant la recette brute d'un ser à tarif unitaire par le nombre de passagers-mille payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totas d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pu le mois.

égularité du service. Rapport calculé en livisant (a) le nombre de milles parcourus les vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif nitaire, ou (b) le nombre de kilomètres arcourus des vols réguliers par le nombre de ols réguliers suivant les services réguliers tarif unitaire. Dans le présent rapport, la égularité du service ne signifie pas la réguarité chronologique des vols.

evenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu l'intérêts provenant de toutes sources et les scomptes au comptant sur les achats de matéiaux et de fournitures.

evenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou erte du transport aérien calculé pour l'en-emble des recettes moins les frais d'exploition. Ne comprend pas les revenus ou dépenses pre exploitation ni les postes spéciaux. Il 'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

evenus et dépenses hors exploitation. Revenus pertes sur des entreprises commerciales hors domaine des services aériens de l'unité prepable; autres recettes et dépenses impubles aux opérations de financement ou autres, trangères au service du transport aérien et à es services accessoires; postes spéciaux dont répétition n'est pas de nature périodique.

Crvices à horaire fixe. Compagnie aérienne tulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 autorisant à effectuer un service à horaire igulier à tarif unitaire tel que stipulé par Comité des transports aériens de la Commisson canadienne des transports. Voir Transport tarif unitaire.

Irvices réguliers et entre points déterminés. Tansport effectué en vertu d'une licence des cases 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité cs transports aériens de la Commission canaqueme des transports. Voir Transport à tarifitaire.

Eèges-kilomètres disponibles. Distance en klomètres de chaque vol multipliée par la cpacité de l'avion en sièges. Ce chiffre crrespond à la capacité totale de transport esponible pour les passagers. Les sièges chadamés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant ébarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas coptés.

Siges-milles disponibles. Distance en milles d'chaque vol multipliée par la capacité de lavion en sièges. Ce chiffre correspond à l capacité totale de transport disponible pur les passagers. Les sièges condamnés en rison des limitations de chargement de la coine à cause du poids du carburant embarqué o pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarécs seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.) Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Transporteur aérien étranger. Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou d'affrètement à destination ou en provenance du Canada.

Transporteurs du niveau I. Air Canada et CP Air.

Transporteurs du niveau II. Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. sont des transporteurs régionaux.

Transporteurs du niveau III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et quí ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$1,000,000 proven du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuel supérieures à \$300,000 provenant seulement du tran port à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré d recettes supérieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années préc l'année du rapport.

Transporteurs du niveau V. Comprend tous les tra porteurs aériens qui ont déclaré des recettes inf rieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés € vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission ca dienne des transports. Les vols spécialisés comprennent les activités suivantes:

Construction au moyen d'aéronefs — Comprend l'e d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux construction, y compris le levage de fardeaux, construction de voies ferrées en montagne, la p de poteaux et la construction de lignes de trapport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aéric ayant pour fin d'instruire une personne dans 1 tet la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend vols à des fins agricoles, la lutte aérienne cles parasites, la pulvérisation, l'ensemenceme la sylviculture et l'empoisonnement des lacs e rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériens Comprend la surveillance et l'inspection aérie la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pulines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérient

Photographie aérienne non technique — Comprende simples prises de vue n'exigeant aucune interptation ni l'établissement de cartes d'aucune st

Photographie aérienne technique — Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne — Comprend la lutte pontre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

'ol récréatif — Comprend un vol qui commence it se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement es passagers.











Cuple Grape

Air carrier perations Canada

uly-September 1979

### Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-septembre 1979

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, KIA ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's	(Nfld.)	(726-0713)
Halifax		(426-5331)
Montréal		(283-5725)
Ottawa		(992-4734)
Toronto		(966-6586)
Winnipeg		(949-4020)
Regina		(359-5405)
Edmonton		(420 - 3027)
Vancouver		(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

#### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Appro visionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (TN.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto -	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-715 En Saskatchewan, on peut communiquer avec le burea régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada Transportation and Communications Division

Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications Le centre des statistiques de l'aviation

# Air carrier operations in Canada

July — September 1979

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet - Septembre 1979

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply and Services Canada 1980

August 1980 5-3512-511

Price: Canada, \$6.00, \$24.00 a year Other Countries, \$7.20, \$28.80 a year

Catalogue 51-002, Vol. 10, No. 3

ISSN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada

Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1980

Août 1980 5-3512-511

Prix: Canada, \$6.00, \$24.00 par année Autres pays, \$7.20, \$28.80 par année

Catalogue 51-002, vol. 10, n° 3

ISSN 0008-2570

Ottawa



### TABLE OF CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

		Page		Page
n	troduction	5	Introduction	5
ha	art		Graphique	
	Number of Passengers Carried by Canadian carriers in Canada by Quarter, 1977-79	12	<ol> <li>Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1977-79</li> </ol>	12
	Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1978 and 1979	12	2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1978 et 1979	12
	Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1978 and 1979	13	3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1978 et 1979	13
	Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1977-79	13	4. Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre 1977-79	13
ь	le		Tableau	
1	. Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I—V and Foreign Carriers	14	1.1. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	14
2	Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers (Metric Units)	26	1.2. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers (unités métriques)	26
2.	Statement of Income — Canadian Carriers Levels I—IV	38	2. État du revenu — Transporteurs cana- diens des niveaux I à IV	38
3.	Statement of Income — Canadian Carriers Levels I and II	42	3. État du revenu — Transporteurs cana- diens des niveaux I et II	42
1.	Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I and II	48	4.1. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I et II	48
2.	Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I and II (Metric Units)	60	4.2. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I et II (unités métriques)	60
L.	International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service	72	5.1. Opérations internationales des trans- porteurs canadiens, par secteur de service	72
	International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service (Metric Units)	80	5.2. Opérations internationales des trans- porteurs canadiens, par secteur de service (unités métriques)	80

### TABLE DES MATIÈRES - fin

Page

	Page		Pag
Table_		Tableau	
6.1. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada — Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	88	6.1. Trafic payant en provenance et à des- tination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	8
6.2. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada — Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service (Metric Units)	94	6.2. Trafic payant en provenance et à des- tination du Canada — Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service (unités métriques)	ç
7. Specialty Flying Services — Canadian Carriers Levels I to V — Fixed-wing Aircraft and Helicopters	100	7. Services de vols spécialisés — Transporteurs canadiens, niveaux I à V — Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	1(
8.1. Helicopter Operating Statistics  — Canadian Carriers Levels III  to V, Exclusively Helicopter  Carriers	102	8.1. Statistiques d'exploitation des héli- coptères — Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploi- tant des hélicoptères exclusivement	10
8.2. Helicopter Operating Statistics  — Canadian Carriers Levels III  to V, Exclusively Helicopter  Carriers (Metric Units)	104	8.2. Statistiques d'exploitation des héli- coptères — Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploi- tant des hélicoptères exclusivement (unités métriques)	1
9. Statement of Income — Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively — Levels III and IV	106	9. État du revenu — Transporteurs cana- diens exploitant des hélicoptères exclusivement — niveaux III et IV	1
10. Specialty Flying Services — Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	108	10. Services de vols spécialisés — Trans- porteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	1
Glossary	113	Glossaire	1

#### INTRODUCTION

Operational and financial data for the anadian air transport industry were first ublished by the Dominion Bureau of Statistics n 1936. Since that time, these data have een published continuously in a variety of ormats under a number of different titles. ince 1970, this information has been available rom a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics anada.

canscontinental and Regional Air Carrier perations, monthly (Catalogue 51-001). This iblication presents monthly and year-to-date atistical data on the operations and finances in the seven largest Canadian scheduled air arriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Ir Carrier Operations in Canada, quarterly (atalogue 51-002). Quarterly and year-to-date cerational and financial data for the entire (nadian air transport industry are contained i this publication.

Ar Carrier Financial Statements, annual (atalogue 51-206). This publication presents anual financial statistics for all Canadian comercial air carriers.

### S vey Universe

The statistical data appearing in these pilications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the A: Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air servie may be operated in Canada without a valid lience issued by the Air Transport Committee are every air carrier is required to file reular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

### Suvey Methodology and Concepts

for purposes of statistical reporting, addian air carriers are classified into six incial levels. These levels are defined hart VII, Section 77 of the Air Carrier tellations, as follows:

#### INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens — États financiers, annuel (nº 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

### L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

### Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

- " 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;
- " 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;
- " 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that
- 1. is not a Level I, II or VI carrier; and
- in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;
- " 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that
- 1. is not a Level I, II, III or VI carrier;
- had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;
- "'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.
- "'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the <u>Air Carrier</u>
Regulations specifies the actual statements
to be completed.

- " 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canadsoit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;
- "'transporteur de niveau II' désigne 1'un des transporteurs suivants: <u>Pacific Western Airlines</u> <u>Limited</u>, <u>Transair Limited</u>, Nordair Ltée., Québecair ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;
- " 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien
- qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- qui, dans les deux années précédant immédiateme l'année pour laquelle il est présenté un rappor conformément aux dispositions de la présente partie
  - a) avait des recettes annuelles brutes provenan du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - b) avait, dans la catégorie des vols à taux uni taires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;
- "'transporteur de niveau IV' désigne un transport aérien canadien
- qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II III ou VI; et
- qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;
- " 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV
- " 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d''aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renfer les données des niveaux I-V tandis que la publica mensuelle contient la statistique pour seulement niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aé détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appellé à déclarer. Les exigenc à rapporter diffèrent entre les niveaux financier en fonction de la quantité, le niveau de ventilat et la fréquence des rapports. La tâche des petit transporteurs aériens à produire des rapports s'a moins pénible.

La partie VII, section 79 des <u>Règlements sur</u> transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers n accordance with the accounting system rescribed by the Air Transport Committee in he Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by he air carriers at their head office or by counting firms hired to compile the data on heir behalf. The completed statements are ailed to the Aviation Statistics Centre where hey are examined for completeness and reannableness. In cases of incomplete or lestionable data, the Aviation Statistics entre contacts the air carrier by telephone in writing to obtain missing data, prrections or explanations.

The edited data for the monthly and quartrly publications are processed by computer vile the annual publication is produced mually.

Janscontinental and Regional Air Carrier Gerations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes al edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before te data are processed by the Computer Services Fanch of Transport Canada.

The data processing system also performs a naber of editing checks according to predermined criteria. Data which fail to meet tase criteria are flagged on the edit listings frappropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre to makes all the required corrections. The cled corrections, are keypunched, verified, all then applied against the master file. To corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinital and Regional Air Carrier Operations at Air Carrier Operations in Canada are piduced directly from the computer data base. Il data are converted from imperial to metric wits when individual records are read from the data base. The sources of the conversion fetors applied are (i) the International Sytem of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Ai Carrier Financial Statements. The edited funcial statements are compiled by the Avation Statistics Centre and the resultant Sunaries are subject to the same editing cheks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the <u>Directory of Canadian Commercil</u> Air Services (Supply and Services Canada Canlogue TT 51-1/1979-5). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies ar both licensees, separate sets of statements ar filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens — États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le <u>Répertoire des</u> <u>services aériens commerciaux du Canada (Approvision-</u> nements et Services Canada, n<sup>o</sup> <u>TT 51-1/1979-5</u> au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the <u>Uniform System of Accounts</u> by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, <u>Transcontinental</u> and <u>Regional Air Carrier Operations</u>, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédiet émis un manuel d'instructions pour chaque nivea financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des état financiers des transporteurs aériens". Ces brochurenseignent les compagnies sur les méthodes et règ à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des état complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrem il devient impossible d'identifier toutes les err dans les déclarations ou les écarts causés par un non-conformité aux directives émises dans le manu Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effec la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieur compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme e sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin d se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviati insiste à ce que ces rapports renferment les même renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle <u>Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux</u> renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens de Canada qui assurent un service à horaire fixe. I conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce ra avant que toutes les sept compagnies aient déposieurs déclarations dûment complétées. L'édition mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sa tionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, <u>Opérations des transpteurs aériens au Canada</u> et l'annuel, <u>Transporteu aériens-états financiers</u> présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens comerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établi des estimations concernant les données en souffre de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publicat Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitats similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers luring the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. Or this reason, the annual income statements ppearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier inancial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in ables 4, 5 and 7 of Transcontinental and egional Air Carrier Operations and Tables 3, 1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in anada.

### xplanatory Notes

It is important to note that the regulations afining the levels are revised from time to ime. In making historical comparisons, please fer to the Glossary of the relevant iblications.

Since 1970, Nordair has been included in evel II. Prior to 1970, data for Nordair pre presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by lstern Provincial Airways was revised in lbruary 1970 to exclude subsidies claimed the National Transportation Act from s operating revenues.

The presentation of data on excess baggage in-miles has changed in the monthly and carterly publications.

Janscontinental and Regional Air Carrier Cerations. Starting in January 1972, excess bagage ton-miles were no longer included in te ton-mile totals for "Unit Toll Services". Tay are included in the totals for goods ton-mles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens — États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par <u>Eastern Provincial</u> <u>Airways</u> a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnesmilles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services". Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que cellessont comprises dans les totaux des tonnes-milles d'eservices à tarif unitaire et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pp. 22-25; 34-37) du rapport <u>Opérations</u> des transporteurs aériens au <u>Carenferment</u> les statistiques d'exploitation des traporteurs aériens étrangers qui exploitent des serv à horaire fixe à destination ou en provenance du <u>Canada</u>. C'est donc dire que les employés sont ceu domiciliés au <u>Canada</u>, que le plein d'essence s'est effectué en <u>Canada</u> et que les milles/kilomètres pa courus, les passagers-milles/passagers-kilomètres les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises e rapportent uniquement à la partie des vols qui été effectués en territoire canadien.

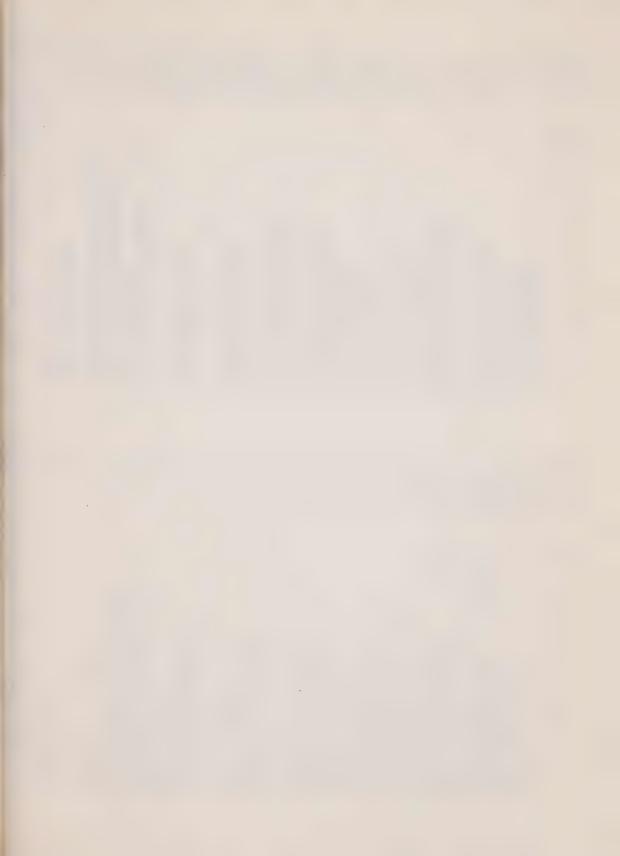
Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activant le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante de les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6. du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provens du Canada par les aéronefs dont le poids est supé à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les dom des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement au compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 c prennent les données d'affrètement pour l'ensembl des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètre et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchar dises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

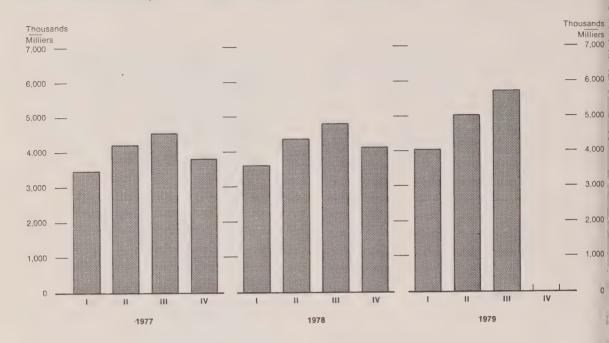
Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présenté dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport <u>Opérations des</u> transporteurs aériens transcontinentaux et région présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u> présente les deux mesures à partir de 1979.



Number of Passengers Carried by Canadian Carriers in Canada, by Quarter, 1977-79

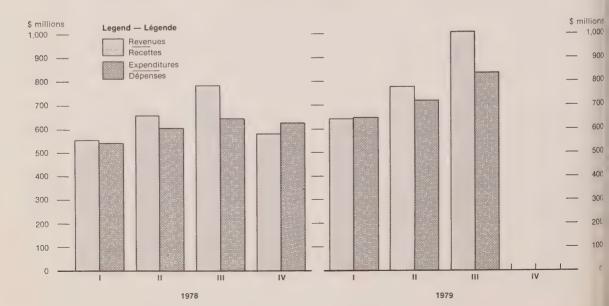
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1977-79



Graphique - 2

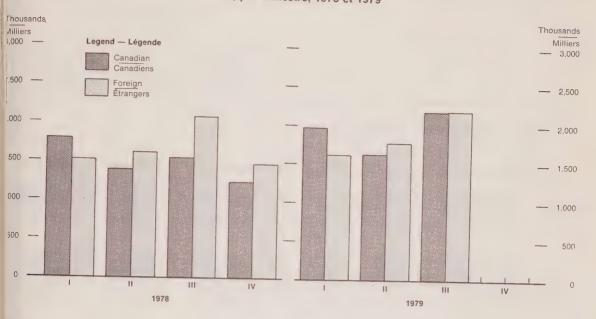
 $^{\rm Chart}-2$  Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1978 and 1979

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1978 et 1979



Graphique - 4

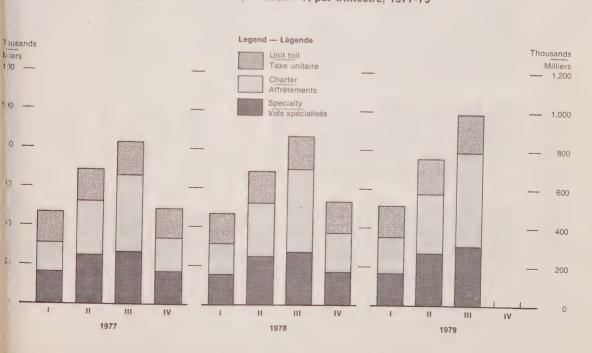
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1978 et 1979



Cart – 4

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1977-79

Fures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1977-79



### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

	,		CANADIAN CARRIERS			
				JUL - SEP		
				JUIL - SEPT		
			LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III	
			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III	
NO.						
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	76	
	ALL SERVICES					
2	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	6,574,861,547	980,591,633	1,421,170,312	
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	657,486,155 125,928,648	98,059,163 15,870,442	142,117,032 10,111,218	
5	TOTAL TON-MILES	NO.	783,414,803	113,929,605	152,228,250	
6 7 8 9	PASSENGERS	NO. LB. LB. NO.	4,675,483 92,813,320 115,307,649 62,362 121,878	1,811,627 59,460,608 64,943,094 45,491 45,693	1,044,193 86,133,546 88,757,638 189,277 303,060	
11	MILES FLOWN	NO.	48,389,546	14,180,218	23,771,723	
12	HOURS FLOWN	NU.	1,600	102	0,149	
	FUEL AND DIL CONSUMED:		170 701 001	75 251 252	22 227 5/0	
13 14	TURBO FUEL	GAL.	170,731,921	35,251,853 25,447,842	33,337,540 31,324,806	
15	GASOLINE	GAL.	-	98,300	4,212,381	
16 17	GASOLINE VALUE	\$ GAL.	15,304	129,755 8,987	4,409,068	
18	TURBO OIL VALUE	\$	258,083	104,462	185,586	
19	OTHER OIL VALUE	GAL. \$	2	853 1,706	77,408 316,725	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	2,295	746	1,820	
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	4•067 238	812 745	9 <b>75</b> 690	
23 24	GENERAL MANAGEMENT	NO.	4,981	1,217	1,728	
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	11,485	2,119	801	
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	6,836	650	452	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	29,902	6,289	6,466	
	SALARIES AND WAGES:					
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	29,874,412	7,823,372	12,297,865	
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	19,530,883	3,578,567	3,965,108	
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	2,997,685 27,472,952	4,295,334 6,705,102	3,621,355 7,847,127	
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	57,217,295	10,079,842	3,639,532	
33	OTHER EMPLOYEES	\$	35,735,562	2,035,552	1,565,273	
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	172,828,789	34,517,769	32,936,260	

## TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS

### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
LEV	Er I	LEVEL I		- I		
NIVE	AU I	NI VEAU I	I NIVEAU II	Ī		
		~				NC.
	2	5	76		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
					TOUS LES SERVICES	
16,249,299,12	25 ;	2,708,358,962	3,296,547,296	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
1,624,929,91 383,623,10		270,835,896 49,800,409	329,654,729 24,257,523	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
2,008,553,01	13	320,636,305	353,912,252	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
12,443,32 276,388,01 345,138,40 174,89 332,32 130,282,02	18 05 04 28	5,009,197 213,327,300 229,999,078 131,646 131,353 40,903,189	2,640,038 189,543,430 197,743,906 458,283 632,554 57,821,797	NO. LIV. NO. NO.		6 7 8 9 10
6,20	16	2,633	24,194	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
457,437,29 303,893,45 61,24	8 - ' - 8	100,266,878 67,117,679 310,550 409,924 26,305 305,938 3,387 6,774	79,507,458 65,699,740 8,946,468 9,106,281 23,564 371,971 153,814 618,511	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	13 14 15 16 17 18 19 20
2,209 3,860 237 4,832 11,125 6,918	0 7 2 5 8	764 830 760 1,228 2,017 614	1,632 903 660 1,633 725 447	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:  PILOTES ET COPILOTES	21 22 23 24 25 26
81,751,232 53,777,983 9,267,560 84,860,632 155,290,883 107,224,681	3 ) 2 <b>3</b>	23,345,228 9,948,112 12,782,396 19,709,898 27,843,807 5,862,231	30,248,313 10,171,871 10,348,643 20,963,350 10,698,984 4,547,967	\$ \$ \$ \$ \$	FRAITEMENIS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC. AUTRES EMPLOYES.	28 29 30 31 32 33
492,172,971	L	99,491,672	86,979,128	3	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 1.2

				CANADIAN CARRIERS	
				JUL - SEP	
				JUIL - SEPT	
			LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
ND.			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	6,214,354,459	487,497,139	47,921,03
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	621,435,446	48,749,714	4,792,104
37	CARGO TON-MILES	NO.	104,233,761	8,757,495	735,813
38 39	MAIL TON-MILES	NO.	17,455,501 121,689,262	1,272,251 10,248,299	305,209 1,076,609
40	TOTAL TON-MILES	NO.	743,124,708	58,998,013	5,868,709
41	PASSENGERS	NO.	4,566,202	1,544,682	390,108
42 43	CARGO CARRIED	LB.	90,270,411	26,764,479 4,578,315	7,890,083 2,254,845
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	112,764,740	32,246,965	10,514,17
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	61,483	37,524	74,29
46	HOURS FLOWN	NO.	117,608	30, 185	42,67
4 <b>7</b> 48	MILES SCHEDULED	NO.	46,703,399	7,273,855	
49 50	SCHEDULED MILES FLOWNREGULARITY OF SERVICE	NO. % NO.	45,985,701 98.5	7,169,349 98.6 1,242,392	6,268,115
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	360,507,088	493,094,494	1,373,249,276
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	36,050,709 4,239,386	49,309,449 5,622,143	137,324,928 9,034,613
54	TOTAL TON-MILES	NO.	40,290,095	54,931,592	146,359,541
55	PASSENGERS	NO.	109,281	266,945	654,085
56 57	FREIGHT CARRIED	LB. NC.	2,542,909 879	32,696,129 7,967	78,243,463 114,980
58	HOURS FLOWN	NO.	4,270 2,013,930	14,613 5,289,836	232,579 17,503,608
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
50	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	_	895	27,811

### TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE LEVEL I LEVEL II LEVEL III NEVEAU I NIVEAU II NIVEAU III NC. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 15,428,510,832 1,285,022,274 134,081,024 NO. PASSAGERS-MILLES ..... 35 1,542,851,083 128,502,227 13,408,102 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ...... 320,018,242 3,025,391 24,357,861 36 NO. CARCAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES 54,507,972 3,979,328 988,976 NO. 37 374,526,214 28,832,999 4,099,845 38 MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... NO. 1,917,377,297 157,335,226 17,507,947 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 40 12,137,003 4,189,191 1,042,199 NO. PASSAGERS ..... 41 269,551,362 75,095,929 25,048,048 LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES ...... 68,750,387 14,561,411 7,281,283 LIV. COURRIER TRANSPORTE ..... 43 338,301,749 91,767,707 33,248,524 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 172,046 105,903 196,954 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 321,034 84,393 113,919 NO. HEURES DE VOL 126,096,339 20,742,288 46 NO. MILLES PREVUS 123,868,112 47 MILLES PREVUS PARCOURUS ..... NO. 98.2 48 98.1 3,268,581 17,230,190 NO. ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS: 820,788,293 1,423,336,688 3,162,466,272 PASSAGERS-MILLES ..... NO. 51 82,078,829 142,333,669 316,246,627 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 9,096,887 20,967,410 MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 20,157,678 NO. 91,175,716 163,301,079 336,404,305 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 54 306,317 820,006 PASSAGERS ..... 1,597,839 NO. 6,836,656 138,231,371 164,495,382 LIV. FRET TRANSPORTE 2,848 56 25,743 261,329 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 11,294 57 45,073 456,769 NO. HEURES DE VOL .. 5,134,638 16,310,630 58 MILLES PARCOURUS .... 40,591,607 59 SERVICES DE VOLS SPECIALISES PAYANTS:

HEURES DE VOL .....

1,887

61,866

NO.

### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 1.2

			CANADIAN CARRIERS				
				JUL - SEP  JUIL - SEPT			
NO			LEVEL IV	LEVEL V  NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
NO.							
ī	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		92	620	795		
	REVENUE:						
2	PASSENGER-MILES	NO.	4,786,371	615,482	8,982,025,345		
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	478,637 243,434	61,548 34,710			
4	GOODS TON-MILES	NO.	722,071	96, 258			
5	TOTAL TON-MILES	NU.	1224017	75723	14030437047		
6 7 8 9 10	PASSENGERS CARGO CARRIED GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NO. LB. LB. NO. NO.	190,625 23,708,802 23,747,311 97,729 168,996 9,959,581	262,310 21,147,293 21,154,816 4,160 350,397 332,467	283,263,569 313,910,508 399,019 990,024		
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	3,983	12,481	26,975		
13 14 15 16 17 18 19 20	FUEL AND CIL CONSUMED: TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE TURBO OIL TURBO OIL TURBO OIL VALUE OTHER CIL OTHER OIL VALUE	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	1,468,621 1,614,016 2,323,992 2,493,519 2,143 28,201 24,547 94,266	··· ··· ··· ···	181,632,280 6,634,673 7,032,342 38,266 576,332 102,808		
21 22 23 24 25 26	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. NO. NO. NO. NO.	770 47 282 459 105 106	••	5,901 1,955 8,385 14,510		
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,769	••	44,426		
28 29 30 31 32 33	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$ \$	4,049,316 165,353 1,181,189 2,015,701 261,041 306,346	::	· 27,239,911 · 12,095,563 · 44,040,882 · 71,197,710 39,642,733		
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	7,978,946		248,261,764		

### TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

### TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

		TOTAL CANADIAN	-		
		CARRIERS			
FEAEF IA	LEVEL V				
		TOTAL DES			
NI VEAU IV	NIVEAU V	TRANSPORTEURS			
		CANADIENS			
					NO.
92					
72	620	795		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	,
				THE TOTAL TOTAL MALL ON L. SOCIOLOGICAL	1
				TOUS LES SERVICES	
				DAVANDO	
13,031,832	1,333,338	22,268,570,553	NO.	PAYANTS:	
			NO.	PASSAGERS-MILLES	2
1,303,183	133,334	2,226,857,055	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	
677,376	181,623	458,540,032	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
1 000 550				The state of the s	4
1,980,559	314,957	2,685,397,087	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
					,
421,383	488,114	21.002.052	NO	Bacataga	
47,297,497	43,953,861	21,002,052 770,510,106	NO.	PASSAGERS	6
47,476,936	43,969,319	864,327,644	LIV.		7
212,210	10,140	987,173	NO.	HAVCHANDISES IKANSPURIEES	8
374,625	792,339	2,263,199	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
23,236,646	1,109,145	253,352,806	NO.	HEURES DE VOL	10
					11
10,470	27,597	71 100		NON PAYANTS:	
204110	211231	71,100	NO.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
3,484,974	* *	640,696,607	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	2.0
3,598,891	* *	440,309,768	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	13
5,226,578 5,512,009	• •	14,483,596	GAL.	ESSENCE ASSESSMENT OF THE PROPERTY OF THE PROP	14 15
3,614	* *	15,028,214	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
57,323	• •	94,731	GAL.	TOILE A TURBINES	17
53,697	• •	1,426,598	\$	VALEUK DE L'HUILE A THRRINES	18
205,250		210,898 830,535	GAL.	AUTRE HUILE	19
		030,033	3	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
637	* *	5,238	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
42 252	* *	5,635	NO.	AUTRE PERSUNNEL NAVIGANT	22
418	• •	1,909	NO.	ADMINISTRATION	23
92	• •	8,111	NO.	MAIN-D'UEUVRE D'ENTRETIEN	24
96	• •	13,959	NO.	PERSUNNEL PREPOSE AUX AERONEES ET AU TRAFIC	25
		8,075	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,537	• •	42,927	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	
				MOUNTE TOTAL MOTER D'EMPLUTES **********	27
9.232 201				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
9,232,391 467,332	• •	144,577,164	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
3,283,612	• •	74,365,298	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
5,307,369		35,682,211 130,841,249	\$	ADMINISTRATION	30
662,440		194,496,114	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
807,614	• •	118,442,493	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.	32
		22011121173	*	AUTRES EMPLOYES	33
19,760,758	• •	698,404,529	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34
					74

### TABLE 1-1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 1-2

			JUL - SEP		
				JUIL - SEPT	
					TOTAL CANADIAN CARRIERS
10.			VIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	3,494,668	615,482	6,753,882,78
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	349,467	61,548	675,388,27 113,799,22
37 38	CARGO TON-MILES	NO.	37,552 690	<b>34,</b> 599 98	19,033,74
39	GOODS TON-MILES	NO.	39,600	34,710	133,088,47
0	TOTAL TON-MILES	NO.	389•067	96,258	808,476,75
-1	PASSENGERS	NO.	32,001	6,359	6,539,35
+2	CARGO CARRIED	LB.	437,578 17,711	426,466 6,643	125,789,01 29,351,84
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	476,087	433,989	156,435,95
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,545	4,160	184.00
46	HOURS FLOWN	NO.	3,199	2,234	195,8° 53,977,2
47 48	MILES SCHEDULED SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	53,155,0
<b>49</b> 50	REGULARITY OF SERVICEIRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	% NO.	491,167	332,467	98, 8,334,14
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	1,291,703	••	2,228,142,5
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	129,170 203,834	• •	222,814,2 19,099,9
54	TOTAL TON-MILES	NO.	333,004	• •	241,914,2
55	PASSENGERS	NO.	158,624	255,951	
56 57	FREIGHT CARRIED	LB. NO.	23,271,224 91,184	20,720,827	157,474,5 215,0
58 59	HOURS FLOWN	NO.	103,454 9,468,414	136,733	
	CORPLANT OF VINO SERVICES				
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				

# TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

### TRANSPORTEURS CANADIENS

YEA	AR - TO - DATE				
' DEPUIS L	E DEBUT DE L'A	NNEE			
LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS	-		
		TOTAL DES			
NIVEAU IV	NIVEAU V	TRANSPORTEURS CANADIENS			NC.
				***************************************	NU.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
9,836,263	1,333,338	16,858,783,731	NO.	PAYANTS:	
			MO.	PASSAGERS-MILLES	35
983,626 101,382	133,334	1,685,878,373	NO.	PASSAGERS. TONNES-MILLES	36
3,950	181,440 152	347,684,316	NO.	CANDAISUNS: IUNNES-MILLEC	37
110,312	181,623	59,480,378	NO.	COOKKIEK IUNNES-MIIIEK	38
	1014025	407.750.993	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
1,093,938	314,957	2,093,629,366	NC.	TOTAL TONNES MALLES	
				TOTAL, TONNES-MILLES	40
85,109	15 //0				
034107	15,468	17,468,970	NO.	PASSAGERS	41
1,192,650	1,639,655	372,527,644	LIV.		
106,486	14,000	90,713,567	LIV,	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
1 272 000				COURRIER TRANSPORTE	43
1,372,089	1,655,113	466,345,182	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
					44
16,903	10,140	501,946	NO.	DEDARTS DES MOLS	
8,834	7,122	535,302	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
~	-	146,838,627	NO.	MILLEY PREVIIS	46
	-	144,216,684	NO.	MILLES PREVUS PARCHURUS	47 48
1,353,421	1,109,145	98.2	%		49
	1,107,147	22,961,337	NC.	MILLES PARCUURUS. SERVICES IRREGULIERS ET	50
				ENTRE POINTS DETERMINES	
,					
				SERVICES DE FRETEMENT	
3,195,569		5,409,786,822	NO.	PAYANTS:	
		2440341004022	140.	PASSAGERS-MILLES	51
319,557	• •	540,978,682	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
567,064	• •	50,789,039	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
886,621		E01 7/7 701			23
		591,767,721	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
336,274	472,646	3,533,082	NO.	PASSAGERS	55
46,104,847	42,314,206	397,982,462	LIV.	FREI IKANSPURTE	56
215,363	266,652	485,227	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
21,883,225		995,151 83,920,100	NO.	HEURES DE VOL	58
	• •	0247504100	,,,,,	MILLES PARCOURUS	59
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
			,	SELECTALISES	
150 420				PAYANTS:	
150,428	518,565	732,746	NO.	HEURES DE VOL	60

### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

JUL - SEP

JUIL - SEPT

					GRAND TOTAL
			SCHEDULED		ADIAN CARRIERS
			UNITED STATES		ND SCHEDULED
			CARRIERS		REIGN CARRIERS
			CARRIERS		
			TRANSPORTEURS	AUTRES	TOTAL GLOBAL,
			DES ETATS-UNIS		TRANSPORTEURS
				ETRANGERS A	ETRANGERS A
			A HORAIRE		HORAIRE FIXE
			FIXE	HUKAIKE FIXE	TRANSPORTEURS
				EI	
ND.					CANADIENS
			11	23	829
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		11	23	02)
	ALL SERVICES				
	REVENUE:		113,682,999	415,763,110	9,511,471,454
2	PASSENGER-MILES	NO.	113,002,777	413,703,110	742114
		NO	11 369 300	41,576,311	951,147,145
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,368,300	11,451,568	164,719,220
4	GOODS TON-MILES	NO.	1,079,200	1144314300	10.14.17.12.0
			12,447,500	53,027,879	1,115,866,365
5	TOTAL TON-MILES	NO.	1294419300	33,021,013	1411340004303
		NO	1,470,588	641,565	10,096,391
6	PASSENGERS	NO.		37,752,000	342,199,357
7	CARGO CARRIED	LB.	21,183,788		379,673,517
8	GOODS CARRIED	LB.	25,932,546	39,830,463	317,010,721
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	, , , , ,	3,947	998,122
10	HOURS FLOWN	NO.	4,151	2 10/ 070	100,439,346
11	MILES FLOWN	NO.	1,618,941	2,186,870	100,439,340
	NON-REVENUE:		10	12	26,997
12	HOURS FLOWN	NO.	10	12	201971
	THE OWN CONCLUSED.				
	FUEL AND DIL CONSUMED:	GAL.	17,868,167	12,721,957	271,380,059
13	TURBO FUEL	\$	10,063,584	9,122,275	200,818,139
14	TURBO FUEL VALUE	GAL.	100003030.	-	6,634,673
15	GASOLINE	\$	_	_	7,032,342
16	GASOLINE VALUE	GAL.	1,370	520	40,156
17	TURBO OIL	SAL.	15,867	7,598	599,797
18	TURBO DIL VALUE	-	194001	1,370	102,808
19	OTHER OIL	GAL.	_		412,697
20	OTHER OIL VALUE	\$	_	_	412,000
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:	NO.			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.			
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.			
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	• •		
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.			
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.			
26	OTHER EMPLOYEES	NO.			
			1 130	241	45,806
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,139	241	43,000
	SALARIES AND WAGES:	\$			
28	PILOTS AND CO-PILOTS				
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ \$			
30	GENERAL MANAGEMENT				
31	MAINTENANCE LABOUR	\$			
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING			• •	
33	OTHER EMPLOYEES	20			
	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,228,861	1,089,179	254,579,804
34	INIME SWEWLES WAR MARCS **********		24550101	_,,,,,,,,	

# TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED SCHEDULED UNITED STATES OTHER FOREIG CARRIERS CARRIERS	N AND SCHEDULED			
TRANSPORTEURS AUTRES DES ETAIS-UNIS TRANSPORTEL A HORAIRE ETRANGERS A FIXE HORAIRE FIX	JRS TRANSPORTEURS ETRANGERS A			NO.
11 23	829		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT TOUS LES SERVICES	1
			TOOS ELS SERVICES	
321,500,727 819,585,049	23,409,656,329	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
32,150,072 3,511,966 81,958,505 32,022,227	2,340,965,633 494,074,225	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3 4
35,662,038 113,980,732	2,835,039,858	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
4,091,041 1,342,279 68,415,901 110,151,804 83,607,534 116,404,820	26,435,372 949,077,811 1,064,339,998	NO. LIV. LIV.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES	6 7 8
11,759 9,127 4,563,529 4,901,875	2,284,085 262,818,210	NO. NO.	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	9 10 11
47 65	71,212	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
48,666,673 28,851,968 25,270,170 18,980,576	484,560,514 14,483,596 15,028,214 100,052 1,490,464	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	13 14 15 16 17 18 19 20
	••	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OCUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
:: ::	••	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	28 29 30 31 32
15,411,318 2,316,311	716,132,158	\$	TOTAL DEC TRATTEMENTS ST. CHANGE	33

### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 1.2

JUL - SEP

				302 301	
					GRAND TOTAL
			SCHEDULED UNITED STATES		NADIAN CARRIERS AND SCHEDULED
			CARRIERS		DREIGN CARRIERS
	•		TRANSPORTEURS	AUTRES	TOTAL GLOBAL.
			DES ETATS-UNIS	TRANSPORTEURS ETRANGERS A	TRANSPORTEURS ETRANGERS A
			A HORAIRE FIXE	HORAIRE FIXE	HORAIRE FIXE
				E.	T TRANSPORTEURS
NO.					CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
35	PASSENGER-MILES	NO.	112,113,731	415,589,536	7,281,586,051
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,211,373	41,558,954	728,158,605
37	CARGO TON-MILES	NO.	901,728 177,472	10,584,755 866,813	125,285,703 20,078,034
38 39	MAIL TON-MILES	NO.	1,079,200	11,451,568	145,619,244
		NO.	12,290,573	53,010,522	873,777,849
40	TOTAL TON-MILES	1406	12,2,0,7,1		
41	PASSENGERS	NO.	1,457,173	626,952	8,623,477.
42	CARGO CARRIED	LB.	21,183,788	37,692,000	184,664,805 36,179,064
43	MAIL CARRIED	LB.	4,748,758	2,078,463	
44	TOTAL GOODS CARRIED	L8.	25,932,546	39,770,463	222,138,965
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.			
46	HOURS FLOWN	NO.	4,106 1,675,609	3,940 2,206,133	203,942 57,858,996
47 48	MILES SCHEDULED	NO.	1,601,646	2,185,525	56,942,221
49	REGULARITY OF SERVICE	8	95.6	99.1	98.4
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLCWN	NO.	-	***	8,334,141
	CHARTER SERVICES				
	R EV ENUE:		. 5/0 0/0	172 57/	2,229,885,403
51	PASSENGER-MILES	NO.	1,569,268	173,574	
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	156,927	17,357	222,988,540
53	GOODS TON-MILES	NO.	••	••	
54	TOTAL TON-MILES	NO.	156,927	17,357	242,088,516
55	PASSENGERS	NO.	13,415	14,613 60,000	1,472,914
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	60,000	157,534,552
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	45	7	491,701
58 59	HOURS FLOWN	NO.	17,295	1,345	34,294,428
	CDECIALTY ELVING SERVICES				
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	_	-	302,479
00	HOUNG I COMM **********************************				

# TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNE	Ε	
---------------------------	---	--

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIER AND SCHEDULED FOREIGN CARRIER			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEUR CANADIENS			
					NC.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
317 500 507				PAYANTS:	
317,500,504	819,164,731	17,995,448,966	NO.		35
31,750,050	81,916,473	1,799,544,897	NO.	PASSAGERS. TONNES-MILLES	2.
2,965,030 546,936	29,425,830 2,596,397	380,075,176 62,623,711	NO.		36 37
3,511,966	32,022,227	443,285,186	NO.	COOKKIEK TUNNES-MILLES	38
35,262,016	113,938,700				39
	223,730,700	2,242,830,083	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
4,054,691	1,318,685	22 042 246			
		22,842,346	NO.	PASSAGERS	41
68,248,501 15,191,633	109,857,804 6,253,016	550,633,949	LIV		42
		112,158,216	LIV	COURRIER TRANSPORTE	43
83,440,134	116,110,820	665,896,136	LIV	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
					7.7
11,635	9,103	FE4 040	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
4,699,657	4,949,815	556,040 156,488,099	NO.	TICONES DE VOL GAGGERALA DE LA CONTRACTOR DE LA CONTRACTO	46
4,515,740	4,896,505	153,628,929	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
96.1	98.9	98.2 22,961,337	%		48 49
		22,701,337	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
				CONTROL FORM SELECTION OF SELEC	
				SERVICES DE FRETEMENT	
4 000 222				PAYANTS:	
4,000,223	420,318	5,414,207,363	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
400,022	42,032	541,420,736	NO.	PASSAGERS. TONNES-MILLES	52
* *	• •		NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
400,022	42,032	592,209,775	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	E /
					54
36,350	23,594	3,593,026	NO.	PASSAGERS	
167,400	294,000	398,443,862	LIV.	FRET TRANSPORTE	55 56
124	24	995,299	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
47,789	5,370		NO.	HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	58 59
					27
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	
-	-	732,746	NO.	HEURES DE VOI	

732,746 NO.

### TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

	FOR IMPERIAL UNITS					
					CANADIAN CARRIERS	
					JUL - SEP  JUIL - SEPT	
				LEVEL I		FEAST III
NO.				NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING			2	5	76
	ALL SERVICES					
2	PASSENGER KILOMETRES	NO.	10	580 924 666	1 578 066 118	2 287 089 381
3 4	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.		959 885 614 183 855 821	143 159 792 23 170 847	207 481 318 14 762 370
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1	. 143 741 435	166 330 639	222 243 688
	PASSENGERS	NO.		4,675,483	1,811,627	1,044,193
6 7	CARGO CARRIED	KG		42 099 377	26 970 855	39 069 483
8	GOODS CARRIED	KG NO.		52 302 623 62,362	29 457 672 45,491	40 259 758 189,277
9 10	FLIGHT DEPARTURES	NO.		121,878	45,693	303,060
11	KILOMETRES FLOWN	NO.		77 873 293		38 255 821
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.		1,600	762	8,149
	and conclined					
13	FUEL AND DIL CONSUMED: TURBO FUEL	L		776 162 678		151 555 461
14	TURBO FUEL VALUE	\$		123,245,616	25,447,842 446 881	31,324,806 19 149 864
15 16	GASOLINEGASOLINE VALUE	L \$		-	129,755	4,409,068
17	TURBO OIL	Ĺ		69 573	40 857	53 792 185,586
18 19	TURBO OIL VALUE	\$ L		258,083	104,462 3 878	185,586 351 902
20	OTHER OIL VALUE	\$		-	1,706	316,725
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			2 205	744	1 820
21 22	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.		2,295 4,067	<b>746</b> 812	1,820 975
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.		238	745	690
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.		4,981 11,485	1,217 2,119	1,728
25 26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.		6,836	650	452
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.		29,902	6,289	6,466
2.0	SALARIES AND WAGES:			29.874.412	7,823,372	12,297,865
28 29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ \$		19,530,883	3,578,567	3,965,108
30	GENERAL MANAGEMENT	\$		2,997,685	4,295,334	3,621,355 7,847,127
31 32	MAINTENANCE LABOUR	\$ \$		27,472,952 57,217,295	6,705,102 10,079,842	7,847,127 3,639,532
33	OTHER EMPLOYEES	\$		35,735,562	2,035,552	1,565,273
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$		172,828,789	34,517,769	32,936,260

### TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

### TRANSPORTEURS CANADIENS

#### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

							)E ['	ANNEE					
			/EL			-	/EL I		-	EL III			
													NC.
			2				5			76		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
												TOUS LES SERVICES	
6 1	49	997 0	54		4 358	562	085	5 305	133	570	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	2
5	60	288 5 089 7	39			<b>4</b> 02 <b>7</b> 08		481 35	273 415	760 969	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	3
2 9	32	378 2	47		468	110	804	516	689	729	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5
1	25 : 56 :	443,32 367 38 552 01 174,89 332,32 662 88	85 15 94 28		96 104	763 325 131, 131, 825	564 752 646 353	85 89	640, 975 695 458, 632, 052	385 069 283 554	NO. KG KG NO. NO.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	6 7 8 9 10
		6,20	)6			2.	533		24,	194	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
	)3,8 1	551 12 893,45 87 51 91,36	8 - - 7	,	67, 1	822 2 117,6 411 7 409,9 119 3 305,9 15 3 6,7	79 788 724 790 738	65; 40 9;	448 (699,7671 4106,2107 1371,9699 2618,5	740 448 281 127 971 259	L \$ L \$ L \$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	13 14 15 16 17 18 19 20
		2,20 3,86 23 4,83 11,12 6,91	0 7 2 5 8			8 7 1,2 2,0 6	17 14		1,6 7 4	03 N 60 N 33 N 25 N	10. 10. 10.	MAIN-D'OCUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . AUTRES EMPLOYES	21 22 23 24 25 26
		29,17	1			6,2	13		6,0	00 N	10.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
5 8 15	3,7° 9,2° 4,8° 5,2°	51,232 77,983 67,560 60,632 90,883	3 0 2 3		9,9 12,7 19,7 27,8	345,2 948,1 782,3 709,8 343,8	12 96 98 97	10,1 10,2 20,9	248,3 171,8 348,6 363,3 598,9	71 43 50 84	\$ \$ \$ \$ \$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.	28 29 30 31 32 33
49.	2.17	72,971	l			91,6		86,9	79+1	28	\$	TOTAL DEC TRATTEMENTS OF CO	34

### TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

	FUR IMPERIAL UNITS,				
	,		(	CANADIAN CARRIERS	
				JUL - SEP  JUIL - SEPT	
			LEVEL I  NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	10 000 760 611	784 529 149	77 119 324
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	907 254 001 152 181 284	71 171 308 12 785 945	6 996 149 1 074 277
37 38 39	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	25 485 034 177 666 318	1 857 486 14 962 513	445 602 1 571 833
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 084 920 319	86 133 821	8 567 982
41	PASSENGERS	NO.	4,566,202	1,544,682	390,108
42 43	CARGO CARRIED	K G K G	40 945 934 10 203 246	12 140 151 2 076 691	3 578 873 1 022 781
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	51 149 180	14 626 968	4 769 148
45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO. NO.	61,483 117,608 75 159 777 74 004 787 98.5	37,524 30,185 11 705 819 11 537 629 98.6	74,297 42,670 -
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	-	1 999 381	10 087 263
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	580 164 055	793 536 969	2 209 970 057
52 53	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	52 631 613 6 189 503	71 988 484 8 208 334	200 48 <b>5</b> 169 13 190 537
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	58 821 116	80 196 818	213 675 706
55 56 57 58 59	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. KG NO. NO.	109,281 1 153 443 879 4,270 3 241 017	266,945 14 830 704 7,967 14,613 8 512 935	654,085 35 490 610 114,980 232,579 28 168 558
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	_	895	27,811

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

2 252 458 932	-				TRA	NSPOR	RTEL	IRS (	CANAD	IEN:	S						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE  LEVEL I LEVEL II LEVEL III  NIVEAU I NIVEAU II NIVEAU III  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:  PAYANTS:  PAYANTS:  SERVICES A TAXE UNITAIRE  PAYANTS:					Y	EAR -	- TO	- 0	DATE								
SERVICES A TAXE UNITAIRE			•		UIS	LE D	DEBU	T DE	L°A								
SERVICES A TAXE UNITAIRE  \$ 829 102 460																	
SERVICES A TAXE UNITAIRE    S29 102 460   2 067 986 350   215 776 597   NO.   PASSAGERS   FILOMETRES   FILOMETRES   FILOMETRES   PASSAGERS   FILOMETRES								-	-								
4 829 102 460																	NC.
# 829 102 460																	
2 25 458 932																SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2 252 458 932	82	29	102	460		2 06	7 9	86 3	50		215	776	5 59	7 N	ο.	PAYANTS:	
467 226 632	25	52	458	932		18	7 6	04 6	20								35
\$46 808 285						3	5 56	52 4	70		4	417	7 05	2 N	0.	CARGAISUNS: INNNEX-KILOMETREC	36 37
2799 267 217																	38 39
12,137,003	<b>7</b> 9	9	267	217		22	9 70	00 7	82		25	560	68	2 N	0.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	40
122 266 332	1	2,	137	,003		4	4,18	9,19	91		1	,042	2,19	9 NO	J.	PASSAGERS	41
153 450 962 41 625 104 15 081 269 KG TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTESS  172,046 105,903 196,954 NO. DEPARTS DES VOLS 321,034 84,393 113,919 NO. HEURES DE VOL NO. KILDMETRES PREVUS 199 340 962 32 746 956 NO. KILDMETRES PREVUS PARCOURUS 98.2 98.1 REGULARITE DU SERVICE ENTRE POINTS DETERMINES  SERVICES DE FRETEMENT  202 894 594 2 290 575 735 5 089 356 973 NO. FASSAGERS TONNES FAILOMETRES PREVUS IRREGULARITE POINTS DETERMINES  SERVICES DE FRETEMENT  PAYANTS: PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES NO. PASSAGERS TONNES-KILOMETRES NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES NO. PASSAGERS NO. PASSA															ŝ	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
172,046															3	COURRIER TRANSPORTE	43
321,034 84,393 113,919 NO. HEURES DE VOL.  202 926 831 33 380 573 - NO. KILOMETRES PREVUS 98.2 98.1 - % REGULARITE DU SERVICE 98.2 98.1 - % REGULARITE DU SERVICE ENTRE POINTS DETERMINES  SERVICES DE FRETEMENT  202 894 594 2 290 575 735 5 089 356 973 NO. FANCOURUS, SERVICES IRREGULARITE DU SERVICE ENTRE POINTS DETERMINES  SERVICES DE FRETEMENT  PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES 119 829 576 207 797 595 461 698 831 NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 13 281 454 30 612 427 29 430 216 NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 133 111 030 238 410 022 491 129 047 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES  306,317 820,006 1,597,839 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 2,848 25,743 261,329 NO. DEPARTS DES VOLS 11,294 45,073 456,769 NO. HEURES DE VOLS 8 263 175 26 248 697 65 324 072 NO. KILOMETRES PARCOURUS  SERVICES DE VOLS SPECIALISES PAYANTS:	10	3	450	962		4)	1 62	25 10	04		15	081	26	9 K(	3	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
202 926 831 33 380 573																DEPARTS DES VOLS	45
98.2 98.1 7 728 497 NO. REGULARITE DU SERVICE IRREGULARITE DU SERVICES	20	2	926	831			3 38	0 57	73			113		- NO	) .	KILOMETRES PREVUS	46 47
SERVICES DE FRETEMENT  320 894 594 2 290 575 735 5 089 356 973 NO.  119 829 576 207 797 595 461 698 831 NO. 1281 454 30 612 427 29 430 216 NO.  133 111 030 238 410 022 491 129 047 NO.  306,317 820,006 1,597,839 NO. 3 101 053 62 700 648 74 613 800 KG FRET TRANSPORTE 2,848 25,743 261,329 NO. 11,294 45,073 456,769 NO. HEURES DE VOLS  8 263 175 26 248 697 65 324 072 NO.  SERVICES DE VOLS SPECIALISES  PAYANTS:	.,	,	340	98.2				98.	1					100		RILUMETRES PREVUS PARCOURUS	48
320 894 594				-		5	5 26	0 12	25		27	728	49	7 NC	٥.	RICOMETRES PARCOURUS, SERVICES TRREGULTERS ET	<b>49</b> 50
320 894 594 2 290 575 735 5 089 356 973 NO. PASSAGERS-KILOMETRES															;	SERVICES DE FRETEMENT	
119 829 576 207 797 595 461 698 831 NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	320	0	894	594	5	290	57	5 72	5	E 0		25/	0.77				
13 281 454 30 612 427 29 430 216 NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES  133 111 030 238 410 022 491 129 047 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES  306,317 820,006 1,597,839 NO. PASSAGERS  3 101 053 62 700 648 74 613 800 KG FRET TRANSPORTE  2,848 25,743 261,329 NO. DEPARTS DES VOLS  11,294 45,073 456,759 NO. HEURES DE VOL  8 263 175 26 248 697 65 324 072 NO. KILOMETRES PARCOURUS  SERVICES DE VOLS SPECIALISES PAYANTS:					-												51
306,317 820,006 1,597,839 ND. PASSAGERS	1:	3 ;	281	454		30	61	2 42	7							PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	52 53
3 101 053 62 700 648 74 613 800 KG FRET TRANSPORTE	133	3	111	030		238	41	0 02	2	4	91	129	047	r NO	•	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	54
2,848 25,743 261,329 NO. DEPARTS DES VOLS 11,294 45,073 456,769 NO. HEURES DE VOL 8 263 175 26 248 697 65 324 072 NO. KILOMETRES PARCOURUS  SERVICES DE VOLS SPECIALISES PAYANTS:	-	3	306,	317		42										PASSAGERS	55
8 263 175 26 248 697 65 324 072 NO. KILOMETRES PARCOURUS	-		2,	848		02	2:	5,74	3					KG NO		DEPARTS DES VOLS	56 57
SERVICES DE VOLS SPECIALISES PAYANTS:	8	3 2				26	248	5,07 3 69	3 7							DEUKES DE VUL GROOGGEGEGEGEGEGEGEGEGEGEGEGEGEGEGEGEGEG	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES PAYANTS:																	59
PAYANTS:																	
PAYANTS: - 1,887 61,866 NO. HEURES DE VOL															S	ERVICES DE VOLS SPECIALISES	
				-			1	. , 88	7			61,	866	NO.		HELIAGO DE VOI	60

#### TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

#### CANADIAN CARRIERS

JUL - SEP - -JUIL - SEPT

					TOTAL CANADIAN CARRIERS
			LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL DES
NO.			NIVEAU IV	NIVEAU V	TRANSPORTEURS CANADIENS
ı	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		92	620	<b>7</b> 95
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	7 702 707	990 494	14 454 773 366
3 4	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	698 778 355 416	89 856 50 <b>67</b> 9	
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 054 194	140 535	1 533 510 491
6 7 8 9 10	PASSENGERS		190,625 10 754 121 10 771 587 97,729 168,996 16 027 959	262,310 9 592 248 9 595 660 4,160 350,397 535 041	128 486 084 142 387 300 399,019 990,024
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	3,983	12,481	26,975
	FUEL AND DIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	L	6 676 485	• •	
14 15	TURBO FUEL VALUE	\$ L	1,614,016 10 565 082	• •	
16	GASDLINE VALUE	\$	2,493,519	• •	
17	TURBO OIL	Ĺ	9 743		
18	TURBO DIL VALUE	\$	28,201		
19 20	OTHER OILOTHER OIL VALUE	\$	111 595 94,266	• •	
	AVERAGE WINDER OF THE OVERS				
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	770		5,631
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	47	• •	5,901
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	282		1,955
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	459		8,385
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	105	• •	14,510
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	106	* *	8,044
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,769	• •	44,426
28	SALARIES AND WAGES:	¢	4.042.216		54,044,965
29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ \$	4,049,316 165,353	• •	27,239,911
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,181,189	• •	12,095,563
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	2,015,701	••	44,040,882
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	261,041		71,197,710
33	OTHER EMPLOYEES	\$	306,346	* *	39,642,733
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	7,978,946	• •	248.261.764

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

### TRANSPORTEURS CANADIENS

### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

. 22.		TOTAL CANADIAN CARRIERS	-		
rever t	V LEVEL V				
NI VEAU I		TOTAL DES TRANSPORTEURS			
		CANADIENS			
					NO.
92	620				
,,,	620	<b>7</b> 95		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
20 972 125	2 145 740	25 024 040		PAYANTS:	
20 712 123	2 145 740	35 836 810 574	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	2
1 902 559	194 658	3 251 041			
988 972	265 170	3 251 061 700 669 468 439	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	3
2 891 531	459 828	3 020 520 120			4
	<del>4</del> 37 028	3 920 530 139	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5
421,383 21 453 764	488,114	21,002,052	NO.	PASSAGERS	6
21 535 154	19 937 126 19 <b>944</b> 1 <b>39</b>	349 497 224	KG		7
212,210	10,140	392 052 129 987,173	KG	TANGHANDISGS IKANSPURIFFS	8
374,625	792,339	2,263,199	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
37 394 716	1 784 951	407 720 623	NO.	HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	10
				MACONICINES PARCOUNUS	11
				NON DAMANTO	
10,470	27,597	71,100	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	12
				CONSCIUNT TO DE CASTON DE	
15 843 006		2 912 664 435	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
3,598,891		440,309,768	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURSVALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	13
23 760 509		65 843 745	Ĺ	ESSENCE assessment and a second a second and	14
5,512,009 16 437	* *	15,028,214	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15 16
57,323	••	430 671	L	TOILE A TURBINES ASSESSED.	17
244 121	• •	1,426,598 958 777	\$ L	VALEUR DE L'HUILE A HIRRINES	18
205,250	••	830,535	\$	AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				THE SEE ACTUAL HOLLE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
637		5,238	NO.	PILOTES ET COPILOTES	
42	• •	5,635	NO.	AUTRE PERSUNNEL NAVIGANT	21
252	• •	1,909	NO.	AUMINISIKATIIN aaaaaaaaa	22
418 92	• •	8,111	NO.	MAIN D'UEUVKE D'ENIKETIEN	24
96	• •	13,959 8,075	NO.	PERSUNNEL PREPUSE AUX AFRINEFS ET AU TRAFTS	25
		0,075	140.	AUTRES EMPLOYES	26
1,537	••	42,927	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
9,232,391		144 577 144		TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
467,332	• •	144,577,164 74,365,298	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
3,283,612	• •	35,682,211	\$	AUTRE PERSUNNEL NAVIGANT	29
5,307,369	**	130,841,249	\$	ADMINISTRATION MAIN-D'OCEUVRE D'ENTRETIEN	30
662,440		194,496,114	\$	PERSONNEL PREPUSE ANX AFRONSES ET AN TRAFTS	31
807,614	••	118,442,493	\$	AUTRES EMPLOYES	32 33
19,760,758	••	698,404,529	3	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34
					-

## TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

	FOR IMPERIAL UNITS,	SEE TAB	SLE 1.1		
				ANADIAN CARRIER	
				JUL - SEP  JUIL - SEPT	
				JUIL - SEFT	
			LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
			NIVEAU IV		TOTAL DES TRANSPORTEURS
NO.					CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	5 623 970	990 494	10 869 023 548
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	510 198 54 829	89 856 50 515	986 021 513 166 146 850
37 38	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.	1 007	143 50 679	27 789 272 194 309 162
39	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	57 819		
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	568 017	140 535	1 180 330 675
41	PASSENGERS	NO.	32,001	6,359	6,539,352
42 43	CARGO CARRIED	K G K G	198 483 8 032	193 442 3 013	
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	215 949	196 854	70 958 099
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,545 3,199	4, 160 2, 234	
46 47	HOURS FLOWN	NO.	347,7	-	86 865 596
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	Ī.		85 542 416 98.5
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL		790 437	535 041	13 412 122
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	2 078 737	• •	3 585 749 818
52 53	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	188 580 297 <b>5</b> 97	• •	0.0 0.00 0.71
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	486 177	••	353 179 816
55 56	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	158,624 10 555 638	255,951 9 398 806	
57	FLIGHT DEPARTURES		91,184 103,454	136,733	
58 59	HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO.	15 237 522	1309 730	
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	62,343	211,430	302,47

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

### TRANSPORTEURS CANADIENS -----

				YEA	R -	TO -	- DATE							
			DEP	JIS L	E D	EBUT	DE L	ANN	EĘ					
		 L	EVEL							L CA ARRI	NADIA ERS	 N		
			VEAU				/EAU V		TRAN:		TEURS			
									C A	VADII	ENS 			NC.
													SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1	5 8	29	498		2	2 145	740	27	130	840	645	NO.	PAYANTS:	
			028			194	658				167	NO.	. MODROCKS RILUMCIRES	35
	1		020 · <b>767</b>			264	902		507	619	076	NO.	CARGAISONS. TONNES-KILOMETRES	36 37
	1	61	057			265	170		595	316	427	NO.	COURTER, IUNNES-KILDMETRES	38 39
	1 5	97	085			459	828	3	056	585	594	NO.		40
		85,	109			15	,468		17	, 468	,970	NO.	PASSAGERS	
			980			743	734				547	KG		41
	4	48	298				350				949	KG	CARGAISONS TRANSPORTEESCOURRIER TRANSPORTE	42
	6	22	370			750	747		211	530	452	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
	:		903 834				140				946	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
		0,	~				122			307	+302 404	NO.	KILOMETRES PREVICE	46
			_				_				920 98.2	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE	47 48
2	1.7	78	068		1	784	951		36	951	641	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	<b>4</b> 9 50
				•										
													SERVICES DE FRETEMENT	
5	14	2	627				• •	8	705	969	929	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	51
			531 915				• •			792 152		NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	52 53
1	29	14 4	446				••		863	944	545	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	54
20		6,2			19	472, 193	646 392		3,	533 <sub>1</sub>	082	NO. KG	PASSAGERS	55
	19	5,3	307			266,				485,	227	NO.	FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS	56 57
35		6 6				200,	• •			052		NO.		58 59
													SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
	15	0,4	28			518,	565			732,	746	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

# TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

JUL - SEP - -JUIL - SEPT

					GRAND TOTAL
			SCHEDULED		NADIAN CARRIERS
			UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS F	AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
	•		TRANSPORTEURS	AUTRES	TOTAL GLOBAL,
			DES ETATS-UNIS	TRANSPORTEURS	TRANSPORTEURS
			A HORAIRE	ETRANGERS A	ETRANGERS A HORAIRE FIXE
			FIXE	HORAIRE FIXE	T TRANSPORTEURS
NO.					CANADIENS
	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		11	23	829
1					
	ALL SERVICES				
	REVENUE:	NO.	182 950 050	669 087 574	15 306 810 990
2	PASSENGER KILOMETRES	NC.	102 930 030	00, 00, 5, ,	
	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	16 596 955	60 698 622	1 388 610 933
3	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 575 631	16 719 289	240 490 053
		NO.	18 172 586	77 417 911	1 629 100 986
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 112 300		
		NG		/,1 5/5	10,096,391
6	PASSENGERS	NO. KG	1,470,588 9 608 966	641,565 17 124 307	155 219 357
7 8	CARGO CARRIED	KG	11 763 003	18 067 098	172 217 401
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.			
10	HOURS FLOWN	NO.	4,151 2 594 810	3,947 3 518 497	
11	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 334 610	3 310 471	
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	10	12	26,997
12	HOURS TEAM SECTION SEC				
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	L	81 230 295		
14	TURBO FUEL VALUE	\$	10,063,584	9,122,275	200,818,139 30 161 827
15	GASOL INE	Ĺ \$	_		7,032,342
16 17	GASOLINE VALUE		6 227	2 363	182 555
18	TURBO OIL VALUE	\$	15,867		599,797
19	OTHER OIL	L	-	-	467 375
20	OTHER OIL VALUE	\$	+	-	412,697
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.			
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.			
23 24	GENERAL MANAGEMENT				
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING			• •	
26	OTHER EMPLOYEES		• •	• •	• 1
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,139	241	45,80t
20	SALARIES AND WAGES:	5			
28 29	PILOTS AND CO-PILOTS		• •		
30	GENERAL MANAGEMENT		• •		
31	MAINTENANCE LABOUR		• •		
32 33	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	• •		
34	TOTAL SALARIES AND WAGES		5,228,861	1,089,17	9 254,579,80
34					

### TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

													_		
		SCHE NITEE CARE	EDULE O STA RIERS	D TES	(	S C THE	HEDI R FO	JLED DREIGN IERS	CAN	GRAN NADIA ND S OREIG	ND TI	OTAL ARRIER OULED ARRIER	S		
c	TR DES	RANSP	ORTE	URS		TDA	AUT	RES DRTEUR ERS A FIXE	S ET	TOTA	IL GU ISPOF INGER IRE	OBAL, RTEURS RS A FIXE RTEUR			
															NO.
			11					23				829		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
														TOUS LES SERVICES	
5	17	391	118						37	673	159	913	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	2
	46 5	936 127	947 466			119 46	653 752	912 450				557 355	NO.		3
	52	064	413			166	406	362	4	139	000	912	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5
	4	,091	,041			1	,342	.279		26	. 435	. 372	NO.	DACCACEDO	
			453 378			49	964	,279 858 226		430	495	535	KG KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	6 7
						26	301	226		482	777	733	KG NO.		8
	7		7 <b>5</b> 9					127 280						HEURES DE VOI	9
		314	923			,	885	280		422	920	828	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	11
			47					65			71	212		NON PAYANTS:	
								0,5			/ 1 1	1212	NO.	HEURES DE VOL	12
														CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
		243	170		]	31	163	642 576	3	265	071	150	Ł	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
		,	-			100	7001	-		65	842	514 745	4	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	14
		30	-					-		15,	028,	214	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15 16
			096 764					091 102		,	454	858	L	HUILE A TURBINES	17
			-					-		Τø	958	777	\$ 1	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
			-					-			830,	535	\$	VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19 20
													NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	
			• •										NO.	AUTRE PERSUNNEL NAVIGANT	21
			• •					• •					NO.	AUMINISIKALIUN	23
								• •					NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
			• •					• •					NO.		25 26
		1,	121					238			44,	286	NO.	NOMPRE TOTAL HOUSE DASHED THE	27
			• •										\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	20
			• •					• •					\$	AUTRE PERSUNNEL NAVIGANT	28 29
			• •					• •					\$	AUMINISTRATION	30
								• •				• •	\$	MAIN-D.OCOAKE D.ENIKELIEN	31
			• •					• •				• •	\$	ALLTDEC EMPLOYES	32 33
1:	5,4	411.	318			2.3	16,	311	7	716 • 1	132.	158	š	TOTAL DEC TOATTEMENTS ET ALLES	34

# TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

JUL - SEP JUIL - SEPT

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A	ETRANGERS A
A HORAIRE	ETRANGERS A	
FIXE	HORAIRE FIXE	ET TRANSPORTEURS CANADIENS

NO.

	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	180 424 627	668 808 242	11 718 256 417
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	16 367 852	60 673 281	1 063 062 645
37	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.	1 316 521	15 453 741 1 265 548	182 917 112 29 313 930
38	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	259 110 1 575 631	16 719 289	212 604 082
39	GOODS TONNE-KILOMETRES	140.			
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	17 943 483	77 392 570	1 275 666 727
41	PASSENGERS	NO.	1,457,173	626,952	8,623,477
42	CARGO CARRIED	KG	9 608 966	17 097 091	83 762 940
42	MAIL CARRIED	KG	2 154 037	942 791	16 410 591
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	11 763 003	18 039 882	100 760 984
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4.106	3,940	203,942
46	HOURS FLOWN	NO.	2 696 558	3 550 330	93 112 484
47 48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	2 577 515	3 517 152	91 637 083
49	REGIL ARTTY OF SERVICE	%	95.6	99.1	98.4 13 412 122
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	-		13 412 222
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILDMETRES	NO.	2 525 423	279 332	3 588 554 573
52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	229 103	25 341	325 548 288
53	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	• •	• •	• •
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	229 103	25 341	353 434 259
		NO.	13,415	14,613	1,472,914
55 56	PASSENGERS	KG	-	27 216	71 456 417
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	**	• •	491.701
58	HOURS FLOWN	NO.	45 17 295	7 1 345	55 178 672
59	KILOMETRES FLOWN	NO.	11 273	1 3.5	

SPECIALTY FLYING SERVICES

	REVENUE:			302-479
60	HOURS FLOWN	NC.	 _	3029417.

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

Т	CARF CARF RANSF S E TA A HO	EDULED D STATES RIERS ORTEURS TS-UNIS DRAIRE	TRA	CHEDU ER FO CARRI AUT NSPO	LED REIGN ERS	CANAD AND FORE TO	SCH IGN  TAL ANSP RANG	CAR EDU CAR GLO ORT ERS	RIERS LED RIERS BAL, EURS			
						ET T	RANS ANAD	POR	TEURS			NO.
											SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		560	1 318			28 9	50 0	76 (	800	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	35
4	352 328 798 127	<b>937</b> 529	42 3	592 961 790 <b>75</b> 2	737	5	27 21 54 90 91 4:	99 °	726 630	NO. NO. NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES COURRIER, TONNES-KILOMETRES	37
51	480	407	166	344	998	3 27	4 41	10 9	998	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	
4	,054	,691	1	,318	,685	2	22,84	12,3	346	NO.	PASSAGERS	41
	957 890			831 836		24	9 76	4 5	67 242	K G K G	CARGAISONS TRANSPORTEES	42 43
37	7 848	445	52	667	868	30	2 04	6 7	65	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
7	563 267	,635 156 136 96-1	7 7	965 879	737 910 08.9	24	55 1 83 7 23 6 95	4 9 <b>98</b>	97 66	NO. NO. NO. %		46 47 48
											SERVICES DE FRETEMENT	
6	437	558		676	418	8 71	3 08	3 9	05	NO.	PAYANTS: PASSAGERS~KILOMETRES	51
	584	• • •		61	364	79	0 43			NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	52 53
	584	006		61	364	86	4 58	9 9	14	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	54
	36, 75	350 933		23, 133	358	180	730	96	68 I	NO. KG	FRET TRANSPORTE	55 56
		124 789		5	24	13	999 5 109	5,29	99	NO.	HEURES DE VOL	57 58 59
											SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
		-			-		732	2,74	6 1	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

			JUL - SEP	
	•		JUIL - SEPT	
				TOTAL
		LEVEL I	LEVEL II	SCHEDULED CARRIERS
	•	NIVEAU I	NIVEAU II	TOTAL DES
		1114 ENG. 1	TR	ANSPORTEURS A
NO.				
		\$	\$	\$
	2500			
	OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:  PASSENGERS	566,737,126 8,672,318	73,386,037 292,232	640,123,163 8,964,550
2	EXPRESSFREIGHT	42,363,151	8,455,488	50,818,639
4	EXCESS BAGGAGE	736,665 10,363,500	454,383 2,082,125	1,191,048 12,445,625
5	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	628,872,760	84,670,265	713,543,025
6	CHARTER TRANSPORTATION	19,529,085	30,535,110	50,064,195
7	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	648,401,845	115,205,375	763,607,220
8	SPECIALTY FLYING SERVICES ************************************	*	2,377,870	2,377,870
9	TOTAL FLYING REVENUES	648,401,845	117,583,245	765,985,090
10	NON-FLYING SERVICES	17,319,375	3,189,992	20,509,367
11	TOTAL OPERATING REVENUES	665,721,220	120,773,237	786,494,457
12	TOTAL OPERATING REPLICES SECTION			
	COSTANTING EMPERISES			
	OPERATING EXPENSES	184,006,053	44,947,983	228,954,036
13 14	FLYING OPERATIONS MAINTENANCE	62,221,193	16,936,600	79,157,793
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: PASSENGER SERVICES	70,116,784	9,832,600	79,949,384
16 17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	84,032,934 85,454,738	17,478,165 7,208,406	92,663,144
18	GENERAL ADMINISTRATION	25,516,568	8,808,360	34,324,928
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	265,121,024 36,014,378	43,327,531 4,937,766	308,448,555 40,952,144
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	547,362,648	110,149,880	657,512,528
21	TOTAL OF ENALTHO EXILENSES CONSTRUCTION			
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	118,358,572	10,623,357	128,981,929
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	108,325	59,315-	49,010
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	15,693,038 2,546,957-	5,679,523 721,189-	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	13,254,406	4,899,019	18,153,425
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			147 105 551
	INCOME TAXES	131,612,978 15,071,713	6.206.811	147,135,354 21,278,524
28 29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	116,541,265	9,315,565	125,856,830
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	54,249,986	3,567,246	57,817,232
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR		E 2/0 2:0	68,039,598
	INCOME TAXES	62,291,279	5,748,319	00+034+340

### TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

LEVEL I LEVEL II CARRIERS

NIVEAU I NIVEAU II TOTAL DES TRANSPORTEURS A

HORAIRE FIXE NC. \$ \$ \$ RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 1,374,756,808 192,310,311 1,567,067,119 PASSAGERS .... 24,193,854 719,827 24,913,681 MESSAGERIES ..... 22,149,662 120,728,075 142,877,737 FRET 2,170,996 1,013,239 3,184,235 EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 30,722,179 6,377,659 37,099,838 COURRIER .. 1.552.571.912 222,570,698 1,775,142,610 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 6 44,053,088 88,626,632 132,679,720 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 1,596,625,000 1,907,822,330 311,197,330 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 8 5,343,114 5,343,114 VOLS SPECIALISES ..... 1,596,625,000 316,540,444 1,913,165,444 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ...... 10 43,937,015 10,564,605 54,501,620 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 1,640,562,015 327,105,049 1,967,667,064 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12 DEPENSES D'EXPLOITATION 124,192,188 467,330,583 591,522,771 VOLS 181,091,621 13 49,303,260 230,394,881 ENTRETIEN ... 14 SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: 182,170,663 26,532,702 208,703,365 SERVICES-PASSAGERS ..... 232,657,791 230,123,059 SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC ..... 47,834,585 280,492,376 PUBLICITE ET VENTES ....
ADMINISTRATION GENERALE 16 22,048,242 252,171,301 73,246,716 26,154,553 99,401,269 18 718,198,229 122,570,082 840,768,311 TOTAL 105,319,500 13,627,558 118,947,058 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 1,471,939,933 309,693,088 1,781,633,021 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21 168,622,082 17,411,961 186,034,043 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 22 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -1 1,187,444 6,762,327 REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 7,949,771 39,670,272 16,733,404 56,403,676 2,456,565 36.299-RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ..... 2,420,266 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 43,314,281 23.459.432 66,773,713 - (DEPENSES -) (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 211,936,363 40,871,393 252,807,756 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 43,662,103 19,280,293 62,942,396 INTERETS PAYES REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 21,591,100 189,865,360 29 SUR LE REVENU 78,316,981 PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 7,707,153 86.024.134 DIEMPOT -1 REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 89,957,279 103,841,226 13,883,947 SUR LE REVENU

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

			JUL - SEP	
			JUIL - SEPT	
		FEAET III	LEVEL IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV
		NIVEAU III	NIVEAU IV	TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
NO.		s	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS	13,656,855	760,962	654,540,980
2	EXPRESS	65.541	-	9,030,091
3	FREIGHT	2,309,030	100,242 2,465	53,227,911 1,320,108
4	EXCESS BAGGAGE	126,595 1,156,423	6,655	13,608,703
5	MAIL	.,		
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	17,314,444	870,324	731,727,793
7	CHARTER TRANSPORTATION	148,561,371	25,236,469	223,862,035
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	165,875,815	26,106,793	955,589,828
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	11,099,814	5,727,792	19,205,476
10	TOTAL FLYING REVENUES	176,975,629	31,834,585	974,795,304
11	NON-FLYING SERVICES	7,601,371	4,177,903	32,288,641
12	TOTAL OPERATING REVENUES	184,577,000	36,012,488	1,007,083,945
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	89,832,891	13,054,407	331,841,334
14	MAINTENANCE	30,351,227	6,201,093	115,710,113
15	PASSENGER SERVICES		• •	• •
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	• •	• •	• •
17	PROMOTION AND SALES	22 507 0/5	5,165,622	• •
18	GENERAL ADMINISTRATION	23,587,845		
19	TOTAL	23,587,845 6,310,406	5,165,622 1,617,677	337,202,022 48,880,227
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	150,082,369	26,038,799	833,633,696
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	15040024307	20,030,111	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	34,494,631	9,973,689	173,450,249
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
		2,509,148	227,802	2,785,960
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	462,826	74,903	21,910,290
24 25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .	2,053,385	23,024-	1,237,785-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	5,025,359	279,681	23,458,465
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
21	INCOME TAXES	39,519,990	10,253,370	
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	5,927,582 33,592,408	1,347,107 8,906,263	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	3,354,770	293,055	61,465,057
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	30,237,638	8,613,208	106,890,444

### TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GRAND TOTAL LEVEL III LEVEL IV LEVELS I-IV NIVEAU III NIVEAU IV

TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV NO. \$ \$ RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 35,099,000 2,079,404 1,604,245,523 PASSAGERS ...... 202,986 25,116,667 MESS AGERIES .... 5,814,003 258.064 148,949,804 2 306,671 4,225 3,495,131 EXCEDENTS DE BAGAGE 3,738,476 25,106 40,863,420 COURRIER .. 5 45,161,136 2,366,799 1,822,670,545 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 6 303,040,216 51,313,868 487,033,804 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 348,201,352 53,680,667 2,309,704,349 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 8 21,611,801 11.795.435 38,750,350 VOLS SPECIALISES ..... 9 369,813,153 65,476,102 2,348,454,699 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ..... 20,895,849 9,624,324 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 85,021,793 390,709,002 75,100,426 2,433,476,492 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12 DEPENSES D'EXPLOITATION 201,807,732 29,498,217 822,828,720 VOLS 76,797,632 15,008,936 13 322.201.449 ENTRETIEN ..... SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: 14 SERVICES-PASSAGERS
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC . . . . . . 15 . . 16 PUBLICITE ET VENTES ..... . . 62,702,209 12,734,682 ADMINISTRATION GENERALE .... 18 62,702,209 12,734,682 916,205,202 17,064,789 4,161,867 19 140,173,714 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 20 358, 372, 362 61,403,702 2,201,409,085 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21 32,336,640 13,696,724 232,067,407 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 22 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -) 4,186,049 587,554 GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 12,723,374 1,361,546 205,172 REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES ..... 23 57,970,394 4,542,561 172,245 RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ..... 7,135,072 25 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 10,090,156 964,971 77,828,840 (DEPENSES -) REVENU- NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 42,426,796 27 14,661,695 309,896,247 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 14,896,393 3,396,969 81,235,758 INTERETS PAYES .. 27,530,403 28 11,264,726 REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 228,660,489 29 SUR LE REVENU 2,426,025 411.479 88,861,638 PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBCURSEMENT DIEMPOT -1 REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 25,104,378 10,853,247 139.798.851 SUR LE REVENU

### TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

	,		JUL - SEP					
		JUIL - SEPT						
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
NO.		\$	\$	\$				
	OPERATING REVENUES							
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	433,681,000	133,056,126	566,737,126				
2	EYDRECC	8,140,436	531,882 10,897,509	8,672,318 42,363,151				
3	FDFIGHT	31,465,642 510,000	226,665	736,665				
4	EXCESS BAGGAGE	6,667,006	3,696,494	10,363,500				
5	MAIL	0,001,000						
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	480,464,084	148,408,676	628,872,760				
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,377,560	17,151,525	19,529,085				
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	482,841,644	165,560,201	648,401,845				
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	165,560,201	648,401,845				
10	TOTAL FLYING REVENUES	482,841,644	5,923,141	17,319,375				
11	NON-FLYING SERVICES  TOTAL OPERATING REVENUES	494,237,878	171,483,342	665,721,220				
	OPERATING EXPENSES							
13 14	FLYING OPERATIONS	134,803,542 47,347,037	49,202,511 14,874,156	184,006,053				
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: PASSENGER SERVICES	51,658,344	18,458,440	70,116,784				
15 16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	64,480,337	19,552,597	84,032,934				
17	PROMOTION AND SALES	58,503,653	26,951,085	85,454,738				
18	GENERAL ADMINISTRATION	19,037,813	6,478,755	25,516,568				
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	193,680,147 29,089,754	71,440,877 6,924,624	265,121,024 36,014,378				
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	404,920,480	142,442,168	547,362,648				
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	89,317,398	29,041,174	118,358,572				
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	29,491	78,834	108,325				
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	12,334,736 2,546,957-	3,358,302	15,693,038 2,546,957-				
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	9,817,270	3,437,136	13,254,406				
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	99,134,668	32,478,310	131,612,978				
	INCOME TAXES	11,573,620	3,498,093	15,071,713				
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	87,561,048		116,541,265				
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	42,541,979	11,708,007	54,249,986				
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	45,019,069	17,272,210	62,291,279				

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
	\$	\$	\$		NO.
				RECETTES D'EXPLOITATION	
	,051,638,000 22,533,500 89,944,687 1,581,000 20,145,872	323,118,808 1,660,354 30,783,388 589,996 10,576,307	1,374,756,808 24,193,854 120,728,075 2,170,996 30,722,179	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS MESSAGERIES FRET EXCEDENTS DE BAGAGE	1 2 3 4 5
1,	,185,843,059	366,728,853	1,552,571,912	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
	11,589,443	32,463,645	44,053,088	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
1,	,197,432,502	399,192,498	1,596,625,000	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
	-	-	-	VOLS SPECIALISES	9
1,	197,432,502	399,192,498	1,596,625,000	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
	31,682,198	12,254,817	43,937,015	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,	229,114,700	411,447,315	1,640,562,015	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
				DEPENSES D'EXPLOITATION	
	343,953,238 138,672,606	123,377,345 42,419,015	467,330,583 181,091,621	VOLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13 14
	134,312,465 178,768,680 160,384,010 54,569,391	47,858,198 53,889,111 69,739,049 18,677,325	182,170,663 232,657,791 230,123,059 73,246,716	SERVICES—PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	15 16 17 18
	528,034,546 86,118,183	190,163,683 19,201,317	718,198,229 105,319,500	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
1,	096,778,573	375,161,360	1,471,939,933	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
	132,336,127	36,285,955	168,622,082	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
	1,108,610 31,440,949 2,456,565	78,834 8,229,323	1,187,444 39,670,272 2,456,565	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
	35,006,124	8,308,157	43,314,281	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
	167,342,251 33,853,635 133,488,616	44,594,112 9,808,468 34,785,644	211,936,363 43,662,103 168,274,260	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES	27 28 29
	64,264,710	14,052,271	78,316,981	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBCURSEMENT D'IMPOT -)	30
	69,223,906	20,733,373	89,957,279	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

### TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

	,		JUL - SEP  JUIL - SEPT	
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
1 2 3 4	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS EXPRESS FREIGHT EXCESS BAGGAGE	13,091,464 246,648 717,480 64,037	13,659,481 - 2,853,573 122,712	30,575,145 - 3,489,725 127,608
5	MAIL	634,388	589,700	509,346
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	14,754,017	17,225,466	34,701,824
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,009,434	12,487,978	4,723,583
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	15,763,451	29,713,444	39,425,407
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	_	2,377,870	I
10	TOTAL FLYING REVENUES	15,763,451	32,091,314	39,425,407
11	NON-FLYING SERVICES	480,086	309,389	1,434,477
12	TOTAL OPERATING REVENUES	16,243,537	32,400,703	40,859,884
	OPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING OPERATIONS	5,786,494 2,542,498	14,133,629 4,077,266	10,974,387 5,516,189
15 16 17 18	PASSENGER SERVICES AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES PROMOTION AND SALES GENERAL ADMINISTRATION	1,297,436 2,864,631 779,775 789,300	3,064,853 3,684,548 2,013,726 1,002,040	2,777,252 6,350,130 2,773,771 5,378,842
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	5,731,142 443,671	9,765,167 1,526,808	17,279,995
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	14,503,805	29,502,870	35,472,174
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,739,732	2,897,833	5,387,710
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 24 25	CAPITAL GAINS (LOSSES -) INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,839- 200,610 409,465	252,343 774,405-	24 5,212,230 112
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	608,236	522,062-	5,212,366
27 28 29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	2,347,968 506,123 1,841,845	2,375,771 255,612 2,120,159	10,600,076 4,850,596 5,749,480
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	900,000	1,060,079	1,596,067
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	941,845	1,060,080	4,153,413

## TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

## YEAR - TO - DATE

DEPUIS	LE DEBUT DE L'ANI	NEE		
EASTERN PROVINCTAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE		
\$	\$	\$		NO.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
33,702,817 618,222 2,458,190 152,820 1,853,336	32,881,396 - 7,340,161 258,500 1,742,264	79,969,718 - 8,642,013 295,254 1,620,472	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS MESSAGERIES FRET EXCEDENTS DE BAGAGE COURRIER	1 2 3 4 5
38,785,385	42,222,321	90,527,457	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
4,163,893	27,864,737	21,870,211	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
42,949,278	70,087,058	112,397,668	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	5,343,114	-	VOLS SPECIALISES	9
42,949,278	75,430,172	112,397,668	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
1,381,390	802,194	3,512,507	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
44,330,668	76,232,366	115,910,175	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			05051050 000000	
16,699,929			DEPENSES D'EXPLOITATION	
7,392,773	33,057,814 10,352,008	33,822,781 16,467,854	VOLSENTRETIEN	13 14
3,588,300 8,588,033	6,583,443 9,640,903	8,890,985 19,011,543	SERVICES-PASSAGERS	15
2,310,552	5,508,626	6,248,228	PUBLICITE ET VENTES	16 17
2,277,377	3,050,766	16,309,955	ADMINISTRATION GENERALE	18
16,764,262	24,783,738 3,396,105	50,460,711 5,144,628	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
42,182,954	71,589,665	105,895,974	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,147,714	4,642,701	10,014,201	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
24,228-	7,553-	3,524,784	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
594,777 1,140,677	587,934 970,773-	15,545,171 112	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	24
1,711,226	390,392-	19,070,067		25
	.,	17,000,000,	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
3,858,940	4,252,309	29,084,268	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
1,527,030 2,331,910	389,834 3,862,475	14,517,519	INTÉRETS PAYES	28 29
1,142,000	1,931,237	4,600,616	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBCURSEMENT D'IMPOT -)	30
1,189,910	1,931,238	9.046 122	REVENU NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
	-17717230	9,966,133	SUR LE REVENU	

JUL - SEP JUIL - SEPT TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR LTD. -- LTEE TOTAL QUERECATE TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II NO. \$ \$ S **OPERATING REVENUES** UNIT TOLL TRANSPORTATION: 8,823,998 7,235,949 640,123,163 PASSENGERS ..... 45,584 8,964,550 EXPRESS ..... 2 784.864 609,846 50,818,639 FREIGHT 3 1,191,048 119,979 20,047 4 EXCESS BAGGAGE ..... 12,445,625 168-549 180.142 MAIL .... 8.091.568 713,543,025 9-897-390 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ...... 6 10,650,179 1.663.936 50,064,195 7 CHARTER TRANSPORTATION ..... 9.755.504 763,607,220 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 20.547.569 8 2.377.870 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 9 765.985.090 20,547,569 9,755,504 TOTAL FLYING REVENUES ..... 10 649,717 316,323 20,509,367 NON-ELYING SERVICES 11 10.071.827 786,494,457 21,197,286 TOTAL OPERATING REVENUES ..... 12 OPERATING EXPENSES 10,078,090 3.975.383 228,954,036 13 FLYING OPERATIONS ..... 79,157,793 MAINTENANCE 1.162.260 14 3,638,387 GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: 987,337 79,949,384 PASSENGER SERVICES 1,705,722 15 1,339,632 101,511,099 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES ..... 3,239,224 16 92,663,144 PROMOTION AND SALES ..... 753,895 17 34.324.928 GENERAL ADMINISTRATION ..... 877,815 760,363 18 308,448,555 3,974,571 19 6,576,656 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 528,116 737,568 40,952,144 20 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 20,821,249 9,849,782 657.512.528 21 222,045 128,981,929 376,037 22 OPERATING INCOME (LOSS -) ....... NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 57,500-49,010 23 CAPITAL GAINS (LOSSES -) ............ 5,385-21,372,561 19.725 24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS ..... 3,268,146-35-MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .. 356.326-25 62,920-18,153,425 26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 336-601-NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND 27 159,125 147,135,354 INCOME TAXES ..... 39,436 21,278,524 221,437 INTEREST EXPENSE 373.043 125.856.830 213.918-29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ...... 182,001-57.817.232 30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 11.100 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR 31

INCOME TAXES .....

182,001-

225,018-

68.039.598

## TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
TRANSAIR
UEBECAIR
LTD. -- LTEE
TOTAL
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

		I ET II		
\$	\$	\$		NC.
			RECETTES D'EXPLOITATION	
24,220,132	21,536,248	1,567,067,119	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:  PASSAGERS	
2,167,664 252,450 603,953	101,605 1,541,634 54,215 557,634	24,913,681 142,877,737 3,184,235 37,099,838	MESSAGERIES FRET EXCEDENTS DE BAGAGE COURRIER	1 2 3 4 5
27,244,199	23,791,336	1,775,142,610	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
28,513,080	6,214,711	132,679,720	TRANSPORT DE FRETEMENT	1
55,757,279	30,006,047	1,907,822,330	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	-	5,343,114	VOLS SPECIALISES	9
55,757,279	30,006,047	1,913,165,444	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
3,244,721	1,623,793	54,501,620	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
59,002,000	31,629,840	1,967,667,064	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
28,740,428	11,871,236 3,814,441	591,522,771 230,394,881	VOLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13 14
4,474,506 5,308,174 5,582,216 2,436,012	2,995,468 5,285,932 2,398,620 2,080,443	208,703,365 280,492,376 252,171,301 99,401,269	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	15 16 17 18
17,800,908 1,548,279	12,760,463 2,212,556	840,768,311 118,947,058	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
59,365,799	30,658,696	1,781,633,021	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
363,799-	971,144	186,034,043	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
740,643 47,759 206,326-	2,528,681 42,237- 11	7,949,771 56,403,676 2,420,266	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
582,076	2,486,455	66,773,713	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
218,277 1,552,187 1,333,910-	3,457,599 1,293,723 2,163,876	252,807,756 62,942,396 189,865,360	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .  INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES	27 28 29
-	33,300	86,024,134	SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
1,333,910-	2,130,576	103,841,226	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

### TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

\_\_\_\_\_

JUL - SEP --JUIL - SEPT

AIR CANADA CP AIR

	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	4,620,026,606	1,954,834,941	6,574,861,547
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	462,002,660 95,784,668	195,483,495 30,143,980	657,486,155 125,928,648
4	TOTAL TON-MILES	NO.	557,787,328	225,627,475	783,414,803
5 6 7 8 9	PASSENGERS CARGO CARRIED GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. LB. NO. NO.	3,663,532 72,239,011 89,971,837 50,259 93,744 36,430,126	1,011,951 20,574,309 25,335,812 12,103 28,134 11,959,420	4,675,483 92,813,320 115,307,649 62,362 121,878 48,389,546
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	1,273	327	1,600
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE TURBO OIL TURBO OIL TURBO OIL VALUE OTHER OIL OTHER OIL VALUE	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	124,316,792 87,870,245 - - 11,105 205,459	46,415,129 35,375,371 - - 4,199 52,624	170,731,921 123,245,616 - - 15,304 258,083
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES  TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. NO. NO. NO. NO.	1,726 3,085 149 3,242 8,215 5,815	569 982 89 1,739 3,270 1,021	2,295 4,067 238 4,981 11,485 6,836 29,902
27 28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES  TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ \$ \$ \$ \$	20,977,765 14,777,293 2,121,821 18,008,501 41,298,188 30,895,440 128,079,008	8,896,647 4,753,590 875,864 9,464,451 15,919,107 4,840,122	29,874,412 19,530,883 2,997,685 27,472,952 57,217,295 35,735,562

### TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL AIR CANADA CP ATR NO. TOUS LES SERVICES PAYANTS: 11,501,311,899 4,747,987,226 16,249,299,125 NO. PASSAGERS-MILLES .... 1,150,131,190 474,798,723 1,624,929,912 NO. 292,258,865 91,364,236 383,623,101 NO. 3 1,442,390,055 566,162,959 2,008,553,013 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 9,847,590 2,595,730 12,443,320 NO. PASSAGERS .... 216,126,140 60,261,878 276,388,018 CARGAISONS TRANSPORTEES LIV. 270,727,878 74,410,527 345,138,405 LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 141,966 32,928 174,894 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 258,002 74,326 332,328 NO. 98,995,328 HEURES DE VOL .. 31,286,701 130,282,029 MILLES PARCOURUS .... NO. NON PAYANTS: 4,747 1,459 6.206 NO. HEURES DE VOL ..... 11 CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: 333,713,918 123,723,379 457,437,297 GAL. 218,687,180 85,206,278 303,893,458 \$ GAL. ESSENCE .... VALEUR DE L'ESSENCE ..... 29,998 11,250 41,248 HUILE A TURBINES ..... GAL. 554,988 136,378 VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... 691,366 GAL. AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: 1,641 564 2,205 NO. PILOTES ET COPILOTES .. 2,956 20 904 3,860 NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 145 21 92 237 NO. ADMINISTRATION 3,187 1,645 MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN ..... 4,832 NO. 8,041 23 3,084 11,125 PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . NO. 5.757 1,161 6.918 AUTRES EMPLOYES ..... Nn. 25 21,727 7,450 29,177 NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... Nn. 26 TRAITEMENTS ET SALAIRES: 59,659,414 22,091,818 81,751,232 PILOTES ET COPILOTES ..... 4 39,999,936 13,778,047 53,777,983 AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... \$ 6,722,899 2,544,661 28 9,267,560 \$ ADMINISTRATION .. 59,143,672 29 25,716,960 84,860,632 MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .... \$ 111,300,406 30 43,990,477 PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . 155,290,883 \$ 31 91,600,947 15,623,734 107,224,681 AUTRES EMPLOYES ..... \$ 368,427,274 123,745,697 492,172,971 TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ..... 3

## TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

				JUL + SEP	
	,			JUIL - SEPT	
D.			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
;	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:			1 (10 202 275	( 21/ 25/ /
4	PASSENGER-MILES	NO.	4,604,072,084	1,610,282,375	6,214,354,4
5	PASSENGER TON-MILES	NO.	460,407,208	161,028,238	621,435,4
7	CARGO TON-MILES	NO.	79,934,322 11,610,960	24,299,439 5,844,541	104,233,7
3	GOODS TON-MILES	NO.	91,545,282	30,143,980	121,689,2
9	TOTAL TON-MILES	NO.	551,952,490	191,172,218	743,124,7
0	PASSENGERS	NO.	3,654,683	911,519	4,566,2
1	CARGO CARRIED	LB.	69,696,102 17,732,826	20,574,309	90,270,4
3	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	87,428,928	25,335,812	112,764,
	5. 50.1 <del>5</del> 0.53 10.510.55	NO.	50,050	11,433	61,4
4 5	FLIGHT DEPARTURES	NO.	93,051	24,557	117,0
6	MILES SCHEDULED	NO.	36,434,551	10,268,848	46,703,
7	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	35,809,849 98.3	10,175,852	<b>45,985,</b> 9
8 9	REGULARITY OF SERVICE	NO.	70.5	7741	70
	CHARTER SERVICES				
0	REVENUE:	ND.	15,954,522	344,552,566	360,507,
U	PASSENGER-MILES	140.	10,704,022		
1 2	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,595,452 4,239,386	34,455,257	36,050, 4,239,
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,834,838	34,455,257	40,290,
4	PASSENGERS	NO.	8,849	100,432	109,
5	FREIGHT CARRIED	LB.	2,542,909	-	2,542,
6 7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	209 693	670 3,577	4.
3	MILES FLOWN	NO.	307,446	1,706,484	2,013,
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
9	REVENUE:				

YEAR - TO - DATE	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
R CANADA CP AIR	
	NC
SERVICES A TAXE UNITAIRE	
PAYANTS:	
404,523 4,091,106,309 15,428,510,832 NO. PASSAGERS-MILLES	• • • • • • • • 3 •
740 452 400 110 401	
908,189 74,110,053 320,018,242 NO. CARCATEONS TOWNES-MILLES	******* 3!
161 979 17,254,183 54,507,972 NO. COURRIER. TONNES-MILLES	2.
161,978 91,364,236 374,526,214 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	••••••
702,430 500,474,867 1,917,377,297 NO. TOTAL, TONNES-MILLES	
764,012 2,372,991 12,137,003 NO. PASSAGERS	• • • • • • • • 4(
100 / 0/	
01,738 14,148,649 68,750,387 LIV. COURRIER TRANSPORTE	•••••••• 41 ••••••• 42
191,222 74,410,527 338,301,749 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	S 43
40,687 31,359 172,046 NO DERATE DES VICE	
54 322 DEPARIS DES VOLS	44
DE COL	/. E
73,685 27,394,427 123,868,112 NO. MILLES PREVIIS PARCOLINIS	46
REGULARITE DU SERVICE	/, 0
- NO. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIER ENTRE POINTS DETERMINES	S ET 49
EULYG LOTUIZ DELEKWINEZ	
SERVICES DE FRETEMENT	
SENTINES DE TRETEMENT	
07,376 656,880,917 820,788,293 NO. PASSAGERS-MILLES	••••• 50
00.700	
96,887 - 9,096,887 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	51 52
87,625 65,688,092 91,175,716 NO. TOTAL, TONNES-MILLES	••••• 53
33,578 222,739 306,317 NO. PASSAGERS	
TASSAGERS coccessos coccessos contratas and an analysis of the con	54
1,279 1,569 2,848 NO. DEPARTS DES VOIS	••••• 55
3,680 7,614 11,294 NO. HEURES DE VOL	6.7
2,974 3,571,664 5,134,638 NO. MILLES PARCOURUS	••••• 58

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

## TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

JUL	-	SEP
	-	-
11111	_	SEPT

			JUIL - SEPT				
NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE		
	ALL SERVICES						
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	113,637,509	362,589,584	233,279,935		
2 3	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,363,751 1,126,850	36,258,958 4,253,117	23,327,994 7,530,139		
4	TOTAL TON-MILES	NO.	12,490,601	40,512,075	30,858,133		
5	PASSENGERS	NO.	290•048 3•281•207	306,631 7,893,300	846,901 21,631,055		
6 <b>7</b> 8	CARGO CARRIED	LB.	4,911,406 6,669	9,008,321 7,649	23,034,181 15,379		
9	HOURS FLOWN	NO.	5,441 1,695,846	10,548 4,048,838	12,877 3,879,292		
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	200	80	293		
	FUEL AND OIL CONSUMED:	0.44	/ /10 224	10,429,722	10,104,925		
12 13 14	TURBO FUEL	GAL. \$ GAL.	4,418,326 2,957,548	8,837,506	6,382,967		
15	GASOLINE VALUE	\$ GAL.	2,558	1,667	<b>3,489</b>		
17 18	TURBO OIL VALUE	\$ GAL.	22,581	18,840	39,022		
19	OTHER DIL VALUE	\$	-	-			
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:		0.7	174	261		
20 21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	87 116	187	301		
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	24 224	59 199	434 480		
23 24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	303	300	1.062		
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	116	254	14		
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	870	1,173	2,552		
27	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	780,844	1,760,127	3,072,071		
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	376,740	780,126	1,443,026 2,341,316		
29 30	GENERAL MANAGEMENT	\$ \$	186,189 1,091,088	540,462 1,137,499	2,798,982		
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,223,614	1,450,422	5,480,126 98,110		
32	UINER EMPEUTEES	•	.33,517				

33

TOTAL SALARIES AND WAGES .....

4,092,024

\$

15,233,631

6,684,685

## TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX [ ET [[ - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

## YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS(1963)
LTD. -- LTEE

NORDAIR LTD. -- LTEE PACIFIC
WESTERN
AIRLINES
LTD. -- LTEE

NC.

### TOUS LES SERVICES PAYANTS: 319,404,223 819,081,844 776,773,742 NO. PASSAGERS-MILLES .... 1 81,908,185 31,940,423 77,677,375 NO. 3,804,712 11,801,222 25,510,854 NO. 35,745,135 93,709,407 103,188,229 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 776,313 795,067 2,338,012 PASSAGERS ....CARGAISONS TRANSPORTEES .... NO. 12,162,064 21,880,934 109,212,805 5 LIV. 17,073,870 25,334,346 113,425,631 MARCHANDISES TRANSPORTEES LIV. 19,332 21,082 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 46,638 16,149 27,305 NO. HEURES DE VOL 39,899 5,018,699 10,415,313 MILLES PARÇOURUS .... 12,164,364 NO. NON PAYANTS: 588 344 941 NO. HEURES DE VOL ..... 11 CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: 12,946,761 25,651,948 CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 31,831,904 GAL. 19,117,100 8,320,484 19,352,518 S GAL. ESSENCE ..... VALEUR DE L'ESSENCE ..... 7,580 15 4,323 10,938 GAL. HUILE A TURBINES .... 48,862 125,183 VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... GAL. AUTRE HUILE ..... VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... \$ NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: 89 173 264 NO. PILOTES ET COPILOTES ..... 111 182 AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 305 NO. 24 58 428 NO. ADMINISTRATION ..... 22 238 191 474 MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .... NO. 293 297 987 PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . NO. 116 240 AUTRES EMPLOYES ..... 1.1 Nn. 871 1,141 NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 2-469 NO. TRAITEMENTS ET SALAIRES: 2,360,997 4,755,191 9,571,474 PILOTES ET COPILOTES ..... 4. 1,115,600 1,854,728 AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 4,133,331 \$ 28 558,567 1,574,244 6,917,876 - \$ ADMINISTRATION ..... 3,287,649 3,098,058 8,158,834 - 5 3,527,233 3,982,302 14,821,207 \$ 1,268,194 2,874,703 AUTRES EMPLOYES ..... 242.277 \$ 12,118,240 18,139,226 43.844.999 TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ...... 33 \$

## TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

	,			JUL - SEP  JUIL - SEPT	
NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTO LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
NU.				ngin nga sahi min dar nga min nga dar nga nga nga nah min min min min	
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
34	PASSENGER-MILES	NO.	93,324,170	108,349,234	183,403,970
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,332,417	10,834,923	18,340,397
36 37	CARGO TON-MILES	NO.	783,477 320,736	3,540,459 422,140	3,457,034 332,371
38	GOODS TON-MILES	NO.	1.126.850	4,031,939	3,857,910
39	TOTAL TON-MILES	NO.	10,459,267	14,866,862	22,198,307
40	PASSENGERS	NO.	271,964	205,596	801,190
41 42	CARGO CARRIED	LB.	3,281,207 1,542,229	6,960,974 966,868	12,446,894
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	4.911.406	8,075,995	13,850,020
44 45 46 47 48	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO. NO. %	6,433 4,871 1,422,776 1,393,904 98.0 46,789	5,684 5,046 951,704 951,704 100.0 1,002,908	14,224 10,402 2,609,874 2,549,614 97.7
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	20,313,339	254,240,350	49,875,965
51 52	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,031,334	25,424,035 221,178	4,987,597 3,672,229
53	TOTAL TON-MILES	NO.	2,031,334	25,645,213	8,659,826
54 55 56 57 58	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. NO. NO.	18,084 - 236 570 239,061	101,035 932,326 1,965 4,607 2,082,324	45,711 9,184,161 1,155 2,475 896,245
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NO.	-	895	-

## TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

### YEAR - TO - DATE

	AR - TO - DATE				
DEPUIS	LE DEBUT DE L'AN				
,					
EASTERN PROVINCIAL	110000450	PACIFIC			
AIRWAYS(1963)	NORDAIR LTD LTEE	WESTERN AIRLINES			
LTD LTEE	2122	LTD LTEE			
					NO.
			S	ERVICES A TAXE UNITAIRE	
2/1 07/ 000				PAYANTS:	
241,874,335	259,994,139	484,923,416	NC.	PASSAGERS-MILLES	34
24,187,434	25,999,414	48,492,342	NO.		
2,769,265	9,568,763	9,153,431	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
983,481	1,295,167	1,051,535	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	36
3,804,302	11,018,252	10,368,833	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3 <b>7</b> 38
27,991,736	37,017,666	58,861,175	NO.		
			.,,,,	TOTAL, TONNES-MILLES	39
718,425	521,572	2,150,466	NO.	DACCAGGG	
12.154.044			MO	PASSAGERS	40
12,154,064	18,787,279 3,107,586	32,829,671	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
	341014300	3,334,332	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
17,065,870	22,240,691	37,042,497	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
				THE TOTAL TRANSPORT OF THE TOTAL OF THE TOTA	4.5
18,585	15,567	40,021	NO.	DEPARTS DES VOLS	
14,017	13,638	28,475	NO.	HEURES DE VOL	44 45
4,055,554 3,907,949	2,603,847	7,569,903	NO.	MILLES PREVUS	46
96.4	2,593,230 99.6	7,377,042	NO.	MILLES PREVUS PARCHURUS	47
91,481	2,627,344	97.5	%	KEGOLAKITE DO SEKVICE	48
	2,021,074	_	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	49
				ENTRE POINTS DETERMINES	
,			SE	RVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
77,529,888	559,087,705	291,850,326	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
7,752,989	55,908,771	29,185,033	NO.		
410	782,970	15,142,021	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52
7,753,399	56,691,741	44,327,054	NO.		,,
		1143214034	140.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
57,888	273.495	107 544	NO	0.4554.057.0	
8,000	3,093,655	187,546 76,383,134	NO. LIV.	PASSAGERS	54
747	5,515	6,617	NO.	FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS	55
2,132	11,780	11,424	NO.	HEURES DE VOL	56 57
889,902	5,172,225	4,078,652	NO.	MILLES PARCOURUS	58
				,	
			SEI	RVICES DE VOLS SPECIALISES	

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

			PAYANTS:			
1.887	-	NO.	HEURES DE	VOL	************************	59

## TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

JUL - SEP

JUIL - SEPT

TRANSAIR QUEBECAIR LTD. -- LTEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS TOTAL .
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NO.

	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	193,611,005	77,473,600	7,555,453,180
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,361,101 1,819,055	7,747,360 1,141,281	755,545,318 141,799,090
4	TOTAL TON-MILES	NO.	21,180,156	8,888,641	897,344,408
5 6 7 8 9	PASSENGERS CARGO CARRIED GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO. LB. LB. NO. NO.	244,863 23,742,213 24,545,201 12,223 12,135 3,044,780	123,184 2,912,833 3,443,985 3,571 4,692 1,511,462	6,487,110 152,273,928 180,250,743 107,853 167,571 62,569,764
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	137	52	2,362
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBD FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE VALUE TURBO OIL TURBO OIL VALUE OTHER OIL VALUE	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	6,576,780 4,698,779 98,300 129,755 913 18,259 853 1,706	3,722,100 2,571,042 - 360 5,760	205,983,774 148,693,458 98,300 129,755 24,291 362,545 853 1,706
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NO. NO. NO. NO. NO.	134 123 130 156 309 140	90 85 98 158 145	3,041 4,879 983 6,198 13,604 7,486
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	992	702	36,191
27 28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$ \$ \$	1,434,834 615,688 895,667 906,408 1,325,753 241,381	775,496 362,987 331,700 771,125 599,927 246,463	37,697,784 23,109,450 7,293,019 34,178,054 67,297,137 37,771,114
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	s	5,419,731	3,087,698	207,346,558

## TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

TRANSAIR LTD. -- LTEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS

TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX [ ET II

NC.

### TOUS LES SERVICES

533,473,813	252 /25 242			PAYANTS:	
22344124013	259,625,340	18,957,658,087	NC.	PASSAGERS-MILLES	
					1
E2 2/7 201					
53,347,381	25,962,534	1,895,765,809	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	
5,408,664	3,274,957	433,423,510	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
				THE THE PERSON OF THE PERSON O	3
58,756,045	29,237,491	2,329,189,319	NO.	TOTAL TONNES MALLES	
			.,,,,	TOTAL, TONNES-MILLES	4
703,989	395,816	17.452.517	NO.	DACCAGGG	
62,288,263	7,783,234	489,715,318	LIV.	PASSAGERS	5
64,793,261	9,371,970	575,137,483	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
33,630	10,964	306,540		MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
33,252	14,748		NO.	DEPARTS DES VOLS	8
8,474,480	4,830,333	463,681	NO.	HEURES DE VOL	9
	4,030,333	171,185,218	NO.	MILLES PARCOURUS	10
442				NON PAYANTS:	
442	318	8,839	NO.	HEURES DE VOL	11
					11
10 001 1				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
18,204,190,	11,632,075	557,704,175	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	
12,292,673	8,034,904	371,011,137	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	12
310,550	-	310,550	GAL.	ESSENCE	13
409,924	-	409,924	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	14
2,384	1,080	67.553	GAL.	HILLS A THERTMEC	15
47,661	17,280	997.304	\$	HUILE A TURBINES	16
3,387	_	3,387	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
6,774	_	6,774	\$	AUTRE HUILE	18
		0,114	Ð	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				HOUSE HOUSE	
148	90	2,969		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
147	85		NO.	PILCTES ET COPILOTES	20
152	98	4,690	NO.	AUTRE PERSUNNEL NAVIGANT	21
167	158	997	NO.	AUMINISIKATION ASSESSED	22
295		6,060	NO.	MAIN-U'UEUVRE D'ENTRETTEN	23
119	145	13,142	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AFRONFES ET ALL TRAFTS	24
417	128	7,532	NC.	AUTRES EMPLOYES	25
1 020					20
1,028	704	35,390	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
					20
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
4,189,078	2,468,488	105,096,460	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
1,703,378	1,141,075	63,726,095	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	27
2,759,393	972,316	22,049,956	\$	ADMINISTRATION	28
2,714,456	2,450,901	104,570,530	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	29
3,764,265	1,748,800	183,134,690	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	30
615,404	861,653	113,086,912	\$	AUTRES EMPLOYES	31
		223,000,712	*	AUTRES EMPLOYES	32
15,745,974	9,643,233	591,664,643	\$	TOTAL DEC TRAITEMENTS ST.	
	740.54255	J7190079043	Ð	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

### TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

JUL - SEP --JUIL - SEPT

TRANSAIR
QUEBECAIR LTD. -- LTEE

I AND II
CARRIERS

TOTAL .
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX

I ET II

TOTAL LEVELS

MO UNIT TOLL SERVICES REVENUE: 6,701,851,598 52,447,799 49,971,966 NO. PASSENGER-MILES ..... 34 4,997,197 670,185,160 NO. 5,244,780 PASSENGER TON-MILES ..... 35 485,599 490,926 112,991,256 NΩ. CARGO TON-MILES ..... 36 108,812 18,727,752 88,192 MAIL TON-MILES ..... NO. 37 599,738 131,937,561 631.862 GOODS TON-MILES ..... NO. 38 5,876,642 5.596.935 802,122,721 TOTAL TON-MILES ..... NO. 39 105.245 6,110,884 NO. 160,687 PASSENGERS 40 117.034.890 2,086,264 CARGO CARRIED ..... LB. 1,989,140 27,072,644 492,736 531,152 LB. 42 MAIL CARRIED ..... 145.011.705 TOTAL GOODS CARRIED ..... 18-2,792,128 2,617,416 43 99,007 8,023 3,160 NO. 44 FLIGHT DEPARTURES ..... 6,219 3,647 147,793 NO. 45 1,288,267 1,001,234 53,977,254 46 NO. 1,272,893 1,001,234 53,155,050 47 SCHEDULED MILES FLOWN ..... Nn. 98.8 100.0 98.5 48 REGULARITY OF SERVICE 2 127,559 65.136 1,242,392 NO. 49 IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN . CHARTER SERVICES REVENUE: 853.601.582 141,163,206 27,501,634 PASSENGER-MILES ..... 50 85,360,158 PASSENGER TON-MILES ..... NO. 14,116,321 2,750,163 1,187,193 541,543 9.861.529 GOODS TON-MILES ..... NO. 52 TOTAL TON-MILES ..... NO. 15,303,514 3,291,706 95,221,687 53 NO. 84.176 17,939 376,226 54 PASSENGERS 826,569 35,239,038 FREIGHT CARRIED ..... I Ba 21,753,073 55 4,200 411 8,846 56 FLIGHT DEPARTURES ..... NO. 5,916 1,045 18,883 57 HOURS FLOWN ..... NO-7,303,766 1,691,377 380,829 MILES FLOWN ..... NO.

### SPECIALTY FLYING SERVICES

## TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

TRANSAIR

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
--TOTAL
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX

I ET II

NC.

59

### SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 148,290,503 149,939,881 16,713,533,106 NO. PASSAGERS-MILLES .... 34 14,829,050 14,993,988 1,671,353,311 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ...... 1,439,221 35 1,427,181 CARGAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES 344,376,103 NO. 306,091 343,054 36 58,487,300 NO. 1,859,337 37 1,782,275 403,359,213 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 38 16,688,387 16,776,263 2,074,712,524 TOTAL, TONNES-MILLES ..... NO. 39 477,693 321,035 16,326,194 NO. PASSAGERS ..... 40 5,769,823 5,555,092 344,647,291 CARGAISONS TRANSPORTEES ..... LIV. 1,800,054 41 1,588,736 83,311,798 COURRIER TRANSPORTE ..... LIV. 42 8,274,821 7,143,828 430.069.456 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 43 22,062 NO. 9,668 277,949 DEPARTS DES VOLS ..... 44 17,106 11,157 405,427 NO. HEURES DE VOL ..... 3,448,227 45 3,064,757 146,838,627 NO. MILLES PREVUS ..... 46 3,412,811 3,057,540 144,216,684 MILLES PREVUS PARCOURUS ..... NO. 47 99.0 99.8 98.2 92 REGULARITE DU SERVICE .... 48 188,896 360,860 3,268,581 MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET NO. 49 ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS: 385,183,310 109,685,459 2.244.124.981 NO. PASSAGERS-MILLES ..... 38,518,331 10,968,546 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 224,412,498 3,549,327 MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 30,064,297 NO. 52 42,067,658 12,461,228 TOTAL. TONNES-MILLES ..... 254,476,795 NO. 53 226,296 74,781 PASSAGERS .... 1,126,323 NO. 54 56,518,440 2,228,142 145,068,027 LIV. 55 11,568 1,296 28,591 NO. 56 HEURES DE VOL 16.146 3,591 56,367 NO. 57 4,766,975 1,402,876 21,445,268 NO. 58 SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS:

1,887

NO.

HEURES DE VOL

## TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

JUL - SEP

JUIL - SEPT

TOTAL AIR CANADA CP AIR

NO.					
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER KILOMETRES	NO.	7 435 008 800	3 145 915 866	10 580 924 666
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	674 492 846	285 392 769	959 885 614
3	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	139 845 609	44 010 212	183 8 <b>5</b> 5 821
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	814 338 455	329 402 981	1 143 741 435
5	PASSENGERS	NO.	3,663,532	1,011,951	4,675,483
6	CARGO CARRIED	KG	32 767 037	9 332 340 11 492 119	42 099 377 52 302 623
7	GOODS CARRIED	KG NO.	40 810 <b>5</b> 04 50•259	12,103	62,362
8 9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	93.744	28,134	121.878
10	KILOMETRES FLOWN	NO.	58 627 003	19 246 290	77 873 293
	NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO.	1,273	327	1,600
	FUEL AND DIL CONSUMED:		565 155 324	211 007 354	776 162 678
12	TURBO FUEL	L \$	87,870,245	35, 375, 371	123,245,616
13	GASOLINE	Ľ	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$		-	69 573
16	TURBO OIL	L	50 484 <b>205,45</b> 9	19 089 <b>52,624</b>	258,083
17	TURBO OIL VALUE	\$ L	203+435	724024	-
18	OTHER DIL VALUE	\$	-	-	-
	NACO TO THE OLD OF CHOLONELS				
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,726	569	2,295
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	3,085	982	4,067 238
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	149 3,242	89 1,739	4.981
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	8,215	3, 270	11,485
24 25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,815	1,021	6,836
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,232	7,670	29,902
	SALARIES AND WAGES:		20 077 7/5	8,896,647	29,874,412
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ \$	20,977,765	4,753,590	19,530,883
28 29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	2,121,821	875,864	2,997,685
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	18,008,501	9,464,451	27,472,952
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	41,298,188	15,919,107	57,217,295 35,735,562
32	OTHER EMPLOYEES	\$	30,895,440	4,840,122	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	128,079,008	44,749,781	172,828,789

## TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

				-		
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
						NC.
					TOUS LES SERVICES	
18	509 061 213	7 640 935 841	26 149 997 054	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	1
1	679 114 269 426 697 952	693 174 238 133 391 787	2 372 288 508 560 089 739	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRESMARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2	105 812 221	826 566 025	2 932 378 247	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
	9,847,590 98 033 087 122 800 000 141,966 258,002 159 313 190	2,595,730 27 334 298 33 752 015 32,928 74,326 50 349 692	12,443,320 125 367 385 156 552 015 174,894 332,328 209 662 882	NO. KG KG NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8 9
					NON PAYANTS:	
	4,747	1,459	6,206	NO.	HEURES DE VOL	11
1	517 093 504 218,687,180 - 136 373 554,988	562 457 616 85,206,278 - 51 144 136,378	2 079 551 120 303,893,458 - 187 517 691,366	£ \$ £ \$ £ \$ £ \$	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	12 13 14 15 16 17 18
				•	VALLOW DE L'AUTRE HUILE	19
	1,641 2,956 145 3,187 8,041 5,757	564 904 92 1,645 3,084 1,161	2,205 3,860 237 4,832 11,125 6,918	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES  AUTRE PERSONNEL NAVIGANT  AOMINISTRATION  MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC  AUTRES EMPLOYES	20 21 22 23 24 25
	21,727	7,450	29,177	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
	59,659,414 39,999,936 6,722,899 59,143,672 111,300,406	22,091,818 13,778,047 2,544,661 25,716,960 43,990,477	81,751,232 53,777,983 9,267,560 84,860,632 155,290,883	\$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	27 28 29 30 31
	91,600,947	15,623,734	107,224,681	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	32

## TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

	FOR IMPERIAL UNITS,	SEE TA	ABLE 4.1 		
	,			JUL - SEP 	
				JUIL - SEPT	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	7 409 333 187	2 591 427 424	10 000 760 611
35 36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	672 163 593 116 704 105	235 090 409 35 477 179	907 254 001 152 181 284
37 38	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	16 952 001 133 656 106	8 533 033 44 010 212	25 485 034 177 666 318
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	805 819 699	279 100 621	1 084 920 319
40	PASSENGERS	NO.	3,654,683	911,519	4,566,202
41 42	CARGO CARRIED	K G K G	31 613 594 8 043 467	9 332 340 2 159 779	40 945 934 10 203 246
43	TOTAL GOODS CARRIED	KG	39 657 061	11 492 119	51 149 180
44 45 46 47 48	FLIGHT DEPARTURES  HOURS FLOWN KILOMETRES SCHEDULED SCHEDULED KILOMETRES FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO. NO. NO. NO. %	50,050 93,051 58 634 121 57 628 794 98.3	11,433 24,557 16 525 656 16 375 993 99.1	61,483 117,608 75 159 777 74 004 787 98.5
49		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	25 675 613	554 488 442	580 164 055
51 52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 329 253 6 189 503	50 302 360	52 631 613 6 189 503
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 518 756	50 302 360	58 821 116
54 55 56 57 58	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. KG NC. NO.	8,849 1 153 443 209 693 494 772	100, 432 - 670 3,577 2 746 245	109,281 1 153 443 879 4,270 3 241 017
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

## TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL AIR CANADA CP AIR

NC.

### SERVICES A TAXE UNITAIRE

8	245	285	0 <b>7</b> 7	6	58	3	817	383	24	829	102	460	NO.	PAYANTS:	
										02,	-02	400	1400	PASSAGERS-KILOMETRES	34
1		184						037	2			932	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2.5
		025 390						675				632	NO.		35 36
		416						112 787				653	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	37
					13	5	341	101		546	808	285	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	38
2	840	601	392		73	0	665	824	2	799	267	217	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	39
	91	764,	012			2,	372	,991		12	,137	,003	NO.	PASSAGERS	40
		932			2	7	334	298		122	266	332	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	4.
	24	766	913			6	417	717		31	184	630	KG	COURRIER TRANSPORTE	41 42
	119	698	947		3	3	752	015		153	450	962	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
		140,	687				31	359			172.	046	ND.	DEPARTS DES VOLS	
		254,											NO.	HEURES DE VOL	44
		332								202			NO.	KILOMETRES PREVUS	46
	100	255	8.1		4	4				199			NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	47
		7	0.1				2	08.9			9	18 - 2	%	REGULARITE DU SERVICE	48
								_				_	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49

### SERVICES DE FRETEMENT

263 776 136	1 057 118 458	1 320 894 594 NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	50
23 929 375 13 281 454	95 900 201	119 829 576 NO. 13 281 454 NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	51 52
37 210 829	95 900 201	133 111 030 NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	53
83,578 3 101 053 1,279 3,680 2 515 291	222,739 - 1,569 7,614 5 747 884	306,317 NO. 3 101 053 KG 2,848 NO. 11,294 NO. 8 263 175 NO.	PASSAGERS	54 55 56 57 58

### SÉRVICES DE VOLS SPECIALISES

		PAYANTS:				
-	NO.	HEURES	DE	AOF	***********************	59

## TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

\_\_\_\_\_

JUL - SEP - -JUIL - SEPT

NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE
	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	182 876 846	583 515 420	375 417 399
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	16 590 313 1 645 193	52 935 643 6 209 552	34 057 304 10 994 006
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	18 235 506	59 145 195	45 051 310
5 6 7 8	PASSENGERS	NO. KG KG NO.	290.048 1 488 324 2 227 773 6,669	306,631 3 580 338 4 086 104 7,649	846,901 9 811 675 10 448 121 15,379
9 10	HOURS FLOWNKILOMETRES FLOWN	NO.	5,441 2 729 123	10,548 6 515 794	12,877 6 242 947
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	200	80	293
12 13 14 15	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOL INE GASOL INE VALUE	L \$ L	20 086 108 2,957,548 -	47 414 455 8,837,506	45 937 898 6,382,967
16 17 18 19	TURBO OIL TURBO OIL VALUE OTHER OIL OTHER OIL VALUE	L \$ L \$	11 629 22,581 -	7 578 18,840 -	15 861 39,022 -
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20 21 22 23 24 25	PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NO. NO. NO. NO.	87 116 24 224 303 116	174 187 59 199 300 254	261 301 434 480 1,062
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	870	1,173	2,552
	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	780,844	1,760,127	3,072,071
28 29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	376,740 186,189	780,126 540,462	1,443,026
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,091,088	1,137,499	2,798,982
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ \$	1,223,614	1,450,422	5,480,126 98,110
32	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,092,024	6,684,685	15,233,631

## TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

### YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN EASTERN PACIFIC PROVINCIAL NORDAIR WESTERN AIRHAYS(1963) LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE

IV.C.

### TOUS LES SERVICES

										PAYANTS:	
514	017	222	1 318	148	418	1 250	061	982	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	,
											1
	630				447			748	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2
2	554	860	17	229	782	37	245	855	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	3
F-2	105	701								The state of the s	3
52	185	131	136	810	229	150	649	603	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
											*
	771	212									
	776,		_		,067		338		NO.	PASSAGERS	5
	516			925			538		KG	CARGAISUNS TRANSPORTEES	6
- 1	744		11	491		51	448		KG	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
	19,				,082			638	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
0	16,				,305			,899	NO.	HEURES DE VOL	9
8	076	595	16	761	363	19	576	116	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	10
											10
		500								NON PAYANTS:	
		588			344			941	NO.	HEURES DE VOL	11
											11
E 0	0.57	1/1	11/							CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
	857		116				710		L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
81	320,		19,	117	100	191	352	518	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	13
		_			-			-	L	ESSENCE	14
	0.	150						- No	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
		459		19			49		L	HUILE A TURBINES	16
	pp 9	952		48,	862		125,	183	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
		-			-			-	L	AUTRE HUILE	18
		_			-			-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
											- 1
		89			170					NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
		111			173			264	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
		24			182			305	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
		238			58			428	NO.	ADMINISTRATION	22
		293			191			474	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
					297			987	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEES ET AU TRAFIC	24
	-	116			240			11	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
		871									
		DIT		1.0	141		2,	469	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
										TRAITEMENTS ST. CALATOSO.	
2.	360,9	997	4.	755.	101	0	E71	171		TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
	115,6			155 <sub>1</sub> 854 <sub>2</sub>			571,		\$ \$	PILOTES ET COPILOTES	27
	558,5			574,			133,		-	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
	287,6			098,			917.		\$	ADMINISTRATION	29
	527,2			982.			158,		\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
	268,1			902, 874.			821,		5	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	31
- 1	20041	. 74	29	0/4,	103		242,	211	\$	AUTRES EMPLOYES	32
12.	118.2	240	10	139.	224	4.2	0.4.4	000		TOTAL DEC TRAITCHEUTS ST CALLED	
25.4	F T O 4 2	. 10	18#	T 2.4 4	220	43+	844.	777	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

## TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

	,		JUL - SEP  JUIL - SEPT					
NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE			
	UNIT TOLL SERVICES							
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	150 186 589	174 366 422	295 152 010			
35 36 37	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. NO.	13 624 702 1 143 875 468 274	15 818 260 5 169 070 616 324	26 775 748 5 047 271 485 260			
38	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 645 193 15 269 895	5 886 631 21 704 891	5 <b>63</b> 2 548 32 408 296			
	PASSENGERS	NO.	271,964	205, 596	801,190			
40	CARGO CARRIED	KG KG	1 488 324 699 545	3 157 442 438 565	5 645 812 474 153			
42	MAIL CARRIED	KG	2 227 773	3 663 208	6 282 258			
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES  HOURS FLOWN KILOMETRES SCHEDULED SCHEDULED KILOMETRES FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO. NO. NO. NO.	6,433 4,871 2 289 676 2 243 207 98.0 75 298	5,684 5,046 1 531 577 1 531 575 100.0 1 613 979	14,224 10,402 4 200 071 4 103 096 97.7			
	CHARTER SERVICES							
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	32 690 257	409 148 998	80 265 389			
51 52	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 965 611	37 117 383 322 921	7 281 556 5 361 458			
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 965 611	37 440 304	12 643 014			
54 55 56 57 58	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. KG NO. NO.	18.084 - 236 570 384 720	101,035 422 896 1,965 4,607 3 351 086	45,711 4 165 863 1,155 2,475 1 442 326			
	SPECIALTY FLYING SERVICES							
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	895				

# TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

### YEAR - TO - DATE

1,887

	DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE										
A!			LT	NORD		FE A	PACIF VESTE VIRLI	IC RN NES LTEE			NG.
										SERVICES A TAXE UNITAIRE	
389	248 3	372	418	408	566	780	387	256	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	34
1	312 0 043 1 435 8 5554 2	.16 183	13 1	970 890	397 393 945 645	13		012	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRESCARGAISONS, TONNES-KILOMETRESCOURRIER, TONNES-KILOMETRESMARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	36 37
40	866 2	189	54	044	042	85	934	059	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	39
	718,4	25		521	,572	2	,150	,466	NO.	PASSAGERS	40
	512 9 145 8				762 575	14	891 512	277 425	K G K G	CARGAISONS TRANSPORTEESCOURRIER TRANSPORTE	41
7	740 9	44	10	088	202	16	802	177	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	
	18,5 14,0 526 6 289 0 96 147 2	17 10 64 • 4	4	13 190 173	,567 ,638 370 283 99.6 183	12 11	28 182 871	021 475 246 879 97.5	NO. NO. NO. %	DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  KILOMETRES PREVUS  KILOMETRES PREVUS PARCOURUS  REGULARITE DU SERVICE  KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET  ENTRE POINTS DETERMINES	45 46 47 48
										SERVICES DE FRETEMENT	
124	768 8	50	899	739	852	469	674	726	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	50
11	318 8 5	43 99			050 137		608 107		NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	51 52
11	319 4	42	82	766	187	64	715	544	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	53
1	2,1	29 47	1	403 5, 11,	,495 258 515 ,780 666	34	6,	781 617 424	NO. KG NO. NO.	PASSAGERS	54 55 56 57 58
										SERVICES DE VOLS SPECIALISES	

NO.

### TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

JUL - SEP

JUIL - SEPT

TRANSAIR

TOTAL LEVELS CARRIERS TRANSAIR - QUEBECAIR LTD. -- LTEE TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

ND.

	ALL SERVICES				
	O CHEMIE A				
1	PASSENGER KILOMETRES	NC.	311 578 189	124 678 264	12 158 990 784
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	28 265 906 2 655 823	11 310 625 1 666 273	1 103 045 405 207 026 668
3	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 000 020	1 000 273	
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	30 921 729	12 976 898	1 310 072 073
5	PASSENGERS	NO.	244,863	123,184	6,487,110
6	CARGO CARRIED	KG	10 769 280	1 321 238 1 562 165	69 070 232 81 760 295
7	GOODS CARRIED	KG NO.	11 133 509 12,223	3,571	107,853
8	HOURS FLOWN	ND.	12,135	4,692	167,571
10	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 899 966	2 432 396	100 693 519
Ī	REGIETRES TESM				
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	137	52	2,362
11	HOURS FLORIT	1100	23,		
12	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	Ĺ	29 898 634	16 921 001	936 420 774
13	TURBO FUEL VALUE	5	4,698,779	2,571,042	148,693,458
14	GASOLINE	Ĺ	446 881	-	446 881
15	GASOLINE VALUE	\$	129,755		129,75
16	TURBO OIL	Ł	4 151	1 638	110 430
1.7	TURBO OIL VALUE	\$	18,259	5,760	362,545
18	OTHER OIL	Ĺ S	3 878		3 878 1,706
19	OTHER DIL VALUE	•	1,706		1,100
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:		127	90	3 • 0 4)
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	134 123	85	4.87
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	130	98	98:
23	MAINTENANCE LABOUR	ND.	156	158	6,19
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	309	145	13,604
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	140	126	7,481
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	992	702	36,19
	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,434,834	775,496	37,697,78
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	615,688	362,987	23,109,45
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	895,667	331,700	7,293,01
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	906,408	771,125	34,178,05
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,325,753	599,927	67,297,13
32	OTHER EMPLOYEES	\$	241,381	246,463	37,771,11
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,419,731	3,087,698	207,346,55

# TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

\_

TRANSAIR -- COMPANY CONTRACTOR CO

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
TOTAL,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NC.

				TOUS LES SERVICES	
858 519 404	417 815 059	30 508 559 139	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	1
77 883 592 7 896 654	37 903 555 4 781 438	2 767 690 722 632 798 328	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2
85 <b>7</b> 80 246	42 684 993	3 400 489 050	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
703,989 28 253 461 29 389 710 33,630 33,252 13 637 978	395,816 3 530 413 4 251 051 10,964 14,748 7 773 453	17,452,517 222 130 949 260 877 767 306,540 463,681 275 488 387	NO. KG KG NO. NO.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS	5 6 7 8 9
442	318	8,839	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
82 757 886 12,292,673 1 411 788 409,924 10 839 47,661 15 397 6,774	52 880 460 8,034,904 - 4 914 17,280	2 535 373 372 371,011,137 1 411 788 409,924 307 107 997,304 15 397 6,774	L \$ L \$ L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	12 13 14 15 16 17 18
148 147 152 167 295 119	90 85 98 158 145 128	2,969 4,690 997 6,060 13,142 7,532	NO. NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OCUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	20 21 22 23 24 25
2,020	704	33#370	140 +	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
4,189,078 1,703,378 2,759,393 2,714,456 3,764,265 615,404	2,468,488 1,141,075 972,316 2,450,901 1,748,800 861,653	105,096,460 63,726,095 22,049,956 104,570,530 183,134,690 113,086,912	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	27 28 29 30 31 32
15,745,974	9,643,233	591,664,643	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

### C-CANADIAN CARRIERS LEVELS LAND IT CONCLUDED

	,		JUL - SEP  JUIL - SEPT					
10.			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			
U	NIT TOLL SERVICES							
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	84 404 243	80 419 885	10 785 289			
35 36 37 38	PASSENGER TONNE-KILOMETRES  CARGO TONNE-KILOMETRES  MAIL TONNE-KILOMETRES GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. NO. NO.	7 657 026 708 976 128 761 922 521	7 295 571 716 753 158 867 875 620	164 967 2 27 342 5			
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 579 547	8 171 191	1 171 054			
40	PASSENGERS	NO.	160,687	105,245	6,110,			
1	CARGO CARRIED	KG KG	902 260 223 501	946 313 240 927				
43	TOTAL GOODS CARRIED	KG	1 266 489	1 187 240	65 776			
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES SCHEDULED SCHEDULED KILOMETRES FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO. NO. NO. %	8,023 6,219 2 073 209 2 048 466 98.8 104 823	3,160 3,647 1 611 286 1 611 285 100.0 205 281	147, 86 865 85 542			

50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	227	173	946	44	258	379	1	373	701	024
51 52	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO. NO.		608 733	880 302	4	015 790				620 397	
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	22	342	182	4	805	707		139	017	933
54 55 56 57 58	PASSENGERS	NO. KG NO. NO.		867 4 5	,176 020 ,200 ,916 934		374	939 925 411 045 869			984 8 18	,226 147 ,846 ,883 952

#### SPECIALTY FLYING SERVICES

	REVENUE:				
50	HOURS ELOWN	NO.	_	-	

895

#### TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

16,146

7 671 492

3,591

2 257 650

56,367

1,887

34 511 872

NO.

NO.

NO.

HEURES DE VOL

PAYANTS:

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

TRANSAIR LTD. -- LTEE TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS

TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II

56

58

KILOMETRES PARCOURUS .....

HEURES DE VOL ..... 59

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 238 643 906 241 298 250 26 897 088 810 NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 34 21 649 417 PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES .....COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..... 21 890 215 2 440 063 551 Mn. 35 2 083 687 2 101 262 502 789 102 NO. 36 446 893 500 859 85 391 474 NO. 37 2 714 637 2 602 121 588 904 447 NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 24 364 054 24 492 336 3 028 967 998 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 39 477,693 321.035 16.326.194 PASSAGERS .... NO-40 2 617 148 2 519 746 156 329 248 CARGAISONS TRANSPORTEES ...... KG 43 816 490 720 638 37 789 568 KG COURRIER TRANSPORTE ..... 3 753 397 3 240 384 TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 195 076 066 KG 43 22,062 9,668 277,949 NO. DEPARTS DES VOLS ..... HEURES DE VOL KILOMETRES PREVUS KILOMETRES PREVUS PARCOURUS 17,106 11,157 405,427 NO. 5 549 233 5 492 236 45 4 932 114 236 307 404 232 087 920 NO. 46 4 920 496 NO. 99.0 99.8 98.2 303 989 5 260 125 580 731 NO. SERVICES DE FRETEMENT PAYANTS: 619 875 498 176 516 809 3 611 470 329 NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 56 234 175 16 013 340 327 627 171 NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 5 182 017 2 179 317 43 893 881 MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... NO. 61 416 192 18 192 657 TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...... 371 521 052 NO. 53 226,296 74,781 PASSAGERS ..... 1,126,323 NO. 25 636 313 1 010 667 65 801 701 ΚG 55 11,568 1,296 28,591 NO.

TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

	FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2				
	,			JUL - SEP  JUIL - SEPT	
NO.			TRANSBORDER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR  TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN — — MERIDIONAL
	TOTAL ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER-MILES	NO.	1,029,715,033	3,603,830,370	324,080,909
2 3	PASSENGER TON-MILES	NO.	102,971,503 14,745,431	360,383,037 47,214,134	32,408,091 5,744,560
4	TOTAL TON-MILES	NO.	117,716,934	407,597,171	38,152,651
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. LB. NO. NO.	1,117,651 21,991,042 15,282 30,136 10,194,040	934,109 22,881,916 5,341 30,335 14,582,627	154,988 5,202,803 1,446 5,259 2,372,611
	UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		5	4	2
	REVENUE:				
11	PASSENGER-MILES	NO.	842,483,174	1.815.123.550	231,688,732
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	1,249,905,259	2,310,412,957	321,367,972
13	PASSENGER LOAD FACTOR		67.4	78.6	72.1
14 15 16 17 18	PASSENGER TON-MILES FREIGHT TON-MILES EXPRESS TON-MILES MAIL TON-MILES GOODS TON-MILES	NO. NO. NO.	84,248,317 12,665,220 58,043 1,249,852 13,973,800	181,512,355 40,018,867 - 3,541,401 43,560,268	23,168,873 4,036,406 - 439,930 4,476,336
19	TOTAL TON-MILES	NO.	98,222,117	225,072,623	27,645,209
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	177,190,759	382,804,160	45,514,548
21	WEIGHT LOAD FACTOR		55.4	58.8	60.7

# TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSTRANSBORDER ATLANTIC

TRANSBORDER
TRANSFRONTALIER

TRANS-ATLANTIC AND POLAR TRANS-ATLANTIQUE ET POLAIRE

SOUTHERN

MERIDIONAL

TOTAL, TOUS LES SERVICES

NE.

#### PAYANTS:

,,242,218,555	6,316,785,273	1,843,083,719	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
424,221,856 44,099,820	631,678,528 149,567,315	184,308,372 15,999,882	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
468,321,676	781,245,843	200,308,254	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
3,552,764 67,081,234 43,840 93,866 33,684,424	1,647,132 72,746,000 11,077 62,490 29,868,818	875,262 13,774,388 7,875 28,269 12,712,728	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8 9

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

#### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ...... 10

				PAYANTS:	
798,336,037	3,634,224,286	854,653,572	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
,255,741,645	5,307,275,848	1,264,420,962	NO.	STEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.8	68.5	67.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
279,833,604 38,232,187 196,798 3,788,774 42,219,444	363,422,429 131,319,189 - 10,853,268 142,172,457	85,465,357 11,353,052 - 1,400,676 12,753,728	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURTIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES	14 1 16 17 18
322,053,048	505,594,886	98,219,085	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
622,038,061	915,315,684	184,609,772	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
51.8	55.2	53.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

# TABLE 5-1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5-2

				JUL - SEP	
	•			JUIL - SEPT	
NO.		-	TRANSBORDER TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR 	SOUTHERN MERIDIONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22 23 24 25	MILES SCHEDULED	NO. NC. %	8,193,378 8,138,274 99.3 50,681	7,461,055 7,461,055 100.0 117,057	1,568,882 1,564,040 99,7 51,835
26 27 28 29 30	PASSENGERS	NC. LB. LB. NC.	966,134 17,781,364 2,359,161 11,610 22,336	473,641 18,828,598 1,942,767 2,867 15,715	107,134 3,837,230 297,862 928 3,593
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		42	8	10
32	PASSENGER-MILES	NO.	187,231,859	1,788,706,820	92,392,177
33 34	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,723,186 771,631	178,870,682 3,653,866	9,239,218 1,268,224
35	TOTAL TON-MILES	NO.	19,494,817	182,524,548	10,507,442
36 37 38 39 40	PASSENGERS	NO. LB. NO. NO.	151,517 1,850,517 3,672 7,800 2,005,085	460,468 2,110,551 2,474 14,620 7,004,515	47,854 1,067,711 518 1,666 756,736

# TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

		CN1	1 E 5 PT	IKIQUES	
	YEAR - TO - DATE				
DEPU	IS LE DEBUT DE L'ANI	NEE .			
			_		
TRANSBOR	AND POLAR	SOUTHERN			
FRONTAL		MERIDIONAL			
					NC.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
23,881,828 23,602,312 98.8 320,814	18,321,825 18,236,372 99.5 <b>2</b> 95,229	6,053,709 5,993,366 99.0 111,417	NO. NO. %	MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	22 23 24 25
2,733,928 54,946,689 6,858,057 31,156 63,839	960,644 62,872,391 5,753,619 7,129 38,792	424,900 10,081,420 978,412 3,744 13,733	NO. LIV. LIV. NO.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS	26 27 28 29 30
				SERVICES DE FRETEMENT	
			(	PERMIS DE CLASSE 9-4)	
45	9	11	٨	IOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
			ρ	AYANTS:	
,443,882,518	2,682,560,987	988,430,147	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
144,388,252	268,256,099 7,394,858	98,843,015 3,246,154	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
146,268,628	275,650,957	102,089,169	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35

NO. PASSAGERS
LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES
NO. DEPARTS DES VOLS
NO. HEURES DE VOL
NO. MILLES PARCOURUS

686,488 450,362 4,119,990 2,714,556 3,948 4,131 23,698 14,536

11,337,217

1,

818,836 5,276,488 12,684 30,027

9,761,298

TABLE 5-1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5-2

JUL - SEP JUIL - SEPT

PACIFIC

70.1

58.9

PACIFIC AND TOTAL ORIENT INTERNATIONAL TOTAL PACIFIQUE TOTAL
ET INTERNATIONAL
ORIENT

NO.

21

TOTAL ALL SERVICES

	REVENUE:			
1	PASSENGER-MILES	NO.	308,859,819	5,266,486,131
2 3	PASSENGER TON-MILES	NO.	30,885,982 9,673,206	526,648,613 77,377,331
4	TOTAL TON-MILES	NO.	40,559,188	604,025,944
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. LB. NO. NO.	62,415 4,221,049 393 2,675 1,318,382	2,269,163 54,296,810 22,462 68,405 28,467,660
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	7
	REVENUE:			
11	PASSENGER-MILES	NO.	277,846,427	3,167,141,883
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	358,713,681	4,240,399,869
13	PASSENGER LOAD FACTOR		77.5	74.7
14 15 16 17 18	PASSENGER TON-MILES	NO. NO. NO. NO.	27,784,643 7,395,070 - 2,278,136 9,673,206	316,714,188 64,115,563 58,043 7,509,319 71,683,610
19	TOTAL TON-MILES	NO.	37,457,849	388,397,798
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	53,455,312	658,964,779

WEIGHT LOAD FACTOR .....

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC

AND TOTAL ORIENT INTERNATIONAL

PACIFIQUE TOTAL ET ORIENT

65.4

54.7

INTERNATIONAL

NO.

#### TOTAL. TOUS LES SERVICES

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 21

#### PAYANTS:

723,353,017	13,125,440,564	NO. PASSAGERS-MILLES	1
72,335,301 27,974,180	1,312,544,057 237,641,197	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	2 3
100,309,481	1,550,185,254	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	4
149,379 12,203,212 1,011 6,646 3,280,451	6,224,537 165,804,834 63,803 191,271 79,546,421	NO. PASSAGERS	5 6 7 8 9
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)	
1	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
		PAYANTS:	
671,101,793	7,958,315,688	NO. PASSAGERS-MILLES	11
924,004,362	11,751,442,817	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
72.6	67.7	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
67,110,179 21,300,453 - 6,673,727 27,974,180	795,831,569 202,204,881 196,798 22,716,445 225,119,809	NO. FRET, TONNES-MILLES NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES NO. COURRIER, TONNES-MILLES	14 1 16 17 18
95,084,359	1,020,951,378	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	19
145,447,216	1,867,410,733	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES	20

# TABLE 5-1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5-2

	TOR THE THE STATE OF THE STATE				
				JUL - SEP	
	*				
				JUIL - SEPT	
		_			
			PACIFIC	TOTAL	
			AND	TOTAL INTERNATIONAL	
	· ·		ORIENT		
			PACIFIQUE	TOTAL	
			ET	INTERNATIONAL	
			ORIENT		
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
	ONIT TOLL SERVICES CONDECOES				
22	MILES SCHEDULED	NO.	1,027,013	18,250,328	
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,017,693	18,181,062	
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	99.6	
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.		219,573	
26	PASSENGERS	NO.	58,903	1,605,812	
27	CARGO CARRIED	LB.	3,311,392	43,758,584 5,509,447	
28	MAIL CARRIED	LB. NO.	909,657 315	15,720	
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,038	43,682	
30	HOURS FLOWN	.,,,,,			
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		3	45	
	REVENUE:				
	KEA CIAOC.				
32	PASSENGER-MILES	NO.	31.013.392	2,099,344,248	
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,101,339	209,934,425	
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	5,693,721	
	TOTAL TOU MILES	NO.	3,101,339	215,628,146	
35	TOTAL TON-MILES	140.	341014337		
		NC	2 512	663,351	
36	PASSENGERS	NO.	3,512	5,028,779	
37 38	GOODS CARRIED	LB. NO.	78	6,742	
38 39	HOURS FLOWN	NO.	637	24,723	
40	MILES FLOWN	NO.	300,689	10,067,025	

### TABLEAU 5-1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 5-2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE
--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC
AND
ORIENT INTERNATIONAL
PACIFIQUE TOTAL
ET INTERNATIONAL
ORIENT

NC.

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

2,841,580 2,816,450 99.1	51,098,942 50,648,500 99.1 727,460	NO. MILLES PREVUS NO. MILLES PREVUS PARCOURUS  REGULARITE DU SERVICE NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	23 24
143,335 9,572,583 2,630,629 889 5,678	4,262,807 137,473,083 16,220,717 42,918 122,042	NO. PASSAGERS LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES LIV. COURRIER TRANSPORTE NO. DEPARTS DES VOLS NO. HEURES DE VOL	26 27 28 29

#### SERVICES DE FRETEMENT

#### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

3	46	Ī	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
		ŧ	PAYANTS:	
52,251,224	5,167,124,876	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
5,225,122	516,712,488 12,521,388	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
5,225,122	529,233,876	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
6 • 044	1,961,730 12,111,034	NO.	PASSAGERS	36 37
122	20,885	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
968	69,229	NO.	HEURES DE VOL	39
464,001	28,170,461	NO.	MILLES PARCOURUS	40

# TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

	,			JUL - SEP  JUIL - SEPT	
			TRANSBORDER 	TRANS- ATLANTIC AND POLAR TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN — — MERIDIONAL
10.					
	TOTAL ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER KILOMETRES	NO.	1 657 120 392	5 799 644 210	521 543 404
2 3	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	150 331 477 21 528 324	526 135 023 68 932 632	47 313 635 8 387 057
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	171 859 801	595 067 655	55 700 692
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. KG NO. NO.	1,117,651 9 974 959 15,282 30,136 16 405 271	934,109 10 379 054 5,341 30,335 23 467 824	154,988 2 359 948 1,446 5,259 3 818 247
	UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		5	4	ć
	REVENUE:				
11	PASSENGER KILOMETRES	NO.	1 355 808 160	2 921 078 328	372 856 67
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 011 472 533	3 718 147 572	517 177 47
13	PASSENGER LOAD FACTOR		67.4	78.6	72.
14 15 16 17 18	PASSENGER TONNE-KILOMETRES FREIGHT TONNE-KILOMETRES EXPRESS TONNE-KILOMETRES MAIL TONNE-KILOMETRES GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. NO. NO. NO.	122 996 883 18 491 216 84 741 1 824 785 20 401 742	264 995 844 58 427 544 - 5 170 444 63 597 988	33 824 99 5 893 15 642 29 6 535 45
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	143 398 625	328 593 832	40 360 44
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	258 698 510	558 894 073	66 451 23
21	WEIGHT LOAD FACTOR		55.4	58.8	60.

# TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER TRANS-FRONTALIER

6

TRANS-ATLANTIC TRANS-AND POLAR

ATLANTIQUE ET POLAIRE

MERIDIONAL

TOTAL, TOUS LES SERVICES

NC.

6	827	002	308 ·	10	165	602	529	2	966	074	630	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	1
	64	335 385 721	743	1		368	213 278 491		23	359	841 832 673	NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2 3
	30		510 840 866		32	997 11 62	132 005 077 490 888		6	247	,262 950 ,875 ,269 605	NO. KG NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8 9

PAYANTS:

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

#### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT ..... 10

					PAYANTS:
4	503	362 171	5 848 557 137	1 375 393 992 N	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 11
6	848	765 030	8 540 999 024	2 034 832 651 N	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
		65.8	68.5	67.6	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13
r	<b>5</b> 5	538 261 818 992 287 327 531 613	530 572 331 191 726 013 15 845 773	16 575 456 N - N 2 044 991 N	10. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
		640 392 178 653	207 571 786 738 144 117		IO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
	908	175 567	1 336 360 904	269 530 269 N	O. TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
		51.8	55.2	53.2	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE

# TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

				JUL - SEP	
	·			JUIL - SEPT	
		-	TRANSBORDER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR	SOUTHERN 
NO.	·		FRONTALIER	TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	MERIDIONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22 23 24 25	KILOMETRES SCHEDULED	NO. NO. %	13 185 602 13 096 920 99.3 81 562	12 007 <b>0</b> 74 12 007 074 100.0 188 381	2 524 800 2 517 01: 99. 83 41
26 27 28 29 30	PASSENGERS	NO. KG KG NO. NO.	966,134 8 065 485 1 070 095 11,610 22,336	473,641 8 540 501 881 223 2,867 15,715	107,13 1 740 53 135 10 92 3,59
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		42	8	1
	REVENUE:				
32	PASSENGER KILOMETRES	NO.	301 312 232	2 878 565 882	148 686 73
33 34	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO- NO-	27 334 594 1 126 582	261 139 179 5 334 644	
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	28 461 176	266 473 823	15 340 24
36 37 38 39 40	PASSENGERS	NO. NO.	151,517 839 379 3,672 7,800 3 226 789	460,468 957 330 2,474 14,620 11 272 369	484 3 5 1,6

# TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUS DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER ATLANTIC AND POLAR SOUTHERN
TRANS- TRANS- MERIDIONAL ATLANTIQUE ET POLAIRE

NC.

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

38 433 022. 37 983 187 98.8 516 284	29 485 309 29 347 792 99.5 475 115	9 645 136 99.0	NO. NO. %	KILOMETRES PREVUS	23
2,733,928 24 923 379 3 110 759 31,156 63,839	960,644 28 518 413 2 609 797 7,129 38,792	4 572 848 443 801 3,744	NO. KG KG NO.	PASSAGERS	27 28 29

#### SERVICES DE FRETEMENT

#### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

		45	9	11	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 3	1
2	323	640 137	4 317 045 392	1 590 680 638	PAYANTS:  NO. PASSAGERS-KILOMETRES	2
	2	797 148 745 351	391 635 882 10 796 492	144 304 161 4 739 385	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	
	213	542 499 818,836	402 432 374 686,488	149 043 546 450,362	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES	
		393 372 12,684 30,027 708 869	1 868 795 3,948 23,698 18 244 981	1 231 301 4•131 14•536 10 634 164	KG MARCHANDISES TRANSPORTEES 37 NO. DEPARTS DES VOLS 36 NO. HEURES DE VOL 35 NO. KILOMETRES PARCOURUS 46	8

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

JUL - SEP JUIL - SEPT

PACIFIC

TOTAL AND TOTAL ORIENT INTERNATIONAL

TOTAL PACIFIQUE TOTAL ET INTERNATIONAL ORIENT

NO.

REVENUE:

#### TOTAL ALL SERVICES

1	PASSENGER KILOMETRES	NO.	497 048 108	8 475 356 114
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	45 091 459 14 122 881	768 871 594 112 970 894
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	59 214 340	881 842 488
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. KG NO. NO.	62,415 1 914 634 393 2,675 2 121 670	2,269,163 24 628 595 22,462 68,405 45 813 012
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	7
	REVENUE:			
11	PASSENGER KILOMETRES	NO.	447 138 255	5 096 881 417
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	577 277 928	6 824 075 509
13	PASSENGER LOAD FACTOR		77.5	74.7
14 15 16 17 18	PASSENGER TONNE-KILOMETRES FREIGHT TONNE-KILOMETRES EXPRESS TONNE-KILOMETRES MAIL TONNE-KILOMETRES GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. NO. NO. NO.	40 563 712 10 796 801 - 3 326 080 14 122 881	462 381 437 93 608 715 84 741 10 963 605 104 658 061
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	54 686 593	567 039 498
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	78 044 755	962 088 577

# TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUS DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND

TOTAL ORIENT INTERNATIONAL

65.4

54.7

PACIFIQUE TOTAL
ET INTERNATIONAL
ORIENT

								NG.
							TOTAL, TOUS LES SERVICES	
							PAYANTS:	
l	164	092 0	08	21 122	771 475	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	1
		604 6 842 3			226 144 956 157	NO.		2
	146	446 9	85	2 263	182 301	NO.		4
	5	149,3° 535 2			,224,537 207 <b>7</b> 45	NO. KG		5
		1.0	11		63,803	NO.		6 7
	5	279 2		128	014 061	NO.		8 9
				,			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
							A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)	
			1		8		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
							ALLE SE THING SHEET QUE FOR HAPPORT *******	10
							PAYANTS:	
. (	080	004 11	13	12 807	317 413	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
4	87	000 22	21	18 911	<b>5</b> 96 926	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
		72.	.6		67.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		976 35 098 66			860 625 219 122	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRESFRET, TONNES-KILOMETRES	14 15
	9	743 64	- 3		287 327 166 020	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
		842 30			674 929	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17 18
1	38	818 65	7	1 490	535 554	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	19
-	12	352 93	6	2 726	419 676	NO.	TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 21

# TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

				CED
	,			JUL - SEP
				JUIL - SEPT
		-		
			PACIFIC	
			AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
	# T			
			PACIFIQUE	TOTAL INTERNATIONAL
			ORIENT	
NO.				
	CERNICES CONCLUDED			
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED			
			1 (52 770	29 370 254
22	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	1 652 770 1 637 772	29 258 781
23 24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	99.6 <b>353 361</b>
25	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	-	353 361
	DACCENCEDS	NO.	58,903	1,605,812
26 27	PASSENGERS CARGO CARRIED	KG	1 502 021	19 848 542
28	MAIL CARRIED	KG NO.	412 613 315	2 499 039 15,720
29 30	FLIGHT DEPARTURES	NC.	2,038	43,682
	CHARTER SERVICES			
	(CLASS 9-4 LICENCE)			
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		3	45
31	NUMBER OF CARRIERS REFORMATION			
	REVENUE:			
32	PASSENGER KILOMETRES	NO.	49 909 853	3 378 474 697
32	1 AOO E AOO			
33	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 527 747	306 490 157 8 312 833
34	GOODS TONNE-KILOMETRES	MO		
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 527 747	314 802 990
		NO.	3,512	663,351
36 37	PASSENGERS	KG		2 281 014
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	78 637	6,742 24,723
39 40	HOURS FLOWN	11.00	483 898	16 200 870
40				

### TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

	TABLEAU :	VOIR TABLEAU 5.1 POUR	ALES DES TRANS LES UNITES IMP	PORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN ERIALES	
		YEAR - TO - DATE			
	DEPUI	IS LE DEBUT DE L'ANNEE			
-	PACIF AND ORIEN	TOTAL NT INTERNATIONAL			
	PACIFI ET ORIEN	QUE TOTAL INTERNATIONAL			
				NI	0.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
4	4 572 951 4 532 511 99•1	81 508 626 99.1	NO. NO. % NO.		23
	143,335 4 342 047 1 193 233 889 5,678	62 356 687 7 357 590	NO. KG KG NO. NO.	CAKGAISUNS TRANSPORTEES 2 COURRIER TRANSPORTE 2 DEPARTS DES VOLS 2	26 27 28 29
				SERVICES DE FRETEMENT	
			ι	PERMIS DE CLASSE 9-4)	
	3	46	N	OMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 3	1
			Ρ	AYANTS:	
84	087 895	8 315 454 062	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	2
7	628 328	754 365 519 18 281 228	NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	3
7	628 328	772 646 747	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5
	6,044 - 122 968 746 717	1,961,730 5 493 468 20,885 69,229 45 334 731	NO. KG NO. NO.	PASSAGERS	7 3 9

# TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

				UNITED STATES	
		JUL - SEP  JUIL - SEPT			
NO.		-	FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
	ALL SERVICES				
1 2	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,273,982 10,391,287	1,262,048 30,806,031	2,536,030 41,197,318
3		LB.	2,472,973	4,434,011	6,906,984
	UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,212,639 10,094,087	1,201,690 30,158,031	2,414,329 40,252,118
5 6	MAIL CARRIED	LB.	2,472,973	4,434,011	6,906,984
	CHARTER SERVICES				
7 8	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	61,343 297,200	60,358 648,000	121,701 945,200
				EUROPE	
	ALL SERVICES				
9 10	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	761,542 28,000,059	780,078 25,711,631	1,541,620 53,711,690
11	MAIL CARRIED	LB.	2,413,046	1,418,714	3,831,760
	UNIT TOLL SERVICES				
12 13	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	486,805 26,869,259	509,307 25,205,231	996,112 52,074,490
14	MAIL CARRIED	LB.	2,413,046	1,418,714	3,831,760
	CHARTER SERVICES				
15 16	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	274,737 1,130,800	270,771 506,400	545,50 1,637,20

# TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIOUES

	ETATS-UNIS				
YE	AR - TO - DATE				
· DEPUIS	LE DEBUT DE L'ANN	EE			
FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION	TOTAL			NC.
				TOUS LES SERVICES	
3,673,081 31,141,281	3,588,468 100,157,176	7,261,549 131,298,457	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	1 2
7,571,407	13,861,916	21,431,323	LIV.	TRANSPORTES	3
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
3,296,917 30,445,681	3,191,486 96,713,576	6,488,403 127,159,257	NO.	PASSAGERSFRET. MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	4 5
7,571,407	13,861,916	21,433,323	LIV.	TRANSPORTES	6
				SERVICES DE FRETEMENT	
376,164 695,600	396,982 3,443,600	773,146 4,139,200	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	7
	EUROPE				
				TOUS LES SERVICES	
1,401,274 88,124,005	1,435,888 75,760,631	2,837,162 163,884,636	NC.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	9 10
7,109,143	4,289,906	11,399,049	LIV.	TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	11
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
992,326 85,186,205	1,022,346 74,645,431	2,014,672 159,831,636	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGACE	12 13
7,109,143	4,289,906	11,399,049	LIV.	TRANSPORTES	14
				SERVICES DE FRETEMENT	

408,948 2,937,800

413,542 1,115,200

# TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS. BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

	,			ALL OTHER AREAS LES AUTRES SECTEU	RS
				JUL - SEP  JUIL - SEPT	
NO.			EN PROVENANCE	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
	ALL SERVICES				
17 18	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	141,462 5,652,436	162,267 4,629,997	303,729 10,282,433
19	MAIL CARRIED	LB.	1,095,504	229,974	1,325,478
	UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	114,891 4,125,436	130,862 4,629,997	245,753 8,755,433
22	MAIL CARRIED	LB.	1,095,504	229,974	1,325,478
	CHARTER SERVICES				
23 24	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	26,571 1,527,000	31,405	57,976 1,527,000
				TOTAL ALL AREAS	
	ALL SERVICES				
25 26	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.		2,204,393 61,147,659	4,381,379 105,191,441
27	MAIL CARRIED	LB.	5,981,523	6,082,699	12,064,222
	UNIT TOLL SERVICES				
28 29	PASSENGERSFREIGHT. EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,814,335 41,088,782	1,841,859 59,993,259	3,656,194 101,082,041
30	MAIL CARRIED	LB.	5,981,523	6,082,699	12,064,222
	CHARTER SERVICES				

362,651 2,955,000

31 32

725,185

362,534 1,154,400

# TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### ALL OTHER AREAS TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR	_	TO	_	DATE	
	_				

					-	-	_				
D	EPL	II:	s t	E	DI	ΞB	UT	DE	£ 1	ΔN	NEE

1,063,798 5,396,400

1,018,595 7,239,000

2,082,393 ND. 12,635,400 LIV.

DEPUIS	LE DEBUT DE L'ANN	EE			
FROM CANAD			-		
EN PROVENAN DU CANADA		TOTAL			
					NC.
				TOUS LES SERVICES	
592,498 14,658,028	663,400 13,416,878	1,255,898 28,074,906	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	17 18
3,337,762	730,855	4,068,617	LIV.	TRANSPORTES	
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
359,015 11,052,428	410,126 12,579,278	769,141 23,631,706	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	20 21
3,337,762	730,855	4,068,617	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	22
				SERVICES DE FRETEMENT	
233,483 3,605,600	253,274 837,600	486,757 4,443,200	NO. LIV.	PASSAGERS	23 24
	TOTAL TOUS LES SEC	TEURS			
				TOUS LES SERVICES	
5,666,853 133,923,314	5,687,756 189,334,685	11,354,609 323,257,999	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	25 26
18,018,312		36,900,989	LIV.	TRANSPORTES	27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
4,648,258 126,684,314	4,623,958 183,938,285	9,272,216 310,622,599	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	28 29
18,018,312	18,882,677	36,900,989	LIV.	TRANSPORTES	30

SERVICES DE FRETEMENT

FRET TRANSPORTE ..... 32

PASSAGERS ....

# TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

				Y CANADIAN CARRIE TRANSPORTEURS CAN	
		-		JUL - SEP  JUIL - SEPT	
NO.			FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION	TOTAL
NO.					
	ALL SERVICES				
33 34	PASSENGERSFREIGHT. EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,090,162 17,960,467	1,099,334 27,385,786	2,189,496 45,346,253
35	MAIL CARRIED	LB.	4,612,127	624,874	5,237,001
	UNIT TOLL SERVICES				
36 37	PASSENGERSFREIGHT. EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	781,218 15,641,467	790,851 26,564,786	1,572,069 42,206,253
38	MAIL CARRIED	t8.	4,612,127	624,874	5,237,001
	CHARTER SERVICES				
39 40	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	308,944 2,319,000	308,483 821,000	617,427 3,140,000
			TOTAL	BY FOREIGN CARRIE	RS
	ALL SERVICES				
41 42	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,086,824 26,083,315	1,105,059 33,761,873	2,191,983 59,845,188
43		LB.	1,369,396	5,457,825	6,827,221
	UNIT TOLL SERVICES				
44 45	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,033,117 25,447,315	1,051,008 33,428,473	2,084,125 58,875,788
46	MAIL CARRIED	L8.	1,369,396	5,457,825	6,827,221
	CHARTER SERVICES				
47 48	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	53,707 636,000	54,051 333,400	107,758 969,400

#### TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TOTAL	ВУ	CANADIAN	CARRIER	S
TOTAL PAR	R TE	RANSPORTE	URS CANA	DIENS

99,427 1,858,400 102,974 2,447,800

202,401 NO. 4,306,200 LIV.

YEA	R - TO - DATE				
DEPUIS L	E DEBUT DE L'ANN	EE			
FROM CANADA	TO CANADA		-		
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
					NC.
				TOUS LES SERVICES	
2,933,262 57,173,969	2,845,570 83,671,525	5,778,832 140,845,494	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	33
13,549,420	1,906,920	15,456,340	LIV.	TRANSPORTES	34 35
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,014,094 51,793,369	1,884,746 80,722,925	3,898,840 132,516,294	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	36 37
13,549,420	1,906,920	15,456,340	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
919,168 5,380,600	960,824 2,948,600	1,879,992 8,329,200	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	39 40
TOTAL F	PAR TRANSPORTEURS	ETRANGERS			
				TOUS LES SERVICES	
2,733,591 76,749,345	2,842,186 105,663,160	5,575,777 182,412,505	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	41 42
4,468,892	16,975,757	21,444,649	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	43
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,634,164 74,890,945	2,739,212 103,215,360	5,373,376 178,106,305	NO. LIV.	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	44 45
4,468,892	16,975,757	21,444,649	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46

SERVICES DE FRETEMENT

### TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

	,			UNITED STATES	
				JUL - SEP  JUIL - SEPT	
0.			EN PROVENANCE	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
	ALL SERVICES				
1 2	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED		1,273,982 4 713 488	1,262,048 13 973 616	2,536,030 18 687 104
3	MAIL CARRIED	KG	1 121 741	2 011 267	3 133 008
	UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	1,212,639 4 578 678	1,201,690 13 679 683	2,414,329 18 258 361
6	MAIL CARRIED	KG	1 121 741	2 011 267	3 133 008
	CHARTER SERVICES				
7 8	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	61,343 134 810	60,358 293 933	121,701 428 743
				EUROPE	
	ALL SERVICES				
9	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	761,542 12 700 827	780,078 11 662 796	1,541,620 24 363 623
11	MAIL CARRIED	KG	1 094 558	643 529	1 738 087
	UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	486,805 12 187 896	509,307 11 433 093	996,11. 23 620 98°
14	MAIL CARRIED		1 094 558		1 738 08
	CHARTER SERVICES				
15 16	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	274,737 512 931	270,771 229 703	545,50 742 63

### TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

	ETATS-UNIS				
	R - TO - DATE		-		
	E DEBUT DE L'ANNE		_		
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL			
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	75772			
					NC.
. (=,)				TOUS LES SERVICES	
3,673,081 14 125 685	3,588,468 45 431 295	7,261,549 59 556 980	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	1 2
3 434 390	6 287 765	9 722 155	KG	TRANSPORTES	3
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
3,296,917 13 810 161	3,191,486 43 869 278	6,488,403 57 679 439	NO. KG	PASSAGERS	4
3 434 390	6 287 765	9 722 155	KG	TRANSPORTES EXCEDENTS DE BAGAGE	5 6
				CERTIFICATION OF THE PROPERTY	
				SERVICES DE FRETEMENT	
376,164 315 524	396,982 1 562 017	773,146 1 877 541	NO. KG	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	7 8
	EUROPE				
	2010/2				
				TOUS LES SERVICES	
1,401,274 39 973 049	1,435,888 34 365 022	2,837,162 74 338 071	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BACAGE	9 10
3 224 707	1 945 901	5 170 608	KG	TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	11
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
992,326 38 640 463	1,022,346 33 859 167	2,014,672 72 499 630	NO. KG	- PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	12 13
3 224 707	1 945 901	5 170 608	KG	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	14
				SERVICES DE FRETEMENT	
408,948 1 332 586	413,542 505 855	822,490 1 838 441	NO. KG		15 16

# TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

ALL	OT	HE	R	AR	EΑ	S		
		-						
 						_	 	

	•		ALL OTHER AREAS TOUS LES AUTRES SECTEURS				
				JUL - SEP  JUIL - SEPT			
NO.				DU CANADA	TOTAL		
	ALL SERVICES						
17 18	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	141,462 2 563 945	162,267 2 100 167	303,729 4 664 112		
19	MAIL CARRIED	KG	496 921	104 316	601 237		
	UNIT TOLL SERVICES						
20 21	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	114,891 1 871 298	130,862 2 100 167	245,753 3 971 465		
22	MAIL CARRIED	KG	496 921	104 316	601 237		
	CHARTER SERVICES						
23 24	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	26,571 692 647	31,405	57,976 692 647		
			ī	OTAL ALL AREAS			
	ALL SERVICES						
25 26	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	2,176,986 19 978 260	2,204,393 27 736 579	4,381,379 47 714 839		
27	MAIL CARRIED	KG	2 713 220	2 759 112	5 472 332		
	UNIT TOLL SERVICES						
28 29	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	1,814,335 18 637 872	1,841,859 27 212 943	3,656,194 45 850 81		
30	MAIL CARRIED	KG	2 713 220	2 759 112	5 472 332		
	CHARTER SERVICES						
31 32	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	362,651 1 340 388	362,534 523 636	725,18: 1 864 024		

#### TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

·	ALL OTHER AREAS		_		
DEPUI!	YEAR - TO - DATE  S LE DEBUT DE L'ANN				
FROM CANAC	DA TO CANADA  NCE A DESTINATION A DU CANADA	TOTAL	_		NO.
				TOUS LES SERVICES	
592,493 6 648 881 1 514 009		1,255,893 12 734 777 1 845 525	NO. KG	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	19
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
359,015 5 013 381 1 514 009	410,126 5 705 961	769,141 10 719 342	NO. KG	PASSAGERS FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	20 21
1 214 009	331 516	1 845 525	KG		22
				SERVICES DE FRETEMENT	
233,483 . 1 635 500	253 <b>,</b> 274 379 935	486,757 2 015 435	NO. KG	PASSAGERS FRET TRANSPORTE	23 24
	TOTAL TOUS LES SEC	CTEURS			
				TOUS LES SERVICES	
5,666,853 60 747 615	5,687,756 85 882 213	11,354,609	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	25
8 173 106	8 565 182	146 629 828 16 738 288	KG KG	TRANSPORTES	26 27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
4,648,258 57 464 005	4,623,958 83 434 406	9,272,216 140 898 411	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	28 29
8 173 106		16 738 288	KG	TRANSPORTES	30

#### SERVICES DE FRETEMENT

1,018,595	1,063,798	2,082,393	PASSAGERS	31
3 283 610	2 447 807	5 731 417	FRET TRANSPORTE	32

# TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA — CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE — CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

	TOTAL BY	CANADIAN	CARRIERS
* 01		DANCBOOTE	IOC CANADIENC

	,		TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
				JUL - SEP  JUIL - SEPT				
NO.			FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA  A DESTINATION	TOTAL			
	ALL SERVICES							
33 34	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	ND. KG	1,090,162 8 146 868	1,099,334 12 422 193	2,189,496 20 569 061			
35	MAIL CARRIED	KG	2 092 062	283 443				
	UNIT TOLL SERVICES							
36 37	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	781,218 7 094 970	790,851 12 049 787	1,572,069 19 144 757			
38	MAIL CARRIED	KG	2 092 062	283 443	2 375 505			
	CHARTER SERVICES							
39 40	PASSENGERS	NO. KG	308,944 1 051 898	308,483 372 406	617,42 <sup>-1</sup> 1 424 304			
			TOTAL !	BY FOREIGN CARRIE	RS.			
	ALL SERVICES							
41 42	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED		1,086,824 11 831 392	1,105,059 15 314 386	2,191,88: 27 145 778			
43	MAIL CARRIED	KG	621 158	2 475 669	3 096 82			
	UNIT TOLL SERVICES							
44 45	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	ND. KG	1,033,117 11 542 902	1,051,008 15 163 156	2,084,129 26 706 058			
46	MAIL CARRIED	KG	621 158	2 475 669	3 096 82			
	CHARTER SERVICES							
47 48	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	53,707 288 490	54,051 151 230	107,758 439 720			

# TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

	CANADI VOIR TABL			TABLESTIANTUN DU CANADA — TRANSPORTEURS R SECTEUR DE SERVICE — FIN ITES IMPERIALES	
то	TAL BY CANADIAN CAR	RIERS			
	PAR TRANSPORTEURS	CANADIENS			
,	YEAR - TO - DATE		-		
DEPUI	S LE DEBUT DE L'ANN	EE			
FROM CANAL	DA TO CANADA		_		
EN PROVENAN		TOTAL			
					NO.
				TOUS LES SERVICES	
2,933,262 25 934 112	2,845,570 37 953 404	5,778,832 63 887 516	NO.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	33
6 146 017	864 979	7 010 996	KG	TRANSPORTES	
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,014,094 23 493 472	1,884,746 36 615 919	3,898,840 60 109 391	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	36 37
6 146 017	864 979	7 010 996	KG	COURRIER TRANSPORTE	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
010 160 /	040.004	1 070 000			
2 440 640	960,824 1 337 485	1,879,992 3 778 125	NO. KG	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	39 40
TOTAL	L PAR TRANSPORTEURS	FERNICERC			
TOTAL	L PAR IKANSPURIEURS	EIRANGERS			
				TOUS LES SERVICES	
2,733,591 34 813 503	2,842,186 47 928 809	5,575,777 82 742 312	NO.	PASSAGERS	41
2 027 089	7 700 203	9 727 292	KG KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,634,164 33 970 533	2,739,212 46 818 487	5,373,376 80 789 020	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	44 45
2 027 089	7 700 203	9 727 292	KG	TRANSPORTES	46
				SERVICES DE FRETEMENT	

202,401 NO. 1 953 292 KG

 PASSAGERS
 47

 FRET TRANSPORTE
 48

99,427 842 970

102,974 1 110 322

### TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES — CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V — FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

	,		JUL - SEP  JUIL - SEPT					
NO.			FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS  HELICOPTERES	TOTAL			
	SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:							
1	FLYING TRAINING	NO.	181,614	3,680	185,29			
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	31,617	1,302	32,91			
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	8,051	778	8,82			
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	1,206	471	1,67			
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	15,607	3,492	19,09			
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	14,020	3,244	17,26			
7	AERIAL CONTROL	NO.	9,148	1,109	10,25			
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	1,385	1.38			
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	25,755	-	25,75			
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	287,018	15,461	302,47			
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:							
11	FLYING TRAINING	\$	2,008,296	330,570	2,338,86			
12	RECREATIONAL FLYING	\$	270,320	185,756	456,0			
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,773,232	244,473	3,017,7			
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	6,603	927	7,5			
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	3,365,119	285,209	3,650,3			
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	2,367,181	1,114,667	3,481,8			
17	AERIAL CONTROL	\$	4,664,334	436,152	5,100,4			
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	_	690,292	690,2			
			323,522		323,5			

3,288,046

15,778,607

19,066,653

20

TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES ..... \$

## TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V - AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING **HELICOPTERS** TOTAL A VOILURE FIXE HELICOPTERES NC. HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V: 467,330 16,583 483,913 NO. ENTRAINEMENT AU VOL ..... 75,444 1,872 77,316 NO. VOL RECREATIF ..... 17,081 1,445 18,526 NO. PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS ..... 1.991 1,143 3,134 PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ... NO. 4 29,498 6.705 36.203 INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE ..... NO. 28,990 6,865 35,855 EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS ..... NO. 15,799 1.588 17,387 SURVEILLANCE AERIENNE ...... NO. 1.897 1,897 CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS ..... NO. 58,515 LOCATION D'AERONEFS ...... 58,515 NO. 694,648 38.098 732,746 NO. TOTAL DES VOLS SPECIALISES ..... RECETTES DE VOLS SPECIALISES. NIVEAUX I-IV SEULEMENT: 1,638,726 6.783.470 ENTRAINEMENT AU VOL ..... 705,236 277,915 983.151 VOL RECREATIF ..... \$

#### 5,144,744 1.1 12 7,949,106 403.044 8.352.150 PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS ..... 13 15,802 4,988 20.790 PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ... 14 6,850,068 795,869 7.645.937 INSPECTION. RECONNAISSANCE ET PUBLICITE ..... 15 3,125,191 2,355,302 5.480.493 EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS ..... 1.6 7,015,918 452,453 7,468,371 SURVEILLANCE AERIENNE ...... 17 963,816 963,816 CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .... 18 789,466 789,466 LOCATION D'AERONEFS ..... 19 31,595,531 6,892,113 38.487.644 TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES ..... 20

# TABLE 8.1 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 8.2

				1979	
				JUL - SEP	
				JUIL - SEPT	
		-		EXCLUSIVELY	
	•			HELICOPTER	
				CARRIERS	
			E	RANSPORTEURS XPLOITANT DES HELICOPTERES	
				EXCLUSIVEMENT	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV			42	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING,			43	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED,				
4	LEVELS III AND IV			429	
	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS [II-IV			92 230	
5 6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V			44	
	REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND	IV LEVEL V	
<b>7</b> 8	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	153,419	21,271	
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	8,829	4,351	
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	162,248	25,622	
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NG.	4,549	747	
	FUEL AND DIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:				
12	TURBO FUEL	GAL.		4,750,252 5,144,152	
13 14	GASOLINE	GAL.		149,160	
15 16	GASOLINE VALUE	\$ GAL.		171,404 6,503	
17	TURBO DIL VALUE	\$ GAL.		115,956 1,397	
18 19	OTHER OIL	\$		6,406	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.		765 27	
21 22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.		353	
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.		717	
24 25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICINGOTHER EMPLOYEES	NO.		14	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.		1,889	
	SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV CNLY:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ \$		5,413,980 160,758	
28 29	GENERAL MANAGEMENT	\$		1,784,181	
30 31	MAINTENANCE LABOURAIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$		3,954,144 72,852	
32	OTHER EMPLOYEES	\$		50,512	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$		11,436,427	

## TABLEAU 8.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V VOIR TABLEAU 8.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR - TO - DATE

. DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS

TRANSPORTEURS

EXPLOITANT DES HELICOPTERES		
EXCLUSIVEMENT		
	N	VC.
42	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,	1
43	NIVEAU V	2
418	NOMBRE O'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV	3
86 194	NIVEAU V	4
38	NOMBRE O'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV NOMBRE O'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	5
NIVEAUX III ET IV NIVEAU V	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:	
275,173 34,779 23,568 8,738	NO. HEURES DE VOL À TAXE UNITAIRE	7
298,741 43.517	NU. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
270,141 43,211	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
13,794 1,837	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
9,029,759 9,563,606	GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
347,817 383,370	GAL. ESSENCE	13 14 15
11,378 205,010	GAL. HUILE A TURBINES	16 17
3,186 14,309	GAL. AUTRE HUILE	18 19
	The state of the s	19
	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:	
679 26	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	20 21
321 647	NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	22
9 21	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 2	24
1,703		26
	TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV	
13,010,392		27
434,739 5,008,610	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	
10,005,861 120,390 288,028	\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	11
28,868,020	\$ AUTRES EMPLOYES	
£0,000\$020	TOTAL DES TRATTEMENTS ET SALAIRES ****** 5.	3

## TABLE 8.2 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 8.1

			1979	
	•			
			JUL - SEP	
			JUIL - SEPT	
			EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS	
			TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.				
,	NUMBER OF CARRIERS REPORTING,			
2	LEVELS III AND IV		42	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED.		43	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED,		92	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		230	
	REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:	110	LEVELS III	AND IV LEVEL
7 8 9	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO. NO.	153,419 8,829	21,271 4,35
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	162,248	25,622
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO.	4,549	74-
	FUEL AND DIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL	L	21 595 076	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	5,144,152 678 095	
14 15	GASOLINE	L \$	171,404	
16	TURBO OIL	L	29 563	
17	TURBO DIL VALUE	\$ L	115,956 6 352	
18 19	OTHER OIL VALUE	\$	6,406	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV			
20	PILOTS AND CO-PILOTS		765	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	27 353	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	717	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	13	
25 26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,889	
	SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:		5 (12 000	
27 28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ \$	5,413,980 160,758	
28	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,784,181	
30	MAINTENANCE LABOUR	<b>\$</b> \$	3,954,144 72,852	
31 32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING		50,512	
		\$	11,436,427	

## TABLEAU 8.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V VOIR TABLEAU 8.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR - TO - DATE

· DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS

TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
EXCLUSIVEMENT

NO. NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, 1 42 NIVEAUX III ET IV ...... NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT. 43 NIVEAU V NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, 418 86 NIVEAU V NOMBRE D\*HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX [[I-IV 194 NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V ...... NIVEAUX III ET IV NIVEAU V HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:
HEURES DE VOL À TAXE UNITAIRE
HEURES DE VOL DE FRETEMENT NO. 275,173 34,779 NO. 23,568 HEURES DE VOLS SPECIALISES ..... 8,738 NO-9 298,741 43,517 TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES ..... 13,794 1.837 NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V ...... 11 CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: CARBURANT A TURBO MOTEURS 41 050 095 9,563,606 VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS ..... VALEUR DE L'HSSENCE

HUILE A TURBINES

VALEUR DE L'HUILE A TURBINES

AUTRE HUILE

STANDER HUILE

AUTRE HUILE

STANDER HUILE 13 1 581 207 1 383,370 - 6 51 726 16 205,010 s 14 493 14,309 VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... \$ NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: 679 PILOTES ET COPILOTES ..... NO. 20 AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 26 NO. 21 321 ADMINISTRATION ..... NO. 22 MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .... 647 NO. 23 PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ... NO. 21 NO. AUTRES EMPLOYES ..... 1,703 NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 26 TRAITEMENTS ET SALARIES. NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: 13,010,392 \$ 434,739 \$ 5,008,610 ŝ 10,005,861 \$ 120,390 288,028 \$ 28,868,020 TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ...... 33

### TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

JUL - SEP JUIL - SEPT 1979 1978 NO. \$ OPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS ..... EXPRESS ..... 2 3 EREIGHT EXCESS BAGGAGE ..... 4 5 MAIL .. TOTAL UNIT TOLL REVENUES ..... 6 CHARTER TRANSPORTATION ..... 39.704.644 60.570.299 7 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ..... 39,704,644 60,570,299 8 3,159,968 3,127,930 SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 9 42.864,612 63,698,229 TOTAL FLYING REVENUES ..... 10 915,351 2,228,124 NON-FLYING SERVICES ..... 11 43,779,963 65,926,353 TOTAL OPERATING REVENUES ..... 12 OPERATING EXPENSES 25,536,309 16,084,893 13 10,924,138 12,440,411 14 PROMOTION AND SALES . . . . 15 . . . . 16 17 GENERAL ADMINISTRATION ..... 3,801,709 4,160,951 18 3,801,709 4,160,951 19 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 2,988,952 20 32,871,174 45.126.623 21 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 10,908,789 20,799,730 OPERATING INCOME (LOSS -) ...... NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -) 1,244,512 23 CAPITAL GAINS (LOSSES -) 2,620,585 152,987 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS ..... 9,253-457,417 24 209,350 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) . 25

TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ......

INCOME TAXES .....

INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....

PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...

NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND

NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR

INTEREST EXPENSE .

INCOME TAXES .....

26

27

28

29

30

1,606,849

22,406,579

19,112,584

2,943,701

16,168,883

3,293,995

3,068,749

13,977,538 1,460,483 12,517,055

3.043.872

9,473,183

### TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1978 1979 NO. 2 \$ RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS MESSAGERIES ..... FRET 3 EXCEDENTS DE BAGAGE ..... COURRIER ..... TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 73,501,217 105,981,120 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 73,501,217 105,981,120 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 6,776,948 6,434,291 VOLS SPECIALISES ..... 80,278,165 112,415,411 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ...... 3,273,045 5,244,431 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 83,551,210 117,659,842 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ...... DEPENSES D'EXPLOITATION 36,266,468 51,041,833 VOLS 13 22,839,044 27,272,591 SERVICES-PASSAGERS ..... 15 SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
PUBLICITE ET VENTES . . 16 9,719,031 11,715,698 ADMINISTRATION GENERALE ..... 18 9,719,031 11,715,698 TOTAL 19 5,532,766 7,431,979 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 74,357,309 97,462,101 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21 9,193,901 20,197,741 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 22 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -) 3,431,703 1,565,402 GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23 191,835 1,177,914 REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES ..... 373,445 751,123 RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ..... 4,801,452 2,689,970 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 26 (DEPENSES -) REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 13,995,353 22,887,711 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 3,963,233 7.824.801 INTERETS PAYES .. 28 REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 15,062,910 29 SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBCURSEMENT 30 2,357,740 1,590,592 D' IMPOT -1 REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31 SUR LE REVENU 7,674,380 13,472,318

## TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO $\mbox{\ensuremath{V_{\ast}}}$ By Financial Level

NO.				JUL - SEP	
NO.					
NO.				JUIL - SEPT	
NO.			LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
NU •			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
SI	PECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	-	10,619
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	-	93
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	-	2,102
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	-	-	29
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	895	5,202
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	-	2,988
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	-	4,432
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	-	575
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	-	1,771
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	-	895	27,811
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
3	PECIALITY TETTION REVERSES TO THE				
11	FLYING TRAINING	\$	-	-	485,385
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	-	16,731
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	~	2,144,302
14 15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND	\$	-	-	1,359
17	ADVERTISING	\$	-	2,377,870	1,078,383
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-	2,789,793
17	AERIAL CONTROL	\$	••	-	4,103,030
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	-	337,925
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-	57,210

2,377,870

11,014,118

20

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V, PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE
--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I LEVEL II LEVEL III
NIVEAU I NIVEAU III

NC.

### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

	-	29,947	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	337	NO.	VOL RECREATIF	2
-	•	5,603	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
	~	79	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
-	1,887	7,931	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	6,702	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	•	5,754	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	848	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	4,665	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
	1,887	61,866	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

### RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

-	-	1,676,868	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
,	-	57,495	\$	VOL RECREATIF	12
~	-	6,683,586	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	5,497	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
~	5,343,114	1,807,292	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
400	-	4,440,040	5	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	6,129,529	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-		539,800	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	154.076	5	LOCATION D'AERONEFS	19
-	5,343,114	21,494,183	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

### TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V, BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

JUL - SEP

	,			JUIL - SEPT	
			LEVEL IV		TOTAL
	SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	38+832	135,843	185,294
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	9,007	23,819	32,919
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,686	5,041	8,829
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	123	1,525	1,677
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	1,404	11,598	19,099
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NC.	1,337	12,939	17,264
7	AERIAL CONTROL	NO.	1,604	4,219	10,255
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	561	251	1,387
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	7,789	16,195	25,75
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	62,343	211,430	302,479
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	1,853,481	••	2,338,86
12	RECREATIONAL FLYING	\$	439,345	• •	456,07
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	873,403		3,017,70
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	6,171	• •	7 + 53
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	194,075	••	3,650,32
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	692,055		3,481,84
17	AERIAL CONTROL	\$	997,456	••	5,100,48
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	352,367		690,29
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	266,312		323,52
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES  LEVELS I-V	\$	5,674,665	14,035,686	33,102,33

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIA REPORTED 21,129 HOURS FLIGHT TRAINING AND 11,425 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANAC FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 21,129 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 11,425 HEURES EFFECTUÉES SOÚ AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

## TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V, PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV LEVEL V

NIVEAU IV NIVEAU V

NC.

### HEURES DE VOLS SPECIALISES:

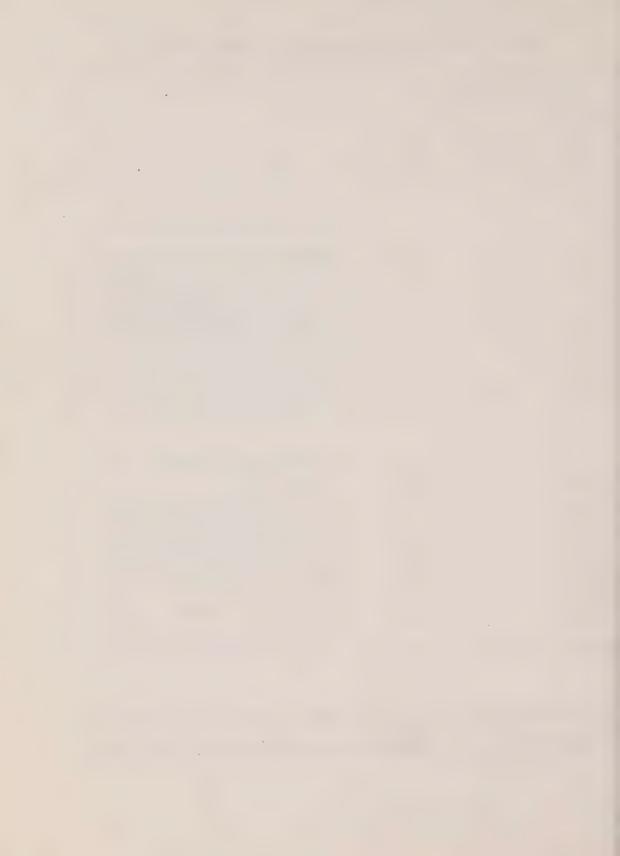
99,223	354,743	483,913	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
22,415	54,564	77,316	NO.	VOL RECREATIF	2
3,318	9,605	18,526	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
284	2,771	3,134	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
3,684	22,701	36,203	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
2,106	27,047	35,855	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
2,294	9,337	17,385	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
753	298	1,899	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
16,351	37,499	58,515	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
150,428	518,565	732,746(1	) NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

### RECETTES DE VOLS SPECIALISES. NIVEAUX I-V:

5,106,602	• •	6,783,470	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
925,656		983,151	\$ VOL RECREATIF	12
1,668,564	••	8,352,150	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
15,293	0.0	20,790	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
495,531	• •	7,645,937	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
1.040.453	• •	5,480,493	\$ EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
1,338,842	••	7,468,371	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
424.016	• •	963,816	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
635,390	• •	789,466	\$ LOCATION D'AERONEFS	19
11,650,347	30,125,948	68,613,592	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 52,791 HOURS FLIGHT TRAINING AND 25,390 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 52,791 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 25,390 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



rcraft and traffic servicing expenses. This icludes: compensation paid to ground personil; the ground expenses involved in servicing at handling the traffic on the ground, in tryicing and handling individual aircraft, preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement aircraft; as well as the in-flight expenses thandling all non-passenger traffic including tagage.

failable seat-kilometres. The number of klometres flown on each flight, multiplied in the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not wailable because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Anilable seat-miles. The number of miles from on each flight, multiplied by the total unber of seats available for passengers. Its represents the total passenger carrying exactly offered. Seats not available because the weight of fuel or other considerations are been excluded.

Additional tonne-kilometres. The number of cometres flown on each flight multiplied of the usable weight capacity of the aircraft. Its represents the load carrying capacity of the represents the load carrying capacity oriered for passengers and/or goods. Load consists not available because of the weight of fuel or other considerations have been called.

win on each flight multiplied by the usable ight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for sengers and/or goods. Load capacity not liable because of the weight of fuel or fer considerations have been excluded.

tital gains or losses. Gains or losses tolved in retiring operating property and tipment, aircraft equipment, expendable ts, miscellaneous materials and supplies, i investments in securities and other assets, in they are sold or otherwise retired from twice as part of a general program and not incidental sales performed as a service to ters.

ego. Total freight and express carried. ego does not include mail or excess baggage. Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Employees, Canadian carriers. All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

Employees, foreign carriers. Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Foreign air carrier. An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the hours flown over Canadian territory.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

<u>Kilometre</u>. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Level II carriers. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

Level III carriers. All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$1,000,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$300,000 from unit toll services.

Level IV carriers. All air carriers which are min Levels I, II, or III, and which in the two prious years, reported annual gross flying revent of a least \$300,000.

Level V carriers. All air carriers which in th previous year reported revenues of less than \$300,000.

Maintenance expenses. Expenses, both direct an indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operati and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less re expenses from non-flying services incidental to transport, such as sales of service supplies an parts, rental of operating property and equipme and operation of restaurants, limousine service

Non-operating income and expense. Income and 1 of commercial ventures not part of the air transervices of the accounting entity; other revenu and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an ir part of air transportation or its incidental seand special recurrent items of a non-periodic r

Operating expenses. Expenses incurred in the promance of air transportation. It includes diaircraft operating expenses as well as ground a indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss if performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expense. It does not include non-operating income and error special items, and is a "before income taxes figure.

Operating revenue. Revenues from the performat of air transportation and related non-flying so It includes: (1) transport revenues from all () of traffic, and (2) non-transport revenues composed for payments under the National Transportation where applicable, and the net amount of revenue related expenses from services incidental to a transportation.

Pacific and Orient services. Services to Aust 1 Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union) Prior to 1970, statistics for flights to Hawai were included under the heading "Pacific and Obbut are now included under "Transborder".

ssenger. A person who pays a fare and ceives air transportation, including a free ggage allowance, is counted as one revenue ssenger. Persons paying 25% or less of the ult fares are not included.

ssenger load factor. This ratio is calcuted by dividing: (a) the number of revenue ssenger-miles by the number of available at-miles, or, (b) the number of revenue ssenger-kilometres by the number of available sat-kilometres.

ssenger-kilometre. A passenger-kilometre presents the carriage of one passenger for pe kilometre. Passenger-kilometre figures as obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter perations, passenger-kilometres are reported by if flown on an aircraft with a gross take-weight in excess of 8 165 kg.

ssenger-mile. A passenger-mile represents carriage of one passenger for one mile. senger-mile figures are obtained by total; the number of miles flown by each passent. For charter operations, passenger-miles reported only if flown on an aircraft with gross take-off weight in excess of 18,000 binds.

Ssenger revenue per passenger-mile. This is calculated by dividing the gross renue earned in unit toll passenger service the number of revenue passenger-miles norted for unit toll services.

Lisenger revenue per passenger-kilometre.

Lisens ratio is calculated by dividing the gross renue earned in unit toll passenger service the number of revenue passenger-kilometres forted for unit toll services.

senger services expenses. Costs of activis contributing to the comfort, safety and evenience of passengers while in flight and ln flights are interrupted. It includes the salaries and expenses of cabin attendants, the passenger food expenses.

Esenger tonne-kilometre. This is a figure culated by multiplying the number of esenger-kilometres carried by an arbitrary eight of 90.72 kg which is assumed to be the trage weight for a passenger and his free eigage allowance. The result is then divided 1000 to give a tonne-kilometre figure.

Esenger ton-mile. This is a figure calcued by multiplying the number of passengeries carried by an arbitrary weight of 200 cnds which is assumed to be the average ght for a passenger and his free baggage lowance. The result is then divided by 100 to give a ton-mile figure. Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacífic Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing:
(a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See Regularity of Service.

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See Regularity of Service.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

<u>Aerial Construction</u> — The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising — Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics — The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training — An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying — Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation. Transportation perform under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Require to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

<u>class 2 or Class 9-2, regular specific point</u> <u>service</u>. Required to provide, to the extent the facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service.

Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

gaison. Comprend le fret et les envois rès par aéronef. Ne comprend pas le rrier ou le bagage excédentaire.

fficient de chargement. Ce coefficient obtenu en divisant (a) le nombre de tonnesles payantes par le nombre total de tonnesles disponibles, ou (b) le nombre de tonnesmètres payantes par le nombre total de nes-kilomètres disponibles.

fficient de remplissage passagers. Ce ficient est obtenu en divisant (a) le bre de passagers-milles payants par le bre de sièges-milles disponibles, ou (b) nombre de passagers-kilomètres payants le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

rrts. Décollages de vols de transport ent des services à tarif unitaire et (frètement. Ceci comprend les décollages prévus à la suite d'une escale technique.

féciation et amortissement. Comprend toutes imputations pour tenir compte des pertes cenant de l'usure normale et la détérioration iens et de matériel qui ne sont pas compençe par un programme systématique de réparaço, ainsi que la perte de vie utile découlant etrait du service de matériel périmé, du macement par un modèle plus perfectionné, de évolution de la demande du public et de itervention des services officiels. Comprend sement les frais imputés pour l'amortissement sfrais de mise en valeur et autres valeurs utérielles.

poyés, transporteurs canadiens. Comprend ues les personnes employées par une compai canadienne quel que soit leur domicile.

pyés, transporteurs étrangers. Comprend Bersonnes employées par une compagnie rigère qui résident au Canada seulement.

vis exprès. Envois à l'intérieur de virique du Nord de biens ayant priorité de fret aérien. Le prix comprend le rice à domicile.

elent de bagages. Partie des bagages qui Dise en poids, en dimension ou en nombre l'ocation gratuite prévue aux barêmes du Diporteur aérien et qui donne lieu à la Peption d'un supplément. Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barêmes et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barême standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service:

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire. Nombre de milles supplémentaires. Distance en mil de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passe payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celu du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre corresp au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagerskilomètres, il faut additionner la distance en kil mètres sur laquelle chaque passager a été transpor Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mill Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il fau additionner la distance en milles sur laquelle che passager a été transporté. Pour les vols d'affrèment, les données relatives aux passagers-milles déclarées seulement pour les aéronefs dont le poic brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant es services accessoires autres que les services de veffectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Co prend (1) les recettes de transport pour toutes 1 classes du trafic et (2) les recettes autres que recettes de transport constituées par les verseme en vertu de la Loi nationale sur les transports (cas échéant) et le montant net des recettes, moin les dépenses correspondantes, provenant des serviaccessoires du transport aérien.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapse calcule en divisant la recette brute d'un serv à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilom payants enregistrés pour le service à tarif unita

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un ser à tarif unitaire par le nombre de passagers-mille payants enregistrés pour le service à tarif unit

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes tota d'exploitation par le nombre d'employés déclaré le mois. gularité du service. Rapport calculé en visant (a) le nombre de milles parcourus es vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif itaire, ou (b) le nombre de kilomètres rcourus des vols réguliers par le nombre de ls réguliers suivant les services réguliers tarif unitaire. Dans le présent rapport, la gularité du service ne signifie pas la régurité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu lintérêts provenant de toutes sources et les ecomptes au comptant sur les achats de matécaux et de fournitures.

venu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou c'te du transport aérien calculé pour l'ensible des recettes moins les frais d'exploicion. Ne comprend pas les revenus ou dépenses exploitation ni les postes spéciaux. Il agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

remus et dépenses hors exploitation. Revenus repertes sur des entreprises commerciales hors domaine des services aériens de l'unité eptable; autres recettes et dépenses impules aux opérations de financement ou autres, angères au service du transport aérien et à services accessoires; postes spéciaux dont arépétition n'est pas de nature périodique.

evices à horaire fixe. Compagnie aérienne iulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 'utorisant à effectuer un service à horaire éulier à tarif unitaire tel que stipulé par comité des transports aériens de la Commisio canadienne des transports. Voir Transport arif unitaire.

erices réguliers et entre points déterminés. risport effectué en vertu d'une licence des lases 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité e transports aériens de la Commission canatine des transports. Voir Transport à tarif

ies-kilomètres disponibles. Distance en imètres de chaque vol multipliée par la acité de l'avion en sièges. Ce chiffre Despond à la capacité totale de transport ionible pour les passagers. Les sièges pamnés en raison des limitations de chargede de la cabine à cause du poids de carburant irqué ou pour d'autres raisons ne sont pas outés.

Res-milles disponibles. Distance en milles l'haque vol multipliée par la capacité de fon en sièges. Ce chiffre correspond à apacité totale de transport disponible pui les passagers. Les sièges condamnés en dion des limitations de chargement de la line à cause du poids du carburant embarqué pur d'autres raisons ne sont pas comptés.

 $\frac{\text{Tonne (impériale)}}{(0.907 \text{ t)}}. \quad \text{Tonne courte de 2,000 livres}$ 

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés <u>Pacific Western Airlines, Transair</u>, Nordair, Québecair et <u>Eastern Provincial Airways</u> (1963 Ltée.) Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Transporteur aérien étranger. Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou d'affrètement à destination ou en provenance du Canada.

Transporteurs du niveau I. Air Canada et CP

Transporteurs du niveau II. Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés <u>Pacific Western Airlines</u>, <u>Transair</u>, <u>Nordair</u>, Québecair et <u>Eastern Provincial</u> <u>Airways</u> (1963) Ltée. sont des transporteurs régionaux.

Transporteurs du niveau III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas au niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$1,000,000 prov du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annue supérieures à \$300,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas au niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré recettes supérieures à \$300,000 provenant de l'eploitation aérienne au cours des deux années pré l'année du rapport.

Transporteurs du niveau V. Comprend tous les tr porteurs aériens qui ont déclaré des recettes ir rieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne.

<u>Unités impériales</u>. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission dienne des transports. Les vols spécialisés cor prennent les activités suivantes:

Construction au moyen d'aéronefs — Comprend 1 d'aéronefs à voilure tournante dans les travau construction, y compris le levage de fardeaux construction de voies ferrées en montagne, la de poteaux et la construction de lignes de traport d'énergie.

Entraînement au vol — Comprend un service aér ayant pour fin d'instruire une personne dans et la science du pilotage, l'exploitation et navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits — Comprend vols à des fins agricoles, la lutte aérienne les parasites, la pulvérisation, l'ensemencem la sylviculture et l'empoisonnement des lacs rivières.

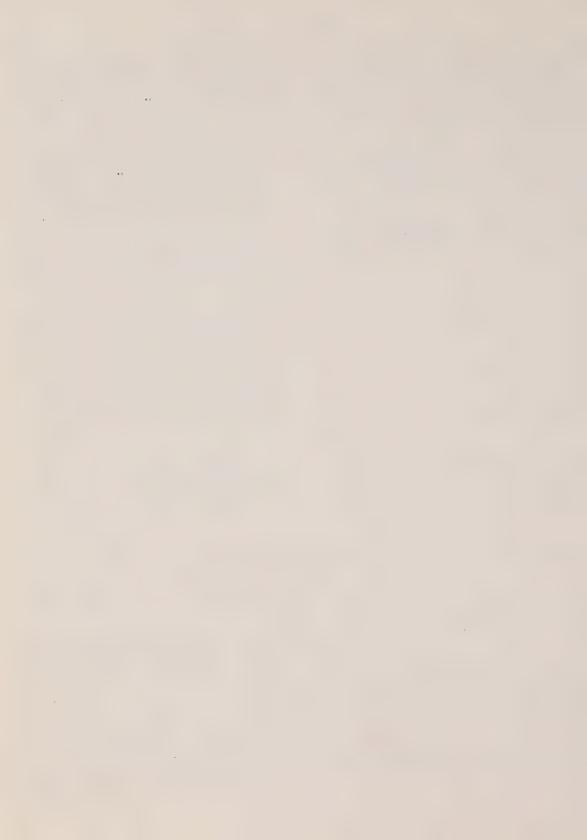
Inspection, reconnaissance et publicité aérier Comprend la surveillance et l'inspection aérier la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des lignes de transport d'énergie, l'diffusion de nouvelles et la publicité aériem

Photographie aérienne non technique — Comprendisimples prises de vue n'exigeant aucune interétation ni l'établissement de cartes d'aucune

Photographie aérienne technique — Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne — Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de plûie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

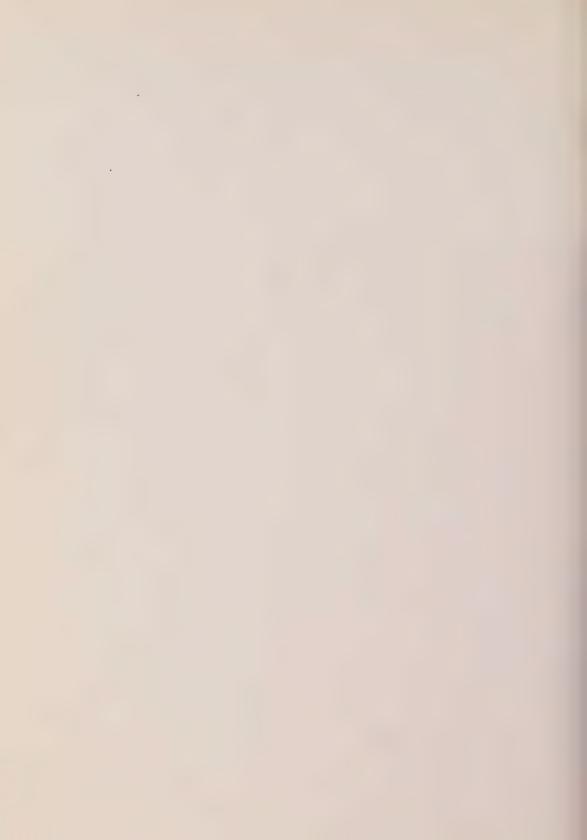
Vol récréatif — Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.











Air carrier perations n Canada

October-December 1979

# Opérations des transporteurs aériens au Canada Octobre-décembre 1979

\_\_\_\_\_

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KlA OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's	(Nfld.)	(726-0713)
Halifax		(426 - 5331)
Montréal		(283-5725)
Ottawa		(992-4734)
Toronto		(966-6586)
Winnipeg		(949-4020)
Regina		(359-5405)
Edmonton		(420 - 3027)
Vancouver		(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi qu toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KlA 0T6, ou à Imprimerie et édition, Appro visionnements et services Canada, Ottawa, KlA OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, KlA ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's	(TN.)	(726-0713)
Halifax		(426 - 5331)
Montréal		(283-5725)
Ottawa		(992 - 4734)
Toronto		(966-6586)
Winnipeg		(949-4020)
Regina		(359-5405)
Edmonton		(420 - 3027)
Vancouver		(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avele service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-71 En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bure régional de Regina en composant 1-800-667-3524, e en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications Le centre des statistiques de l'aviation

## Air carrier operations in Canada

October-December 1979

## Opérations des transporteurs aériens au Canada

Octobre-décembre 1979

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada

Statistics Canada should be credited when eproducing or quoting any part of this document

Minister of Supply and Services Canada 1980

October 1980 -3512-511

<sup>3</sup>rice: Canada, \$6.00, \$24.00 a year 37 Other Countries, \$7.20, \$28.80 a year

Catalogue 51-002, Vol. 10, No. 4

SSN 0008-2570

Ottawa

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada

Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1980

Octobre 1980 5-3512-511

> Prix: Canada, \$6.00, \$24.00 par année Autres pays, \$7.20, \$28.80 par année

Catalogue 51-002, vol. 10, nº 4

ISSN 0008-2570

Ottawa



### ABLE OF CONTENTS

### TABLE DES MATIÈRES

		rage		Page
nt	roduction	5	Introduction	5
ha	ort		Graphique	
	Number of Passengers Carried by Canadian carriers in Canada by Quarter, 1977-79	12	<ol> <li>Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1977-79</li> </ol>	12
	Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1978 and 1979	12	2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1978 et 1979	12
	Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1978 and 1979	13	3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1978 et 1979	13
	Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1977-79	13	4. Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre 1977-79	13
<u>ab</u>	<u>le</u>		Tableau	
.1	Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I—V and Foreign Carriers	14	1.1. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	14
, 2	. Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers (Metric Units)	26	1.2. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers (unités métriques)	26
2	. Statement of Income — Canadian Carriers Levels I—IV	38	2. État du revenu — Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	38
3	. Statement of Income — Canadian Carriers Levels I and II	42	3. État du revenu — Transporteurs canadiens des niveaux I et II	42
1	. Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I and II	48	4.1. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I et II	48
٠2	Operating Statistics — Canadian Carriers Levels I and II (Metric Units)	60	4.2. Statistiques d'exploitation — Trans- porteurs canadiens des niveaux I et II (unités métriques)	60
:1,	. International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service	72	5.1. Opérations internationales des trans- porteurs canadiens, par secteur de service	72
:2,	International Operations of Canadian Carriers, by Area of Service (Metric Units)	80	5.2. Opérations internationales des trans- porteurs canadiens, par secteur de service (unités métriques)	80

,	Page		Pag
Table		<u>Tableau</u>	
6.1. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada — Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	88	6.1. Trafic payant en provenance et à des- tination du Canada — Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	8
6.2. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada — Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service (Metric Units)	94	6.2. Trafic payant en provenance et à des- tination du Canada — Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service (unités métriques)	Ç
7. Specialty Flying Services — Canadian Carriers Levels I to V — Fixed-wing Aircraft and Helicopters	100	7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	10
8.1. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	102	8.1. Statistiques d'exploitation des héli- coptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploi- tant des hélicoptères exclusivement	10
8.2. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers (Metric Units)	104	8.2. Statistiques d'exploitation des héli- coptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploi- tant des hélicoptères exclusivement (unités métriques)	10
9. Statement of Income — Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively — Levels III and IV	106	<ol> <li>État du revenu — Transporteurs cana- diens exploitant des hélicoptères exclusivement — niveaux III et IV</li> </ol>	10
10. Specialty Flying Services — Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	108	<ol> <li>Services de vols spécialisés - Trans- porteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier</li> </ol>	10
Glossary	113	Glossaire	11

### NTRODUCTION

Operational and financial data for the inadian air transport industry were first iblished by the Dominion Bureau of Statistics i 1936. Since that time, these data have sen published continuously in a variety of irmats under a number of different titles. Ince 1970, this information has been available on a series of three publications produced the Aviation Statistics Centre of Statistics Centre.

Canscontinental and Regional Air Carrier Gerations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date satistical data on the operations and finances the seven largest Canadian scheduled air triers. These carriers account for approxitely 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Ir Carrier Operations in Canada, quarterly (atalogue 51-002). Quarterly and year-to-date cerational and financial data for the entire (nadian air transport industry are contained i this publication.

Ar Carrier Financial Statements, annual (atalogue 51-206). This publication presents anual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

### Srvey Universe

The statistical data appearing in these polications are collected under the authority the Aeronautics Act at the request of the Armansort Committee of the Canadian Tansport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid lence issued by the Air Transport Committee all every air carrier is required to file call results to the call condition of holding a valid licence.

### Servey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Chadian air carriers are classified into six funcial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Rulations, as follows:

### INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (nº 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (nº 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

### L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

### Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

- " 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;
- "'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;
- " 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that
- 1. is not a Level I, II or VI carrier; and
- in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;
- "'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that
- is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;
- "'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.
- "'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the <u>Air Carrier Regulations</u> specifies the actual statements to be completed.

- " 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Can soit la <u>Canadian Pacific Air Lines Limited</u> qui fa affaire sous le nom de CP Air;
- "'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québeca ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;
- "'transporteur de niveau III' désigne un transpo teur aérien canadien
- qui n'est pas un transporteur des niveaux I, I ou VI; et
- qui, dans les deux années précédant immédiatem l'année pour laquelle il est présenté un rappo conformément aux dispositions de la présente partie
  - a) avait des recettes annuelles brutes provena du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vol en services spécialisés, ou
  - b) avait, dans la catégorie des vols à taux un taires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;
- "'transporteur de niveau IV' désigne un transpor aérien canadien
- qui n'est pas un transporteur des niveaux I, I III ou VI; et
- qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;
- "'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.
- " 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d''aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renfer les données des niveaux I-V tandis que la publica mensuelle contient la statistique pour seulement niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur a détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appellé à déclarer. Les exigen à rapporter diffèrent entre les niveaux financie en fonction de la quantité, le niveau de ventila et la fréquence des rapports. La tâche des pett transporteurs aériens à produire des rapports s'moins pénible.

La partie VII, section 79 des <u>Règlements sur</u> <u>stransports aériens</u> présente de façon précise <u>les états mêmes qui doivent</u> être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarerly publications are processed by computer hile the annual publication is produced anually.

ranscontinental and Regional Air Carrier
perations and Air Carrier Operations in
anada. The Aviation Statistics Centre codes
11 edited source documents. The coded docuents are then keypunched and verified before
ne data are processed by the Computer Services
canch of Transport Canada.

The data processing system also performs a umber of editing checks according to pretermined criteria. Data which fail to meet lese criteria are flagged on the edit listings or appropriate action by the Aviation Statistics Centre len makes all the required corrections. The makes all the required corrections. The ded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the tabase.

The tabulations appearing in Transcontintal and Regional Air Carrier Operations Air Carrier Operations of Air Carrier Operations in Canada are oduced directly from the computer data base. We data are converted from imperial to metric bits when individual records are read from the data base. The sources of the conversion ctors applied are (i) the International stem of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Carrier Financial Statements. The edited nancial statements are compiled by the lation Statistics Centre and the resultant maries are subject to the same editing acks as individual statements.

A complete list of licensed operators
Dears in the <u>Directory of Canadian Commer-11</u>
Air Services (Supply and Services Canada alogue TT 51-1/1979-5). Each licensed Director is a separate reporting unit. In case where parent and subsidiary companies both licensees, separate sets of statements of filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens — États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le <u>Répertoire des</u> <u>services aériens commerciaux du Canada (Approvision-</u> nements et Services Canada, no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

#### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the <u>Uniform System of Accounts</u>.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

#### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédiet émis un manuel d'instructions pour chaque nivea financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des état financiers des transporteurs aériens". Ces brochurenseignent les compagnies sur les méthodes et règ à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistreme il devient impossible d'identifier toutes les erre dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manue Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effect la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle <u>Opérations des transporteurs</u> aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Pa conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rap avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition d mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanc tionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada</u> et l'annuel, <u>Transporteurs aériens-états financiers</u> présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse es de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffran de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publicatic Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitati similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

### Explanatory Notes

It is important to note that the regulations lefining the lévels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant bublications.

Since 1970, Nordair has been included in evel II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by astern Provincial Airways was revised in ebruary 1970 to exclude subsidies claimed ander the National Transportation Act from ts operating revenues.

The presentation of data on excess baggage on-miles has changed in the monthly and uarterly publications.

ranscontinental and Regional Air Carrier perations. Starting in January 1972, excess aggage ton-miles were no longer included in he ton-mile totals for "Unit Toll Services". hey are included in the totals for goods ton-iles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens — États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication <u>Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.</u>

### Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par <u>Eastern Provincial</u> <u>Airways</u> a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnesmilles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services". Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pp. 22-25; 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report  $\underline{\text{Air}}$  Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979 Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A. Please note that October to December statistics for Transair operations cover only the months of October and November while year-to-date statistics for that carrier cover only the period from January 1 to November 30, 1979.

In some cases, component groups may not add to totals due to rounding.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-c sont comprises dans les totaux des tonnes-milles de "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pp. 22-25; 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Can renferment les statistiques d'exploitation des tran porteurs aériens étrangers qui exploitent des servi à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres par courus, les passagers-milles/passagers-kilomètres e les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui o été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activi dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

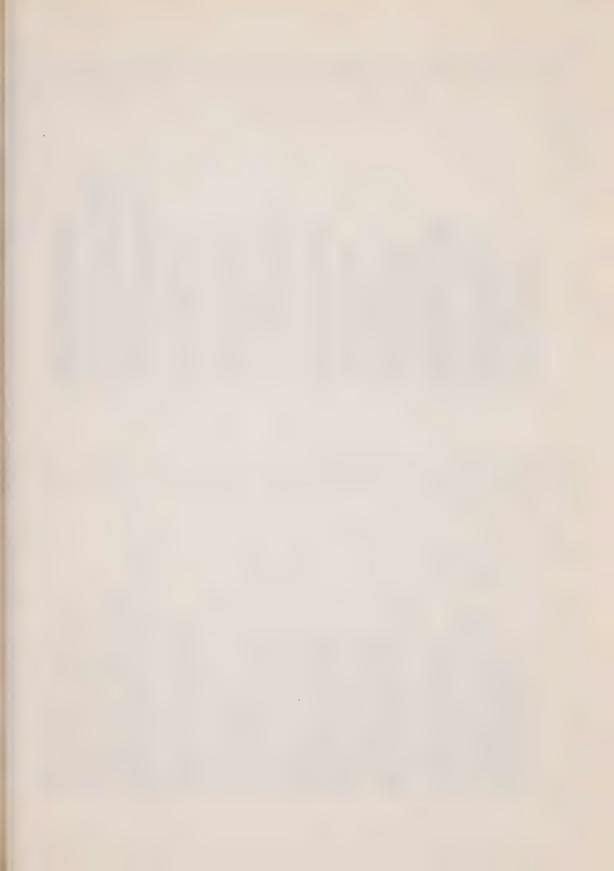
Prière de bien noter la distinction suivante dan les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport <u>Opérations</u> des transporteurs aériens au <u>Canada</u>. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenandu Canada par les aéronefs dont le poids est supéri à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les donné des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 com prennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

À compter de 1978, le rapport <u>Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionau présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication <u>Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.</u></u>

Le 1<sup>er</sup> décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuée par P.W.A. Prière s.v.p. de noter que les données d'octobre à décembre pour Transair comprennent seulement les opérations d'octobre et novembre tandis que les chiffres depuis le début de l'année pour ce transporteur comportent la période du ler janvier au 30 novembre 1979.

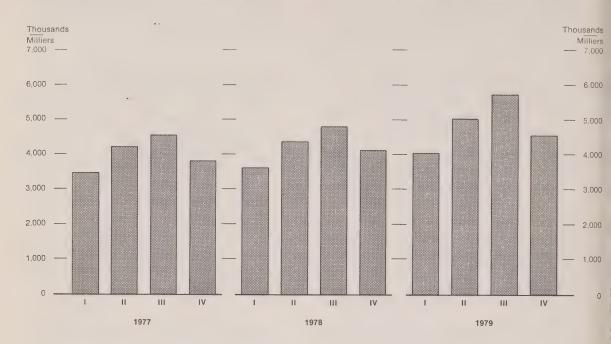
Dans certains cas, les valeurs de certains poste peuvent ne pas correspondent aux totaux dû à l'arrondissement.



Graphique - 2

Number of Passengers Carried by Canadian Carriers in Canada, by Quarter, 1977-79

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens au Canada, par trimestre, 1977-79



 $^{\rm Chart}$  -  $^{\rm 2}$  Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1978 and 1979

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1978 et 1979

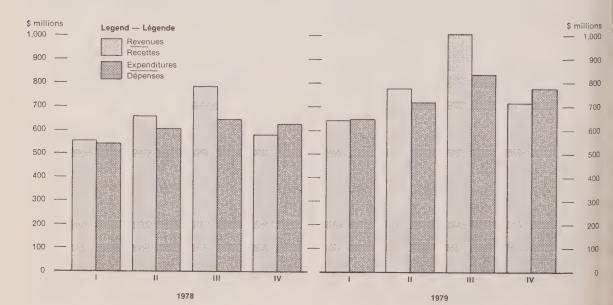
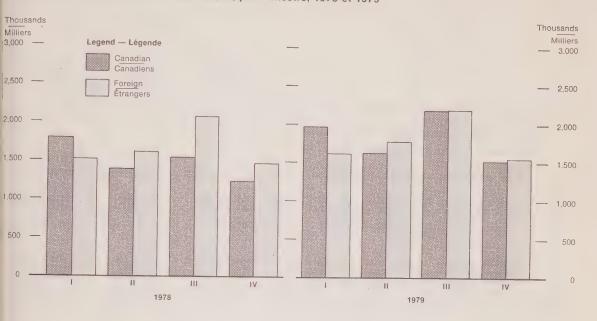


Chart — 3
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1978 and 1979

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1978 et 1979

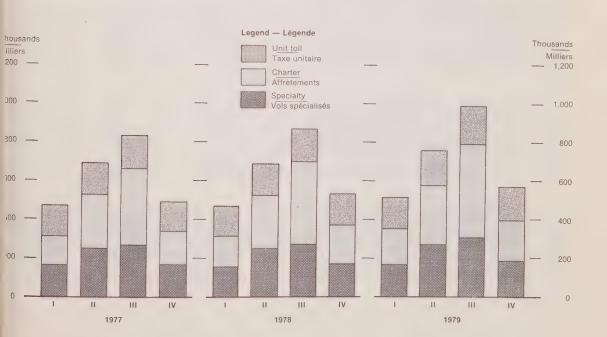


hart – 4

ours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1977-79

leures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1977-79

Graphique - 4



# TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

	•			ANADIAN CARRIERS	
				OCT - DEC	
				OCT - DEC	
			LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III
NO.			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
,	NUMBER OF EXPRESSES REPORTING		2	5	76
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		۷	,	10
	REVENUE:				
2	PASSENGER-MILES	NO.	4,308,053,517	714,903,714	605,354,735
3 4	PASSENGER TON-MILESGOODS TON-MILES	NO.	430,805,351 138,204,264	71,490,371 16,428,490	60,535,474 8,235,674
5	TOTAL TON-MILES	NO.	569,009,615	87,918,861	68,771,148
6	PASSENGERS	NO.	3,720,869	1.595.123	626,783
7	CARGO CARRIED	LB.	96,775,743	60,994,432	39,002,473
8 9	GOODS CARRIED	LB.	124,416,357 57,796	67,770,910 42,642	41,570,788
10	HOURS FLOWN	NO.	108,563	41,804	140,728
11	WILES FLUWN	NO.	41,798,215	13,117,266	1442154400
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	2,679	1,012	6,430
			2,000	2,755	
13	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	GAL.	143,951,098	28,896,232	19,118,903
14	TURBO FUEL VALUE	\$	112,871,124	21,274,310	16,551,588
15 16	GASOLINE	GAL.	-	83,490 110,207	1,846,839
17	TURBO OIL	GAL.	13,574	9,741	6,203
18	TURBO OIL VALUE	\$ GAL.	238,064	114,664	100,564 37,825
20	OTHER DIL VALUE	\$	-	1,812	181,327
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	2,367 4,006	791 842	1,579 958
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	243	775	693
24 25	MAINTENANCE LABOUR	NO.	5,226 11,579	1,280 2,199	1,688 725
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	6,850	695	436
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	30,271	6,582	6,079
28	SALARIES AND WAGES:		20 141 414	9,389,804	10,423,629
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ \$	29,161,616 18,371,601	3,618,820	2,460,553
3 <sub>0</sub>	GENERAL MANAGEMENT	\$	3+632+767	4,688,874	3,866,411 7,690,781
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	29,699,017 60,300,903	7,423,849 10,524,834	3,574,682
33	OTHER EMPLOYEES	\$	36,787,264	2,748,335	1,644,405
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	177,953,168	38,394,516	29,660,461

# TABLEAU ·1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

		,	YEAR - TO - DATE				
	DEP	UIS	S LE DEBUT DE L'AN	INEE			
	LEVEL	 I	LEVEL II	LEVEL III			
	NIVEAU	I	NIVEAU II	NIVEAU III			
							NC.
	2		5	76		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
						TOUS LES SERVICES	
20	,557,352,642		3,423,262,676	3,901,898,678	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
2	,055,735,265 521,827,365	,	342,326,268 66,228,899	390,189,867 32,490,394	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
2	,577,562,630		408,555,167	422,680,261	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
	16,164,189 373,163,761 469,554,762 232,690		6,604,320 274,321,732 297,769,988 174,288	3,270,483 229,772,105 240,535,807 571,449	NO. LIV. LIV.		6 7 8 9
	440,891 172,080,244		173,157 54,056,901	775,100 72,537,383	NO.	HEURES DE VOL	10
	8,885		3,645	30,580	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
	601,388,395 416,764,582 - 54,822 929,430	,	129,163,110 88,391,989 394,040 520,131 36,046 420,602 4,293 8,586	98,687,924 82,318,112 10,793,410 11,153,324 29,301 476,120 189,621 799,196	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUTLE A TURBINES VALEUR DE L'HUTLE A TURBINES	13 14 15 16 17 18 19 20
	2,245 3,896 239 4,931 11,239 6,901		772 832 763 1,241 2,063 636	916 678 1,658 726 441	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	21 22 23 24 25 26
	29,451		6,307	6,055	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
	110,912,848 72,149,584 12,900,327 114,559,649 215,591,786 144,011,945		32,735,032 13,566,932 17,471,270 27,133,747 38,368,641 8,610,566	40,719,547 12,632,305 14,235,968 28,682,317 14,297,985 6,186,971	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	28 29 30 31 32 33
	670,126,139		137,886,188	116,755,093	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

#### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

	FOR METRIC UNITS, SE	E TABL	.E 1.2		
				CANADIAN CARRIERS	
				OCT - DEC	
				OCT - DEC	
			LEVEL I	NIVEAU II	NIVEAU III
NO.			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
35	PASSENGER-MILES	NO.	4,179,056,773	416,759,454	37,541,219
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	417,905,677 110,782,055	41,675,945 7,719,922	3,754,122 629,559
37 38	CARGO TON-MILES	NO.	24,936,451	1,593,022	275,549
39	GOODS TON-MILES	NO.	135,718,506	9,464,310	927,202
40	TOTAL TON-MILES	NO.	553,624,183	51,140,255	4,681,324
41	PASSENGERS	NO.	3,670,563	1,380,151	303,007
42 43	CARGO CARRIED	LB.	95,202,311 27,640,614	23,459,951 6,073,682	7,187,800 2,357,845
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	122,842,925	30,236,429	9,756,115
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	57,133	35, 267	56,613
46	HOURS FLOWN	NO.	106,133	28,476 7,022,450	33,205
47 48	MILES SCHEDULED	NO.	39,949,717	6,882,319	-
49	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5	98.0	
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	-	962,509	5,180,397
	CHARTER SERVICES				
	R EV ENUE:				
51	PASSENGER-MILES	NO.	128,996,744	298,144,260	567,813,516
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,899,674 2,485,758	29,814,426 6,964,180	56,781,352 7,308,472
54	TOTAL TON-MILES	NO.	15+385+432	36,778,606	64,089,824
55	PASSENGERS	NO.	50,306	214,972	323,776
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,573,432	37,534,481 7,375	31,814,673 53,824
57 58	FLIGHT DEPARTURES	NO.	663 2+430	12,868	93,921
59	MILES FLOWN	NO.	1,095,034	4,789,374	9,332,009
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
60	HOURS FLOWN	NO.	-	460	13,602

#### TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE LEVEL I LEVEL II LEVEL III NI VEAU I NIVEAU II NIVEAU III NC. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 19,607,567,605 1,701,781,728 PASSAGERS-MILLES ..... 171,558,652 35 1,960,756,761 170,178,173 17,155,865 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ...... 32,077,783 5,572,350 36 430,800,297 3,653,057 NO. 37 79,444,423 1,266,550 NO. 510,244,720 38,297,309 MARCHANDISES, TONNES-MILLES ...... 5,026,330 NO. 2,471,001,481 208,475,482 22,182,195 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 15,807,566 5,569,342 1,345,207 NO. PASSAGERS ..... 364,753,673 98,555,880 CARGAISONS TRANSPORTEES ...... 32,213,974 LIV. 96,391,001 20.635.093 COURRIER TRANSPORTE ...... 9,638,712 LIV. 43 461,144,674 122,004,136 42,977,676 LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ...... 44 229,179 141,170 253.542 NO. DEPARTS DES VOLS ...... 45 427,167 112,869 27,764,738 146,801 NO. HEURES DE VOL 46 167,078,334 NO. MILLES PREVUS 47 163,817,829 27,266,377 MILLES PREVUS PARCOURUS ..... NO. . 48 98.0 98.2 REGULARITE DU SERVICE ..... 49 4,232,050 22.360.203 NO. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... 50 ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE ERETEMENT PAYANTS: 949,785,037 1,721,480,948 3,730,340,026 PASSAGERS-MILLES ..... NO. 51 PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 94,978,504 172,148,095 373,034,002 NO. 11,582,645 27,931,590 27,464,064 NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 53 106,561,149 200,079,685 400,498,066 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 54 356,623 PASSAGERS ..... 1,034,978 1,925,276 NO. 55 8,410,088 175,765,852 197,558,131 LIV. FRET TRANSPORTE ..... 56 3,511 13,724 33,118 57,941 317,907 552,780 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 57 NO. HEURES DE VOL 58 6,229,672 MILLES PARCOURUS ..... 21,100,004 50,177,180 NO. 59

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

			PAYANTS:		
2,347	75,519	NO.	HEURES DE VOL	***************************************	60

#### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

OCT - DEC

OCT - DEC TOTAL CANADIAN CARRIERS LEVEL IV LEVEL V TOTAL DES TRANSPORTEURS NIVEAU IV NIVEAU V CANADIENS NO. 92 647 822 NUMBER OF CARRIERS REPORTING ...... ALL SERVICES REVENUE: PASSENGER-MILES ..... NO. 3.353.289 495,655 5,632,160,910 2 49,566 563,216,091 PASSENGER TON-MILES ..... NO. 335,329 3 163, 162, 403 GOODS TON-MILES ..... NO. 263,274 30.701 726.378.494 598,603 TOTAL TON-MILES ..... NO. 80.267 5 6,116,405 215,546,697 88,698 NO. PASSENGERS 84,932 10,641,354 8,132,695 7 CARGO CARRIED ..... LB. 252,689,699 8,245,906 8 GOODS CARRIED ..... LB. 10,685,738 261,591 Q FLIGHT DEPARTURES ..... NO. 47,293 3,423 86,551 192,180 569,826 HOURS FLOWN ..... 10 NO. 5,991,791 75,736,707 11 MILES FLOWN ..... NO. NON-REVENUE: 20,344 2.528 7.695 12 HOURS FLOWN ..... NO. FUEL AND OIL CONSUMED: 192,872,467 906,234 GAL. 13 TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE ..... 971,168 151,668,190 14 \$ 3,297,037 15 GASOL INE WALUE GAL. 1,366,708 3,735,839 1,581,232 16 \$ GAL. 924 30,442 17 TURBO OIL ..... 12,944 466,236 18 TURBO DIL VALUE ..... \$ 13,886 19 OTHER OIL GAL -236,450 OTHER OIL VALUE ..... 53,311 20 \$ AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:
PILOTS AND CO-PILOTS ....... NO. 5,382 645 21 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... NO. 43 5,849 22 1,980 23 GENERAL MANAGEMENT ...... NO. 269 8,628 NO. 434 24 95 14,598 25 NO. OTHER EMPLOYEES ..... NO. 93 8,074 26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO. 1,579 44,511 27 SALARIES AND WAGES: 28 PILOTS AND CO-PILOTS ..... 3,107,691 52,082,740

162,828

1,266,146

1,863,273

206,938

6,899,122

292,246

24,613,802

13,454,198

46,676,920

74,607,357

41,472,250

252,907,267

٠.

OTHER FLIGHT PERSONNEL .....

GENERAL MANAGEMENT .....

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ......

OTHER EMPLOYEES .....

TOTAL SALARIES AND WAGES ......

MAINTENANCE LABOUR

29

30

31

32

33

34

# TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

### TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

. DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

		TOTAL CANADIAN	-		
		TOTAL CANADIAN CARRIERS			
LEVEL	IV LEVEL	. V			
MINEAU	714	TOTAL DES			
NIVEAU	IV NIVEAU				
		CANADIENS			NO.
92	64	7 022			
	07	822		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
14 (12 (01				PAYANTS:	
16,412,491	1,865,93	0 27,900,792,417	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
1,641,249			NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
940,650	212,32	4 621,699,632	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	<i>3</i>
2,581,899	398,91	7 3,411,778,874	NO.		
			1400	TOTAL, TONNES-MILLES	5
506,472	577,51	0 27,122,974	NO.	PASSAGERS	
57,948,928	52,060,83	9 987,267,365	LIV.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES	6 7
58,172,751	52,189,50	8 1,118,222,816	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
259,562	13,56		NO.	DEPARTS DES VOLS	0
461,153	985,94		NO.	HEURES DE VOL	10
234534350	1,426,17	4 329,360,230	NO.	MILLES PARCOURUS	11
12,994	35,35	6 91,460	NO.	NON PAYANTS:	
		714400	140.	HEURES DE VOL	12
				CONCOMMATTON OF CARRIED TO	
4,403,423	•	· 833,642,852	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	1.0
4,582,559			\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
6,591,489		• 17,778,939	GAL.	ESSENCE	14 15
7,092,916	•		\$	VALEUK DE L'ESSENCE	16
4,540	. •		GAL.	HUILE A TURBINES	17
70,358 67,568	**		\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
258,566	•		GAL.	AUTRE HUILE	19
2304300	•	1,066,348	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
636	• •	24503	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
38	**	24005	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
253 417	• •		NO.	ADMINISTRATION	23
90	• •		NO.	MAIN-U'UEUVRE D'ENTRETIEN	24
89	• •		NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	25
0,	**	0,001	MO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,523	• •	43,336	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
12,319,801		106 697,220	s	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
630,160	• •	2.0100.1220	5	PILOTES ET COPILOTES	28
4,550,655	• •	, , , , , , , , ,	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29 30
7,174,272	• •	1.1.201.00	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
869,378	• •		\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
1,097,479	• •		\$	AUTRES EMPLOYES	33
26,641,745		051 600 165	5		
FA104142	••	951,409,165		TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

## TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

	CA		
		OCT - DEC	
		OCT - DEC	
		~~~~~~	TOTAL CANADIAN CARRIERS
	LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL DES
	NIVEAU IV	NIVEAU V	CANADIENS
10.	2,592,967	495,655	4,636,446,068
10.	259,297 26,890	49,566 23,886	463,644,607 119,182,312
10.	2,996	6,815	26,814,833 146,183,136
10.	301,714	80,267	609,827,743
10.	20,372	5,343	5,379,436
.B.	341,289 34,862	248,753 113,211	126,440,104
.8.	385,673	361,964	163,583,106
10	4.849	3,423	157,285
10.	2,426	2,184	172,42
10. 10.	Ξ.	Ξ	48,004,44! 46,832,03
% 10.	369,442	317,029	97. 6,829,37
10.	760,322	• •	995,714,842
10.	76,032 220,857	• •	99,571,484 16,979,26
10.	296,889	• •	116,550,75
10.	64,560	83,355	736,96
.8. NO.		7,883,942	89,106,59 104,30
10. 10.	48,895 5,622,349		214,57 20,838,76
VO.	35,230	133,532	182,82
100 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	NIVEAU IV  2.592,967  2.259,297  2.26,890  2.2996  3.42,417  3.01,714  2.0,372  8.341,289  34,862  8.385,673  0.4,849  0.2,426  0.760,322	LEVEL IV LEVEL V NIVEAU IV NIVEAU V  2,592,967 495,655  2,259,297 49,566  2,2996 6,815  2,2996 30,701  301,714 80,267  0. 20,372 5,343  8. 341,289 248,753  8. 341,289 248,753  8. 341,289 248,753  8. 345,673 361,964  0. 4,849 3,423  0. 2,426 2,184  0. 2,426 2,184  0. 369,442 317,029  0. 760,322  0. 369,442 317,029  0. 760,322  0. 760,322  0. 369,442 317,029

# TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS	LE DEBUT DE L'A	INNEE			
LEVEL IV		TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	-		NO.
			S	ERVICES A TAXE UNITAIRE	
12,456,600	1,865,930	21,495,230,515	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
1.245,660	186,593	2,149,523,052	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
6,946	205,326 6,967	466,864,735 86,297,236	NO.	CARGAISUNS, TUNNES-MILLES	37
152,729	212,324	553,933,412	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38 39
1,398,389	398,917	2,703,456,464	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
105,730	20,811	22,848,656	NO.	PASSAGERS	41
1,533,939	1,888,408 127,211	498,945,874	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
1,757,762		126,933,365	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
111311102	2,017,077	629,901,325	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
21,752	13,563	659,206	NO.	DEPARTS DES VOLS	, =
11,260	9,306	707.403	NO.	HEURES DE VOL	45 46
-	-	194,843,072	NO.	MILLES PREVUS	47
Ī.		191,084,206 98.1	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
1,722,863	1,426,174	29,741,290	NO.	REGULARITE DU SERVICE	49 50
,					
			\$1	ERVICES DE FRETEMENT	
3,955,891	• •	6,405,561,902	мо	PAYANTS:	
			NO.	PASSAGERS-MILLES	51
395,589 787,921	• •	640,556,190 67,766,220	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52 53
1,183,510		708,322,410	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
400,742	556,699	4,274,318	NO.	PASSAGERS	55
56,414,989	50,172,431	488,321,491	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
237,810	204 014		NO.	DEPARTS DES VOLS	57
264,235 27,536,665	324,816		NO.	MILLES PARCOURUS	58 59
			SF	RVICES DE VOLS SPECIALISES	

# TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

OCT - DEC

			OCT - DEC				
			~				
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN	GRAND TOTAL NADIAN CARRIERS AND SCHEDULED OREIGN CARRIERS		
ND.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE T TRANSPORTEURS CANADIENS		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		11	23	856		
	ALL SERVICES						
2	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	91,226,289	181,540,992	5,904,928,191		
					500 /00 010		
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,122,629 1,183,999	18,154,099 13,416,701	590,492,819 177,763,103		
5	TOTAL TON-MILES	NO.	10,306,628	31,570,800	768,255,922		
6 7	PASSENGERS	NO. LB.	1,232,781 23,161,162	299,897 38,357,864	7,649,083 277,065,723		
8	GOODS CARRIED	LB. NO.	28,806,640	41,216,967	322,713,306		
9 10 11	HOURS FLOWN	NO.	3,928 1,554,338	2,442 1,281,263	576,196 78,572,308		
	NON-REVENUE:						
12	HOURS FLOWN	NO.	11	10	20,365		
	FUEL AND OIL CONSUMED:						
13 14	TURBO FUEL	GAL.	17,255,160	8,229,227 5,357,470			
15	GASOLINE	GAL.	_	_			
16 17	GASOLINE VALUE	SAL.		358	32,211		
18	TURBO DIL VALUE	\$	16,482	5,053			
19 20	OTHER OIL	GAL.	-	Ξ	236,450		
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:						
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.		• •	• •		
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	• •	• •			
23 24	MAINTENANCE LABOUR	NO.			• •		
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	• •	• •			
26 27	OTHER EMPLOYEES  TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,163	232			
20	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	••				
28 29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	• •	• •	• •		
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	• •	• •			
31 32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	••	• •	• •		
33	OTHER EMPLOYEES		• •	• •			
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,537,151	1,306,472	259,750,890		

# TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D\*EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

#### 

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NC.
11	23	856		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
412,727,016	1,001,126,041	29,314,645,474	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
41,272,702 4,695,965	100,112,604 45,438,928	2,931,464,548 671,834,525	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
45,968,667	145,551,532	3,603,299,073	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
		, ,		TOTALY TOTALLS FILLES ***********************************	כ
5,323,822 91,577,063 112,414,174	1,642,176 148,509,668 157,621,787	34,088,972 1,227,354,096 1,388,258,777	NO. LIV. LIV.	PASSAGERS	6 7 8
15,687	11,569	2,863,503	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
6,117,867	6,183,138	341,661,235	NO.	MILLES PARCOURUS	10
58	75	91,593	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
65,921,833	37,081,195	936,645,880	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
36,347,594	24,338,046	652,742,882 17,778,939	\$ GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14 15
-	-	18,766,371	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
5,832	1,258	131,799	GAL.	HUILE A TURBINES	17
66,246	19,155	1,981,911 261,482	\$ GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	****	1,066,348	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19 20
				MONDOS MONTH PASTINI CHES	
	••	• •	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	21
	0.0		NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
• •	• •		NO.	ADMINISTRATION	23
• •	0 0 0 0		NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIENPERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24 25
• •			NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,131	235	44,702	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
• •			\$	PILOTES ET COPILOTES	28
• •	• •	• •	5	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
• •	• •	• •	\$	ADMINISTRATION MAIN-D*OEUVRE D*ENTRETIEN	30 31
* *		• •	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC.	32
••	• •	• •	\$	AUTRES EMPLOYES	33
20,948,469	3,622,783	975,980,417	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

#### TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

OCT - DEC --OCT - DEC

			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN	GRAND TOTAL ANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
NO.			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL. TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	89,549,831	181,493,952	4,907,489,85
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,954,983	18,149,395	490,748,98
37	CARGO TON-MILES	NO.	983,266	12,268,282	132,433,86
38 39	MAIL TON-MILES	NO.	200,733	1,148,419	28,163,98 160,783,83
40	TOTAL TON-MILES	NO.	10,138,982	31,566,096	651,532,82
41	PASSENGERS	NO.	1,220,663	297,545	6,897,64
42 43	CARGO CARRIED	LB.	23,161,162 5,645,478	38,186,864 2,859,103	187,788,130 44,724,795
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	28,806,640	41,045,967	233,435,713
45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO. NO.	3,891 1,554,987 1,537,988 98.9	2,438 1,293,323 1,280,711 99.0	178,75: 50,852,75: 49,650,73: 97.
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	-	-	6,829,37
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	1,676,458	47,040	997,438,340
52 53	PASSENGER TON-MILES	NO.	167,646	4,704	99,743,834
54	TOTAL TON-MILES	NO.	167,646	4,704	116,723,10
55 56 57	PASSENGERSFREIGHT CARRIEDFLIGHT DEPARTURES	NO. LB.	12,118	2,352 171,000	751,439 89,277,593
58 59	HOURS FLOWN MILES FLOWN	NO.	37 16,350	*4 552	214,619 20,855,668
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	_	182,824

# TABLEAU-1-1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN VOIR TABLEAU 1-2 POUR LES UNITES METRIQUES

## YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

	LE DEBUT DE L'A				
SCHEDULED	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
			S	ERVICES A TAXE UNITAIRE	
407,050,335	1,000,658,683	22,902,939,533	NO	PAYANTS:	
			NO.	PASSAGERS-MILLES	35
40,705,034	100,065,868	2,290,293,954 512,507,143	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
747,669	3,744,816	90,789,721	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES	37 38
4,695,965	45,438,928	604,068,305	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
45,400,999	145,504,796	2,894,362,258	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
5,275,354	1,616,230	29,740,240	NO.	PASSAGERS	41
91,409,663	148,044,668	738,400,205	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	
20,837,111	9,112,119	156,882,595	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
112,246,774	157,156,787	899,304,886	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
**	••		NO.	DEPARTS DES VOLS	
15,526	11,541	734,470	NO.	HEURES DE VOL	45 46
6,254,644	6,243,138 6,177,216	207,340,854 203,315,150	NO.	MILLES PREVUS	47
96.8	98.9	98.1	8	MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE	48 49
- ,	-	29,741,290	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
			SI	ERVICES DE FRETEMENT	
5,676,681	467,358	6,411,705,941	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
567,668	46,736	641,170,594	NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52 53
567,668	46,736	708,936,814	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
48,468	25,946	4,348,732	NO.	PASSAGERS	55
167,400	465,000	488,953,891	LIV.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE	56
161	28	1,213,685	NO.	DEPARTS DES VOLS	57 58
64,139	5,922	105,113,582	NO.	- MILLES PARCOURUS	59
			SE	RVICES DE VOLS SPECIALISES	

915,348 NO.

## TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

CANADIAN	I CARRIERS
OCT -	- DEC

				OCT - DEC	
			LEVEL I	FEAEF 11	TEAET III
NO.			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	76
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	6 932 950 523	1 150 494 553	974 197 385
3	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	628 946 872 201 778 246	104 371 140 23 985 593	88 377 726 12 024 090
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	830 725 118	128 356 733	100 401 816
6	PASSENGERS	NO.	3,720,869	1,595,123 27 666 584	626,783 17 691 209
7 8	CARGO CARRIED	KG KG	43 896 698 56 434 262	30 740 340	18 856 175
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	57,796	42,642	110,437
10	HOURS FLOWNKILOMETRES FLOWN	NO.	108,563 67 265 882	41,804 21 109 611	140,728 23 354 800
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	2,679	1,012	6,430
• •	FUEL AND DIL CONSUMED:	,	654 414 646	131 364 872	86 916 251
13	TURBO FUEL	L \$	112,871,124	21,274,310	16,551,588
15	GASOLINE	L	-	379 553	8 395 893
16 17	GASOLINE VALUE	\$ Ł	61 708	110,207 44 285	2,044,400 28 206
18	TURBO DIL VALUE	\$	238,064	114,664	100,564
19 20	OTHER OIL VALUE	£ \$	Ī	4 119 1,812	171 955 181,327
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:	NO	2 247	791	1,579
21 22	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	2,367 4,006	842	958
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	243	775	693
24 25	MAINTENANCE LABOUR	NO.	5,226 11,579	1,280 2,199	1,688
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	6,850	695	436
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	30,271	6,582	6,079
2.0	SALARIES AND WAGES:		22 1/1 /1/	2 200 004	10 422 420
28 29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	29,161,616 18,371,601	9,389,804 3,618,820	10,423,629
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	3,632,767	4,688,874	3,866,411
31 32	MAINTENANCE LABOUR	\$	29,699,017 60,300,903	7,423,849 10,524,834	7,690,781 3,574,682
33	OTHER EMPLOYEES	\$	36,787,264	2,748,335	1,644,405
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	177,953,168	38,394,516	29,660,461

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

#### TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

	, DEPUI	S LE DEBUT DE L'AN	NEE	
	LĘVEL I		NIVEAU III	NC.
	2	5	76	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1
				TOUS LES SERVICES
3	082 947 577	5 509 056 638	6 279 325 559 N	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES
3	001 235 379 761 867 985	<b>499</b> 773 <b>355</b> 96 <b>694</b> 182		10. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
3	763 103 364	596 467 537	617 086 962 N	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 5
	16,164,189 169 264 083 212 986 277 232,690 440,891 276 928 764	6,604,320 124 430 148 135 066 092 174,288 173,157 86 993 768	104 222 790 K 109 105 132 K 571,449 N 775,100 N	O. PASSAGERS
	8,885	3,645	30,580 N	NON PAYANTS: O. HEURES DE VOL
	733 965 766 416,764,582 - 249 225 929,430 -	587 187 124 88,391,989 1 791 341 520,131 163 875 420,602 19 516 8,586	82,318,112 49 067 809 11,153,324 133 214 476,120	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: L CARBURANT A TURBO-MOTEURS
	2,245 3,896 239 4,931 11,239 6,901	772 832 763 1,241 2,063 636	1,636 NC 916 NC 678 NC 1,658 NC 726 NC	O. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
	29,451	6,307	6,055 NC	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES
	110,912,848 72,149,584 12,900,327 114,559,649 215,591,786 144,011,945	32,735,032 13,566,932 17,471,270 27,133,747 38,368,641 8,610,566	40,719,547 12,632,305 14,235,968 28,682,317 14,297,985 6,186,971	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
	670,126,139	137,886,188	116,755,093 \$	33

## TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS. SEE TABLE 1.1

	FOR IMPERIAL UNITS.	SEE	TABLE 1.1		
			C	ANADIAN CARRIERS	
				OCT - DEC	
				OCT - DEC	
			LEVEL I	LEVEL []	LEVEL III
NO.			NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	6 725 356 061	670 690 994	60 415 091
36 37 38 39	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. NO. NO.	610 114 214 161 741 810 36 407 229 198 149 039	60 844 081 11 271 081 2 325 813 13 817 885	5 480 766 919 153 402 309 1 353 719
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	808 263 253	74 661 966	6 834 485
41	PASSENGERS	NO.	3,670,563	1,380,151	303,007
42 43	CARGO CARRIED	KG KG	43 183 003 12 537 564	10 641 244 2 754 974	3 260 329 1 069 496
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	55 720 567	13 715 000	4 425 295
45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO. NO.	57,133 106,133 65 952 339 64 291 092 97.5	35,267 28,476 11 301 227 11 075 714 98.0	56,613 33,205 -
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO.	*	1 548 967	8 336 811
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	207 594 462	479 803 559	913 782 294
52 53	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	18 832 658 3 629 207	43 527 059 10 167 708	82 896 960 10 670 371
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	22 461 865	53 694 767	93 567 331
55 56 57 58 59	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. KG NO. NO.	50,306 713 695 663 2,430 1 762 240	214,972 17 025 340 7,375 12,868 7 707 536	323,776 14 430 880 53,824 93,921 15 017 989
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	460	13,602

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TRANSPORTEURS CANADIENS YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE -----LEVEL T LEVEL II LEVEL III NIVEAU I NIVEAU II NIVEAU III NC. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 31 554 458 521 2 738 677 344 276 089 351 NO. 2 862 573 145 248 448 701 25 046 412 NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 36 628 968 442 46 833 551 COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..... 5 333 441 NO. 37 115 988 882 8 135 634 1 849 167 NO. 38 744 957 324 55 914 047 7 338 426 MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..... NO. 3 607 530 469 304 362 748 32 384 838 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...... 15,807,566 5,569,342 1.345.207 NO. PASSAGERS ..... 41 165 449 335 44 704 160 9 359 912 CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 14 611 993 KG 42 43 722 194 4 372 041 COURRIER TRANSPORTE ..... KG 43 209 171 529 55 340 104 19 494 335 KG TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... 44 229,179 141,170 253.542 NO. DEPARTS DES VOLS ..... 45 427,167 112,869 HEURES DE VOL ..... 146.801 NO. 46 268 879 170 44 681 800 43 879 779 NO. 47 263 632 054 NO. 48 98.0 98.2 2 49 6 810 637 35 984 223 NO. ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE ERETEMENT PAYANTS: 1 528 489 056 2 770 379 294 6 003 236 208 PASSAGERS-KILOMETRES ..... 51 138 662 234 251 324 654 544 604 584 NO. 16 910 661 40 780 135 40 097 540 NO. 155 572 895 TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 292 104 789 584 702 124 NO. 54 356,623 1,034,978 79 725 988 1,925,276 NO. PASSAGERS ..... 55 3 814 748 89 610 797 KG 56 3,511 33,118 317,907 NO. 57 13,724 57,941 552,780 NO. 58 10 025 415 33 956 233 80 750 122 NO. SERVICES DE VOLS SPECIALISES

PAYANTS:

2,347

75,519

NO.

# TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS. SEE TABLE 1.1

FOR IMPERIAL UNITS, SEL TABLE 1-1

	CARR	

OCT - DEC

				DCT - DEC	
		-			TOTAL CANADIAN CARRIERS
	·		LEVEL IV	LEVEL V	
NO.			NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NJMBER OF CARRIERS REPORTING		92	647	822
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	5 396 448	797 657	9 063 836 566
3 4	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	489 558 384 380	72 362 44 824	
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	873 938	117 186	1 060 474 791
6 7	PASSENGERS	NO. KG KG	84,932 4 826 835 4 846 968	88,698 3 688 931 3 740 283	97 770 257
8 9 10	GOODS CARRIED	NO.	47,293 86,551	3,423 192,180	261,591 569,826
11	KILOMETRES FLOWN	NO.	9 642 595	510 194	121 883 082
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	2,528	7,695	20,344
13	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	L	4 119 815	••	876 815 584
14	TURBO FUEL VALUE  GASOLINE  GASOLINE VALUE	\$ L	971,168 6 213 174	• •	151,668,190 14 988 620
16	GASOLINE VALUE	\$	1,581,232	• •	3,735,839
17	IURBU UIL	L \$	4 204 12,944	• •	138 403 466,236
18	TURBO DIL VALUE	Ĺ	63 127		239 201
20	OTHER DIL VALUE	\$	53+311	• •	236,450
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	645	• •	5,382
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	43		5,849
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	269 434	• •	1,980 8,628
24 25	MAINTENANCE LABOUR	NO.	95	•••	14,598
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	93	• •	
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,579	••	44,511
28	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS	\$	3,107,691	• •	52,082,740
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	162,828	• •	
30 31	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,266,146	• •	46,676,920
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICINGOTHER EMPLOYEES	\$	206,938 292,246	• •	74,607,357 41,472,250
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	6,899,122	••	252,907,267

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

## TRANSPORTEURS CANADIENS

#### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

				TOTAL CANADIA	N		
LEVEL	TV	LEVEL	V	CARRIERS			
		~ -		TOTAL DES			
NIVEAU	IV	NIVEAU	V 1	TRANSPORTEURS			
				CANADIENS			NG.
92							
72		647		822		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
						TOUS LES SERVICES	
						0.144.147.0	
26 412 620	3	002 840	44	4 900 745 234	NS.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	2
							2
2 396 114		272 413	4	4 073 328 257	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	
1 373 352		309 994		907 681 479		MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	3
3 769 466		582 407		981 009 736	NO		
3 (0) (00		J02 401	_	4 901 009 730	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5
506,472		577,510		27,122,974	NO.	DACCAGEDC	
26 285 170	23	614 395		447 816 586		PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES	6 7
26 386 693		672 758		507 216 952		MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
259,562 461,153		13,563		1,251,552	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
47 087 345		295 145		2,836,247 530 039 367	NO.		
						MALONILINGS   MINDUNUS escapaseseseseseseses	11
10.00						NON PAYANTS:	
12,994		35,356		91,460	NO.	HEURES DE VOL	12
						CONCOUNT OF CARACTER OF CARACT	
20 018 352			3	789 815 422	L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
4,582,559	,		_	592,057,242		VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13 14
29 965 514				80 824 664		ESSENCE	15
7,092,916 20 650				18,766,371 566 964		VALEUR DE L'ESSENCE	16
70,358		• •		1,896,510		HUILE A TURBINESVALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17 18
307 179				1 188 736	L	AUTRE HUILE	19
258,566		• •		1,066,348	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
						NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
636				5,289	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
38				5,682	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
253 417		• •		1,933	NO.	ADMINISTRATION	23
90		• •		8,247 14,118	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIENPERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24 25
89		• •		8,067	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,523				(2.22)	NO.		
1,525		• •		43,336	NU.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
						TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
12,319,801				196,687,228	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
630,160 4,550,655		• •		98,978,981	\$ \$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
7,174,272				49,158,220	5	ADMINISTRATION	30 31
869,378				269,127,790	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
1,097,479		• •		159,906,961	\$	AUTRES EMPLOYES	33
26,641,745				951,409,165	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

## TABLE 1.2 DPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

			C.	ANADIAN CARRIE	
				OCT - DEC	
				OCT - DEC	
			****		TOTAL CANADIAN CARRIERS
			LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL DES
NO.			NIVEAU IV	NIVEAU V	TRANSPORTEURS CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	4 172 859	797 657	7 461 432 662
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	378 556	72 362	676 889 979
37 38 39	CARGO TONNE-KILOMETRES  MAIL TONNE-KILOMETRES  GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. NO.	39 261 4 373 61 930	34 874 9 950 44 824	174 006 179 39 149 674 213 427 397
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	440 486	117 186	890 317 376
41	PASSENGERS	NO.	20,372	5,343	5,379,436
42 43	CARGO CARRIED	KG KG	154 804 15 814	112 833 51 352	57 352 213 16 429 200
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	174 937	164 185	<b>74</b> 199 984
45 46 47	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO. NO.	4,849 2,426	3,423 2,184	157,285 172,424 77 253 566
48	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.		_	75 366 806 97.6
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL		594 541	510 194	10 990 513
	CHARTER SERVICES				
51	REVENUE: PASSENGER KILDMETRES	NO.	1 223 589	• •	1 602 403 904
52 53	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	111 002 322 450		145 367 679 24 789 736
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	433 452	• •	170 157 415
55 56	PASSENGERS	NO.	64,560	83,355	736,969
57 58	FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	KG NO. NO.	4 672 031 42,444 48,895	3 576 098 56,464	40 418 044 104,306
59	KILOMETRES FLOWN			,,404	
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	35,230	133,532	182,824

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

## TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR	- TO	- DATE	
------	------	--------	--

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

	LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS	-		
	NI VEAU IV		TOTAL DES			
						NC.
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
20	046 404	3 002 840	34 592 274 460	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	35
1	818 580	272 413	3 138 159 251	NO.		36
	187 281 10 140	299 776 10 173	681 622 491 125 993 996	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES	37
	222 987	309 994	808 742 778	NO.		38 39
2	041 567	582 407	3 946 902 029	NO.		
		702 101	3 740 702 029	140 .	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	40
	105,730	20,811	22,848,656	NO.	PASSAGERS	41
	695 784 64 112	856 569 57 702	226 317 841	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
		31 102	57 575 961	KG	COURRIER TRANSPORTE	43
	797 307	914 932	285 718 207	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
	21,752	13,563	659,206	NO.	DEDARTS DEC MOLE	
	11,260	9,306	707,403	NO.	DEPARTS DES VOLS	45 46
			313 560 970 307 511 833	NO.	KILOMETRES PREVUS	47
	-	_	98.1	%		48 49
2	772 609	2 295 145		NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
					SERVICES DE FRETEMENT	
					PAYANTS:	
6	366 216	• •	10 308 470 774	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	51
	577 534	• •	935 169 006	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	52
1	150 365	••	98 938 701	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	53
1	727 899	• •	1 034 107 707	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	54
	400,742	556,699	4,274,318	NO.	PASSAGERS	55
25	589 386	22 757 826	221 498 745	KG	FRET TRANSPORTE	56
	237,810 264,235	324,816	592,346 1,213,496	NO.	DEPARTS DES VOLS	57 58
44	314 736	••	169 046 506	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	59
					SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
					PAYANTS:	
	185,658	651,824	915,348	NO.		60

# TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

OCT - DEC

				OCT - DEC	
			SCHEDULED	OTHER FOREIGN	GRAND TOTAL ANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS
NO.					CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		11	23	856
	ALL SERVICES				
2	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	146 810 470	292 <b>15</b> 3 917	9 502 800 953
3 4	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	13 318 426 1 728 644	26 503 766 19 588 382	
5	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	15 047 070	46 092 148	1 121 614 009
6 7 8	PASSENGERS	NO. KG KG	1,232,781 10 505 903 13 066 692	299,897 17 399 128 18 696 017	125 675 288
9 10 11	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. NO.	3,928 2 491 421	2,442 2 061 588	576,196
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	11	10	20,365
13 14	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL	L \$	78 443 512 11,077,424	37 410 808 5,357,470	168,103,084
15 16 17 18 19	GASOLINE	L \$ L	6 415 16,482	1 627	3,735,839 146 445 487,771
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	• •	• •	
23 24 25	GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. NO.	• •	• « • «	• •
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,163	232	
	SALARIES AND WAGES:				
28 29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	• •	• •	• •
30 31	GENERAL MANAGEMENT	\$ \$	• •	• •	• •
32 33	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	• •	• •	
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,537,151	1,306,472	259,750,890

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

#### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

	UNI	TED	DULE STA IERS	TES	OTHE	R FC	JLED DREIGN JERS	CAN	ND S REIG	N CA CHED N CA	00 2 22			
-	DES	E TA	ORTE TS-U RAIR XE	NIS	EIR	AUT NSPC LANGE	RES ORTEURS ERS A FIXE	ET	TOTA TRAN ETRA HORA	SPOR NGER IRE NSPO	S A FIXE RTEUR	5		NO.
			11				23				856		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
													TOUS LES SERVICES	
-	. 6 /	201	E00										PAYANTS:	
	904	201	288	,	1 011	. 112	138	47	176	058	960	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	2
			371 110				676 832				304 421	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	3 4
	67	111	481		212	498	508	5	260	619	725	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	5
	41	539	,822 356 070		67	363	,176 985 242		556	719	,972 927 264	NO. KG	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES	6 7 8
	0		687 346			11	•569		2	863	503	NO.	HEURES DE VOL	9
	7	000	240		9	946	868		549	792	581	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	11
			58				75			91.	593	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	
													11001110 01 101 80000000000000000000000	12
													CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
		686	585 594				450 046				457	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
	507.	2411	-		24	\$ 3 3 O 1	-				882	\$ £	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14 15
		26	511			=	718		18,	766,	371	5	VALEUR DE L'ESSENCE	16
			246				155		1.	599 981.	193	L \$	HUILE A TURBINESVALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
			-				-		1	188	193 911 736 348	a L	AUTRE HUILE	18
			_				-		1,	066,	348	\$		20
													NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
			• •				• •				• •	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
											• •	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
			• •									NO.	MAIN-D'UEUVRE D'ENTRETIEN	24
							• •				• •	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	25
		1	131				225			, ,	700			26
		Τş	131				235			44,	702	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
													TRAITEMENTS ST CALARDES.	
			• •									\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	28
			• •								• •	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
											• •	\$	ADMINISTRATION	30
							• •				• •	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31 32
			• •				• •					\$		33
2	20,9	48,	469		3,	622,	783	9	975 <sub>*</sub> '	980,	417	\$		34

# TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

OCT - DEC

			SCHEDUI UNITED ST CARRIE	TATES	SCHED	DREIG	SN	GRAND TO ANADIAN C AND SCHE FOREIGN C	ARRI	D
NO.			TRANSPORT DES ETATS- A HORA: FIXE	-UNIS		TRES ORTEL ERS A	JRS A KE	TOTAL GI TRANSPO ETRANGE HORAIRE ET TRANSP CANADI	RTEURS A FIX	R S E
	UNIT TOLL SERVICES									
35	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	144 11	2 544	292	078	216	7 897	623	422
36	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	13 07:			496			460	
37 38	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.		5 571 3 073		911 676			353 119	
39	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 72	8 644	19	588	382	234	744	423
40	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	14 80	2 318	46	085	280	951	204	973
41	PASSENGERS	NO.	1,22	0,663		297	545	6	,897	,644
42 43	CARGO CARRIED	KG KG	10 50: 2 56	5 903 0 789		321 296			179 286	
44	TOTAL GOODS CARRIED	KG	13 06	6 692	18	618	451	105	885	127
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.								• •
46	HOURS FLOWN	NO.		3,891	1		438		178 837	,753
47 48	KILOMETRES SCHEDULEDSCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.		2 440 5 071		081 061	036	79	902	913
<b>49</b> <b>5</b> 0	REGULARITY OF SERVICE	% NO.		98.9			99.0		990	97.6 513
	CHARTER SERVICES									
51	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	2 69	7 926		75	701	1 605	177	531
52 53	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	24	4 <b>75</b> 2		6	868		619	299
54	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	24	4 752		6	868	170	409	035
55	PASSENGERS	NO.	1	2,118		2	, 352			,439
56 57	FREIGHT CARRIEDFLIGHT DEPARTURES	KG ND.		-		77	566		495	610
58 59	HOURS FLOWNKILOMETRES FLOWN	NO.	1	37 6 350			552		214 552	,619 721
	SPECIALTY FLYING SERVICES									
60	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.		-			-		182	,824

# TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

## YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

					DE L'		E					
	SCHE	DULED STATES LERS	S HTO	CHEDI ER FI CARR	HED	CAN	ADIA ND S	SCHE	DRIED			
	S ETA A HO	ORTEURS TS-UNIS RAIRE XE	TR ET	AU ANSPI RANGI	TRES DRTEURS ERS A E FIXE	•	TOTA TRAN ETRA HORA TRA	NSPOR ANGER AIRE	S A FIXE RTEUR:	s - <b></b> -		NC.
											SERVICES A TAXE UNITAIRE	
655	066	104	1 61	360	019	36	857	700	583	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	35
	426				445	3			310	NO.	PASSAGERS. TONNES-KILOMETRES	36
1	764	602	:	5 467	403		132	553	402 027	NO.	CARGAISUNS, IUNNES-KILOMETRES	37 38
	856		6	5 340	832		881	939	720	NO.	MARCHANDISES. TONNES-KILOMETRES	39
66	282	724	213	2 430	277	4	225	615	030	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	40
5	,275,	,354	1	,616	,230		29	,740	,240	NO.	PASSAGERS	41
	463				061		334	934	325	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
	451				257		71	160	932	KG	COURRIER TRANSPORTE	43
50	915	137	71	. 286	318		407	919	662	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
	065 742	526 596 207 06.8		940	•541 079 946 98.9		333 327	194	,470 645 986 98.1 614	NO. NO. NO. NO.	KILOMETRES PREVUS	45 46 47 48 49 50
											SERVICES DE FRETEMENT	
											PAYANTS:	
9	135				119			358		NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	51
	828	757		68	231		936	065	994	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	52 53
	828	757		68	231	1	035	004	695	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	54
	48,	468		25.	946		4	348,	722	NO.	DACCACEDO	
	75	933			924		221	785	602	KG NO.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	55 56
	64	161 139		5	28 <b>92</b> 2			213, 116		NO.	HEURES DE VOL	57 58 59
											SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
		_			_			915,	348	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

	V,002 20 011101011 01 011011			
			OCT DEC	
	•		OCT - DEC  OCT - DEC	
			UC1 - DEC	
				TOTAL
		LEVEL I	LEVEL II	SCHEDULED CARRIERS
				TOTAL DES
		NIVEAU I		ANSPORTEURS A
NO.			'	
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	394,601,025 9,007,022	67,724,829 310,183	462,325,854 9,317,205
2	FREIGHT	46,450,892	7,342,621 323,563	53,793,513 1,439,609
4 5	MAIL	1,116,046 14,389,538	2,581,834	16,971,372
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	465,564,523	78,283,030	543,847,553
7	CHARTER TRANSPORTATION	9,922,527	25,346,573	35,269,100
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	475,487,050	103,629,603	579,116,653
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,220,022	1,220,022
10	TOTAL FLYING REVENUES	475,487,050	104,849,625	580,336,675
11	NON-FLYING SERVICES	16,043,477	5,651,203	21,694,680
12	TOTAL OPERATING REVENUES	491,530,527	110,500,828	602,031,355
	OPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING DPERATIONS	169,362,626 64,093,216	38,767,771 17,694,481	208,130,397 81,787,697
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: PASSENGER SERVICES	59,464,535	9,138,267	68,602,802
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	84,079,858 90,342,710	18,608,051 7,537,122	102,687,909 97,879,832
18	GENERAL ADMINISTRATION	28,343,000	9,325,356	37,668,356
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	262,230,103 34,028,894	44,608,796 6,173,152	306,838,899 40,202,046
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	529,714,839	107,244,200	636,959,039
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	38,184,312-	3,256,628	34,927,684-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	511,041	1,461,069	1,972,110
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	16,035,841 657,916-	5,728,332 7,107-	21,764,173 665,023-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	15,888,966	7,182,294	23,071,260
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	22,295,346-	10,438,922	11,856,424-
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME TAXES	16,016,303 38,311,649-	6,945,468 3,493,454	22,961,771 34,818,195-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	20,056,885-	1,251,487	18,805,398-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	18,254,764-	2,241,967	16,012,797-

## TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE ---DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1,698,485

55,706,113

59,203,247

189,641,017

129,962,611

59,678,406

58,260,096

71,702,515

1,798,649

8,223,396

43,406-

22,461,736

30,641,726

51,090,350

26,225,760 24,864,590

9,133,730

15,730,860

9,921,881 78,167,849

89,844,973

240,731,367

85,904,166

154,827,201

67,393,826

87,433,375

1,755,243

TOTAL SCHEDULED LEVEL I LEVEL II CARRIERS NIVEAU I NI VEAU II TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE NC. 2 \$ RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 1,769,357,833 260,035,140 2,029,392,973 PASSAGERS ..... 33,200,876 1,030,010 34,230,886 MESSAGERIES ...... 167,178,967 29,492,283 196,671,250 FRET 3,287,042 1,336,802 EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 4,623,844 45,111,717 8,959,493 54,071,210 COURRIER .... 2,018,136,435 300,853,728 2,318,990,163 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ...... 53,975,615 113,973,256 167,948,871 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 2,072,112,050 414,826,984 2,486,939,034 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ...... 8 6,563,136 6,563,136 VOLS SPECIALISES ..... 9 2,072,112,050 421,390,120 2,493,502,170 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ..... 59,980,492 16,481,852 76,462,344 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 11 2,132,092,542 437,871,972 2,569,964.514 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ...... 12 DEPENSES D'EXPLOITATION 636,693,209 162,550,284 799,243,493 VOLS 13 245, 184, 837 66,971,436 312, 156, 273 ENTRETIEN ..... 14 SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: 241,635,198 35,635,097 SERVICES-PASSAGERS ..... 277,270,295 15 316,737,649 66,363,719 383,101,368 SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 320,465,769 101,589,716 16 29,585,364 35,465,560 350,051,133 137,055,276 PUBLICITE ET VENTES .. 17 ADMINISTRATION GENERALE ...... 18 980,428,332 139,348,394 167,049,740 1,147,478,072 19 20,851,888 160,200,282 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 2,001,654,772 417,423,348 2,419,078,120 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21 130,437,770 20,448,624 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 150,886,394

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)

RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ......

REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .

REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....

PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT

REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...

TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ....

23

26

27

28

29

3.0

GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL . REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES

INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU

(DEPENSES -)

INTERETS PAYES

D' IMPOT -)

SUR LE REVENU

SUR LE REVENU

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

			OCT - DEC	
	,		OCT - DEC	
				CRAND TOTAL
		FEAST III	LEVEL IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV
ND.	•	NIVEAU III	NIVEAU IV	TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	11,097,914 45,824	491,838	473,915,606 9,363,029
2	FREIGHT	2,201,725	83,512	56,078,750
4	EXCESS BAGGAGE	87,701	1,194	1,528,504
5	MAIL	1,259,846	3,696	18,234,914
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	14,693,010	580,240	559,120,803
7	CHARTER TRANSPORTATION	68,719,248	13,430,731	117,419,079
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	83,412,258	14,010,971	676,539,882
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	5,524,070	2,303,967	9,048,059
10	TOTAL FLYING REVENUES	88,936,328	16,314,938	685,587,941
11	NON-FLYING SERVICES	6,164,632	2,316,407	30,175,719
12	TOTAL OPERATING REVENUES	95,100,960	18,631,345	715,763,660
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING DPERATIONS	54,086,978	10,173,650	272,391,025
14	MAINTENANCE	31,509,049	5,235,864	118,532,610
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: PASSENGER SERVICES	••	• •	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	••	• •	• •
17	PROMOTION AND SALES	27 202 5/2	4 714 027	• •
18	GENERAL ADMINISTRATION	27,392,542	4,314,937	* *
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	27,392,542 6,082,313	4,314,937 1,915,053	338,546,378 48,199,412
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	119,070,882	21,639,504	777,669,425
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	23,969,922-	3,008,159-	61,905,765-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	9,103,188	348,817	11,424,115
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	626,389 2,598,215	31,557 371,763	22,422,119 2,304,955
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	12,327,792	752,137	36,151,189
27	NET INCOME (LOCC -) DEEDE INTEREST EVACUES AND			
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	11,642,130-	2,256.022-	25,754,576-
28 29	INTEREST EXPENSEINTEREST EXPENSE	11,642,130- 6,973,860 18,615,990-	1,287,226 3,543,248-	31,222,857 56,977,433-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	805,006	50,408-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	19,420,996-	3,492,840-	38,926,633-

## TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

GRAND TOTAL LEVEL III LEVEL IV LEVELS I-IV NIVEAU III NIVEAU IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV NG. \$ s \$ RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 45,831,308 2,531,576 2,077,755,857 PASSAGERS ..... 247,296 34,478,182 204,968,287 1 MESSAGERIES .... 7,960,993 336,044 FRET ..... 391,605 5,035,537 4,767 5,020,216 EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 28,861 59,135,608 COURRIER .... 59,466,739 2,381,358,150 2,901,248 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 6 360,374,837 64,991,200 593,314,908 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 419,841,576 67,892,448 2,974,673,058 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 27,492,180 13,056,943 47,112,259 VOLS SPECIALISES ..... 9 447,333,756 80,949,391 3,021,785,317 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ...... 26,804,687 113,867,664 10,600,633 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 474,138,443 91,550,024 3,135,652,981 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12 DEPENSES D'EXPLOITATION 252,199,615 39.116.828 1,090,559,936 VOLS 13 104,846,482 19,826,835 ENTRETIEN ..... 436,829,590 14 SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 15 . . . . 16 PUBLICITE ET VENTES ..... 0 0 89,092,863 16.727.867 ADMINISTRATION GENERALE ...... . . 18 89,092,863 16,727,867 1,253,298,802 19 22,478,695 6,074,208 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 188,753,185 468,617,655 81,745,738 2,969,441,513 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 5,520,788 9,804,286 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 166,211,468 22 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -1) 12,283,826 982,688 23,188,395 GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .. REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 23 1,957,471 248,324 80,373,644 24 7,817,642 1,521,290 11,094,175 RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ...... TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 26 22,058,939 2,752,302 114,656,214 (DEPENSES -) REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 27 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
INTERETS PAYES
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 27,579,727 12,556,588 280,867,682 21,588,608 4,742,357 112,235,131 28 7,814,231 5,991,119 168,632,551 SUR LE REVENU 3,006,110 395,838 PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 70.795.774 D' IMPOT -1 REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31 2.985.009 7,418,393 97,836,777 SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

	,		DCT - DCC	
			OCT - DEC	
			OCT - DEC	
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
		\$	š	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	300,236,894	94,364,131	394,601,025
2	EXPRESS	8,469,886	537,136	9,007,022
3	FREIGHT	34,607,026	11,843,866	46,450,892
4	EXCESS BAGGAGE	794,000	322,046	1,116,046
5	MAIL	9,287,170	5,102,368	14,389,538
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	353,394,976	112,169,547	465,564,523
7	CHARTER TRANSPORTATION	4,512,710	5,409,817	9,922,527
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	357,907,686	117,579,364	475,487,050
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	357,907,686	117,579,364	475,487,050
11	NON-FLYING SERVICES	8,149,212	7,894,265	16,043,477
12	TOTAL OPERATING REVENUES	366,056,898	125,473,629	491,530,527
	OPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING DPERATIONS	127,554,984 49,178,168	41,807,642 14,915,048	169,362,626 64,093,216
15	PASSENGER SERVICES	45,183,122	14,281,413	59,464,535
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	63,906,360	20,173,498	84,079,858
17	PROMOTION AND SALES	62,993,160	27,349,550	90,342,710
18	GENERAL ADMINISTRATION	21,394,814	6,948,186	28,343,000
19 20	TOTAL	193,477,456 27,360,236	68,752,647 6,668,658	262,230,103
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	397,570,844	132,143,995	529,714,839
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	31,513,946-	6,670,366-	38,184,312-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	432,737	78,304	511,041
24 25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	12,728,911 657,916-	3,306,930	16,035,841 657,916-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	12,503,732	3,385,234	15,888,966
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND			
	INCOME TAXES	19,010,214-	3,285,132-	22,295,346-
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	12,200,133 31,210,347-	3,816,170 7,101,302-	16,016,303
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	17,354,614-	2,702,271-	20,056,885-
30	THOUSE PARTS ON THAT REL OND 7 ***	11,551,011	27.0272.1	2010301003
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR			
	INCOME TAXES	13,855,733-	4,399,031-	18,254,764-

## TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE

55,368,173

16,334,342

71,702,515

SUR LE REVENU

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE TOTAL AIR CANADA CP AIR NΠ. \$ s \$ RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 1,351,874,894 417,482,939 1,769,357,833 PASSAGERS .... 31,003,386 2,197,490 42,627,254 33,200,876 1 MESSAGERIES ..... 124,551,713 2 FRET 2,375,000 912,042 3,287,042 EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 29,433,042 15,678,675 45.111.717 COURRIER .... 1,539,238,035 478,898,400 2,018,136,435 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 6 16,102,153 37,873,462 53,975,615 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 1,555,340,188 516,771.862 2,072,112,050 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 8 VOLS SPECIALISES ..... 1,555,340,188 516,771,862 2,072,112,050 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ..... 39,831,410 20,149,082 59,980,492 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 1,595,171,598 536,920,944 2,132,092,542 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... DEPENSES D'EXPLOITATION 471,508,222 165.184.987 636,693,209 13 187,850,774 57,334,063 245,184,837 ENTRETIEN ..... 14 SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: 179.495.587 62,139,611 SERVICES-PASSAGERS ..... 241,635,198 15 242,675,040 223,377,170 74,062,609 316,737,649 16 97,088,599 320,465,769 75,964,205 25,625,511 ADMINISTRATION GENERALE ... 101,589,716 18 721,512,002 258,916,330 980,428,332 113,478,419 25,869,975 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 139,348,394 1,494,349,417 507.305.355 2.001.654.772 TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 100,822,181 29,615,589 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 130,437,770 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) 1,541,347 157,138 1-698-485 GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL . REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES ....... 23 44,169,860 11,536,253 55,706,113 24 1,798,649 1,798,649 RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ..... 25 47,509,856 11,693,391 59.203.247 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 26 (DEPENSE -) REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 41,308,980 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 148,332,037 189,641,017 46,053,768 13,624,638 27,684,342 59,678,406 28 102,278,269 129,962,611 29 SUR LE REVENU 46,910,096 PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 11,350,000 58,260,096 3.0

REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS 1 AND 11 - CONTINUED

\_\_\_\_\_

OCT - DEC --OCT - DEC

NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE(1)
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
1 2 3 4	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS EXPRESS FREIGHT EXCESS BAGGAGE	11,055,515 279,749 751,612 60,726	11,820,264 2,508,650 74,220	32,055,608 3,073,198 97,902
5	MAIL	891,060	643,284	671,238
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	13,038,662	15,046,418	35,897,946
7	CHARTER TRANSPORTATION	512,119	8,628,457	8,481,586
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	13,550,781	23,674,875	44,379,532
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,220,022	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	13,550,781	24,894,897	44,379,532
11	NON-FLYING SERVICES	531,822	309,069	1,923,134
12	TOTAL OPERATING REVENUES	14,082,603	25,203,966	46,302,666
	OPERATING EXPENSES			
13 14	FLYING OPERATIONS	6,123,961 3,291,860	8,219,406 4,357,867	14,037,803 5,605,089
15 16 17 18	PASSENGER SERVICES	1,267,665 3,060,623 901,991 771,613	2,402,522 3,088,077 2,469,802 1,448,457	3,837,663 8,542,417 2,446,014 5,596,913
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	6,001,892 492,468	9,408,858 2,127,773	20,423,007 2,543,220
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	15,910,181	24,113,904	42,609,119
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,827,578-	1,090,062	3,693,547
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 24 25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	74,158 163,472 418,981	61,697- 447,491 88,416-	43,133 5,089,323
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	656,611	297,378	5,132,456
27 28 29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,170,967- 529,874 1,700,841-	1,387,440 992,523 394,917	8,826,003 4,980,199 3,845,804
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	833,000-	316,945	1,760,142
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	867,841-	77,972	2,085,662

NC.

## TABLÉAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

960,186

2,009,210

DE	Рί	11:	S	ŁE	. [	Œ	В	ΙT		DE		L	٠,	ΔN	IN	E	Ē					
 									_		_	_			_			_	 	 	 	

EASTERN PACTETO PROVINCIAL NORDATE WESTERN AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE ATRI THES LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE(1)

\$ \$ \$ RECETTES D'EXPLOITATION TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: 44,758,332 44,701,660 112,025,326 PASSAGERS 897,971 MESSAGERIES ...... 3,209,802 9,848,811 2 11,715,211 FRET 213,546 332,720 393,156 EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 2,744,396 2,385,548 2,291,710 COURRIER ..... 5 51,824,047 57,268,739 126,425,403 TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ...... 6 4,676,063 36,493,194 30,351,797 TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 56,500,110 93,761,933 156,777,200 TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 6,563,136 VOLS SPECIALISES ...... 56,500,110 100,325,069 156,777,200 TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL ...... 2,161,162 1,111,263 5,435,641 SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ...... 58,661,272 101-436-332 162,212,841 TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... DEPENSES D'EXPLOITATION 22,414,215 41,277,220 47,860,584 VOLS 10,658,328 14,709,875 13 22,072,943 ENTRETIEN 14 SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: 4,820,094 SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 8,985,965 12,728,647 12,728,980 15 11,569,740 27,553,959 3,212,543 7,978,428 ADMINISTRATION GENERALE 16 8,694,242 17 3,034,641 4,499,223 21,906,868 18 22,637,018 34,192,596 70,883,716 19 1,818,458 5,523,878 DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 7,687,848 57,528,019 95,703,569 148.505,091 TOTAL DES DEP : NSES D'EXPLOITATION ...... 21 1,133,253 5,732,763 13,707,750 REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 22 REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) 49,930 69,250-3.567,917 GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23 758,249 1,035,425 REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 20,634,494 24 1,559,658 1,059,189-112 RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ...... 25 2,367,837 93.014-24,202,523 TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 26 (DEPENSE -) REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . 3,501,090 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 5,639,749 37,910,273 2,056,903 1,382,357 19,497,718 INTERETS PAYES . 1.444.187 REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 4,257,392 18,412,555 29 SUR LE REVENU 484.001 PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 2,248,182 6,360,847 30 D' IMPOT REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31

SUR LE REVENU

12,051,708

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

OCT - DEC DCT - DEC TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR LTD. -- LTEE(1) QUEBECATE TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II NO. \$ \$ 5 DPERATING REVENUES UNIT TOLL TRANSPORTATION: 1 PASSENGERS ..... 8,015,781 4,777,661 462,325,854 EXPRESS ..... 30,434 9,317,205 FREIGHT 631,637 377,524 53,793,513 EXCESS BAGGAGE ..... 80,525 10,190 1,439,609 MAIL .. 5 254,613 121,639 16,971,372 6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES ...... 8,982,556 5,317,448 543,847,553 7 CHARTER TRANSPORTATION ...... 6,758,311 966,100 35,269,100 8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES ...... 15,740,867 6,283,548 579,116,653 9 SPECIALTY FLYING SERVICES ...... 1,220,022 10 TOTAL FLYING REVENUES ...... 15,740,867 6,283,548 580,336,675 NON-FLYING SERVICES ..... 11 2,562,948 324,230 21,694,680 TOTAL OPERATING REVENUES ...... 12 18,303,815 6,607,778 602,031,355 OPERATING EXPENSES 13 FLYING OPERATIONS ..... 7,383,885 3,002,716 208,130,397 14 MAINTENANCE 3,554,364 885,301 81,787,697 GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION: 15 1,085,407 545,010 68,602,802 16 3,046,445 870,489 102,687,909 PROMOTION AND SALES ..... 17 972,892 746,423 97,879,832 GENERAL ADMINISTRATION ...... 937,045 571,328 37,668,356 306,838,899 19 TOTAL 6,041,789 2,733,250 DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 40,202,046 510,466 499,225 TOTAL OPERATING EXPENSES ..... 21 17.490.504 7.120.492 636,959,039 22 OPERATING INCOME (LOSS -) ..... 813.311 512,714-34.927.684-NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) 1,405,475 1,972,110 23 CAPITAL GAINS (LOSSES -) 18.794 9,252 21,764,173 24 25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .. 337,672-665.023-26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ...... 318,878-1,414,727 23,071,260 27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES ..... 494,433 902,013 11.856.424-28 INTEREST EXPENSE 193,906 248,966 22,961,771 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES ...... 300,527 653,047 34,818,195-PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ... 7,400 18,805,398-31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ..... 300.527 645,647 16,012,797-

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

YEAR - TO - DATE
--DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
TRANSAIR
-QUEBECAIR
LTD. -- LTEE(1) TOTAL .
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NO.

\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
32,235,913 2,799,301 332,975 858,566	26,313,909 132,039 1,919,158 64,405 679,273	2,029,392,973 34,230,886 196,671,250 4,623,844 54,071,210	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:  PASSAGERS  MESSAGERIES  FRET  EXCEDENTS DE BAGAGE  COURRIER	1 2 3 4 5
36,226,755	29,108,784	2,318,990,163	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
35,271,391	7,180,811	167,948,871	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
71,498,146	36,289,595	2,486,939,034	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	-	6,563,136	VOLS SPECIALISES	9
71,498,146	36,289,595	2,493,502,170	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VCL	10
5,807,669	1,966,117	76,462,344	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
77,305,815	38,255,712	2,569,964,514	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
36,124,313	1/ 070 050			
14,830,548	14,873,952 4,699,742	799,243,493 312,156,273	VOLS ENTRETIEN SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	13 14
5,559,913 8,354,619 6,555,108 3,373,057	3,540,478 6,156,421 3,145,043 2,651,771	277,270,295 383,101,368 350,051,133 137,055,276	SERVICES—PASSAGERS SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC PUBLICITE ET VENTES ADMINISTRATION GENERALE	15 16 17 18
23,842,697 2,058,745	15,493,713 3,762,959	1,147,478,072 160,200,282	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19
76,856,303	38,830,366	2,419,078,120	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
449,512	574,654-	150,886,394	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
740,643 66,553 543,998-	3,934,156 32,985- 11	9,921,881 78,167,849 1,755,243	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23 24 25
263,198	3,901,182	89,844,973	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
712,710 1,746,093 1,033,383-	3,326,528 1,542,689 1,783,839 40,700	240,731,367 85,904,166 154,827,201 67,393,826	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES	27 28 29 30
1,033,383-	1,743,139	87,433,375	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

## TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

OCT - DEC OCT - DEC

44,266,109 177,953,168

				001 020	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.	•				
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER-MILES	NO.	3,127,185,009	1,180,868,508	4,308,053,517
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	312,718,500 105,228,117	118,086,851 32,976,147	430,805,351 138,204,264
4	TOTAL TON MILEC	110			
7	TOTAL TON-MILES	NO.	417,946,617	151,062,998	569,009,615
5	PASSENGERS	NO.	2,998,548	722,321	3,720,869
6 7	CARGO CARRIED	LB.	76,796,403	19,979,340	96,775,743
8	GOODS CARRIED	LB. NO.	98,292,410 46,878	26,123,947 10,918	124,416,357 57,796
9	HOURS FLOWN		84,669	23,894	108,563
10	MILES FLOWN	NO.	31,953,748	9,844,467	41,798,215
	NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO.	1,773	906	2,679
	FUEL AND DIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL.	106,393,955	37,557,143	143,951,098
13	TURBO FUEL VALUE	\$	82.759.314	30,111,810	112,871,124
14 15	GASOLINE CASOLINE VALUE	GAL.			-
16	TURBO OIL	GAL.	9,964	3,610	13,574
17	TURBO OIL VALUE	\$	184,334	53,730	238,064
18	OTHER OIL	GAL.	-	_	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,782	585	2,367
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	3,005	1,001	4,006
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	159 3,399	84	243
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	8,250	1,827 3,329	5,226 11,579
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,736	1,114	6,850
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,331	7,940	30.271
	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	21,619,637	7,541,979	29,161,616
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	14,463,313	3,908,288	18,371,601
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	2,773,292	859,475	3,632,767
30 31	MAINTENANCE LABOUR	\$	19,402,520	10,296,497	29,699,017
32	OTHER EMPLOYEES	\$ \$	43,623,537 31,804,760	16,677,366	60,300,903
		J	3140044190	4,982,504	36,787,264

TOTAL SALARIES AND WAGES ..... 133,687,059

33

### TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR

54,463,249

9,496,191

78,546,192

154,923,943

123,405,707

502,114,333

17,686,335

36,013,457

60,667,843

20,606,238

168.011.806

3,404,136

72,149,584

12,900,327

114,559,649

215,591,786

144,011,945

670.126.139

TOTAL

NG.

PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .

TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ...... 33

AUTRES EMPLOYES .....

29

30

31

32

TOUS LES SERVICES

#### PAYANTS: 14,628,496,908 5,928,855,734 20,557,352,642 NO. PASSAGERS-MILLES ..... 1,462,849,691 592,885,574 2,055,735,265 NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 397,486,982 124,340,383 521,827,365 MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... NO. 1,860,336,673 717,225,957 2,577,562,630 NO. TOTAL, TONNES-MILLES ..... 4 12,846,138 3,318,051 PASSAGERS .....CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 16,164,189 NO. 5 292,922,543 80,241,218 373,163,761 LIV. 6 MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS 369,020,288 100,534,474 469,554,762 LIV. 188,844 43,846 98,220 232,690 NO. 8 342,671 440,891 NO. HEURES DE VOL ..... 130,949,076 41,131,168 172,080,244 NO. MILLES PARCOURUS ..... NON PAYANTS: 6.520 2.365 8,885 NO. HEURES DE VOL ..... 11 CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: 440,107,873 161,280,522 601,388,395 GAL. 301,446,494 115,318,088 416,764,582 \$ 13 GAL. ESSENCE ..... 14 VALEUR DE L'ESSENCE ...... 15 39,962 14,860 54,822 HUILE A TURBINES ..... GAL. 16 739.322 190,108 929,430 \$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... 17 GAL. AUTRE HUILE ..... 1.8 VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... \$ NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: 1,676 2,245 569 NO. PILOTES ET COPILOTES ..... 2,968 AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 928 3,896 NO. 21 149 90 239 NO. 22 3,240 1.691 4.931 NO. 23 8,093 3.146 11,239 NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . 5,752 AUTRES EMPLOYES ..... 1,149 6,901 NO. 21,878 7.573 29.451 NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... TRAITEMENTS ET SALAIRES: AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 81,279,051 29,633,797 110,912,848 \$

## TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

	FOR METRIC UNITS, SEE	TABL	E 4.2		
				OCT - DEC	
				OCT - DEC	
NO.			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
				****	
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	3,077,067,775	1,101,988,998	4,179,056,773
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	307,706,777	110,198,900	417,905,677
36	CARGO TON-MILES	NO.	85,406,924	25,375,131	110,782,055
37 38	MAIL TON-MILES	NO.	17,335,435 102,742,359	7,601,016 32,976,147	24,936,451 135,718,506
39	TOTAL TON-MILES	NO.	410,449,136	143,175,047	553,624,183
40	PASSENGERS	NO.	2,983,947	686,616	3,670,563
41	CARGO CARRIED	LB.	75,222,971	19,979,340	95,202,311
42	MAIL CARRIED	LB.	21,496,007	6,144,607	27,640,614
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	96,718,978	26,123,947	122,842,925
44 45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	46,586	10,547	57,133
46	HOURS FLOWN	NO.	83,474 31,583,481	22,659 9,398,514	106,133
47 48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	30,871,890	9,077,827	39,949,717
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO.	97.7	96.6	97.5
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	50,117,234	78,879,510	128,996,744
51 52	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,011,723 2,485,758	7,887,951	12,899,674
53	TOTAL TON-MILES	NO.	7,497,481	7,887,951	15,385,432
54	PASSENGERS	NO.	14,601	35,705	50,306
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,573,432		1,573,432
56 57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	292 1,195	371 1,235	663 2,430
58	MILES FLOWN	NO.	542,764	552,270	1,095,034
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

# TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET 11 - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR

NC.

### SERVICES A TAXE UNITAIRE

14,414,472,298	5,193,095,307	19,607,567,605	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
1,441,447,230 331,315,113 54,589,224 385,904,337 1,827,351,567	519,309,531 99,485,184 24,855,199 124,340,383 643,649,914	1,960,756,761 430,800,297 79,444,423 510,244,720 2,471,001,481	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES CARCAISONS, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES	35 36 37 38
12,747,959	3,059,607	15,807,566	NO.	PASSAGERS	40
284,512,455 76,097,745	80,241,218 20,293,256	364,753,673 96,391,001	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEESCOURRIER TRANSPORTE	41
360,610,200	100,534,474	461,144,674	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
187,273 337,796 129,969,502 127,345,575 98.0	41,906 89,371 37,108,832 36,472,254 98,3	229,179 427,167 167,078,334 163,817,829 98.0	NO. NO. NO. %	DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	44 45 46 47 48 49

## SERVICES DE FRETEMENT

214,024,610	735,760,427	949,785,037	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
21,402,461 11,582,645	73,576,043	94,978,504 11,582,645	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51 52
32,985,106	73,576,043	106,561,149	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
98,179 8,410,088 1,571 4,875 2,105,738	258,444 - 1,940 8,849 4,123,934	356,623 8,410,088 3,511 13,724 6,229,672	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS FRET TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	54 55 56 57 58

#### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

		PAYANTS:		
-	NO.	HEURES (	DE VOL	 59

# TABLE 4-1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4-2

OCT - DEC

EASTERN PACIFIC
PROVINCIAL NORDAIR WESTERN
AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE(1)

	ALL SERVICES				
	ALE SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	86,079,098	231,877,608	273,693,391
2	PASSENGER TON-MILES	NO. NO.	8,607,909 1,308,817	23,187,761 3,869,663	27,369,339 9,307,127
4	TOTAL TON-MILES	NO.	9,916,726	27,057,424	36,676,466
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. LB. LB. NO.	228,095 3,109,416 5,318,228 6,206 5,067	271,915 7,142,553 8,313,337 7,403 9,025	830,102 36,493,300 38,535,252 17,362 16,163
10	MILES FLOWN	NO.	1,555,316	3,776,186	4,885,695
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	240	131	377
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE VALUE TURBO OIL TURBO OIL VALUE OTHER OIL OTHER OIL VALUE	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	4,190,508 3,048,520 - 2,434 21,162	6,593,713 5,847,292 - 1,476 16,689	12,344,005 8,113,259 - 4,422 49,617
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NO. NO. NO. NO. NO.	92 108 24 220 304 115	172 200 59 198 301 268	315 350 480 550 1,164 56
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	863	1,198	2,915
27 28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$ \$ \$	967,227 431,030 186,189 1,279,682 1,470,110 511,563	1,800,732 747,393 524,537 979,944 1,220,435 1,592,593	4,656,549 1,766,348 2,715,419 3,583,438 6,048,192 253,757
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,845,801	6,865,634	19,023,703

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

# TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

## YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS(1963)
LTD. -- LTEE
PACIFIC
WESTERN
AIRLINES
LTD. -- LTEE
LTD. -- LTEE(1) EASTERN

NC.

				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
405,483,321	1,050,959,452	1,050,467,133	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
40,548,332	105,095,945	105,046,714	NO.	PAGGAGGG TOWN	
5,113,529	15,670,885	34,817,981	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
45,661,861	120,766,830	139,864,695	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,004,408	1,066,982	3,168,114	NO.	PASSAGERS	e
15,271,480	29,023,487	145,706,105	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	5 6
22,392,098	33,647,683	151,960,883	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
25,538 21,216	28,485	64,000	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
6,574,015	36,330 14,191,499	56,062	NO.	HEURES DE VOL	9
0,514,015	14,131,433	17,050,059	NO.	MILLES PARGOURUS	10
				NON PAYANTS:	
828	475	1,318	NO.	HEURES DE VOL	11
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
17,137,269	32,245,661	44,175,909	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
11,369,004	24,964,392	27,465,777	5	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MCTEURS	13
_	-	-	GAL.	ESSENCE	14
10.014	5,799	15 2/0	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
88,114	65.551	15,360 174,800	GAL.	HUILE A TURBINES	16
-	-	7144000	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17 18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
90	173	277	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
110	186	316	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
24	58	441	NO.	ADMINISTRATION	22
233 296	193	493	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
116	298 247	1,031 23	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	24 25
869	1,155	2,581	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
2 220 227	4 555 000	14 220 622		TRAITEMENTS ET SALAIRES:	2.7
3,328,224 1,546,630	6,555,923 2,602,121	14,228,023	\$ <b>\$</b>	PILOTES ET COPILOTES	27 28
744,756	2,098,781	9,633,295	5	ADMINISTRATION	28
4,567,331	4,078,002	11,742,272	\$	MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN	30
4,997,343	5,202,737	20,869,399	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	31
1,779,757	4,467,296	496,034	\$	AUTRES EMPLOYES	32
16,964,041	25,004,860	62,868,702	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

# TABLE 4-1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4-2

	FOR METRIC UNITS, SEE	TABLE	E 4.2		
				OCT - DEC	
				OCT - DEC	
NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE(1
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	75,215,943	86,845,872	180,074,392
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,521,594	8,684,587	18,007,439
36	CARGO TON-MILES	NO.	810,532	3,118,420	3,118,990
37	MAIL TON-MILES	NO.	475,707 1,308,817	449,654 3,605,617	473,652 3,640,576
38	GOODS TON-MILES	NO.	1,300,011	3,003,011	3,040,310
39	TOTAL TON-MILES	NO.	8,830,411	12,290,204	21,648,015
40	PASSENGERS	NO.	219,613	187,696	756,587
41 42	CARGO CARRIED	LB.	3,109,416 2,143,486	6,178,158 1,082,075	11,253,902
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	5,318,228	7,348,942	13,295,854
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO. NO. %	6.112 4.811 1.427.473 1.349.985 94.6 38,587	5,694 4,860 1,071,921 1,051,136 98.1 779,582	15,021 11,618 2,904,424 2,894,162 99.6 11,694
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	10,863,155	145,031,736	93,618,999
51 52	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,086,315	14,503,174 264,046	9,361,900 5,666,551
53	TOTAL TON-MILES	NO.	1,086,315	14,767,220	15,028,451
	0.4005110500	NC	0.460	04 232	72 516
54	PASSENGERS	NO. LB.	8,482	84,219 964,395	73,515 25,239,398
55 56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	1,709	2,341
57	HOURS FLOWN	NO.	256	3,705	4,545
58	MILES FLOWN	NO.	107,745	1,939,121	1,617,902
,,,					

- 460

SPECIALTY FLYING SERVICES

59

REVENUE: HOURS FLOWN .....NO.

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

# TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PROVINCIAL NORDAIR WESTERN
AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE(1)

NO.

### SERVICES A TAXE UNITAIRE

317 000 070				PAYANTS:	
317,090,278	346,840,011	664,997,808	NO.		
				PASSAGERS-MILLES	34
31,709,028	34,684,001	66,499,781	NO.	040044804	
3,579,797	12,687,183			PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
1,459,188		12,272,421	NO.	CAKGAISUNS. TONNES-MILLES	36
	1,744,821	1,525,187	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	
5,113,119	14,623,869	14,009,409	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	37
				THE STATE OF THE S	38
36,822,147	49.307.870	80,509,190	NO.	TOTAL TOURS	
		0043034130	160 0	TOTAL, TONNES-MILLES	39
938,038	700 040				
930,030	709,268	2,907,053	NO.	PASSAGERS	
					40
15,263,480	24,965,437	44.083.573	LIV.	CARCATCONC TRANSPORTERS	
6,874,189	4,189,661	5,075,175	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
	1,107,001	240124112	CIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
22,384,098	20 500 (22				
2243044040	29,589,633	50,338,351	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
				THE TOTAL TRANSPORTED SECTION	45
24,697	21,261	55,042	NO.	DEDARTS DEC 4010	
18.828	18,498	40.093		DEPARTS DES VOLS	44
5,483,027	3,675,768		NO.	HEUKES DE VOL	45
		10,474,327	NO.	MILLES PREVUS	46
5,257,934	3,644,366	10,271,204	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	
95.9	99.1	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	47
130,068	3,406,926	11.694	NO.	MILLES DARSONDUS CERTIFICE	48
		11,074	1400	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	49
				ENTRE POINTS DETERMINES	
•			SE	ERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
88,393,043	704.119.441	385,469,325	NO.	PASSAGERS-MILLES	
				1 HOUNDERG	50
8,839,304	70,411,944	38.546.933	NO.	PACCAGED	
410	1,047,016			PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
.10	2,041,010	20,808,572	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
0 030 314	71 150				_
8,839,714	71,458,960	59,355,505	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
					,,
66,370	357.714	261,061	NO.	DACCACEDO	_
8.000				PASSAGERS FRET TRANSPORTE	54
	4-058-050			FREI IKANSPURIE ************************************	55
	4,058,050	101,622,532	LIV.		
841	7,224	8,958	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
841 2,388	7,224 15,485	8,958 15,969	NO.	HEURES DE VOL	
841	7,224	8,958	NO.	HEURES DE VOL	57
841 2,388	7,224 15,485	8,958 15,969	NO.	DEPARTS DES VOLS	
841 2,388	7,224 15,485	8,958 15,969	NO.	HEURES DE VOL	57
841 2,388	7,224 15,485	8,958 15,969	NO. NO.	HEURES DE VOL	57

PAYANTS:

2,347

- NO.

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

# TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

OCT - DEC

OCT - DEC

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS

TRANSAIR --QUEBECAIR LTD. -- LTEE(1) TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX I ET II

NO. \_\_\_\_\_\_

	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER-MILES	NO.	80,147,000	43,106,617	5,022,957,231
2	PASSENGER TON-MILES	NO. NO.	8,014,700 1,292,768	4,310,662 650,115	502,295,722 154,632,754
4	TOTAL TON-MILES	NO.	9,307,468	4,960,777	656,928,476
5 6 7 8 9	PASSENGERS CARGO CARRIED GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	NO. LB. LB. NO. NO.	185,359 12,616,883 13,615,498 9,575 8,800 2,029,081	79,652 1,632,280 1,988,595 2,096 2,749 870,988	5,315,992 157,770,175 192,187,267 100,438 150,367 54,915,481
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	211	53	3,691
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND DIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE VALUE TURBO DIL TURBO DIL VALUE OTHER DIL OTHER DIL VALUE	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	3,477,806 2,683,279 83,490 110,207 1,169 23,356 906 1,812	2,290,200 1,581,960 - 240 3,840 -	172,847,330 134,145,434 83,490 110,207 23,315 352,728 906 1,812
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	NO. NO. NO. NO. NO.	122 99 122 154 295 136	90 85 90 158 135 120	3,158 4,848 1,018 6,506 13,778 7,545
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	928	678	36,853
27 28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$ \$ \$	1,418,961 442,109 1,049,772 1,044,560 1,379,309 224,613	546,335 231,940 212,957 536,225 406,788 165,809	38,551,420 21,990,421 8,321,641 37,122,866 70,825,737 39,535,599
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,559,324	2,100,054	216,347,684

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS

TRANSAIR --QUEBECAIR LTD. -- LTEE(1) TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NC.

			,	TOUS LES SERVICES	
				1002 FF2 2EKAICE2	
613,620,813	302,731,957	23,980,615,318	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
61,362,081 6,701,432	30,273,196 3,925,072	2,398,061,532 588,056,264	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2 3
68,063,513	34,198,268	2,986,117,796	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
889,348 74,905,146 78,408,759 43,205 42,052 10,540,007	475,468 9,415,514 11,360,565 13,060 17,497 5,701,321	22,768,509 647,485,493 767,324,750 406,978 614,048 226,137,145	NO. LIV. LIV. NO. NO.	PASSAGERS CARGAISONS TRANSPORTEES MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL MILLES PARCOURUS	5 6 7 8 9
653	371	12,530	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
21,681,996 14,975,952 394,040 520,131 3,553 71,017 4,293 8,586	13,922,275 9,616,864 - 1,320 21,120	730,551.505 505,156,571 394,040 520,131 90,868 1,350,032 4,293 8,586	GAL. \$ GAL. \$ GAL. \$	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:  CARBURANT A TURBO-MOTEURS  VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ESSENCE  VALEUR DE L'ESSENCE  HUILE A TURBINES  VALEUR DE L'HUILE A TURBINES  AUTRE HUILE  VALEUR DE L'AUTRE HUILE	12 13 14 15 16 17 18
142 135 144 164 295 123	90 85 96 158 143 127	3,017 4,728 1,002 6,172 13,302 7,537	NO. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES  AUTRE PERSONNEL NAVIGANT  ADMINISTRATION  MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN  PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .  AUTRES EMPLOYES	20 21 22 23 24 25
1,003	699	35,758	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
5,608,039 2,145,487 3,809,165 3,759,016 5,143,574 840,017	3,014,823 1,373,015 1,185,273 2,987,126 2,155,588 1,027,462	143,647,880 85,716,516 30,371,597 141,693,396 253,960,427 152,622,511	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	27 28 29 30 31 32
21,305,298	11,743,287	808,012,327	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

## TABLE 4.1 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 4.2

------

OCT - DEC

OCT - DEC

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
TRANSAIR
--LIDA --- LIFF(1) TOTAL .

QUEBECAIR LTD. -- LTEE(1) TOTAL,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NO.

	KEA CHOE+				
4	PASSENGER-MILES	NO.	44,085,378	30,537,869	4,595,816,227
5	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,408,538	3,053,787	459,581,623
6	CARGO TON-MILES	NO.	420,424	251,556	118,501,977
7	MAIL TON-MILES	NO.	120,919	73,090	26,529,473
8	GOODS TON-MILES	NO.	584,654	324,646	145,182,816
9	TOTAL TON-MILES	NO.	4,993,192	3,378,433	604,764,439
0	PASSENGERS	NO.	145,320	70,935	5,050,714
1	CARGO CARRIED		1,760,378	1,158,097	118,662,262
2	MAIL CARRIED	LB.	750,963	356,315	33,714,296

43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,758,993	1,514,412	153,079,354
44 45 46 47 48 49	MILES SCHEDULEDSCHEDULED MILES FLOWN	NO. NO. NO.	6,521 4,936 989,737 989,737 100.0 64,175	1,919 2,251 628,895 597,299 95.0 68,471	92,400 134,609 48,004,445 46,832,036 97.6 962,509

CH	ΔRT	FR	SER	VI	CES
611	M IV II	LIN	うじい	V A	CLO

PASSENGER-MILES ..... NO.

REVENUE:

50

57 58 UNIT TOLL SERVICES

51 52	PASSENGER TON-MILES		3,606,162 708,114	1,256,875 325,469	42,714,100 9,449,938
53	TOTAL TON-MILES	NO.	4,314,276	1,582,344	52,164,038
54 55	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	LB.	40.039 10.856.505	8,717 474,183	265,278 39,107,913
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3.054	177	8.038

36,061,622

3,864 922,507 12,568,748

498

202,099

427,141,004

15,298

5,884,408

#### SPECIALTY FLYING SERVICES

	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	 NO.	_	_	460

# TABLEAU 4.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN VOIR TABLEAU 4.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS

TRANSAIR QUEBECAIR LTD. -- LTEE(1) TOTAL
TRANSPORT TRANSPORTEURS

DES NIVEAUX

			S	ERVICES A TAXE UNITAIRE	
102 275 001	100 /77 770			PAYANTS:	
192,375,881	180,477,750	21,309,349,333	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
19,237,588	18,047,775	2,130,934,933	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
1,847,605	1,690,777	462,878,080	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
2,443,991	2,106,921	85,016,773 548,542,029	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37 38
21,681,579	20,154,696	2 470 474 042			30
22,001,717	2091349090	2,679,476,962	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
623,013	391,970	21 274 000	110		
	3714710	21,376,908	NO.	PASSAGERS	40
7,530,201	6,713,189	463,309,553	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
2,551,017	1,945,051	117,026,094	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
11,033,814	8,658,240	583,148,810	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
28,583	11,587	370,349	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
22,042	13,408	540,036	NO.	HEURES DE VOL	45
4,437,964	3,693,652	194,843,072	NO.	MILLES PREVUS	46
4,438,034	3,654,839	191,084,206	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
100.0	98.9	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	48
254,031	429,331	4,232,050	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	49
				ENTRE POINTS DETERMINES	
			SE	ERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
421,244,932	122,254,207	2,671,265,985	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
42,124,493	12,225,421	267,126,599	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
4,257,441	1,818,151	39,514,235	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
46,381,934	14,043,572	306,640,834	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
266,335	83,498	1,391,601	NO.	PASSAGERS	54
67,374,945	2,702,325	184,175,940	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
14,622	1,473	36,629	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
20,010	4,089	71,665	NO.	HEURES DE VOL	57
5,689,482	1,604,975	27,329,676	NO.	MILLES PARCOURUS	58
			SE	RVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	
-		2,347	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

## TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS 1 AND 11 FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

OCT - DEC

OCT - DEC TOTAL AIR CANADA CP AIR ND. ALL SERVICES REVENUE: PASSENGER KILOMETRES ..... NO. 5 032 578 833 1 900 371 690 6 932 950 523 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... NO. 456 548 003 172 398 869 628 946 872 GOODS TONNE-KILOMETRES ..... NO. 153 633 073 48 145 173 201 778 246 TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... NO. 610 181 076 220 544 042 830 725 118 NO. 2,998,548 722,321 3,720,869 6 34 834 232 44 584 651 9 062 466 KG 43 896 698 11 849 611 KG 56 434 262 FLIGHT DEPARTURES ..... 8 10,918 NO. 46,878 57,796 NO. 84,669 23,894 108,563 10 51 423 178 15 842 704 NO. 67 265 882 NON-REVENUE: 11 HOURS FLOWN ..... NO. 1.773 906 2,679 FUEL AND DIL CONSUMED: 12 L 483 676 494 170 738 152 654 414 646 13 \$ 82,759,314 30,111,810 112,871,124 GASOLINE ..... 14 L 15 GASOLINE VALUE ..... \$ 16 TURBO DIL 45,297 16,411 61,708 17 TURBO DIL VALUE ..... \$ 184.334 53,730 238,064 1.8 OTHER OIL ... OTHER DIL VALUE ..... 19 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: 20 PILOTS AND CO-PILOTS ..... NO. 1,782 585 2,367 21 OTHER FLIGHT PERSONNEL ..... 3,005 NO. 1,001 4,006 22 CENERAL MANAGEMENT ..... NO. 159 84 243 23 MAINTENANCE LABOUR NO. 3.399 1.827 5,226 24 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ..... NO. 8,250 3,329 11,579 OTHER EMPLOYEES ..... 25 NO. 5,736 1,114 6,850 26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... 22,331 7,940 30.271 SALARIES AND WAGES: 27 21,619,637 7,541,979 29,161,616 28 14,463,313 3,908,288 18,371,601 29 GENERAL MANAGEMENT ..... 2,773,292 859,475 3,632,767 MAINTENANCE LABOUR ..... 30 19,402,520 10,296,497 29,699,017 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING ...... 31 43,623,537 16,677,366 60,300,903 OTHER EMPLOYEES ..... 32 31,804,760 4,982,504 36.787.264

133,687,059

44,266,109

177,953,168

33

TOTAL SALARIES AND WAGES .....

### TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX f ET II VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

### YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

NC. TOUS LES SERVICES 23 541 640 046 9 541 307 531 33 082 947 577 PASSAGERS-KILOMETRES ..... NO. 2 135 662 271 865 573 108 3 001 235 379 NO. 580 331 025 181 536 960 761 867 985 NO. 2 715 993 296 1 047 110 068 3 763 103 364 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ..... 12,846,138 132 867 319 PASSAGERS .....CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 3,318,051 16,164,189 169 264 083 NO. 36 396 764 KG 167 384 651 45 601 626 212 986 277 MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... KG 188,844 43,846 232,690 NO. 342.671 98,220 440,891 NO. 210 736 368 KILOMETRES PARCOURUS ..... 66 192 396 276 928 764 NO. NON PAYANTS: 6,520 2.365 8,885 CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ......VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ..... 2 000 769 998 733 195 768 115,318,088 2 733 965 766 301,446,494 416,764,582 \$ 13 ESSENCE ..... VALEUR DE L'ESSENCE ..... 67,555 181,67.0 249,225 HUILE A TURBINES ..... 739,322 190,108 929,430 VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... \$ AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... s NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: 1,676 569 2.245 PILOTES ET COPILOTES ... NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 3,896 2,968 928 NO. ADMINISTRATION
MAIN-D'GEUVRE D'ENTRETIEN 149 90 239 NO. 3,240 1,691 4,931 NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . 8,093 3,146 11,239 NO. 24 5,752 1,149 6,901 NO. AUTRES EMPLOYES ..... NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ...... 21,878 7,573 29,451 26 TRAITEMENTS ET SALAIRES: 81,279,051 29,633,797 110,912,848 PILOTES ET COPILOTES ..... AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 54,463,249 17,686,335 72,149,584 \$ 28 \$ -ADMINISTRATION ..... 9,496,191 3,404,136 12,900,327 29 78,546,192 36,013,457 114,559,649 \$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN ..... 30 PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC . 154,923,943 60,667,843 215,591,786 AUTRES EMPLOYES ..... 123,405,707 20,606,238 144,011,945 5 502,114,333 168,011,806 670,126,139 5 TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ...... 33

# TABLE 4-2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS. SEE TABLE 4-1

ann ann ann					
	**			OCT - DEC	
				OCT - DEC	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.					
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	4 951 925 168	1 773 430 893	6 725 356 061
35	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	449 231 224	160 882 990	610 114 214
36 37	CARGO TONNE-KILOMETRES	NO.	124 694 120 25 309 746	37 047 690 11 097 483	161 741 810 36 407 229
38	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	150 003 866	48 145 173	198 149 039
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	599 235 090	209 028 163	808 263 253
40	PASSENGERS	NO.	2,983,947	686,616	3,670,563
41 42	CARGO CARRIED	KG KG	34 120 537 9 750 419	9 062 466 2 787 145	43 183 003 12 537 564
43	TOTAL GOODS CARRIED	KG	43 870 956	11 849 611	55 720 567
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES SCHEDULED SCHEDULED KILOMETRES FLOWN REGULARITY OF SERVICE IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL	NO. NO. NO. NO.	46.586 83.474 50 827 308 49 682 144 97.7	10.547 22,659 15 125 031 14 608 948 96.6	57,133 106,133 65 952 339 64 291 092 97.5
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	80 653 665	126 940 797	207 594 462
51 52	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	7 316 779 3 629 207	11 515 879	18 832 658 3 629 207
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 945 986	11 515 879	22 461 865
54 55 56 57 58	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. KG NO. NO.	14,601 713 695 292 1,195 873 471	35.705 - 371 1.235 888 769	50,306 713 695 663 2,430 1 762 240
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
. 59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

# TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE TOTAL AIR CANADA CP AIR NO. SERVICES A TAXE UNITAIRE PAYANTS: 23 197 210 245 8 357 248 276 31 554 458 521 NO. PASSAGERS-KILOMETRES ..... 2 104 416 117 758 157 028 2 862 573 145 NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..... 35 483 720 077 145 248 365 COURRIER, TONNES-KILOMETRES

MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 628 968 442 115 988 882 NO. 79 700 287 36 288 595 NO. 563 420 364 181 536 960 744 957 324 NO. 2 667 836 481 939 693 988 3 607 530 469 NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...... 12,747,959 3,059,607 15.807.566 NO. PASSAGERS ..... 129 052 571 36 396 764 165 449 335 CARGAISONS TRANSPORTEES ..... 34 517 332 9 204 862 43 722 194 COURRIER TRANSPORTE ..... KG 163 569 903 45 601 626 209 171 529 TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES ..... KG 187,273 41,906 NO. 229,179 DEPARTS DES VOLS ..... 44 337,796 KILOMETRES PREVUS 89,371 427,167 268 879 170 NO. 209 159 931 204 937 257 45 59 719 239 NO. 46 58 694 797 263 632 054 KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ..... NO. 47 98.0 98.3 98.0 2 NO. ENTRE POINTS DETERMINES SERVICES DE FRETEMENT

344	429 80	01 1	184	059	255	1	528	489	056	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	50
	246 15 910 66		107	416	080			662 910		NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRESMARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	51 52
48	156 81	15	107	416	080		155	572	895	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	53
	98,17 814 74 1,57 4,87	48 71 75		8 1	- ,940 ,849		3	13	748 511 724	NO. KG NO.	PASSAGERS	56 57
3	388 76	52	6	636	653		10	025	415	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	5.8

### SERVICES DE VOLS SPECIALISES

	PAYANTS:
_ NO	NO HELIDES DE VOI

# TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

OCT - DEC

			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD LTEE	NORDAIR LTD LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD LTEE(1)
NO.					
	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	138 527 092	373 160 636	440 454 777
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRESGOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	12 566 970 1 910 867	33 852 573 5 649 706	39 957 396 13 588 411
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	14 477 837	39 502 279	53 545 807
5 6 7 8 9	PASSENGERS CARGO CARRIED CARGO CARRIED CARGO CARRIED CARGO CARRIED CARGO CARRIED CARGO CAR	NO. KG KG NO. NO.	228,095 1 410 402 2 412 301 6,206 5,067 2 502 972	271,915 3 239 806 3 770 863 7,403 9,025 6 077 011	830+102 16 553 067 17 479 282 17+362 16+163 7 862 548
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	240	131	377
12 13 14 15 16 17 18	FUEL AND OIL CONSUMED: TURBO FUEL TURBO FUEL VALUE GASOLINE GASOLINE VALUE TURBO OIL TURBO OIL VALUE OTHER OIL OTHER OIL	L S L S L S	19 050 427 3,048,520 - 11,066 21,162	29 975 613 5,847,292 - - 6,710 16,689	56 116 958 8,113,259 - 20,103 49,617
20 21 22 23 24 25	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES  TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NG. NO. NO. NO. NO.	92 108 24 220 304 115	172 200 59 198 301 268	315 350 480 550 1,164 56
20	TOTAL AVENAGE NUMBER OF EMPLOTEES	NU.	803	11148	2,412
27 28 29 30 31 32	SALARIES AND WAGES: PILOTS AND CO-PILOTS OTHER FLIGHT PERSONNEL GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING OTHER EMPLOYEES	\$ \$ \$ \$ \$	967,227 431,030 186,189 1,279,682 1,470,110 511,563	1,800,732 747,393 524,537 979,944 1,220,435 1,592,593	4,656,549 1,766,348 2,715,419 3,583,438 6,048,192 253,757
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,845,801	6,865,634	19,023,703

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

## TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

## YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PACIFIC PROVINCIAL NORDAIR WESTERN AIRWAYS11963) LTD. -- LTEE AIRLINES LTD. -- LTEE(1)

16,964,041

NC.

				TOUS LES SERVICES	
652 544 314	1 691 309 054	1 690 516 759	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	1
59 197 842	153 433 021	153 361 144	NO.	DACCACED CONTRACTOR OF THE CON	
7 465 727	22 879 488	50 834 266	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2
66 663 569	176 312 509	204 195 411	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
1,004,408	1,066,982	3,168,114	NO.	PASSAGERS	5
6 927 014 10 156 874	13 164 826 15 262 323	66 091 125	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
25,538	28,485	68 928 240 64.000	KG NO.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
21,216	36,330	56,062	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
10 579 567	22 838 374	27 438 664	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	10
				NON PAYANTS:	
828	475	1,318	NO.	HEURES DE VOL	11
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
77 907 568 11,369,004	146 591 678	200 827 658	L	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
11,309,004	24,964,392	27,465,777	\$ L	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
***	-	_	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	14
45,525	26,362	69,829	L	HUILE A TURBINES	16
88,114	65,551	174,800	\$ L	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	-	•	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	18 19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
90	173	277	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
110	186	316	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
24 233	58 193	441 493	NO.	ADMINISTRATION	22
296	298	1,031	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	23 24
116	247	23	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
869	1,155	2,581	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
3,328,224	6,555,923	14,228,023	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
1,546,630 744,756	2,602,121	5,899,679	\$ .	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
4,567,331	2,098,781 4,078,002	9,633,295 11,742,272	5	ADMINISTRATION	29 30
4,997,343	5,202,737	20,869,399	5	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	31
1,779,757	4,467,296	496+034	\$	AUTRES EMPLOYES	32

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

## TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS 1 AND 11 CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

OCT - DEC

				OCT - DEC	
NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTO LTEE		PACIFIC WESTERN E AIRLINES LTD LTEE(1)
	UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	121 045 017	139 761 00	64 289 793 720
35 36 37 38	PASSENGER TONNE-KILOMETRESCARGO TONNE-KILOMETRES	NO. NO. NO.	10 981 022 1 183 372 694 534 1 910 867	4 552 8° 656 4°	93 4 553 725 93 691 533
39	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 891 889	17 943 1	31 604 894
40	PASSENGERS	NO.	219,613	187,6	96 756,587
41 42	CARGO CARRIED	KG KG	1 410 402 972 268		
43	TOTAL GOODS CARRIED	KG	2 412 301	3 333 4	6 030 894
44 45 46 47 48 49	FLIGHT DEPARTURES	NO. NO. NO. X	6,112 4,811 2 297 231 2 172 531 94.6 62 099	4,80 1 725 00 1 691 50 98.	60 11,618 43 4 674 089 92 4 657 575 1 99.6
	CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER KILOMETRES	NO.	17 482 075	233 399 5	72 150 661 057
51 52	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 585 948	21 173 65 385 5	
53	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 585 948	21 559 1	66 21 940 913
54 55 56 57 58	PASSENGERS FREIGHT CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. KG NO. NO.	8•482  94 256 173 395	437 4· 1,70 3,70	42 11 448 388 09 2,341 05 4,545
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	-	4	60 -

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PACIFIC
PROVINCIAL NORDAIR WESTERN
AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE AIRLINES
LTD. -- LTEE LTD. -- LTEE(1)

NC.

										SERVICES A TAXE UNITAIRE	
										DAVANTC -	
	293 389	558	169	630	1	070	180	976	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	34
	293 051		636					213	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	35
	226 488 130 417		523 547					737	NO.	CARGAISONS, TONNES-KILOMETRES	36
	65 128		350					774 740	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	37
							1,75	1 40	140.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	38
53 7	758 179	71	987	156		117	538	953	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	39
9	38,038		709	,268		2 1	907	,053	NO.	PASSAGERS	4.0
6 9	23 385	11	324	126		19	995	956	KG		
3 1	18 078	1	900	395				059	KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	41 42
10 1	53 245	13	421	623		22	022	071	V.C		4 6.
		1.5	721	023		22	000	011	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
	2/ /07										
	24,697 18,828			,261				042	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
	23 841	5		413		16	856	335	NO.	HEURES DE VUL	45
8 4	61 595			875				454	NO.	KILOMETRES PREVUS	46
	95.9			99.1				98.1	8	REGULARITE DU SERVICE	47 48
2	109 321	5	482	765			18	819	NO.	KILOMETRES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
										SERVICES DE FRETEMENT	
										PAYANTS:	
	50 925	1 133				620	335	783	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	50
12 9	04 791 599		796 528				275		NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	51
	277	1	220	044		30	380	220	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	52
12 9	05 390	104	325	353		86	656	457	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	53
	66,370		357.	714			261.	061	NO.	DASSACEDS	
Ì	3 629		840				095		KG.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	54 55
	841		7,	224				958	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
	2,388			485			15,		NO.	HEURES DE VOL	57
1 00	05 511	11	444	289		9	167	462	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	58
									-	SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
										PAYANTS:	
	***		2,	347				400	NO.	HEURES DE VOL	59

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

## TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

OCT - DEC OCT - DEC

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR --QUEBECAIR LTD. -- LTEE(1) TOTAL,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

NO.

	*** *******				
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER KILOMETRES	NO.	128 980 568	69 371 480	8 083 445 076
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	11 700 924	6 293 277	733 318 012
3	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 887 439	949 170	225 763 839
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	13 588 363	7 242 447	959 081 851
5	PASSENGERS	NO.	105 250	70.450	
6	CARGO CARRIED	KG.	185,359 5 722 919	79,652 740 390	5,315,992 71 563 282
7	GOODS CARRIED	KG	6 175 882	902 012	87 174 602
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,575	2,096	100,438
9	HOURS FLOWN	NO.	8,800	2,749	150,367
10	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 265 398	1 401 682	88 375 493
	NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO.	211	53	3,691
	FUEL AND DIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	L	15 810 419	10 411 455	785 779 518
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,683,279	1,581,960	134,145,434
14 15	GASOLINE VALUE	L \$	379 553 110,207	-	379 553
16	TURBO OIL	L	5,314	1,092	110,207
17	TURBO DIL VALUE	\$	23,356	3,840	352,728
18	OTHER OIL	L	4 119	-	4 119
19	OTHER OIL VALUE	\$	1,812	-	1,812
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	122	90	3,158
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	99	85	4,848
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	122 154	90 158	1,018
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	295	135	6,506 13,778
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	136	120	7,545
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	928	678	36,853
	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,418,961	546,335	38,551,420
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	442,109	231,940	21,990,421
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,049,772	212,957	8,321,641
30 31	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,044,560	536,225	37,122,866
32	OTHER EMPLOYEES	\$	1,379,309 224,613	406,788 165,809	70,825,737 39,535,599
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,559,324	2,100,054	216,347,684

<sup>(1)</sup> SEE EXPLANATORY NOTES ON PAGES 9 AND 10. - VOIR LES NOTES EXPLICATIVES DES PAGES 9 ET 10.

TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D\*EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSAIR \_\_\_ QUEBECAIR LTD. -- LTEE(1) TOTAL .
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET II

TOTAL LEVELS

NC.

				TOUS LES SERVICES	
987 499 972	487 186 539	38 592 004 215	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	1
89 584 516 9 784 093	44 196 832 5 730 608	3 501 008 734 858 562 167	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2
99 368 609	49 927 440	4 359 570 901	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
889,348 33 976 380 35 565 592 43,205 42,052 16 962 028	475,468 4 270 803 5 153 063 13,060 17,497 9 175 135	22,768,509 293 694 231 348 052 369 406,978 614,048 363 922 532	NO. KG KG NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8 9
653	371	12,530	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
98 568 305 14,975,952 1 791 341 520,131 16,153 71,017 19 516 8,586	63 291 915 9,616,864 - - 6,006 21,120	3 321 152 890 505,156,571 1 791 341 520,131 413,100 1,350,032 19 516 8,586	L \$ L \$ L	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS ESSENCE VALEUR DE L'ESSENCE HUILE A TURBINES VALEUR DE L'HUILE A TURBINES AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE	12 13 14 15 16 17 18
142 135 144 164 295 123	90 85 96 158 143 127	3,017 4,728 1,002 6,172 13,302 7,537	NC. NO. NO. NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES  AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ADMINISTRATION MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	20 21 22 23 24 25
1,003	699	35,758	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
5,608,039 2,145,487 3,809,165 3,759,016 5,143,574 840,017	3,014,823 1,373,015 1,185,273 2,987,126 2,155,588 1,027,462	143,647,880 85,716,516 30,371,597 141,693,396 253,960,427 152,622,511	\$ \$ \$ \$ \$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	27 28 29 30 31 32
21,305,298	11,743,287	808,012,327	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

## TABLE 4.2 OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 4.1

\_\_\_\_\_\_

OCT - DEC

TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS TRANSAIR

QUEBECAIR

TRANSAIR -LTD. -- LTEE(1) TOTAL ,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX
I ET 11

NO. UNIT TOLL SERVICES REVENUE: 34 PASSENGER KILOMETRES ..... NO. 70 946 600 49 144 593 7 396 047 055 6 436 169 35 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... NO. 4 458 324 670 958 295 CARGO TONNE-KILOMETRES ..... NO. 613 819 367 272 173 012 891 36 MAIL TONNE-KILOMETRES ...... 176 540 106 713 37 NO. 38 733 042 GOODS TONNE-KILOMETRES ...... NO. 853 592 473 985 211 966 924 38 7 289 761 4 932 309 39 TOTAL TONNE-KILOMETRES ...... NO. 882 925 219 PASSENGERS ..... 40 NO. 145,320 70,935 5,050,714 CARGO CARRIED ..... KG 798 495 525 304 53 824 247 42 MAIL CARRIED ..... KG 340 630 161 622 15 292 538 TOTAL GOODS CARRIED ..... KG 1 251 458 686 926 69 435 567 43 92,400 FLIGHT DEPARTURES ..... NO. 6,521 1,919 134,609 NO. 46 KILOMETRES SCHEDULED ...... NO. 1 592 782 1 012 082 77 253 566 47 SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...... NO. 1 592 782 961 234 75 366 806 REGULARITY OF SERVICE ..... 95.0 48 8 100.0 97.6 IRREGULAR AND SPECIFIC POINT KILOMETRES FL NO. 103 276 110 191 1 548 967 49 CHARTER SERVICES REVENUE: PASSENGER KILOMETRES ..... NO. 58 033 968 20 226 887 687 398 021 50 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...... NO. 5 264 755 1 834 953 62 359 717 GOODS TONNE-KILOMETRES ..... NO. 1 033 847 475 185 13 796 915 53 TOTAL TONNE-KILOMETRES ...... NO. 6 298 602 2 310 138 76 156 632

SPECIALTY FLYING SERVICES

FREIGHT CARRIED .....

FLIGHT DEPARTURES .....

HOURS FLOWN .....

KILOMETRES FLOWN.....

PASSENGERS

54

55

56

57

58

NO.

KG

NO.

NO.

NO.

40,039

3,054

3,864

4 924 424

1 484 591

8,717

177

498 325 238

215 086

265,278

8,038

15,298

17 739 035

9 469 776

# TABLEAU 4.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN VOIR TABLEAU 4.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL LEVELS
I AND II
CARRIERS
TRANSAIR
-UTD. -- LTEE(1) TOTAL,
TRANSPORTEURS
DES NIVEAUX

I ET II

NC.

					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
309	590 506	290 442 843	34 293 135 865	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	3
2	085 586 697 506 623 433 568 229	26 348 539 2 468 534 607 572 3 076 106	3 111 021 846 675 801 993 124 124 516 800 871 371	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	3
31	653 815	29 424 645	3 911 893 217	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
	623,013	391,970	21,376,908	NO.	PASSAGERS	4
	415 643 157 120	3 045 050 882 260	210 153 495 53 082 106	KG KG	CARGAISONS TRANSPORTEES	4
5	004 855	3 927 310	264 511 633	KG	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	4
7	28,583 22,042 142 015 142 015 100.0 408 810	11,587 13,408 5 944 196 5 881 840 99.0 690 922	370,349 540,036 313 560 970 307 511 83 98,1 6 810 637	NO. NO. NO. NO. %	DEPARTS DES VOLS	4
				4	SERVICES DE FRETEMENT	
5 <b>7</b> 7	909 466	196 743 696	4 298 868 350	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-KILOMETRES	50
	498 930 215 864	17 848 293 2 654 502	389 986 888 57 690 796	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	5
67	714 794	20 502 795	447 677 684	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	53
30	266,335 560 737 14,622 20,010 156 193	83,498 1 225 753 1,473 4,089 2 582 778	1,391,601 83 540 736 36,629 71,665 43 981 648	NO. KG NO. NO.	PASSAGERS	54 54 56 57
				s	ERVICES DE VOLS SPECIALISES	
	-	-	2,347	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

# TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

OCT - DEC OCT - DEC ------------TRANS-TRANSBORDER ATLANTIC AND POLAR SOUTHERN TRANS-TRANS-FRONTALIER MERIDIONAL ATLANTIQUE ET POLAIRE NO. TOTAL ALL SERVICES REVENUE: 1 PASSENGER-MILES ..... NO. 1,174,738,660 970,247,192 481,830,966 97,024,719 117,473,866 48,183,096 2 3 14,403,512 53,403,669 6,055,637 TOTAL TON-MILES ...... NO. 4 131,877,378 150,428,388 54,238,733 220,643 5 PASSENGERS ..... NO. 1,018,000 266,853 PASSENGERS

GOODS CARRIED

FLIGHT DEPARTURES

NO.

HOURS FLOWN

NO. 21,870,289 28,597,798 2,711 6 5,689,760 2,343 14,675 8 8,445 30,583 11,265,419 3,795,584 UNIT TOLL SERVICES SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)

10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		7	4	2
	REVENUE:				
11	PASSENGER-MILES	NO.	770,870,474	729,464,684	247,514,873
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	1,350,593,284	1,283,662,782	394,308,329
13	PASSENGER LOAD FACTOR		57.1	56.8	62.8
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	77,087,047	72,946,468	24.751.487
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	12,599,865	44,502,178	4,505,606
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	67,988	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	1,654,127	6,543,965	572,188
18	GOODS TON-MILES	NO.	14,323,294	51,046,154	5,077,794
19	TOTAL TON-MILES	NO.	91,410,341	123,992,622	29,829,281
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	195,965,920	239,753,954	59,344,045
21	WEIGHT LOAD FACTOR		46.6	51.7	50.3

# TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER TRANS-FRONTALIER

TRANS-ATLANTIC ATLANTIC AND POLAR SOUTHERN

ET POLAIRE

TRANS- MERIDIONAL ATLANTIQUE

### TOTAL, TOUS LES SERVICES

### PAYANTS:

5,416,957,215	7,287,032,465	2,324,914,685	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
541,695,721 58,503,332 600,199,053	728,703,247 202,970,984 931,674,231	232,491,469 22,055,519 254,546,988	NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2 3
4,570,764 88,951,523 58,828 124,449 44,949,843	1,913,985 101,343,798 13,788 77,165 37,151,977	1,095,905 19,464,148 10,218 36,714 16,508,312	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS  MARCHANDISES TRANSPORTEES  DEPARTS DES VOLS  HEURES DE VOL  MILLES PARCOURUS	5 6 7 8 9

### SERVICES A TAXE UNITAIRE

### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

8	4	2		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
				PAYANTS:	
3,569,206,511	4,363,688,970	1,102,168,445	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
5,606,334,929	6,590,938,630	1,658,729,291	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.7	66.2	66.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
356,920,651 50,832,052 264,786 5,442,901 56,542,738	436,368,897 175,821,367 - 17,397,233 193,218,611	110,216,845 15,858,658 - 1,972,864 17,831,522	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES	14 1 16 17
413,463,389	629,587,508	128.048.367	NO.		19
818,003,981	1,155,069,638	243,953,817	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
50.5	54.5	52.5		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

				OCT - DEC  OCT - DEC	
				OC! - DEC	
			TRANSBORDER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR	SOUTHERN
NO.	·		TRANS~ FRONTALIER	TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	MERIDIONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	MILES SCHEDULED	NO.	7,986,355	5,356,654	1,873,428
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	7,936,405	5,257,834 98.2	1,818,268
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	105,062	139,937	63,612
26	PASSENGERS	NO.	776,192	197,087	117,208
27 28 29	CARGO CARRIED MAIL CARRIED FLIGHT DEPARTURES	LB.	18,867,872 2,765,790 10,951	23,218,298 4,089,965 2,123	4,197,385 404,422 1,135
30	HOURS FLOWN	NO.	21,921	11,423	4,219
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		36	8	11
	REVENUE:				
32	PASSENGER-MILES	NO.	403,868,186	240,782,508	234,316,093
33 34	PASSENGER TON-MILES	NO. NO.	40,386,819 80,218	24,078,251 2,357,515	23,431,609 977,843
35	TOTAL TON-MILES	NO.	40,467,037	26,435,766	24,409,452
36	PASSENGERS	NO.	241,808	69,766	103,435
37	GOODS CARRIED		236.627	1.289.535	1.087.953

GOODS CARRIED
FLIGHT DEPARTURES
HOURS FLOWN
MILES FLOWN

38 39

40

1,289,535 588 3,252 1,885,388

236,627 4,037 8,662

3,223,952

LB. NC.

NO.

NO.

1,087,953 1,208 4,226 1,913,704

# TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER ATLANTIC
TRANS—
TRANS—
TRANS—
TRANS—
TRANS—
TRANS—
TRANS—
TRANS—
TRANS—
MERIDIONAL
ATLANTIQUE
ET POLAIRE TRANS-

## SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

31,868,183	23,661,356	7,927,137	NO.	MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	22
31,538,717	23,494,206	7,811,634	NO.		23
99.0	99.3	98.5	%		24
425,876	435,166	175,029	NC.		25
3,510,120 73,814,561 9,623,847 42,107 85,760	1,157,731 86,090,689 9,843,584 9,252 50,215	542,108 14,278,805 1,382,834 4,879 17,952	NO. LIV. LIV. NC.	PASSAGERSCARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE	26 27 28 29 30

### SERVICES DE FRETEMENT

### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

46	9	11	1	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
			ş	PAYANTS:	
1,847,750,704	2,923,343,495	1,222,746,240	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
184,775,070 1,960,594	292,334,350 9,752,373	122,274,624	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33 34
186,735,664	302,086,723	126,498,621	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
1,060,644 5,513,115 16,721 38,689 12,985,250	756,254 5,409,525 4,536 26,950 13,222,605	553,797 3,802,509 5,339 18,762 8,521,649	NO. LIV. NO. NO.	PASSAGERS	36 37 38 39 40

TABLE 5-1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5-2

OCT - DEC
OCT - DEC

PACIFIC TOTAL ORIENT INTERNATIONAL ET INTERNATIONAL ORIENT

NO.

#### TOTAL ALL SERVICES

	REVENUE:			
1	PASSENGER-MILES	NO.	253,122,498	2,879,939,316
2	PASSENGER TON-MILES	NO. NO.	25,312,250 10,835,736	287,993,932 84,698,554
4	TOTAL TON-MILES	NO.	36,147,986	372,692,486
5 6 7 8 9	PASSENGERS	NO. LB. NO. NO.	47,368 4,857,391 444 2,906 1,418,103	1,552,864 61,015,238 20,486 56,609 23,762,265

### UNIT TOLL SERVICES

### SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)

10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	9
	REVENUE:			
11	PASSENGER-MILES	NO.	187.302.302	1,935,152,333
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	278,134,443	3,306,698,838
13	PASSENGER LOAD FACTOR		67.3	58.5
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,730,230	193,515,233
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	8,045,840	69,653,489
16 17	EXPRESS TON-MILES	NO.	2,789,896	67,988 11,560,176
18	GOODS TON-MILES	NO.	10,835,736	81,282,978
19	TOTAL TON-MILES	NO.	29,565,966	274,798,211
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	46,051,242	541,115,161
21	WEIGHT LOAD FACTOR		64.2	50.8

TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS. PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND

TOTAL AND TOTAL ORIENT INTERNATIONAL

ORIENT

1,

65.1

53.8

PACIFIQUE TOTAL ET INTERNATIONAL TOTAL

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 21

NO.

### TOTAL, TOUS LES SERVICES

976,475,515	16,005,379,880	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
97,647,552 38,809,916	1,600,537,988 322,339,751	NO. No.		2
136,457,468	1,922,877,739	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
196,747 17,060,603 1,455 9,552 4,698,554	7,777,401 226,820,072 84,289 247,880 103,308,686	NO. LIV. NO. NO.	MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	5 6 7 8 9
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A	HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)	
1	10	N	OMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10	0
		ρ	AYANTS:	
858,404,095	9,893,468,021	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
,202,138,805	15,058,141,655	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12	2
71.4	65.7		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13	3
85,840,410 29,346,293 - 9,463,623 38,809,916	989,346,802 271,858,370 264,786 34,276,621 306,402,787	NO. ^ NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14 FRET, TONNES-MILLES 1 MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16 COURRIER, TONNES-MILLES 17 MARCHANDISES, TONNES-MILLES 18	1 5 7
124,650,326	1,295,749,589	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 19	7
191,498,458	2,408,525,894	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	)

PAYANTS:

## TABLE 5.1 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 5.2

OCT - DEC

OCT - DEC

PACIFIC TOTAL ORIENT INTERNATIONAL

TOTAL PACIFIQUE TOTAL ET INTERNATIONAL ORIENT

NO.

### UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22 23 24 25	MILES SCHEDULED	NO. NO. %	907,139 903,203 99.6	16,123,576 15,915,710 98.7 308,611
26 27 28 29 30	PASSENGERS	NO. LB. LB. NO.	39,503 3,734,845 1,122,546 295 1,846	1,129,990 50,018,400 8,382,723 14,504 39,409

### CHARTER SERVICES

#### (CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		3	38
	REVENUE:			
32	PASSENGER-MILES	NO.	65,820,196	944,786,983
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,582,020	94,478,699
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	3,415,576
35	TOTAL TON-MILES	NO.	6,582,020	97,894,275
36	PASSENGERS	NO.	7,865	422,874
37	GODDS CARRIED	LB.		2,614,115
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	149	5,982
39	HOURS FLOWN	NO.	1,060	17,200
40	MILES FLOWN	NO.	514,900	7,537,944

## TABLEAU 5.1 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 5.2 POUR LES UNITES METRIQUES

	VOIR TABLEAU 5.2 POUR	LES UNITES METRIQUES	. 114
DEPUI	YEAR - TO - DATE		
PACIFI	TOTAL  NT INTERNATIONAL		NC.
		SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
3,748,719 3,719,653 99.2	67,205,395 66,564,210 99.0 1,036,071	NO. MILLES PREVUS NO. MILLES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRE	23
182,838 13,307,428 3,753,175 1,184 7,524	5,392,797 187,491,483 24,603,440 57,422 161,451	NO. PASSAGERS LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES LIV. COURRIER TRANSPORTE NO. DEPARTS DES VOLS NO. HEURES DE VOL	27 28 29
		SERVICES DE FRETEMENT	
,		(PERMIS DE CLASSE 9-4)	
3	47	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
		PAYANTS:	
118,071,420	6,111,911,859	NO. PASSAGERS-MILLES	32
11,807,142	611,191,186 15,936,964	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	· · · · 33 · · · · 34
11,807,142	627,128,150	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	35
13,909 - 271 2,028 978,901	2,384,604 14,725,149 26,867 86,429 35,708,405	NO. PASSAGERS	· · · · 38

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

	FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5	. 1										
								- DE				
								DEC				
NO.				TR.	SBORDE  ANS- TALIER		AT AND	RANS LANT POL RANS ANTI	IC AR - QUE	SOUTH  MERIDI		
	TOTAL ALL SERVICES											
	REVENUE:											
1	PASSENGER KILOMETRES	NO.	1 89	0 506	923	1	561	418	805	775	410	575
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.		1 503	952 9 126			649 969				085
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	19	2 533	078		219	618	931	79	185	319
5 6 7 8 9	PASSENGERS GOODS CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN KILOMETRES FLOWN	NO. KG NO. NO.		14 30	3,000 ) 187 -,988 ),583 ) 443				731 711 675		580 2 8	,643 830 ,343 ,445 230
	UNIT TOLL SERVICES											
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)											
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING				7				4			2
	REVENUE:											
11	PASSENGER KILOMETRES	NO.	1 24	0 561	853	1	173	927	515	398	325	686
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 17	3 509	771	2	065	798	516			398
13	PASSENGER LOAD FACTOR				57.1			5	6.8		•	62.8
14 15 16 17 18	PASSENGER TONNE-KILOMETRES FREIGHT TONNE-KILOMETRES EXPRESS TONNE-KILOMETRES MAIL TONNE-KILOMETRES GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. NO. NO. NO.	1	2 541 8 395 99 2 415 0 912	800 263 027		64	496 973 554 527	183	6		
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.		3 453				024			549	
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	28	6 110	247		350	040	770			305
21	WEIGHT LOAD FACTOR				46.6			5	1.7		67	50.3

# TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER · TRANS-FRONTALIER

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SOUTHERN

IRANS- MERIDIONAL ATLANTIQUE ET POLAIRE

NC.

### TOTAL, TOUS LES SERVICES

#### PAYANTS:

3 7	17 50	09	231	11	727	7 02	1 334	3	741	485	205	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	1
	90 83 85 43			1			7 785 7 637			421 201		NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	2 3
8	76 25	54	231	1	360	19	5 422		371	622	992	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	4
		47 58, 24,	697 828 449		45	96 1 7	3,985 8 736 3,788 7,165 8 677		8	361		NO. KG NO. NO.	PASSAGERS	5 6 7 8 9

#### SERVICES A TAXE UNITAIRE

### A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

			8				4	2			NUMBRE DE TRANSPURIEURS QUI FUNT RAPPURT			
											f	PAYANTS:		
5	743	924	024	7	022	484	652	1 773	719	678	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
9	022	274	801	10	606	797	540	2 669	393	049	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
		(	63.7				66.2			66.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
	74	080 214 386	792 590		256	699	274 196		153	643	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	15 16	
		946 552					961 173			030	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES		
	603	632	572		919	168	447	186	943	219	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	19	
1	194	285	814	1	686	401	674	356	172	574	NO.	TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	20	
		5	50.5			!	54.5			52.5		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

	FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5	.1	ANNIENDY DI ANCA	J. JERVICE - CO	NTINGED
	OCT - DEC				
NO.			TRANSBORDER 	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN — _ MERIDIONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22 23 24 25	KILOMETRES SCHEDULED	NO. NO. % NO.	12 852 445 12 772 061 99.4 169 075	8 620 465 8 461 435 98-2 225 200	3 014 911 2 926 139 97•1 102 372
26 27 28 29 30	PASSENGERS CARGO CARRIED MAIL CARRIED FLIGHT DEPARTURES HOURS FLOWN	KG	776,192 8 558 315 1 254 540 10,951 21,921	197,087 10 531 634 1 855 176 2,123 11,423	117,208 1 903 900 183 443 1,135 4,219
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NJMBER OF CARRIERS REPORTING		36	8	11
	REVENUE:				
32	PASSENGER KILOMETRES	NO.	649 945 070	387 491 290	377 084 889
33 34	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	58 962 042 117 118	35 152 629 3 441 972	34 208 576 1 427 651
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	59 079 160	38 594 601	35 636 227
36 37 38 39 40	PASSENGERS	NO. KG NO. NO.	241,808 107 332 4,037 8,662 5 188 307	69,766 584 921 588 3,252 3 034 154	103,435 493 487 1,208 4,226 3 079 719

# TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUS DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER ATLANTIC AND POLAR SOUTHERN
TRANS- TRANS- TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE

## SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

51 285 467 50 755 248 99.0 685 359	38 078 220 37 809 227 99.3 700 315	12 757 156 ND. 12 571 275 NO. 98.5 % 281 677 NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS 23 REGULARITE DU SERVICE 24
3,510,120	1,157,731	542,108 NO.	PASSAGERS
33 481 694	39 050 047	6 476 748 KG	
4 365 299	4 464 973	627 244 KG	
42,107	9,252	4,879 NO.	
85,760	50,215	17,952 NO.	

## SERVICES DE FRETEMENT

### (PERMIS DE CLASSE 9-4)

			46				9				11	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		31
													PAYANTS:	
2	973	585	207	4	704	536	682	1	967	765	527	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	32
		759 862				788 238	511 464				737 036	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	33 34
	272	621	659		441	026	975		184	679	773	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	35
					2		716 ,536		1	724 5	,797 788 ,339	NO. KG NO.	PASSAGERS	36 37 38 39
	20	897	176		21	279	135		13	713	883	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	40

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

OCT - DEC OCT - DEC

PACIFIC TOTAL ORIENT INTERNATIONAL

PACIFIQUE TOTAL
ET INTERNATIONAL
ORIENT

NO.

## TOTAL ALL SERVICES

	REVENUE:								
1	PASSENGER KILOMETRES	NO.	407	350	035	4	634	686	338
2	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	36	954	184		420	451	793
3	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	15	820	176		123	659	895
4	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	52	774	360		544	111	688
5	PASSENGERS	NO		. 7	240			550	
6	PASSENGERS	NO. KG	2	203	368			552 <sub>1</sub> 676	
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.			444		6- 1		486
8	HOURS FLOWN	NO.			906				609
9	KILOMETRES FLOWN	NO.	2	282	153		38	240	615

## UNIT TOLL SERVICES

## SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)

10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING			1	9
	REVENUE:				
11	PASSENGER KILOMETRES	NO.	301	425 594	3 114 240 648
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	447	601 760	5 321 470 445
13	PASSENGER LOAD FACTOR			67.3	58.5
14 15	PASSENGER TONNE-KILOMETRES			344 878	
16	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	11	746 926	101 694 096 99 263
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	4	073 250	
18	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	15	820 176	118 673 154
19	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	43	165 054	401 192 394
20	AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	67	234 813	790 028 135
21	WEIGHT LOAD FACTOR			64.2	50.8

	TABLEA	U 5.2 OPERATIONS INTERNATION VOIR TABLEAU 5.1 POUR	ALES DES TRANSPORTEURS CANADTENS, PAR SECTEUS DE SERVICE - SUITE LES UNITES IMPERIALES	
		YEAR - TO - DATE		
		PUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
		:IFIC		
	1	AND TOTAL EENT INTERNATIONAL		
	Ε	FIQUE TOTAL T INTERNATIONAL ENT		
			NC	G.
			TOTAL, TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS:	
1 57	1 442 043	25 757 457 813	NO. PASSAGERS-KILOMETRES	1
142	2 558 865 6 662 480	2 336 677 937 470 616 052		2 3
199	221 345	2 807 293 989	W0	4
	196,747 738 554 1,455 9,552 561 381	102 883 767 84,289 247,880	KG MARCHANDISES TRANSPORTEES NO. DEPARTS DES VOLS NO. HEURES DE VOL	5 6 7 8 9
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)	
	1	10	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10	0
			PAYANTS:	
381	429 707	15 921 558 061	NO. PASSAGERS-KILOMETRES	1
934	601 981	24 233 067 371	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES 12	2
	71.4	65.7	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13	3
42 13	321 231 845 587 - 816 893 662 480		NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	5 5 7

NO.

NO.

19

TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....

TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES ..... 20

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 21

181 983 711

279 587 749

65.1

1 891 727 948

3 516 447 811

53.8

TABLE 5.2 INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 5.1

OCT - DEC OCT - DEC

PACIFIC
AND TOTAL
ORIENT INTERNATIONAL

PACIFIQUE TOTAL
ET INTERNATIONAL
ORIENT

NO.

## UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

4.0

22 23 24 25	KILOMETRES SCHEDULED	NO. NO. %	1 459 859 1 453 525 99.6	25 947 680 25 613 160 98.7 496 647
26 27 28 29 30	PASSENGERS	NO. KG KG NO.	39,503 1 694 096 509 178 295 1,846	1,129,990 22 687 945 3 802 337 14,504 39,409

### CHARTER SERVICES

### (CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING				3			38	
	REVENUE:								
32	PASSENGER KILOMETRES	NO.	105	924	441	1 520	445	690	
33 34	PASSENGER TONNE-KILDMETRES	NO.	9	609	306			553 741	
35	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9	609	306	142	919	294	
36	PASSENGERS	NO.		7,	865		422	,874	
37	GODDS CARRIED	KG			-	1	185	740	
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.			149		5	,982	
39	HOURS FLOWN	NO.		1,	060		17	,200	
40	KILOMETRES FLOWN	NO.		828	628	12	130	808	

# TABLEAU 5.2 OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 5.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

		VOIR TABLEAU 5.1 POUR	ES UNITES IMP	PRIALES CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN	
		YEAR - TO - DATE			
		IS LE DEBUT DE L'ANNEE			
	PACIF	TOTAL NT INTERNATIONAL			
	ORIEN	INTERNATIONAL NT			
					NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
	5 032 810 5 986 036 99•2	108 153 653 107 121 786 99.0 1 667 351	NO. NO. % NO.	KILOMETRES PREVUS	23
6	182,838 0 36 143 702 411 1,184 7,524	5,392,797 85 044 632 11 159 927 57,422 161,451	NO. KG KG NO. NO.	CARGAISONS TRANSPORTEES COURRIER TRANSPORTE DEPARTS DES VOLS	26 27 28 29 30
				SERVICES DE FRETEMENT	
			( 5	PERMIS DE CLASSE 9-4)	
	3	47	NO	DMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
			9.1	MYANTS:	
190	012 336	9 835 899 752	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	32
17	237 634	892 298 072 23 267 969	NO.		33 34
17	237 634	915 566 041	NO.		35
1	13,909 271 2,028 575 345	2,384,604 6 679 208 26,867 86,429 57 465 539	KG NO. NO.	MARCHANDISES TRANSPORTEES DEPARTS DES VOLS HEURES DE VOL	36 37 38 39 40

# TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 6.2

	FOR METRIC UNITS, SEE TABLE				
				UNITED STATES	
				OCT - DEC	
				OCT - DEC	
			FROM CANADA	TO CANADA	
			EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
NO.					
	ALL SERVICES				
1 2	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,189,878 13,384,397	1,058,260 32,832,172	2,248,138 46,216,569
3	MAIL CARRIED			5,460,717	8,280,219
	UNIT TOLL SERVICES				
4 5	PASSENGERS FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,045,847	948,983 32,020,572	1,994,830 45,220,569
6	MAIL CARRIED	LB.	2,819,502	5,460,717	8,280,219
	CHARTER SERVICES				
7 8	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	144,031 184,400	109,277 811,600	253,308 996,000
				EUROPE	
	ALL SERVICES				
10	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	240,781 32,093,311	236,403 25,258,460	477,184 57,351,771
11	MAIL CARRIED	LB.	4,719,206	1,904,731	6,623,937
	UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS	NC.	210,804	212,865	423,669
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED  MAIL CARRIED	LB.	31,276,511	24,982,260	56,258,771
			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	2,,,,,,,,	0,020,701
	CHARTER SERVICES				
15 16	PASSENGERS	NO.	29,977	23,538	53,515
10	FREIGHT CARRIED	LB.	816,800	276,200	1,093,000

# TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

	ETATS-UNIS				
YE	AR - TO - DATE				
	LE DEBUT DE L'ANNI	EE			
FROM CANADA	TO CANADA				
EN PROVENANCE DU CANADA	E A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
					NC.
				TOUS LES SERVICES	
4,862,959 44,525,678	4,646,728 132,989,348	9,509,687 177,515,026	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	1 2
10,390,909	19,322,633	29,713,542	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	3
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
4,342,764 43,645,678	4,140,469 128,734,148	8,483,233 172,379,826	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	4 5
10,390,909	19,322,633	29,713,542	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	6
				SERVICES DE FRETEMENT	
520,195 880,000	506,259 4,255,200	1,026,454 5,135,200	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	7 8
	EUROPE				
				TOUS LES SERVICES	
1,642,055 120,217,316	1,672,291 101,019,091	3,314,346 221,236,407	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	9 10
11,828,349	6,194,637	18,022,986	LIV.	TRANSPORTES	11
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,203,130 116,462,716	1,235,211 99,627,691	2,438,341 216,090,407	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	12
11,828,349	6,194,637	18,022,986	LIV.	TRANSPORTES	14

SERVICES DE FRETEMENT

438,925 3,754,600

437,080 1,391,400

# REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN

	TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2							
	,			ALL OTHER AREAS TOUS LES AUTRES SECTEURS				
				OCT - DEC				
NO.	·		FROM CANADA 	TO CANADA  A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
	ALL SERVICES							
17 18	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED		181,293 5,990,454	151,876 5,013,864	333,169 11,004,318			
19	MAIL CARRIED	LB.	1,417,714	376,279	1,793,993			
	UNIT TOLL SERVICES							
20 21	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	116,361 4,613,854	95,146 4,662,664	211,507 9,276,518			
22	MAIL CARRIED	LB.	1,417,714	376,279	1,793,993			
	CHARTER SERVICES							
23 24	PASSENGERSFREIGHT CARRIED			56,730 351,200	121,662 1,727,800			
			1	TOTAL ALL AREAS				
	ALL SERVICES							
2 <b>5</b> 26	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED			1,446,539 63,104,496	3,058,491 114,572,658			
27	MAIL CARRIED	L8.		7,741,727	16,698,149			
	UNIT TOLL SERVICES							
28 29	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	1,373,012 49,090,362	1,256,994 61,665,496	2,630,006 110,755,858			
30	MAIL CARRIED			7,741,727	16,698,149			
	CHARTER SERVICES							

238,940 2,377,800

189,545 1,439,000

428,485 3,816,800

## TABLEAU 6-1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 6-2 POUR LES UNITES METRIQUES

ALL	UTHER	AREAS

TOUS LES AUTRES SECTEURS

	TOUS LES AUTRES SE	CTEURS			
DEPUI	YEAR - TO - DATE	NEE			
FROM CANA EN PROVENA DU CANAD	NCE A DESTINATION	TOTAL			
with with sear time that their sear time and sear sear sear search					NO.
				TOUS LES SERVICES	
773,791 20,648,482	815,276 18,430,742	1,589,067 39,079,224	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	17
4,755,476	1,107,134	5,862,610	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
475,376 15,666,282	505,272 17,241,942	980,648 32,908,224	NO. LIV.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	20
4,755,476	1,107,134	5,862,610	LIV.	TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	22
				SERVICES DE FRETEMENT	
298,415 4,982,200	310,004 1,188,800	608,419 6,171,000	NO. LIV.	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	23 24
	TOTAL TOUS LES SE	CTEURS			
				TOUS LES SERVICES	
7,278,805 185,391,476	7,134,295 252,439,181	14,413,100 437,830,657		PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	25 26
26,974,734	26,624,404	53,599,138	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
6,021,270 1 <b>75,7</b> 74,676	5,880,952 245,603,781	11,902,222 421,378,457	NO. LIV.	PASSAGERS FREI, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	28 29
26,974,734	26,624,404	53,599,138	LIV.	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	30
				CERTIFICATION OF FREEHAND	

## SERVICES DE FRETEMENT

1,257,535 9,616,800	1,253,343 6,835,400	2,510,878 16,452,200	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	

# TABLE 6.1 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

	FOR METRIC UNITS, SEE TABL				
			TOTAL E	Y CANADIAN CARRIE	RS
				TRANSPORTEURS CAN	
				OCT - DEC	
				OCT - DEC	
			FROM CANADA	TO CANADA	
			EN PROVENANCE		TOTAL
NO.					
	ALL SERVICES				
33 34	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	806,672 22, <b>5</b> 60,788	706,531 28,956,844	1,513,203 51,517,632
35	MAIL CARRIED	LB.	7,427,391	766,177	
	UNIT TOLL SERVICES				
36 37	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. LB.	584,100 20,870,788	527,698 28,537,044	1,111,798 49,407,832
38	MAIL CARRIED	LB.	7,427,391	766,177	8,193,568
	CHARTER SERVICES				
<b>3</b> 9 <b>4</b> 0	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	222,572 1,690,000	178,833 419,800	401,405 2,109,800
			TOTAL (	BY FOREIGN CARRIEF	25
	ALL SERVICES				
41 42	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED		805,280 28,907,374	740,008 34,147,652	1,545,288 63,055,026
43	MAIL CARRIED	LB.	1,529,031	6,975,550	8,504,581
	UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	NO.	788,912	729,296	1,518,208
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	28,219,574	33,128,452	61,348,026 8,504,581
46	MAIL CARRIED	LB.	1,227,031	0,717,770	0,707,701
	CHARTER SERVICES				
47 48	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. LB.	16,368 687,800	10,712 1,019,200	27,080 1,707,000

## TABLEAU 6.1 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS	TOTAL	ВҮ	CANADIAN	CARRIERS
----------------------------	-------	----	----------	----------

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA

EN PROVENANCE A DESTINATION
DU CANADA

DU CANADA

20,976,811 2,673,097 23,649,908 LIV. COURRIER TRANSPORTE ....

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

3,538,871 3,582,194 7,121,065 NO. PASSAGERS 105,656,719 139,810,812 245,467,531 LIV. FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE 42 TRANSPORTES 5,997,923 23,951,307 COURRIER TRANSPORTE ..... 29,949,230 LIV. 43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

SERVICES A TAXE UNITAIRE

SERVICES DE FRETEMENT

38

3,468,508 3,423,076 6,891,584 PASSAGERS NO. PASSAGERS .... BESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES .... 103,110,519 136,343,812 239,454,331 LIV. 5,997,923 23,951,307 COURRIER TRANSPORTE ..... 29,949,230 LIV.

SERVICES DE FRETEMENT

115,795 113,686 229,481 NO PASSAGERS 47 2,546,200 3,467,000 6,013,200 LIV FRET TRANSPORTE 48

# TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

	•			UNITED STATES	
				OCT - DEC	
				OCT - DEC	
			FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
NO.				A DESTINATION DU CANADA	
	W. SERVICES				
	ALL SERVICES				0.040.120
2	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	ND. KG	1,189,878 6 071 163	1,058,260 14 892 673	2,248,138 20 963 836
3	MAIL CARRIED	KG	1 278 926	2 476 981	<b>3 755</b> 907
	UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS	NO.	1,045,847	948,983	1,994,830
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	KG KG	5 987 519 1 278 926	14 524 531 2 476 981	20 512 050 3 755 907
6	MAIL CARRIED	KO	1 210 720	2 410 701	,,,,,,,,,,
	CHARTER SERVICES				
7 8	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	144,031 83 644	109,277 368 142	253,308 451 786
				EUROPE	
	ALL SERVICES				
9 10	PASSENGERS FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED		240,781 14 557 525	236,403 11 457 237	477,184 26 014 762
11	MAIL CARRIED	KG	2 140 632	863 986	3 004 618
	UNIT TOLL SERVICES				
12 13	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	210,804 14 187 025	212,865 11 331 953	423,669 25 518 978
14	MAIL CARRIED	KG	2 140 632	863 986	3 004 618
	CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS	NO.	29, <b>977</b> 370 500	23,538 125 284	53,515

# TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES TRANSPORTATION

	CANA VOIR TABLE	DIENS ET ETRAI AU 6-1 POUR LI	NGERS.	T A DESTINATION DU CANADA — TRANSPORTEURS PAR SECTEUR DE SERVICE TES IMPERIALES	
	ETATS-UNIS				
YEAR	R - TO - DATE				
	E DEBUT DE L'ANNE				
	TO CANADA		-		
EN PROVENANCE		TOTAL			
					NG.
				TOUS LES SERVICES	
4,862,959	4,646,728 60 323 968	9,509,687	NO.	PASSAGERS	1
20 196 848		80 520 816 13 478 062	KG	TRANSPORTES	
. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		13 476 002	KG	COURRIER TRANSPORTE	3
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
4,342,764	4.140.469	8,483,233	NO.	PASSAGERS	,
	4,140,469 58 393 809		KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	5
4 713 316	8 764 746	13 478 062	KG	COURRIER TRANSPORTE	6
				SERVICES DE FRETEMENT	
399 168	506,259 1 930 159	1,026,454 2 329 327	NO. KG	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	7 8
	EUROPE				
				TOUS LES SERVICES	
1,642,055 54 530 574	1,672,291 45 822 259	3,314,346 100 352 833	NO. KG		9 10
5 365 339	2 809 887	8 175 226	KG	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	11
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,203,130 52 827 488	1,235,211 45 191 120	2,438,341 98 018 608	NO. KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	12 13
5 365 339	2 809 887	8 175 226	KG	TRANSPORTES COURRIER TRANSPORTE	14
				SERVICES DE FRETEMENT	

438,925 1 703 086

437,080 631 139 876,005 2 334 225

# TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

FUR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6-1

ALL	OT	HER	AREA	S
-----	----	-----	------	---

r Oile	I E C	ALITO	E.C.	CCC.	TFIIRS	

				OCT - DEC	
				OCT - DEC	
			FROM CANADA		70744
			EN PROVENANCE DU CANADA		TOTAL
NO.					
	ALL SERVICES				
17 18	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	181,293 2 717 270	151,876 2 274 289	333,169 4 991 559
19	MAIL CARRIED	KG	643 075	170 680	813 755
	UNIT TOLL SERVICES				
20 21	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	116,361 2 092 844	95,146 2 114 985	211,507 4 207 829
22	MAIL CARRIED	KG		170 680	813 755
	CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO.	64,932	56,730	121,662
24	FREIGHT CARRIED	KG	624 426		
			1	TOTAL ALL AREAS	

#### OTTE ALLE

3 511 647

7 574 280

	ALL SERVICES				
25 26	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	1,611,952 23 345 958	1,446,539 28 624 199	3,058,491 51 970 157
27	MAIL CARRIED	KG	4 062 633	3 511 647	7 574 280
	UNIT TOLL SERVICES				
28 29	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	1,373,012 22 267 388	1,256,994 27 971 469	2,630,006 50 238 857

4 062 633

#### CHARTER SERVICES

MAIL CARRIED ..... KG

	PASSENGERS			189,545	428,485
32	FREIGHT CARRIED	KG	1 078 570	652 730	1 731 300

# TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

ALL OTHER AREAS

TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANAD EN PROVENAN DU CANADA	ICE A DESTINATION	TOTAL	-		NO.
				TOUS LES SERVICES	
773,791 9 366 151	815,276 8 360 185	1,589,067 17 726 336	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	17 18
2 157 084	502 196	2 659 280	KG	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
475,376 7 106 225	505,272 7 820 946	980,648 14 927 171	NO.	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	20
2 157 084	502 196	2 659 280	KG	TRANSPORTES	21
				SERVICES DE FRETEMENT	
298,415 2 259 926	310,004 539 239	608,419 2 799 165	NO. KG	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	23 24
	TOTAL TOUS LES SE	CTEURS			
				TOUS LES SERVICES	
7,278,805 84 093 573	7,134,295 114 506 412	14,413,100 198 599 985	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	25 26
12 235 739	12 076 829	24 312 568	KG	TRANSPORTES	27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
6,021,270 79 731 393	5,880,952 111 405 875	11,902,222 191 137 268	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	28 29
12 235 739	12 076 829	24 312 568	KG	TRANSPORTES	30
				SERVICES DE FRETEMENT	

# TABLE 6.2 REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA — CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE — CONCLUDED FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

	,		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS  TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
				OCT - DEC  OCT - DEC			
NO.			FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		
	ALL SERVICES						
33 34	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	806,672 10 233 573	706,531 13 134 824	1,513,203 23 368 397		
35	MAIL CARRIED	KG	3 369 065	347 538	3 716 603		
	UNIT TOLL SERVICES						
36 37	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	584,100 9 466 989	527,698 12 944 403	1,111,798 22 411 392		
38	MAIL CARRIED	KG	3 369 065	347 538	3 716 603		
	CHARTER SERVICES						
39 40	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	222,572 766 584	178,833 190 421	401,405 957 005		
			TOTAL BY	/ FOREIGN CARRIER	s		
	ALL SERVICES						
41 42	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	805,280 13 112 385	740,008 15 489 375	1,545,288 28 601 760		
43	MAIL CARRIED	KG	693 568	3 164 109	3 857 677		
	UNIT TOLL SERVICES						
44 45	PASSENGERSFREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	NO. KG	788,912 12 800 399	729,296 15 027 066	1,518,208 27 827 465		
46	MAIL CARRIED	KG	693 568	3 164 109	3 857 677		
	CHARTER SERVICES						
47 48	PASSENGERSFREIGHT CARRIED	NO. KG	16,368 311 986	10,712 462 309	27,080 774 295		

## TABLEAU 6.2 TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

TOTAL	BV	CANAD	TAN	CARRIE	D C

TOTAL PA	R TRANS	PORTEURS	CANADIENS
----------	---------	----------	-----------

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

DEPUIS L	E DEBUT DE L'ANNE	E			
FROM CANADA  EN PROVENANCE DU CANADA		TOTAL	-		NO.
				TOUS LES SERVICES	
3,739,934 36 167 685	3,552,101 51 088 228	7,292,035 87 255 913	ND. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	33 34
9 515 082	1 212 517	10 72 <b>7 5</b> 99	KG	TRANSPORTES	
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,598,194 32 960 461	2,412,444 49 560 322	5,010,638 82 520 783	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BACAGE	36 37
9 515 082	1 212 517	10 727 599	KG	TRANSPORTESCOURRIER TRANSPORTE	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
1,141,740 3 207 224	1,139,657 1 527 906	2,281,397 4 735 130	NO. KG	PASSAGERS	39 40
TOTAL F	PAR TRANSPORTEURS	ETRANGERS			
				TOUS LES SERVICES	
3,538,871	3,582,194	7,121,065	NO.	PASSAGERS	41
47 925 888 2 720 <b>65</b> 7	63 418 184 10 864 312	111 344 072 13 584 969	KG KG	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
			•	SERVICES A TAXE UNITAIRE	
3,423,076 46 770 932	3,468,508 61 845 553	6,891,584 108 616 485	NO. KG	PASSAGERSFRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	44 45
2 720 657	10 864 312	13 584 969	KG	TRANSPORTES	46
				SERVICES DE FRETEMENT	
115,795 1 154 956	113,686 1 572 631	229,481 2 727 587	NO. KG	PASSAGERSFRET TRANSPORTE	47 48

# TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES — CANADIAN CARRIERS LEVELS 1 TO V — FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

	FIACU-WING AIRCRAFT AND HELICUPIERS							
				OCT - DEC				
ND.			FIXED-WING  A VOILURE FIXE	HELICOPTERS  HELICOPTERES	TOTAL			
	SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:							
1	FLYING TRAINING	NO.	129,544	4,893	134,437			
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	17,513	98	17,611			
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	3,586	610	4,196			
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	407	13	420			
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	5,296	1,453	6,749			
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	2,396	1,509	3,905			
7	AERIAL CONTROL	NO.	332	508	840			
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	1,040	1,040			
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	13,626	-	13,626			
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	172,700	10,124	182,824			
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:							
11	FLYING TRAINING	\$	1,456,991	414,541	1,871,532			
12	RECREATIONAL FLYING	\$	148,509	57,044	205,553			
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,375,974	260,882	2,636,856			
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	4,491	3,355	7,846			
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,266,977	228,919	1,495,896			
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	1,363,877	603,174	1,967,051			
17	AERIAL CONTROL	\$	89,216	-	89,216			
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	667,734	667,734			
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	152,250	-	152,250			
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	6,858,285	2,235,649	9,093,934			

# TABLÉAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V - AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING HELICOPTERS

A VOILURE FIXE HELICOPTERES

NC.

## HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

595,717	21,476	617,193	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
92,976	1,970	94,946	NO.	VOL RECREATIF	2
20,667	2,055	22,722	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
2,398	1,156	3,554	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
34,895	8,158	43,053	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
31,872	8,374	40,246	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
16,131	2,096	18,227	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	2,937	2,937	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
72,470	-	72,470	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
867,126	48,222	915,348	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

# RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV SEULEMENT:

6,601,735	2,053,267	8,655,002	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
853,745	334,959	1,188,704	\$ VOL RECREATIF	12
10,325,080	663,926	10,989,006	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
20,293	8,343	28,636	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
8,124,545	1,024,788	9,149,333	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
4,489,068	2,958,476	7,447,544	\$ EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
7,105,134	452,453	7,557,587	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	1,631,550	1,631,550	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
941,716	-	941,716	\$ LOCATION D'AERONEFS	19
38,461,316	9,127,762	47,589,078	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	20

# TABLE 8.1 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 8.2

2 NL	UMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV MBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V		DCT - DEC OCT - DEC OCT - DEC  EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
1 NU	LEVELS III AND IV		OCT - DEC  OCT - DEC  EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
1 Nu	LEVELS III AND IV		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
1 Nu 2 Nu	LEVELS III AND IV		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
1 NU 2 NU	LEVELS III AND IV		TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
1 Nu 2 Nu	LEVELS III AND IV			
2 NL	LEVELS III AND IV			
2 NL	LEVELS III AND IV			
	I EVEL V		42	
3 Nu	MBER OF HELICOPTERS OWNED.		46	
	LEVELS III AND IV		425	
	LEVEL V		87 203	
	IMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV  JMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		45	
7 R E	EVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:	NO.	LEVELS III AND I	V LEVEL V
8	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	59,442	7,210
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	5,931	2,675
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	65,373	9,885
11 NO	ON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO.	3,726	450
FL	JEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL	GAL.	2,214,282	
13	TURBO FUEL VALUE	\$ GAL.	2,438,654 54,613	
15	GASOLINE VALUE	\$	64,135	
16	TURBO DIL	GAL.	2,965 <b>5</b> 1,590	
17 18	OTHER DIL	GAL.	451	
19	OTHER DIL VALUE	\$	2,760	
A	VERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV			
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	672	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	26	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	362 662	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	4	
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	12	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,738	
SI	ALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	4,495,056	
28 29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ \$	150,396 1,898,061	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	3,407,041	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	9,478	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	40,165	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	10,000,197	

TABLEAU 8.1	STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I VOIR TABLEAU 8.2 POUR LES UNITES METRIQUES	II A V
-------------	--	--------

1979

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS

TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES **EXCLUSIVEMENT** NG. NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, 1 42 NIVEAUX III ET IV ..... NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT. 46 NIVEAU V ..... NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE. 3 420 NIVEAUX III ET IV ..... NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, 87 NIVEAU V 196 NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV ..... 5 40 NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V ...... NIVEAUX III ET IV NIVEAU V HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:
HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE
HEURES DE VOL DE FRETEMENT
HEURES DE VOLS SPECIALISES NO. 334,557 41,989 NO. 29,499 11.413 NO. 364,056 53,402 TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES ..... NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V ...... 17,528 2,287 CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: CARBURANT A TURBO MOTEURS 11,246,908 VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS ..... 12,005,879 13 402,430 GAL. ESSENCE 447,505 s VALEUR DE L'ESSENCE ..... HUILE A TURBINES ..... 14,345 GAL. 256,691 VALEUR DE L'HUILE A TURBINES ..... \$ 3.637 GAL. AUTRE HUILE VALEUR DE L'AUTRE HUILE ..... 17.069 \$ NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: PILOTES ET COPILOTES 684 NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 21 NO. 25 334 NO. 656 NO. 23 NO. 24 AUTRES EMPLOYES .. 1.6 NO. 1.722 NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES ..... 26 TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: 17,493,007 PILOTES ET COPILOTES ..... 585,135 AUTRE PERSONNEL NAVIGANT ..... 28 ADMINISTRATION ..... 6,906,921 13,402,113 MAIN D'GEUVRE D'ENTRETIEN ..... 30 PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ... 129,868 31 AUTRES EMPLOYES ..... 325,593 32 38,842,637 \$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES ........... 33

# TABLE 8.2 HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 8.1

			1979	
			OCT - DEC	
			OCT - DEC	
			EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS	
NO.			TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV NUMBER OF CARRIERS REPORTING,		42	
3	LEVEL V		46	
4	LEVELS III AND IV		425	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV		87 203	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		45	
7	REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V: UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO	LEVELS III AND IV	LEVEL V
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO. NO.	59,442 5,021	7,210
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	5,931 65,373	2,675 9,885
				,,00
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO.	3,726	450
	FUEL AND DIE CONSUMED, LEVELS III AND IV DNLY:			
12 13	TURBO FUELTURBO FUEL VALUE	L	10 066 322	
14	GASOLINE	\$ L	2,438,654 248 275	
15	GASOLINE VALUE	\$	64,135	
16 17	TURBO OIL VALUE	L	13 481	
18	TURBO DIL VALUE	\$ L	51,590	
19	OTHER DIL VALUE	\$	2 054 2,760	
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV			
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	672	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	26	
22	GENERAL MANAGEMENT MAINTENANCE LABOUR	NO.	362	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	662	
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	4	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,738	
	SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	4,495,056	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	150,396	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,898,061	
30 31	MAINTENANCE LABOUR	\$	3,407,041	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	9,478 40,165	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	5	10,000,197	

TABLEAU 8.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V VOIR TABLEAU 8.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS

HELICOPTER CARRIERS				
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT				NC.
42			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT,	1
			NIVEAUX III ET IV	2
46			NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE.	3
420			NIVEAUX III ET IV	
87 196			NIVEAU V	4
40			NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	5 6
NIVEAUX III ET IV		NΩ	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V: HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	-
334,557 29,499	41,989	NO.	HEURES DE VOL DE FRETEMENT	7 8
		NO.	HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
364,056	53,402	NO.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
17,528	2,287	NIT.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	1.1
	2,201	1100	THEORES DE VOL HON PAIMNIES, NIVEAUX 111-V	11
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE,	
51 129 451		L	NIVEAUX III ET IV SEULEMENT: CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
12,005,879 1 829 482		S L	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
447,505		\$	VALEUR DE L'ESSENCE	14 15
65 216 256,691		L \$	HUILE A TURBINES	16 17
16 547 17,069		L s	AUTRE HUILEVALEUR DE L'AUTRE HUILE	18
11400)			AMERICA DE L'AUTRE HOICE eccessessessessessesses	13
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV	
684	t	NO.	SEULEMENT: PILOTES ET COPILOTES	20
25 334		NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
656	t t	NO.	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
7 16			PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	24 25
1,722		NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
			TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV	
17,493,007		\$	SEULEMENT: PILOTES ET COPILOTES	27
585,135 6,906,921		\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28 29
13,402,113		\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
129,868 325,593		5	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC AUTRES EMPLOYES	31 32
38,842,637		\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

# TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

			OCT DEC	
			OCT - DEC	
			OCT - DEC	
		1978(1)	1979	
NO.			**	
		\$	\$	
	OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION: PASSENGERS	-	-	
2	EXPRESSFREIGHT			
4	EXCESS BAGGAGE	-	Į.	
5	MAIL	-	-	
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	-	
7	CHARTER TRANSPORTATION	18,914,720	26,053,200	
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	18,914,720	26,053,200	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,495,604	2,122,606	
10	TOTAL FLYING REVENUES	20,410,324	28,175,806	
11	NON-FLYING SERVICES	1,238,964	2,016,426	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	21,649,288	30,192,232	
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	5,125,481	11,160,579	
14	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	12,427,904	15,289,552	
15 16	PASSENGER SERVICES	* *	• •	
17	PROMOTION AND SALES	• •	• •	
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,984,630	4,104,423	
19 20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	3,984,630 2,110,006	4,104,423 2,805,126	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	23,648,021	33,359,680	
			,,	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,998,733-	3,167,448-	
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	742 926	2,612,285	
24 25	CAPITAL GAINS (LOSSES -) INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	742,826 57,728- 511,222	190,020 78,149	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,196,320	2,880,454	
27	NET INCOME LLOSS A DEFONE INTEREST CHARLES			
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	802,413-	286,994-	
28 29	INTEREST EXPENSEINCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,743,321 2,545,734-	3,554,184 3,841,178-	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	109,643-	639,029	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER REQUISION FOR			
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	2,436,091-	4,480,207-	

<sup>(1)</sup> IN THE FOURTH QUARTER OF 1978, THE TOTALS FOR OPERATING EXPENSE ACCOUNTS INCLUDE ADJUSTMENTS MADE BY SEVERAL LARGE HELICOPTER OPERATORS TO DATA PREVIOUSLY REPORTED FOR THE FIRST NINE MONTHS OF 1978.

<sup>(1)</sup> LES TOTAUX AUX ÉTATS DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR LE QUATRIÈME TRIMESTRE 1978 COMPRENNENT DES AJUSTEMENTS FAITS PAR PLUSIEURS GROS EXPLOITANTS D'HÉLICOPTÈRES RELATIVEMENT AUX DONNÉES DÉCLARÉES ANTÉRIEUREMENT POUR LES NEUF PREMIERS MOIS DE 1978.

## TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1978(1) 1979

			NC.
\$	\$		
		RECETTES D'EXPLOITATION	
-	-	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE: PASSAGERS	1
1		MESSAGERIESFRET	2
_	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	3 4
_	_	COURRIER	5
	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
92,313,047	124,204,196	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
92,313,047	124,204,196	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
8,181,163	7,943,804	VOLS SPECIALISES	9
100,494,210	132,148,000	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
4,490,618	7,065,994	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
104,984,828	139,213,994	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
41,759,717	58,244,537	VDLS	13
35,689,674	39,379,246	ENTRETIEN	14
• •		SERVICES-PASSAGERS	15
		SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
12,656,462	14,944,334	ADMINISTRATION GENERALE	18
12,656,462 7,762,758	14,944,334 9,468,700	TOTAL DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	19 20
97,868,611	122,036,817	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
7,116,217	17,177,177	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
4,174,529	3,530,633	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
134,107 1,688,945	556,185 1,393,640	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24 25
5,997,581	5,480,458	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
13,113,798 5,730,635	22,657,635 10,962,675	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU INTERETS PAYES	28
7,383,163	11,694,960	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
2,248,097	2,220,416	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
			31
5,135,066	9,474,544	SUR LE REVENU	

<sup>(1)</sup> SEE FOOTNOTE ON PREVIOUS PAGE.

<sup>(1)</sup> VOIR RENVOI DE LA PAGE PRÉCÉDENTE.

# TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO $\nu_{\bullet}$ By Financial Level

	BY FINANC	STAL LEV	EL		
	,	_		OCT - DEC OCT - DEC	
NO.	·		NIVEAU I	FEAET 11	NIVEAU III
	SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	-	7,288
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	-	65
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NG.	-	-	1,584
4 5	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND	NO.		-	25
,	ADVERTISING	NO.	-	460	904
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	-	1,888
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	-	54
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		-	870
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	64	-	924
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	-	460	13,602
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I=V:				
11	FLYING TRAINING	\$	-	-	472,990
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	-	59,871
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	-	2,056,023
14 15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	-	-	2,609
17	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	-	1,220,022	202,384
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-	1,967,051
17	AERIAL CONTROL	\$	-	das	85,418
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	-	647,993
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-	29,518
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	-	1,220,022	5,523,857

# TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V, PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR	- TO - DATE
DEPUIS LE	DEBUT DE L'ANNEE

	DEBUT DE L'ANNE			
	FEAET 11		_	
NIVEAU I	NIVEAU II			
				HEURES DE VOLS SPECIALISES:
-	-	37,235	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL
-	-	402	NO.	VOL RECREATIF
	-	7,187	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS
-	-	104	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
~	2,347	8,886	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE
-	-	8,590	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
-	-	5,808	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE
-	-	1,718	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS
-	-	5+589	NO.	LOCATION D'AERONEFS
es .	2,347	75,519	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES
			ı	RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:
_	-	2,149,858		ENTRAINEMENT AU VOL
,				

- ′		117,366	\$ VOL RECREATIF	12
-	-	8,739,609	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	8,106	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
-	6,563,136	2,017,176	\$ INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	6,407,091	\$ EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	6,214,947	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	1,187,793	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	183,594	\$ LOCATION D'AERONEFS	19
	6.563.136	27.025.540	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	20

# TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V, BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

	**			CCT - DEC	
				OCT - DEC	
		-	LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL
			NIVEAU IV	NIVEAU V	
	SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	25,629	101,520	134,437
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	4,442	13,104	17,611
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	925	1,687	4,196
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	NO.	87	308	420
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	449	4,936	6,749
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	2,017	3,905
7	AERIAL CONTROL	NO.	6	780	840
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	62	108	1,040
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	3,630	9,072	13,626
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	35,230	133,532	182,824(1)
	SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	1,398,542	• •	1,871,532
12	RECREATIONAL FLYING	\$	145,682	• •	205,553
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	580,833	• •	2,636,856
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS	\$	5,237	• •	7,846
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	73,490	• •	1,495,896
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$		• •	1,967,051
17	AERIAL CONTROL	\$	3,798	• •	89,216
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	19,741		667,734
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	122,732	• •	152,250
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	2,350,055	6,921,696	16,015,630

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION REPORTED 14,231 HOURS FLIGHT TRAINING AND 7,442 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 14,231 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 7,442 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

# TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES — TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A $V_{\nu}$ PAR NIVEAU FINANCIER — FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV LEVEL V
NIVEAU IV NIVEAU V

NC.

## HEURES DE VOLS SPECIALISES:

124,852	455+106	617,193	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
26,857	67,687	94,946	NO.	VOL RECREATIF	2
4,243	11,292	22,722	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	
371	3,079	3,554	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	4
4,133	27,687	43,053	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	
2,106	29,550	40,246	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
2,300	10,119	18,227	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
815	404	2,937	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
19,981	46,900	72,470	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
185,658	651,824	915,348(1	) NO.	TOTAL DEC VOIC COCCALLACCE	10

## RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

6,505,144	* *	8,655,002	\$ ENTRAINEMENT AU VOL	11
1,071,338	• •	1 + 188 + 704	\$ VOL RECREATIF	12
2,249,397	• •	10,989,006	\$ PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
20,530	• •	28,636	\$ PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT	14
569,021	• •	9,149,333	\$ INSPECTION. RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
1,040,453	••	7 • 447 • 544	\$ EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
1,342,640	••	7,557,587	\$ SURVEILLANCE AERIENNE	17
443,757	• •	1,631,550	\$ CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
758,122	• •	941,716	\$ LOCATION D'AERONEFS	19
14,000,402	37,074,274	84,663,352	\$ TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

<sup>(1)</sup> IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION REPORTED 70,670 HOURS FLIGHT TRAINING AND 34,924 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

<sup>(1)</sup> LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 70,670 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 34,924 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



### GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

available tonne-kilometres. The number of cilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight f fuel or other considerations have been excluded.

vailable ton-miles. The number of miles lown on each flight multiplied by the usable eight capacity of the aircraft. This repreents the load carrying capacity offered for assengers and/or goods. Load capacity not vailable because of the weight of fuel or ther considerations have been excluded.

apital gains or losses. Gains or losses nvolved in retiring operating property and quipment, aircraft equipment, expendable arts, miscellaneous materials and supplies, ad investments in securities and other assets, ten they are sold or otherwise retired from ervice as part of a general program and not incidental sales performed as a service to thers.

rgo. Total freight and express carried. rgo does not include mail or excess baggage. Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

<u>Employees, Canadian carriers</u>. All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

Employees, foreign carriers. Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Foreign air carrier. An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

<u>Hours flown</u>. Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the hours flown over Canadian territory.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

 $\frac{\text{Kilometre}}{\text{miles}}$ . A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Level I carriers. Air Canada and CP Air.

Level II carriers. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

Level III carriers. All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$1,000,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$300,000 from unit toll services.

Level IV carriers. All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of a least \$300,000.

Level V carriers. All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$300,000.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transporservices of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integrat of air transportation or its incidental service and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expensor special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying service. It includes: (1) transport revenues from all class of traffic, and (2) non-transport revenues consists of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues learned expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre cepresents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

'assenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. 'assenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with gross take-off weight in excess of 18,000 ounds.

assenger revenue per passenger-mile. This atio is calculated by dividing the gross evenue earned in unit toll passenger service y the number of revenue passenger-miles eported for unit toll services.

assenger revenue per passenger-kilometre. his ratio is calculated by dividing the gross evenue earned in unit toll passenger service y the number of revenue passenger-kilometres eported for unit toll services.

assenger services expenses. Costs of activites contributing to the comfort, safety and onvenience of passengers while in flight and nen flights are interrupted. It includes of the salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

issenger tonne-kilometre. This is a figure ilculated by multiplying the number of assenger-kilometres carried by an arbitrary pight of 90.72 kg which is assumed to be the verage weight for a passenger and his free aggage allowance. The result is then divided in 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

issenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passengerales carried by an arbitrary weight of 200 punds which is assumed to be the average right for a passenger and his free baggage lowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing:
(a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See Regularity of Service.

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See Regularity of Service.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as:

Aerial Application and Distribution — Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

<u>Aerial Construction</u> — The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising — Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics — The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

<u>Aerial Photography and Survey</u> — Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training — An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying — Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

<u>Ton-mile</u>. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

<u>Unit toll transportation</u>. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent the facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service.

Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions ar at a toll per unit.

<u>Weight load factor</u>. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

### GLOSSAIRE

Cargaison. Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnesmilles payantes par le nombre total de tonnesmilles disponibles, ou (b) le nombre de tonneskilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Employés, transporteurs canadiens. Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.

Employés, transporteurs étrangers. Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

xcédent de bagages. Partie des bagages qui lépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barêmes du ransporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément. Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barêmes et d'horaires des vols.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Envois de biens auxquels un barême standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

<u>Kilomètre</u>. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

<u>Lignes transfrontalières</u>. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3  $\overline{\text{km}}$ ).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en mille de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Opérations payantes. Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passag payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspondu transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaqu passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sor déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rappor se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètr payants enregistrés pour le service à tarif unitaire

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission cahadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés <u>Pacific Western Airlines</u>, <u>Transair</u>, <u>Nordair</u>, Québecair et <u>Eastern Provincial Airways</u> (1963 Ltée.) Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Transporteur aérien étranger. Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou d'affrètement à destination ou en provenance du Canada.

Transporteurs du niveau I. Air Canada et CP Air.

Transporteurs du niveau II. Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés <u>Pacific Western Airlines</u>, <u>Transair</u>, <u>Nordair</u>, Québecair et <u>Eastern Provincial</u> <u>Airways</u> (1963) Ltée. sont des transporteurs régionaux.

Transporteurs du niveau III. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$1,000,000 provens du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelle supérieures à \$300,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Transporteurs du niveau IV. Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédl'année du rapport.

Transporteurs du niveau V. Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$300,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

<u>Unités métriques</u>. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission can dienne des transports. Les vols spécialisés comprennent les activités suivantes:

Construction au moyen d'aéronefs — Comprend l'em d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux construction, y compris le levage de fardeaux, le construction de voies ferrées en montagne, la por de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol — Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'a et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend le vols à des fins agricoles, la lutte aérienne con les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aérienne Comprend la surveillance et l'inspection aérienn la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des piplines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique — Comprend 1 simples prises de vue n'exigeant aucune interpré tation ni l'établissement de cartes d'aucune sor

Photographie aérienne technique — Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne — Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

<u>Vol récréatif</u> — Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.



















Government Publication

